

INSTRUKCJA

OBŚLUGI

JUNAK 711

Junak[®]
711



www.junak.com.pl

Wprowadzenie

Jazda skuterem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się skuterem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość skutera.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie skutera jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy. Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia skutera. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Wprowadzenie

Ten skuter może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność skutera i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Skuter może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylony schowek ma ładowność 10 kg.

Proszę zwrócić uwagę na:

OSTRZEŻENIE

Środki zabezpieczające przed ryzykiem wypadków, uszkodzeń ciała i śmierci.

ZAGROŻENIE POŻAROWE

Pojazd został wyposażony w katalizator, co powoduje występowanie bardzo wysokich temperatur w układzie wydechowym (ryzyko poparzenia).

PAMIĘTAJ

Ważne instrukcje i zasady bezpieczeństwa w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu. Niezachowanie tych zasad może prowadzić do utraty gwarancji.

UWAGA

Instrukcje specjalne dotyczące lepszej obsługi w trakcie użytkowania, regulacji przy przeglądach i działań serwisowych.

Spis treści

BUDOWA I OBSŁUGA

Numer identyfikacyjny, numer silnika	6
Wygląd pojazdu.	7
Wskaźniki, przełączniki na kierownicy	9
Stacyjka i blokada kierownicy	10
Schówek pod siedzeniem, zaczep na bagaż	11
Paliwo, zbiornik paliwa	12
Korek zbiornika paliwa	13
Podpórka boczna, stojak centralny	14

TEST BEZPIECZEŃSTWA

Checklista	15
Ładunek i światła	16
Bezpieczna jazda	16

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Ekonomiczna i bezpieczna dla środowiska jazda	17
Instrukcje dotyczące docierania	18
Rozruch silnika	19
Hamowanie.	21
Zatrzymanie silnika	22

WSKAZÓWKI SERWISOWE

Serwisowanie skutera/środki czyszczące	23
Postój zimowy/naprawa uszkodzeń lakieru	25

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

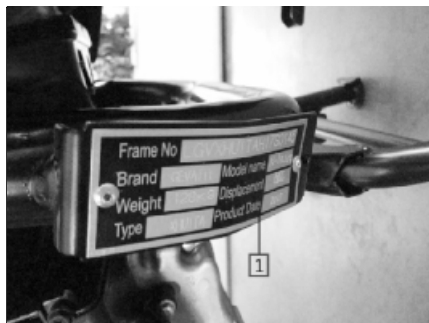
Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne.	26
Olej silnikowy	27
Olej przekładniowy	28
Sprawdzanie łożyska kierownicy, widelca teleskopowego.	29
Opony	30

Hamulce	31
Czyszczenie filtra powietrza / wymiana filtra powietrza	33
Bezpiecznik	34
Akumulator	35

GWARANCJA I DANE SERWISOWE

Tabela przeglądów serwisowych i czynności konserwacyjnych	37
Parametry i dane techniczne	38

TABLICZKA ZNAMIONOWA

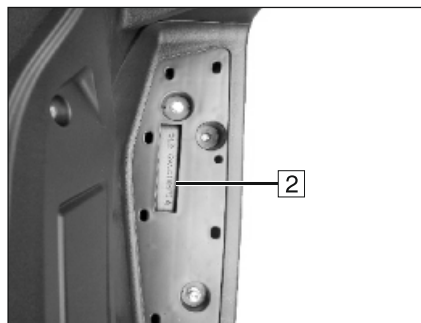


UWAGA

Opis dla strony prawej jest widoczny ze strony kierowcy.

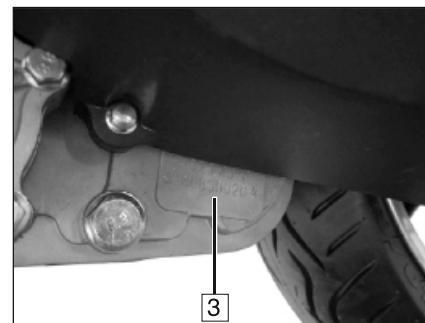
Numer identyfikacyjny (1) znajduje się w tylnej części ramy poniżej prawej dolnej pokrywy.

NUMER VIN



Numer ramy znajduje się na ramie za pokrywą (2).

NUMER SILNIKA



Numer silnika (3) znajduje się na przedniej części skrzyni korbowej z lewej strony.

Kluczyk

Wraz ze skuterem otrzymasz dwa osobne kluczyki do:

- **Stacyjki, schowka i pokrywy zbiornika.**

Przechowuj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu.

Widok skutera z prawej strony

1. Schowek z zestawem narzędzi
2. Schowek akumulatora i bezpieczników
3. Stacyjka i blokada kierownicy, przycisk otwierania siedzenia i wlewu paliwa
4. Zbiornik płynu hamulcowego przód
5. Dźwignia hamulca przedniego
6. Świeca zapłonowa
7. Wlew oleju silnikowego, miernik oleju.
8. Komputer (ECU)

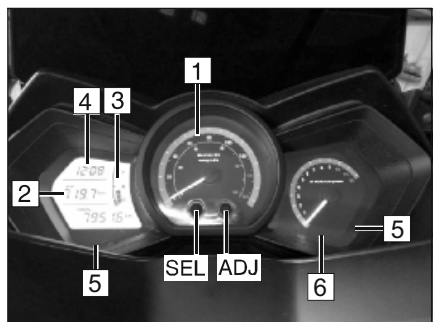






Widok skutera z lewej strony

- 9. Dźwignia hamulca tylnego
- 10. Siedzenie
- 11. Wlew paliwa
- 12. Spust oleju przekładniowego
- 13. Filtr powietrza
- 14. Podpora boczna

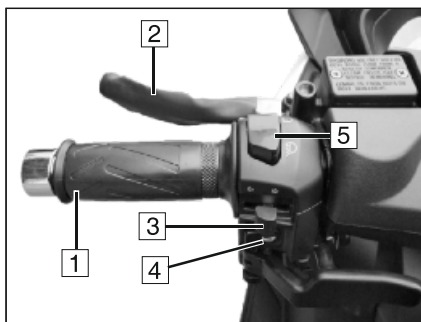








WSKAŹNIKI



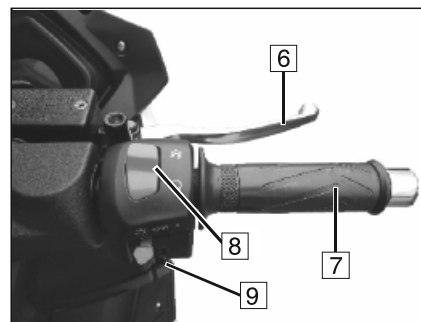
- 1. Prędkościomierz (km/h)
- 2. Licznik przebiegu (km)
- 3. Wskaźnik paliwa 
- 4. Zegar
- Wskaźniki i przełączniki**
- 5. Wskaźnik kierunkowskazów 
- 6. Wskaźnik świateł 
- 7. Kontrolka silnika 




**KIEROWNICA – LEWA STRONA
PRZEŁĄCZNIKI**



- 1. Manetka lewa
- 2. Dźwignia hamulca tylnego
- 3. Przełącznik kierunkowskazów
Przesunięcie w lewo 
Przesunięcie w prawo 
lewy kierunkowskaz
prawy kierunkowskaz
- Wyłączenie – wcisnąć przycisk 
- 4. Wcisnij: sygnał dźwiękowy 
- 5. Wskaźnik świateł drogowe mijania 


**KIEROWNICA – PRAWA STRONA
PRZEŁĄCZNIKI**



- 6. Dźwignia hamulca przedniego
- 7. Manetka gazu
- 8. Wyłącznik zapłonu silnika
- zapłon włączony,  silnik można uruchomić
- zapłon wyłączony,  silnika nie można uruchomić
- 9. Przycisk startera 

WYŚWIETLACZ




1. Długie naciśnięcie przycisku SEL+ADJ resetuje zegar. Następnie krótkotrwałe naciśnięcie przycisku SEL pozwala wybrać ustawiany parametr: godziny-minuty-datę (2013-2043) rok-miesiąc-dzień. ADJ pozwala ustawić godzinę i datę, (pojedyncze klikanie powoduje powolne wybieranie ustawień, wciśnięcie powoduje szybką zmianę ustawień). 10 sekund bez żadnej aktywności powraca do pozycji wyjściowej.

STACYJKA I BLOKADA KIEROWNICY, PRZYCIŚK OTWIERANIA SIEDZENIA I WLEWU PALIWA



2. Wcisnięcie przycisku ADJ wybiera tryby: przebieg całkowity ODO; przebieg dzienny TRIP; data; godzina.
3. Resetowanie przebiegu dziennego TRIP: długie naciśnięcie przycisku SEL+ADJ zeruje licznik.
4. Długotrwałe wciśnięcie przycisku SEL zmienia system z kilometrów na mile.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie wyłączaj zapałonu silnika "  "





UWAGA

Wraz ze skuterem dostajesz dwa identyczne kluczyki, trzymaj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu




UWAGA


Włączaj światła postojowe tylko na ograniczony czas. Weź pod uwagę ograniczoną wytrzymałość akumulatora. Kluczyk może być wyjęty w pozycji stacyjki


 i "  "

Ustawienia stacyjki

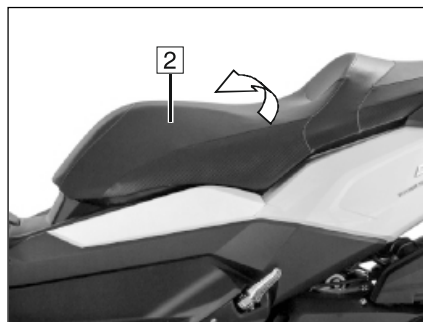
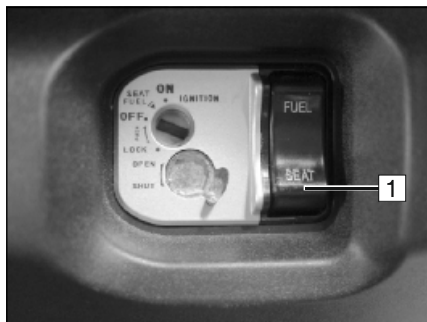
 1. „ON” (stacyjka włączona) włączony obwód zapałonu, kierownica odblokowana, kluczyka nie można wyjąć

2. SEAT/FUEL pozycja otwierania siedzenia i wlewu paliwa, kluczyka nie można wyjąć.

 3. „OFF” (stacyjka wyłączona) zapałon silnika wyłączony, kierownica odblokowana, kluczyk można wyjąć

 4. „LOCK” (blokada kierownicy) zapałon silnika wyłączony, kierownica zablokowana, kluczyk można wyjąć. Żeby zablokować kierownicę skręć kierownicę całkowicie w lewo wciśnij kluczyk i przekręć go w pozycję „LOCK”.

SCHOWEK POD SIEDZENIEM



- Nie przewoź w schowku przedmiotów wartościowych
- Upewnij się że siedzenie zostało dobrze zamknięte.
- Wymij przedmioty ze schowka przed myciem skutera, ponieważ mogą one zamoknąć.
- Nie przewoź przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę, ponieważ schowek może się mocno nagrzać od temperatury silnika.

Odblokowanie siedzenia

Ustaw kluczyk w stacyjce w pozycję SEAT/FUEL i naciśnij przycisk (1)

Zamykanie siedzenia

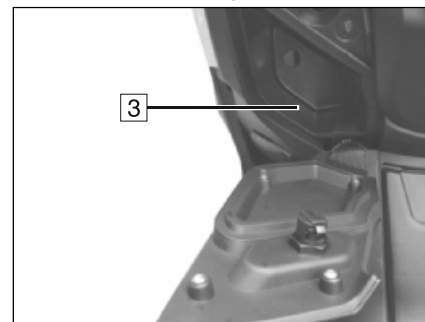
- Zamknij siedzenie (2) i dociśnij do momentu zaskoczenia zamka.
 - Wyciągnij kluczyk ze stacyjki
- Nigdy nie zostawiaj kluczyków w schowku żeby ich nie zatrzasnąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zamknięciu siedzenia sprawdź czy zostało dobrze zamknięte.

Maksymalna ładowność: 10kg

SCHOWEK PODRĘCZNY



Schowek (3) służy do przewozu niewielkich przedmiotów

**PAMIĘTAJ**

Maksymalna ładowność: 1,5 kg

Paliwo i zbiornik

⚠ OSTRZEŻENIE


Paliwo jest wyjątkowo łatwopalne i grozi wybuchem. Nie palić ani nie używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika.

Paliwo zwiększa objętość pod wpływem ciepła i słońca. Dlatego nie tankuj paliwa do krawędzi wlewu. Nigdy nie tankuj paliwa podczas pracy silnika.

Nigdy nie pal papierosów ani nie używaj otwartego ognia w pobliżu otwartego zbiornika, może to wywołać zapłon oparów Ilość paliwa w zbiorniku.

Tankowanie

**UWAGA**

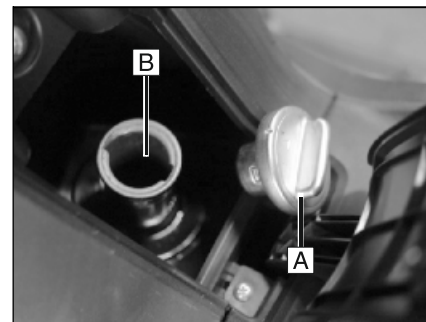
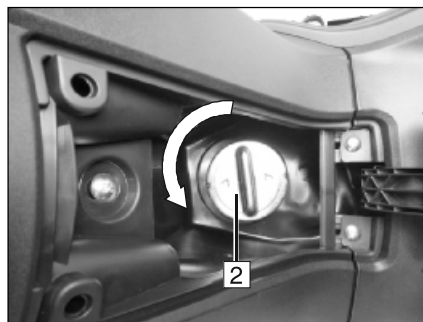
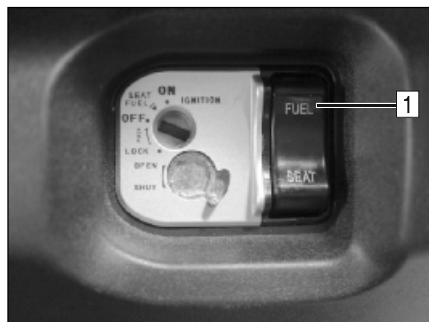
Gdy wskaźnik paliwa (1) miga.  Oznacza to, że używa paliwa z rezerwy (około 1 L). Należy zatankować skuter niezwłocznie.

Skala z symbolem dystrybutora przypomina o konieczności uzupełnienia paliwa.

E = Pusty

F = Pełny

Tankowanie paliwa



- Korzystać wyłącznie z paliwa bezołowiowego (benzyna minimum 95 oktanów E5/E10)

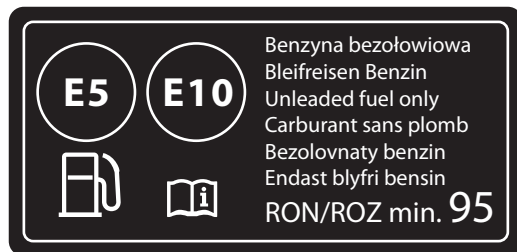
Otwieranie wlewu paliwa

- Odchyl pokrywę wlewu
- Odkręć korek wlewu paliwa (2)
- Zatankuj nie przekraczając górnego brzegu wlewu paliwa (B)



UWAGA

Po zatankowaniu paliwa i założeniu korka (A) należy wyrównać trójkątny znak widoczny na korku i upewnić się że został on dobrze zamknięty.

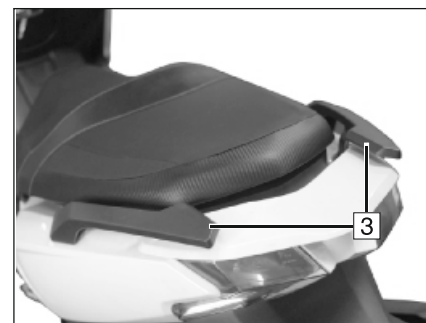
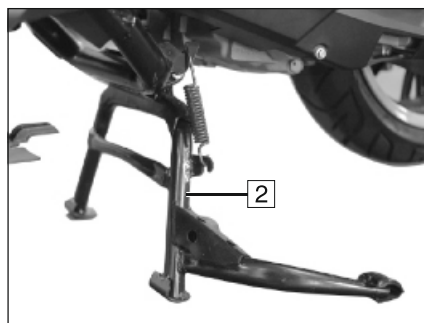
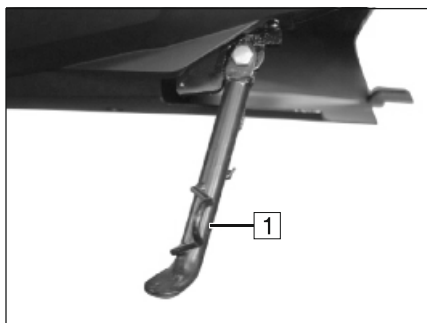


Korek zbiornika paliwa

Odblokowanie wlewu paliwa

Ustaw kluczyk w stacyjce w pozycję SEAT/FUEL i naciśnij przycisk (1)

Podpórka boczna i stojak centralny



Podpieranie skutera na podpórcę bocznej.

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że podpórka spoczywa na ziemi. Na nachyleniach zawsze parkuj skuter przodem do nachylenia.

Sprawą zasadniczą jest, aby złożyć podpórkę przed jazdą! – Ryzyko wypadku!

Podpórka boczna

UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórcę bocznej.

Gdy podpórka jest rozłożona, silnik zostanie odłączony i nie można go uruchomić.

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką.
- Rozłóż do oporu ramię podpórki bocznej (1) i zablokuj ją stopą.
- Powoli przechyl skuter na lewo do momentu, gdy skuter utrzyma równowagę.

Stojak centralny

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką
 - Popchnij stojak (2) w dół do momentu, gdy obie podpórki dotkną ziemi.
- Pełnym ciężarem ciała stań na stopce stojaka centralnego.
- Popchnij skuter ku tyłowi i jednocześnie w górę, aby stanął na stojaku.
- Sprawdź, czy skuter stoi pewnie.

Checklista Przed każdą jazdą zrób test bezpieczeństwa korzystając z checklisty.

Podejdź do tego tematu na poważnie. Przeprowadź czynności konserwacyjne przed rozpoczęciem jazdy lub poproś o to autoryzowany serwis.

Da ci to pewność, że twój skuter odpowiada przepisom drogowym. W pełni sprawny technicznie motocykl to podstawa bezpieczeństwa twojego i innych użytkowników drogi.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź:

- Kierownicę (płynne i swobodne działanie)
- Ilość oleju silnikowego
- Ilość paliwa
- Hamulec przedni
- Hamulec tylny
- Opony (zużycie i ciśnienie)
- Widelec teleskopowy
- Ładunek
- Łączną wagę
- Światła
- Płyn hamulcowy (dźwignia)
- Hamulec (działanie światła STOP)

W przypadku problemów lub trudności skontaktuj się z dealerem, który zrobi wszystko, co możliwe, aby ci pomóc.

OSTRZEŻENIE

Podczas pracy silnika lub przy włączonej stacyjce nie dotykać układu zapłonu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU

Układ wydechowy mocno nagrzewa się. Podczas jazdy, postoju na wolnych obrotach, lub parkowania, upewnij się, że wszelkie łatwopalne materiały (np. siano, liście, trawa, pokrowiec lub bagaż, itd.) nie mają z nim kontaktu.

Ładunek/światła

 **OSTRZEŻENIE**

Dla własnego bezpieczeństwa korzystaj jedynie z oryginalnych akcesoriów i naszych produktów.

Nie możemy ocenić bezpieczeństwa każdego produktu na rynku w zakresie jego wykorzystania w naszym skuterze.

Oficjalne zatwierdzenie również nie stanowi gwarancji we wszystkich przypadkach, ponieważ zakres testów nie zawsze jest wystarczający.

**UWAGA**

Nasze akcesoria i zatwierdzone produkty jak również profesjonalne porady są dostępne we wszystkich autoryzowanych punktach dealerskich.

Prawidłowe obciążenie

- Upewnij się, że rozmieszczenie wagi ładunków z lewej i prawej strony jest równomierne.

- Sprawdź, czy wszystkie zapięcia są prawidłowe i dopasowane.

- Nie przewoź luźnych ładunków.

- Nie zakrywaj światła.

 **OSTRZEŻENIE**

Nie wolno przekraczać łącznej dozwolonej wagi.

Sprawdź ciśnienie w oponach.

Sprawdzanie światła

 **OSTRZEŻENIE**

Przed jazdą sprawdź działanie wszystkich elementów świetlnych.

- Sprawdź czy reflektory przednie i soczewki są czyste.

Jedź bezpiecznie**PAMIĘTAJ**

Bezpieczna jazda w większości zależy od sposobu i stylu jazdy.

Dlatego:

- Postaw na przetestowany / homologowany kask i prawidłowe jego dopasowanie i zapięcie sprzączki,

- Zakładaj odpowiednią odzież ochronną.

- Trzymaj stopy na podnóżkach.

- Nie prowadź, gdy nie jesteś w pełni zdolny do jazdy.

Twoje reakcje mogą być znacznie obniżone nie tylko przez alkohol, ale również przez narkotyki i leki.

- Ściśle przestrzegaj zasad ruchu drogowego.

- Zawsze dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze.

Na gładkich, śliskich nawierzchniach weź pod uwagę, że stabilność jazdy i moc hamowania są obniżone za względu na niższą przyczepność opon do jezdni.

Jedź ekonomicznie i zadbaj o środowisko

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców i opon zależy od różnych czynników. Twój indywidualny styl jazdy ma ogromne znaczenie dla oszczędności paliwa oraz generowania spalin i hałasu. Na wolnych obrotach, silnik rozgrzewa się bardzo długo. Jednak w fazie rozgrzewania poziom zużycia i emisji spalin jest bardzo wysoki. Dlatego najlepiej jest rozpocząć jazdę natychmiast po rozruchu silnika.

Unikaj nagłego przyspieszania

Dodawaj tylko tyle gazu, ile trzeba aby zmniejszyć użycie paliwa oraz części. Nie jedź na zbyt wysokich obrotach, zmieniaj biegi najszybciej, jak to możliwe i nie zmniejszaj biegu do momentu, gdy jest to konieczne.

Jedź tak spokojnie, jak to możliwe i patrz naprzód tak daleko, jak to możliwe. Niepotrzebne przyspieszanie i silne hamowanie powoduje wysokie zużycie paliwa i zwiększa poziom zanieczyszczeń.

Zgaś silnik, gdy stoisz w korku.

Na zużycie paliwa wpływ mają różne warunki jazdy. Oszczędności paliwa nie sprzyjają następujące warunki:

- Duży ruch, szczególnie w dużych miastach, z koniecznością wielokrotnego zatrzymywania się na światłach.
- Często krótkie jazdy z wielokrotnym odpalaniem i rozgrzewaniem silnika.
- Jazda w kolumnie motocykli z niską prędkością, co oznacza jazdę na stosunkowo dużych obrotach.

Planuj przejazdy z zapasem czasu aby

Na zużycie paliwa wpływają również warunki, na które nie mamy wpływu, np. słabe warunki drogowe, wzniesienia, jazda w okresie zimowym.

Weź pod uwagę następujące aspekty dotyczące oszczędności paliwa:

- Należy ściśle stosować się do terminów przeglądów okresowych.
- Regularny serwis u autoryzowanego dealera zagwarantuje nie tylko nieprzerwane działanie pojazdu, ale również oszczędności paliwa, niskie zanieczyszczenie środowiska oraz bezawaryjne użytkowanie jednoślada.
- Co dwa tygodnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.

Niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa opór toczenia. To z kolei zwiększa zużycie paliwa i opon oraz bardzo niekorzystnie wpływa na zachowanie podczas jazdy.

- Regularnie sprawdzaj zużycie paliwa.
- Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

Instrukcje dotyczące docierania

Docieranie

Instrukcje dotyczące docierania silnika i napędu.

 **PAMIĘTAJ**

Jazda na wysokich obrotach w okresie docierania silnika zwiększa jego zużycie. Błędy silnika w okresie docierania należy natychmiast zgłaszać autoryzowanemu dealerowi.



UWAGA

W okresie docierania należy często zmieniać obciążenie i zakresy obrotów. Wybierać trasy wietrzne i z niewielkimi nachyleniami. Unikaj jednostajnej jazdy na niskich obrotach i pełnego otwierania przepustnicy przy obciążeniu.

- Przez pierwsze 500 km: 60km/h
Mniej, niż 1/2 obrotu manetki gazu

- Do 1,000 km
Mniej, niż 3/4 obrotu manetki gazu

 **PAMIĘTAJ**

Pierwszy przegląd należy wykonać natychmiast po przejechaniu pierwszych 300 km.

Unikniesz opóźnień z góry umawiając się na wizytę w autoryzowanym serwisie.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Docieranie nowych opon

 **OSTRZEŻENIE**

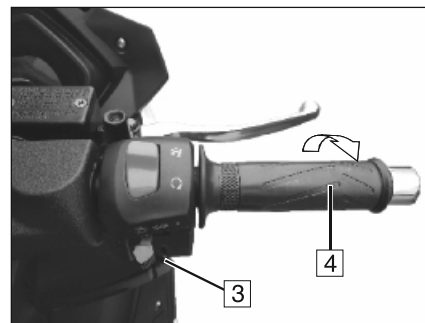
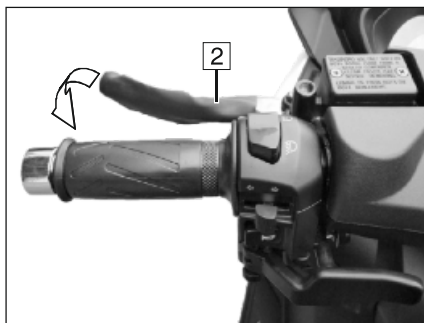
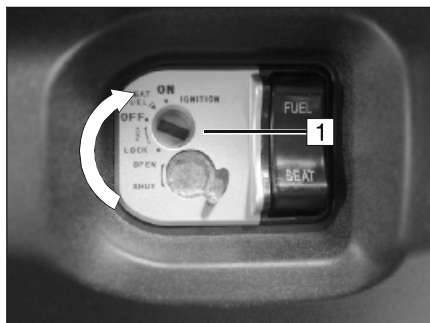
Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego trzeba je dotrzeć poprzez ostrożną jazdę w różnych pozycjach nachylenia. Tylko wtedy powierzchnia opony uzyska pełną przyczepność!

Dotarcie nowych klocków hamulcowych

 **OSTRZEŻENIE**

Nowe klocki hamulcowe należy docierać przez dystans około 500km, do momentu, gdy nie uzyskają pełnej skuteczności. Lekko zmniejszone hamowanie można zrekompensować poprzez zwiększony nacisk na dźwignię hamulca. W tym okresie należy unikać nieuzasadnionego silnego hamowania

Rozruch silnika za pomocą startera elektrycznego.



⚠ OSTRZEŻENIE

Skuter należy ustawić na stojaku centralnym. Operować dźwignią hamulca tylnego, aby uniknąć przesuwania się skutera. Unikać wysokich obrotów silnika w momencie, gdy pojazd stoi, w przeciwnym wypadku załączy się sprzęgło.

👉 UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórce bocznej. Gdy podpórka boczna zostanie rozłożona, silnik zgaśnie i nie da się go odpalić.

Przed rozruchem silnika

- Skuter ustaw na stojaku centralnym
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji ↻
- Nie otwieraj przepustnicy(4).
- Wciśnij i przytrzymaj dźwignię hamulca(2).
- Wciśnij przycisk startera (3). 🔄
- Jeśli silnika nie można uruchomić po rozruchu przez 3-5 sekund, otwórz przepustnicę (4) o 1/8-1/4 obrotu manetki i ponownie dokonaj rozruchu.
- Zepchnij skuter ze stojaka centralnego.
 - Wsiądź na skuter.
 - Przed jazdą zwolnij hamulec.

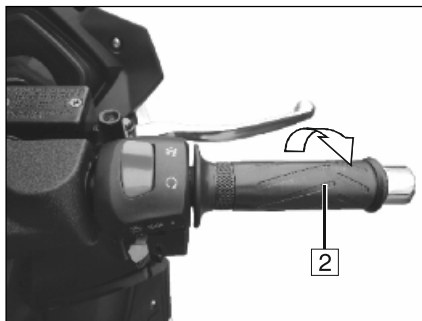
👉 PAMIĘTAJ

Jeśli silnik nie zacznie pracować od razu, puść przycisk startera, odczekaj kilka sekund i ponownie wciśnij przycisk. Za każdym razem wciskaj przycisk tylko przez kilka sekund, aby oszczędzać akumulator. Nigdy nie wciskaj startera przez więcej, niż 10 sek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwól, aby silnik pracował w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są wyjątkowo toksyczne i mogą spowodować śmierć.

Rozruch za pomocą startera nożnego

**PAMIĘTAJ**

Po rozruchu silnika sprawdź, czy dźwignia startera nożnego (3) powróciła do normalnego położenia.

- W trakcie obsługi startera nożnego ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji. ↻
- Nie otwieraj przepustnicy (2).
- Przyciśnij zdecydowanie dźwignię startera (3) i silnik zacznie pracować
- Gdy silnik już pracuje, przywróć dźwignię startera do pierwotnego położenia.

**UWAGA**

Okresowo korzystaj z rozruchu nożnego, aby utrzymać sprawne działanie dźwigni.

Hamowanie

Mokre hamulce

Mycie skutera lub jazda przez wodę lub w deszczu może zmniejszyć skuteczność działania hamulców z powodu mokrych lub pokrytych lodem (zimą) tarcz i klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Hamulców należy normalnie używać do momentu, aż wyschną. Nalot z soli na hamulcach.

Podczas jazdy na zasolonych ulicach, gdy hamulec nie jest przez chwilę używany, jego działanie

Oleje i smary

OSTRZEŻENIE

Tarcze i klocki hamulcowe muszą być wolne od oleju i smarów!

Jeśli skuter nie jest używany przez jakiś czas, na hamulcach może pojawić się nalot z rdzy wzmagający efekt hamowania. Gruba warstwa rdzy może spowodować zablokowanie hamulców. Gdy wyruszasz w drogę po długim okresie przestoju pojazdu, wypróbuj hamulce ostrożnie kilkanaście razy do momentu, gdy zaczną normalnie działać.

UWAGA

Poćwicz hamowanie w sytuacjach wyjątkowych, ale zrób to w warunkach nie stwarzających ryzyka dla siebie i innych (np. na terenie pustego parkingu).

OSTRZEŻENIE

Używaj hamulców aby wykruszyć sól zebraną na tarczach hamulcowych.

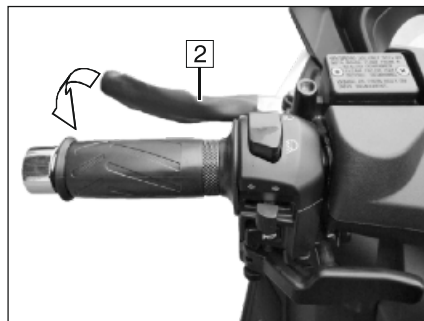
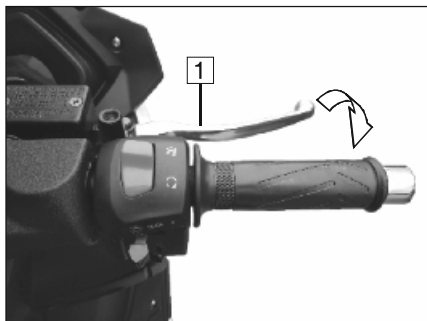
Brudne hamulce

Podczas jazdy na brudnych ulicach, efekt hamowania może być słabszy ze względu na zabrudzenie tarcz i klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Używaj hamulców aż do momentu ich oczyszczenia. Brudne klocki powodują szybsze zużycie hamulców!

Hamowanie



Hamowanie

Hamulec przedni jest obsługiwany poprzez prawą dźwignię hamulca (1) na kierownicy, podczas gdy tylny jest obsługiwany poprzez lewą dźwignię hamulca (2).

Wyposażony jest w system CBS, który sprawia, że wciśnięcie dźwigni hamulca tylnego uruchamia hamulce na osi tylnej i przedniej.

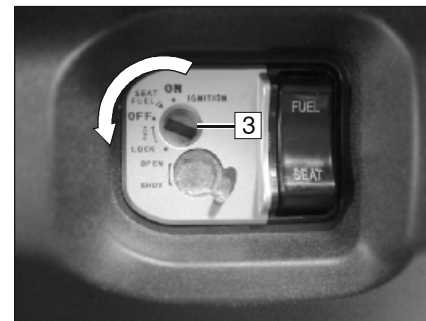
Podczas zatrzymywania lub zwalniania, puść manetkę gazu i zastosuj oba hamulce jednocześnie.

Na ciasnych zakrętach, piaszczystych/brudnych ulicach, mokrym asfalcie, powierzchni pokrytej lodem, rozważnie korzystaj z hamulców. Jeśli przednie koło się zablokuje, skuter straci sterowność i może grozić to upadkiem.

Hamuj ostrożnie. Zablokowane koła może doprowadzić do poślizgu. Zasadniczo nie hamuj na zakrętach, ale przed nimi.

Hamowanie na zakręcie zwiększa niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg.

Zatrzymanie silnika



- Przekręć kluczyk w stacyjce (3) do pozycji. ☒
- Wyciągnij kluczyk ze stacyjki



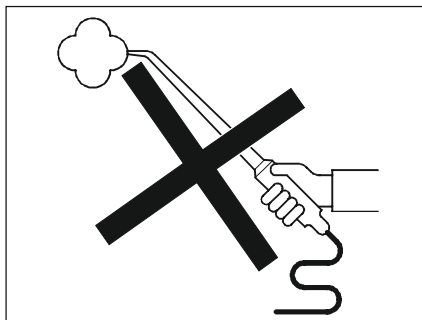
UWAGA

Regularne serwisowanie przez kompetentne osoby pozwoli utrzymać wartość twojego skutera i stanowi warunek niezbędny do utrzymania gwarancji dotyczących korozji i innych uszkodzeń tego typu.



PAMIĘTAJ

Części gumowe i plastikowe mogą ulec uszkodzeniu przez kaustyczne lub gęboko wnikające środki lub rozpuszczalniki.

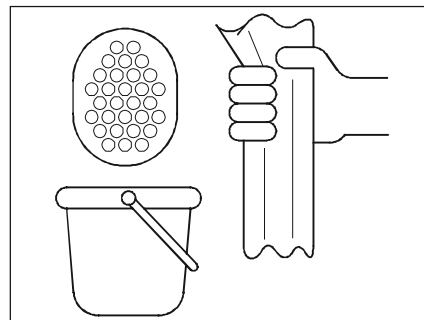


⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze wykonaj test hamulców po myciu i przed rozpoczęciem jazdy!

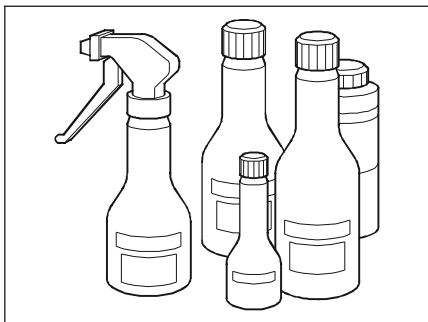
👉 PAMIĘTAJ

Nie korzystaj z urządzeń parowych i myjek wysokociśnieniowych! Urządzenia te mogą uszkodzić uszczelki, hydrauliczny układ hamowania i układ elektryczny.



MYCIE

- Aby umyć skuter, skorzystaj z miękkiej gąbki i czystej wody.
- Następnie wysusz go ściereczką lub irchą.
- Nie wycieraj kurzu lub brudu suchą ściereką, aby uniknąć zadrapania lakieru lub pokryw.



ŚRODKI KONSERWUJĄCE

Gdy to konieczne, skuter musi zostać zakonserwowany dostępnymi na rynku środkami konserwującymi i czyszczącymi.

- Na wszelki wypadek (szczególnie zimą), regularnie konserwuj części podatne na korozję odpowiednimi środkami konserwującymi.



PAMIĘTAJ

Nigdy nie używaj past polerskich na elementach plastikowych.

- Po dłuższej jeździe dokładnie wyczyść nadwozie i części aluminiowe i zakonserwuj je dostępnym na rynku środkiem antykorozyjnym

Korzystanie ze skutera w zimie i ochrona antykorozyjna



UWAGA

Chroń środowisko używając tylko środków konserwujących przyjaznych dla środowiska.

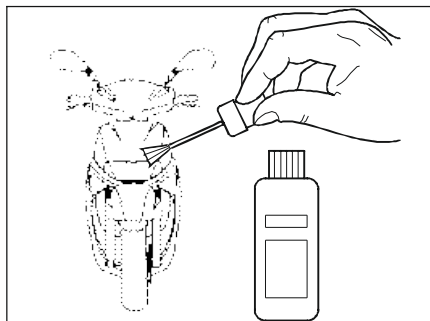


PAMIĘTAJ

Nie używaj gorącej wody która zwiększa działanie soli.

- Na koniec każdej jazdy umyj skuter zimną wodą.
- Dokładnie wysusz motocykl.
- Konserwuj części podatne na korozję środkami antykorozyjnymi na bazie wosku.

Naprawa uszkodzeń lakieru



Mniejsze uszkodzenia lakieru należy natychmiast naprawiać.

Serwisowanie opon

Najpierw dokładnie wyczyść opony. Jeśli skuter nie jest używany przez dłuższy okres, zaleca się takie jego ustawienie, aby jego ciężar nie opierał się na oponach. Możesz zapobiec wysuszeniu i kruszeniu opon używając silikonowy spray do elementów gumowych. Nie przechowuj skutera w miejscach nasłonecznionych i w bardzo ciepłym otoczeniu (np. w kotłowni) przez dłuższy okres.

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy zachować minimalną głębokość bieżnika opony 2.00mm.

Postój zimowy / przygotowanie do sezonu

Postój zimowy

- Wyczyść skuter.
- Wyjmij akumulator i naładuj go
- Zatankuj zbiornik paliwa do pełna
- użyj odpowiednich środków smarnych w do konserwacji połączeń dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła oraz łożysk podpórki bocznej i stojaka centralnego.
- Nasmaruj chromowane części smarem bezkwasowym (wazeliną)
- przechowuj skuter w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu z dala od wilgoci i źródeł ognia

UWAGA

Połącz działania związane z postojem zimowym / przygotowaniem do sezonu z przeglądem u dealera.

Przygotowanie do sezonu

- Usuń środki konserwujące z elementów zewnętrznych.
- Umyj motocykl.
- Naładuj i zamontuj akumulator.
- Zakonserwuj klemy akumulatora odpowiednim smarem.
- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.
- Sprawdź hamulce.
- Wykonaj czynności zgodnie z harmonogramem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacje techniczne skutera mogą prowadzić do utraty zezwolenia na użytkowanie pojazdu w UE.

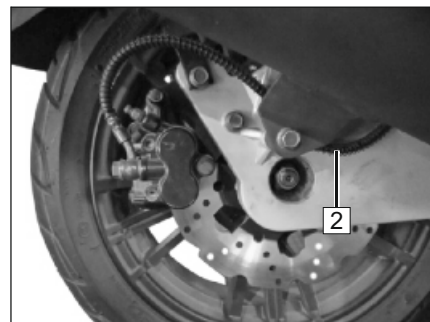
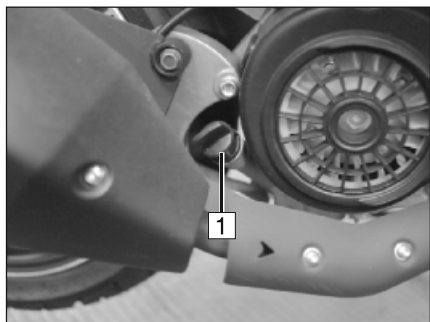
Gdybyś chciał wprowadzić zmiany techniczne, postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami. Ma to zapobiec uszkodzeniu skutera oraz utrzymaniu bezpieczeństwa na drodze i podczas użytkowania. Autoryzowany dealer może przeprowadzić takie czynności z odpowiednią uwagą. Zawsze skonsultuj się z dealerem przed zakupem akcesoriów lub dokonaniem zmian technicznych w pojeździe.

PAMIĘTAJ

Zalecamy korzystanie wyłącznie z zatwierdzonych akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.

W twoim własnym interesie: bezpieczeństwo, przydatność i niezawodność tych akcesoriów i części została sprawdzona konkretnie dla danego skutera. Chociaż śledzimy rynek, nie możemy ocenić, ani ponosić odpowiedzialność za jakość niezatwierdzonych akcesoriów i części nawet jeśli posiadają homologację.

Aby dokonać zakupu zatwierdzonych akcesoriów i części zamiennych, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Zapewni on też ich profesjonalny montaż.



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

👉 PAMIĘTAJ

Sprawdzanie oleju przy zimnym silniku prowadzi do złych pomiarów i w konsekwencji, złej ilości oleju. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nigdy nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju ani nie pozwól mu spaść poniżej poziomu minimalnego.

👉 UWAGA

Upewnij się, że skuter przy sprawdzaniu poziomu oleju stoi prosto. Nawet najmniejsze przechylenie na bok spowoduje błędy pomiaru.

- Zatrzymaj rozgrzany wcześniej silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut i ustaw skuter na równym podłożu.

- Podeprzyj skuter na stojaku centralnym.

- Okręć nakrętkę wlewu oleju (1) z prawej strony poniżej skrzyni korbowej.

- Wytrzyj końcówkę bagnetu nakrętki wlewu oleju (miarkę MIN-MAX) czystą ściereczką.

👉 PAMIĘTAJ

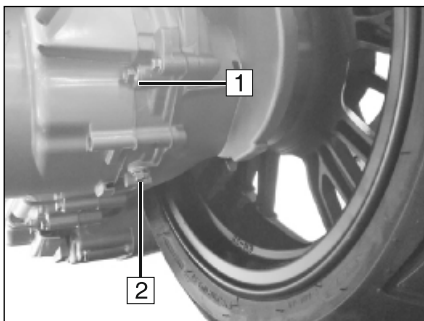
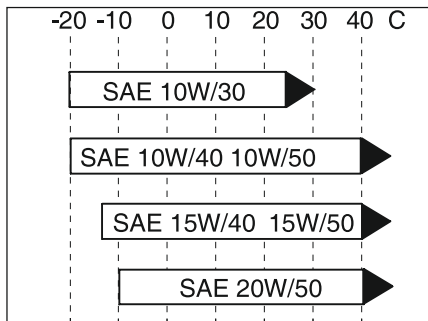
Sprawdzając poziom oleju włóż tylko miarkę do wlewu nie przykręcając jej! Inaczej pomiar będzie błędny, co grozi uszkodzeniem silnika.

- Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy znacznikiem poziomu minimalnego i maksymalnego.

Jeśli trzeba, dolej olej silnikowy SAE 15 W40 w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie.

- **Wymieniając olej silnikowy**, odkręć śrubę spustu oleju (2), do momentu wycieku całego oleju, następnie dokręć śrubę (2) w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie. Zakręć nakrętkę wlewu oleju (1).

Olej silnikowy



UWAGA!

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Zalecany stopień lepkości:

Wg API: SG lub wyższy również z dodatkowym statusem dopuszczenia: ACEA A3/96 (CCMG G5) Zalecana lepkość: Lepkość zależy od temperatury zewnętrznej. Przez krótki moment temperatura może przekroczyć lub spaść poniżej wartości graniczne stopni SAE. Zalecany stopień lepkości SAE 15 W/40 obejmuje zakres temperatur otoczenia od -15°C do $+40^{\circ}\text{C}$ i stąd stanowi optimum dla naszych szerokości geograficznych.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

- Zgaś rozgrzany silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut.
- Ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Odkręć korek wlewu olejowego (1) i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się poniżej otworu wlewu .
- Jeśli trzeba, uzupełnij olej przekładniowy olejem do przekładni hipoidalnych SAE 85W-90 poprzez wlew oleju.
- Podczas wymiany oleju przekładniowego odkręć śrubę spustu oleju (2), zlej cały zużyty olej przekładniowy, a następnie zakręć śrubę (2) i wlej nowy olej poprzez wlew olejowy.
- Dokręć korek wlewu olejowego (1).

Sprawdzanie łożyska kierownicy



UWAGA

Widelec teleskopowy nie powinien się zacinać podczas powrotu i powinien przesuwać się bez zacięć.

- Wciśnij hamulec ręczny aby zablokować hamulec przedniego koła.

- Przytrzymaj kierownicę obiema rękami i spróbuj przesuwać kierownicę w przód i w tył (1).

Jeśli łożyska kolumny kierownicy wykazują wyraźny luz, musi je wyregulować autoryzowany dealer.

Sprawdzanie widelca teleskopowego

Wciśnij hamulec ręczny, aby zablokować hamulec koła przedniego.

- Teraz wykonaj ruch pompujący na widelcu kilkanaście razy w górę i w dół naciskając mocno na kierownicę.

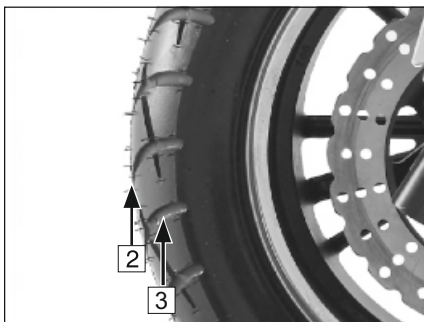
- Zawieszenie powinno przesuwać się bez oporu i wracać do pierwotnego położenia.



UWAGA

W przypadku zauważenia uszkodzenia widelca teleskopowego lub goleni resorującej, zleć przegląd pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

Bieżnik opony



Sprawdzanie bieżnika opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Przestrzegaj przepisowej minimalnej wysokości bieżnika. Nigdy nie jedź bez nakrętek zaworków (1). Dobrze dokręcone pokrywki zaworków zapobiegają nagłej utracie ciśnienia powietrza w oponie.

- Zmierz głębokość bieżnika po środku opony(2)

Zalecana minimalna głębokość bieżnika:
2.0 mm Sprawdź znaczniki (3).

Sprawdzanie ciśnienia w oponie

⚠ OSTRZEŻENIE

Dostosuj ciśnienie w oponach do masy całkowitej pojazdu. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej lub nośności opon. Nieprawidłowa wartość ciśnienia w oponach będzie miała znaczący wpływ na właściwości jezdne skutera oraz trwałość opon.

- Gdy opony są zimne:

- Odkręć nakrętki zaworków.

- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.

- Zakręć nakrętki zaworków. Ciśnienie w

oponie: 1 osoba: Przód: 1.75Kg/cm²

Tył: 2.00Kg/cm² 2 osoby: Przód: 2.00Kg/cm² Tył: 2.25Kg/cm²

Rozmiar opon

Standardowo skuter jest wyposażony w następujące rozmiary opon:

Przód: 130/60-13 53J

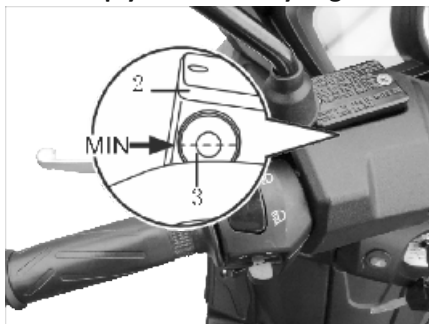
Tył: 130/60-13 53J

Opony są bezdętkowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystaj wyłącznie z opon zatwierdzonych przez producenta. Korzystanie z niezatwierdzonych marek, typów lub rozmiarów opon prowadzi do nieważności licencji na użytkowanie pojazdu. Korzystaj wyłącznie z par opon wyprodukowanych przez tego samego producenta.

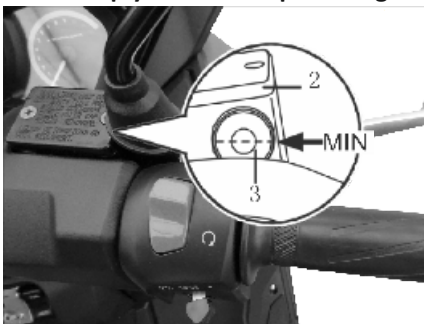
Zbiornik płynu hamulca tylnego



⚠ OSTRZEŻENIE

Nagłe zmiany, luzy lub gąbczaste odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca (1) mogą wynikać z usterek układu hydraulicznego. Gdy masz wątpliwości, czy układ hamowania działa właściwie, nie kontynuuj jazdy. Natychmiast skonsultuj się z dealerem.

Zbiornik płynu hamulca przedniego



Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

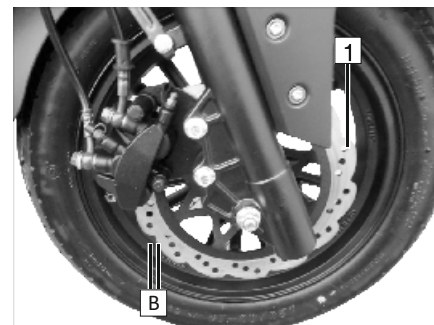
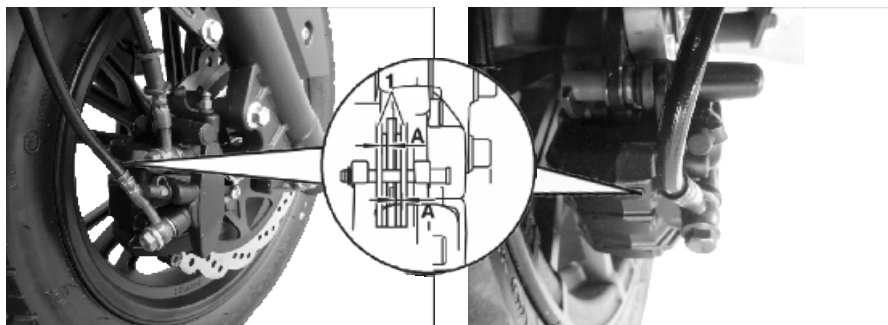
⚠ OSTRZEŻENIE

Co dwa lata płyn hamulcowy musi być wymieniany przez dealera. Jego poziom nie może spaść poniżej znacznika MIN. Korzystaj tylko z płynu klasy DOT 4.

👉 PAMIĘTAJ

Unikaj rozlania płynu hamulcowego na powierzchnie lakierowane lub plastikowe, może to spowodować poważne uszkodzenie tych powierzchni.

- Odkręć śruby i zdejmij plastikową osłonę kierownicy
- Skręć kierownicę do momentu wypoziomowania zbiornika płynu hamulcowego (2).
- Poziom płynu hamulcowego (3) powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem minimum (MIN) a maksimum (MAX).
- Jeśli pojawią się pęcherzyki powietrza, sprawdź zużycie szczęk hamulcowych, jeśli trzeba, poproś dealera o uzupełnienie płynu.



Sprawdzanie klocków hamulcowych

PAMIĘTAJ

Należy zachować minimalną grubość klocków hamulcowych.

UWAGA

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby wszelkie czynności dotyczące układu hamulcowego były przeprowadzane przez dealera.

- Sprawdź grubość klocków hamulcowych.

Minimalna grubość: **A = 2.0 mm**

- Jeśli grubość klocków spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany klocków (1) u dealera.**

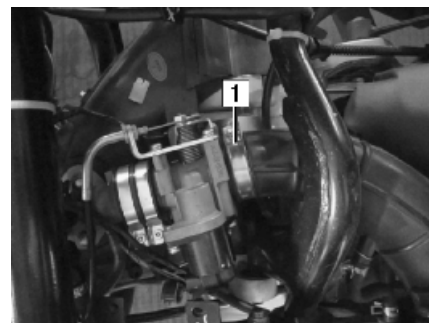
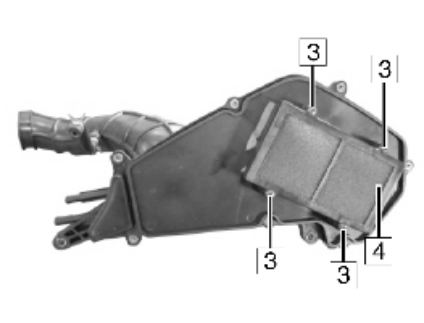
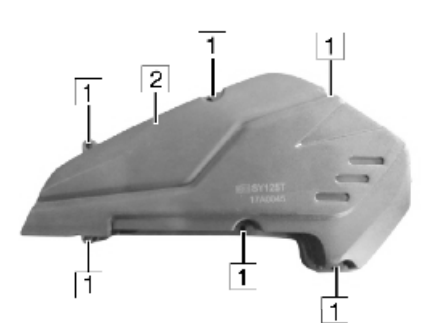
Sprawdzanie hamulca tarczowego

- obejrzyj dokładnie hamulec (2).

- Sprawdź grubość tarczy.

Minimalna grubość: **B = 3.0 mm**

- Jeśli grubość tarczy spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany hamulca tarczowego (2) u dealera.**

**UWAGA**

Do skutera dołączono piankowy filtr powietrza. W przypadku silnego zanieczyszczenia piankę (3) należy wymienić na nową.

Demontaż i czyszczenie

- Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).
- Usuń filtr (3).
- Wyczyść filtr środkiem czyszczącym do motocyklowych filtrów powietrza.
- Następnie namocz filtr w oleju do filtrów powietrza i wyciśnij filtr.
- Mocno zabrudzony filtr należy wymienić na nowy.

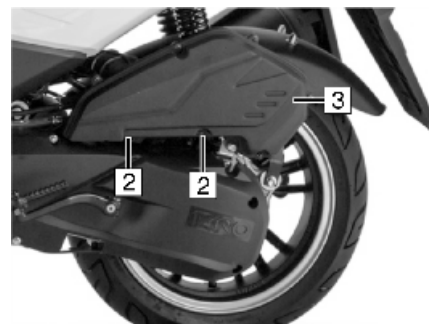
Montaż

- Wyczyść otwór (4) przed założeniem filtra. Zamontuj elementy w odwrotnej kolejności.

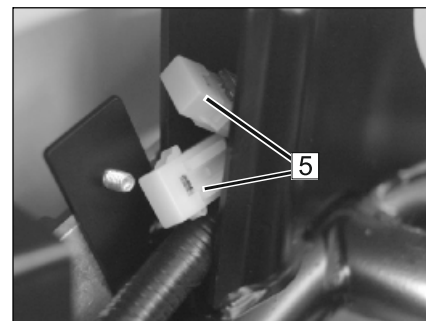
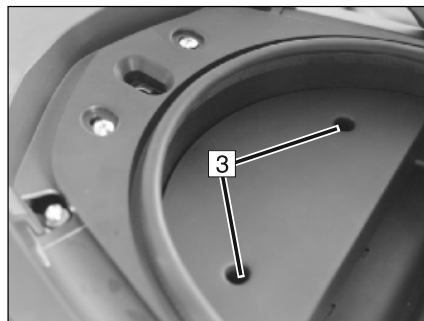
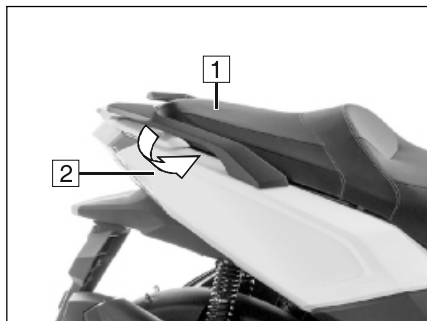
**PAMIĘTAJ**

Nigdy nie włączaj silnika bez filtra powietrza. Brud jest jedną z głównych przyczyn zmniejszenia mocy silnika i zwiększenia zużycia paliwa.

- Regularnie wymieniaj filtr powietrza, przedłuży to trwałość silnika, jeśli skuter często jeździ po pylistych drogach.
- Sprawdź, czy osłona filtra została właściwie zamontowana w obudowie filtra.



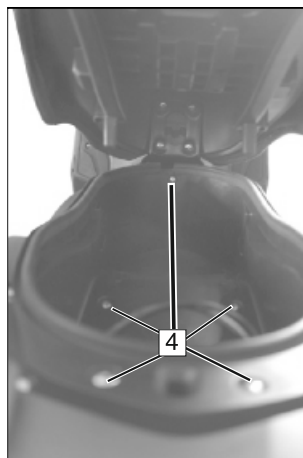
- W przeciwnym wypadku silnik będzie słabo pracował lub może to prowadzić do poważnego jego uszkodzenia.
- Uważaj, aby nie zmoczyć filtra powietrza podczas mycia skutera. Utrudni to rozruch silnika.



PAMIĘTAJ

Nigdy nie montuj bezpiecznika o większej mocy, gdyż może to zniszczyć cały układ elektryczny

Bezpiecznik znajduje się wewnątrz



- Wyłącz zapłon i otwórz siedzenie.
- Usuń śrubę (1) i otwórz pokrywę inspekcyjną (2)
- Otwórz obudowę bezpiecznika (3) i usuń bezpiecznik.
- Zły lub przepalony bezpiecznik musi zostać wymieniony na nowy 15A. (5)
- Sprawdź, czy bezpiecznik jest dobrze osadzony. Luźny bezpiecznik przepali się.

Aby założyć bezpiecznik, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu.

Akumulator

Akumulator

OSTRZEŻENIE

Zawsze zakładaj okulary ochronne. Trzymaj akumulator poza dostępem dzieci.

NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU

Akumulator podczas ładowania wydziela silnie wybuchowy gaz, dlatego zabrania się używania w pobliżu ognia, otwartych źródła ognia lub iskier oraz palenia papierosów.

ZAGROŻENIE POŻAREM

Unikać powstania iskry i wyładowań elektrostatycznych podczas obsługi przewodów i urządzeń elektrycznych. Unikać powstawania spieć.

NIEBEZPIECZEŃSTWO -DZIAŁANIE ŚRODKÓW ŻRĄCYCH

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący, dlatego zawsze nakładaj rękawice i okulary ochronne.

Nie przechylaj akumulatora, gdyż możesz doprowadzić do wycieku kwasu z otworów wentylacyjnych.

PIERWSZA POMOC

Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu z oczami, natychmiast przepłucz oczy wodą i kontynuuj płukanie przez kilkanaście minut. Następnie natychmiast zasięgnij porady lekarza.

Kwas na skórze lub odzieży należy natychmiast zneutralizować używając neutralizatora do kwasu lub płatków mydlanych, a następnie plamy należy wyfuknąć dużą ilością wody.

W przypadku połknięcia kwasu natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

PAMIĘTAJ

Nie wystawiaj akumulatora na działanie promieni słonecznych.

Rozładowane akumulatory mogą zamarzać, dlatego należy je przechowywać w miejscu, gdzie temperatura utrzymuje się na poziomie 5°- 15°C.

Profesjonalna konserwacja, ładowanie i przechowywanie zwiększą trwałość akumulatora i stanowią warunek niezbędny do uznania gwarancji.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

OSTRZEŻENIE

Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Ładowanie akumulatora

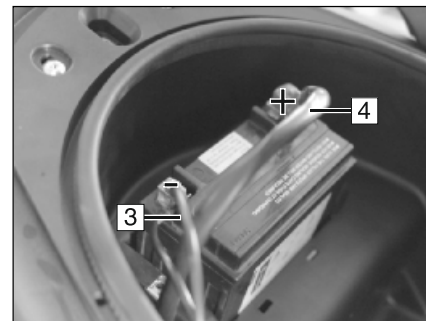
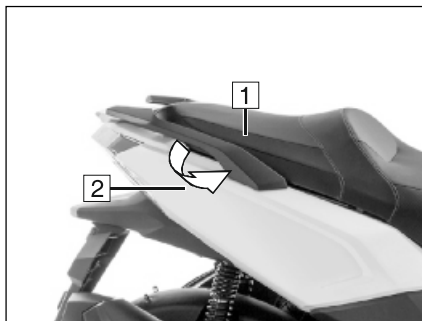
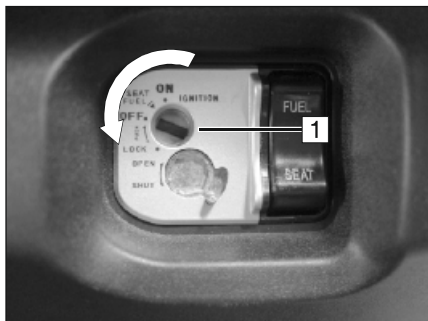
Po długim przestoju (1 miesiąc), naładuj akumulator. Prąd ładowania (w amperach) nie może przekraczać 1/10 pojemności akumulatora (Ah).

Akumulator można ładować jedynie korzystając ze specjalnej ładowarki zatwierdzonej dla akumulatorów motocyklowych.

Konserwacja

Choć akumulator jest generalnie bezobsługowy, nigdy nie zostawaj go w stanie wyładowanym, ponieważ może ulec trwałemu uszkodzeniu. Chroń go przed brudem i wilgocią i upewnij się, że styki są dobrze osadzone.

Usuwanie i montaż akumulatora

**PAMIĘTAJ**

Akumulator można podłączać i odłączać tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

- Wyłącz zapłon.
- Otwórz siedzenie (1)
- Usuń dwie śruby (2) i otwórz pokrywę inspekcyjną (3).

Najpierw odłącz przewód od bieguna ujemnego (4)

- Odłącz akumulator.
- Usuń akumulator.

Aby założyć akumulator, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu.

Zakładając akumulator najpierw podłącz przewód do bieguna dodatniego (5).

Akumulator jest bezobsługowy. Nie

Tabela przeglądów serwisowych i czynności konserwacyjnych

GWARANCJA I DANE SERWISOWE

S: sprawdzenie, czyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Przeгляд po przebiegu (km)					
	300	1500	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	W	W	W	W	W	W
Olej przekładniowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	S	W	S	W	S	W
Świeca zapłonowa	S	S	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	W	S	W
Luzy zaworowe	S	R	S	R	S	R
Przepustnica	-	-	-	S	-	S
Pompa paliwa/przewody paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S	S
Połączenia akumulatora	S	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S	S	S	S	W
Tarcze klocki hamulcowe (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S
Układ przeniesienia napędu, pas napędowy (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Opony (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S
Śruby i nakrętki każdej części	D	D	D	D	D	D

**Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.*

**W przypadku częstego korzystania z motocykla w ciężkich warunkach np. warunki dużego zapylenia lub dużej wilgotności, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.*

Model	711
Pojemność	124,6 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Prędkość maksymalna	85 km/h
Moc znamionowa	7,66 KM
Wolne obroty	1600 obr./min (+-100)
Hamulce	Tarczowe hydrauliczne
Rozruch	Elektryczny i nożny
Rozmiar opony przód	120 / 80 - 14 bezdętkowe
Rozmiar opony tył	130 / 60 - 13 bezdętkowe
Wymiar dł. x szer. x wys. (mm)	2150 x 785 x 1325
Masa (pojazd gotowy do jazdy)	146 kg
Dopuszczalne obciążenie	150 kg
Pojemność zbiornika paliwa (l)	13 l
Ilość miejsc	2
Ciśnienie w kołach	Tył / Przód Solo 1,75/225 kPa, z pasażerem, 2,0/2,25 kPa

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Model	711
Oleje i płyny eksploatacyjne	
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb 95, E5
Olej silnikowy rodzaj/ilość	SAE 10W40 półsyntetyczny API SG lub wyższy, ilość 0,85l
Olej przekładniowy rodzaj/ilość	SAE 85 LUB 80 W 90 GL5, ilość 0,15l
Olej w amortyzatorach	10 W
Płyn hamulcowy	DOT 4
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 9Ah MF
Bezpiecznik	15 A
Alternator	12 V 90W
Żarówki	
Reflektor	Światło drogowe / światło mijania 12V 10W/10W
Światła pozycyjne	LED 12V 0,5W
Kontrolki na zestawie wskaźników	LED 12V 0,1W
Lampa tylna i stop	LED 12V 4,5W/1,7W
Kierunkowskazy	LED przód 2x12V 3,0W tył 2x12V 1,5W

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy obie prawo do wprowadzania takich zmian.

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL≡[®]
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl