

INSTRUKCJA

OBSŁUGI
JUNAK ADV 125

Junak[®]
ADV 125



www.junak.com.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA JUNAK ADV 125

Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

UWAGA

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.



Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylony bagażnik ma ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji:

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Oznacza informacje dotyczące bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i śmierci.

OSTRZEŻENIE:

Oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia motocykla.

UWAGA:

Podsumowanie informacji zawartych w danym dziale opisujące najważniejsze punkty dotyczące obsługi.

Spis treści

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu.....	8	15. Czyszczenie filtra powietrza.....	24
2. Podstawowe parametry i dane techniczne.....	9	16. Sprawdzanie i regulacja świecy.....	25
3. Lokalizacja części i podzespołów.....	10	17. Przegląd i regulacja hamulców.....	26
4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika.....	13	18. Sprawdzanie kół.....	27
5. Układ paliwowy.....	14	19. Regulacja i czyszczenie łańcucha.....	28
6. Wskaźniki i przełączniki.....	15	20. Regulacja linki gazu.....	29
7. Przełączniki na kierownicy.....	17	21. Regulacja linki sprzęgła.....	29
8. Części i podzespoły.....	18	22. Akumulator.....	30
9. Sprawdzanie motocykla przed jazdą.....	19	23. Wymiana bezpiecznika.....	30
10. Rozruch i rozgrzewanie silnika.....	20	24. Czyszczenie i przechowywanie.....	31
11. Instrukcja jazdy.....	21	25. Schemat układu elektrycznego.....	32
12. Użytkowanie nowego motocykla.....	21	26. Zalecane oleje i płyny.....	33
13. Harmonogram przeglądów serwisowych.....	22		
14. Wymiana oleju silnikowego.....	23		

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu

Poniżej podajemy kilka prostych i praktycznych porad, które pozwolą użytkować pojazd w sposób bezpieczny:

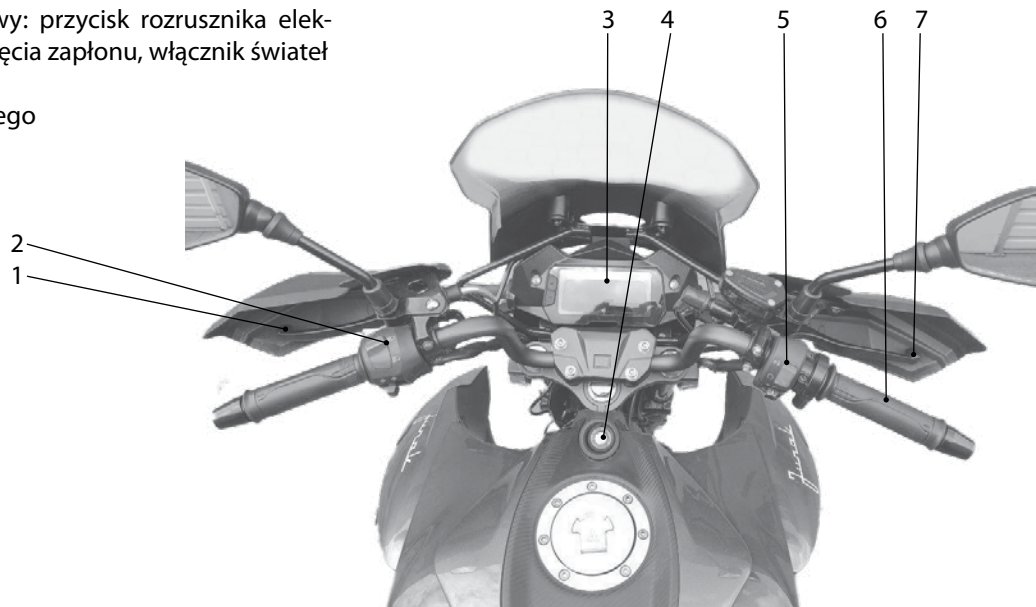
- o bezpiecznej jeździe decydują przede wszystkim umiejętności kierowcy;
- sposób jazdy należy dostosowywać do własnych umiejętności;
- bezwzględnie należy stosować się do przepisów kodeksu ruchu drogowego;
- przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie pamiętać o założeniu kasku oraz odpowiednim jego zapięciu, dotyczy to również pasażera;
- nie należy przyśpieszać zbyt gwałtownie, aby nie utracić kontroli nad pojazdem;
- na drogach o zużytej nawierzchni należy zmniejszyć prędkość i dostosować jazdę do warunków panujących na drodze;
- w razie nagłego hamowania należy użyć obu hamulców, użycie jednego z hamulców może doprowadzić do niebezpiecznego poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem;
- szczególnie należy uważać podczas hamowania na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz na drogach nieutwardzonych;
- przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić działanie świateł przednich i tylnych, działanie światła stop, działanie kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego, prawidłowe funkcjonowanie hamulca przedniego i tylnego, poziom płynu hamulcowego w pompach hamulcowych, ilość paliwa w zbiorniku, stan ogumienia oraz ciśnienie powietrza w kołach;
- z uwagi na szkodliwość spalin i zagrożenie zatruciem, nie należy uruchamiać pojazdu w pomieszczeniu zamkniętym;
- w czasie dłuższego postoju należy unikać ciągłej pracy silnika, ponieważ w przypadku wysokich temperatur powietrza może to doprowadzić do przegrzania silnika;
- po zakończeniu jazdy nie wolno dotykać tłumika, ponieważ grozi to poparzeniem;
- nie należy stawiać pojazdu na nawierzchniach łatwopalnych np.: podłoże z liści, suchej trawie itp., gdyż może to stworzyć niebezpieczeństwo pożaru;
- nie należy uruchamiać silnika siedząc na pojeździe, który jest ustawiony na stojaku.

2. Podstawowe parametry i dane techniczne

Model	ADV 125
Pojemność	124 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, OHC
Prędkość maksymalna	90 km/h
Moc znamionowa	10,48 KM/8500 obr./min.
Rozruch	nożny i elektryczny
Hamulec przód/tył	tarczowy/tarczowy CB5
Rozstaw osi (mm)	1370
Rozmiar opony przód	110/70-17 (54S) 2,50x17 bezdętkowa
Rozmiar opony tył	140/70-17 (66S) 3,75x17 bezdętkowa
Wymiar dł./szer./wys. (mm)	2070 x 780 x 1140
Masa własna (kg)	123 kg
Nośność (kg)	150 kg
Ilość miejsc	2
Ilość oleju skrzyni korbowej	1 l
Pojemność zbiornika paliwa	11 l (±0-5 l)
Akumulator	YTX7L-BS 12V7Ah
Zapłon	CDI
Bezpieczniki	5A/10A
Reflektor przedni	Soczewka LED
Światło tylne/stopu	Led
Światło pozycyjne	Led
Kierunkowskazy	Led
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	Led
Podświetlenie prędkościomierza	Wyświetlacz kolorowy LCD
Ciśnienie w kołach	2,25 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)

3. Lokalizacja części i podzespołów

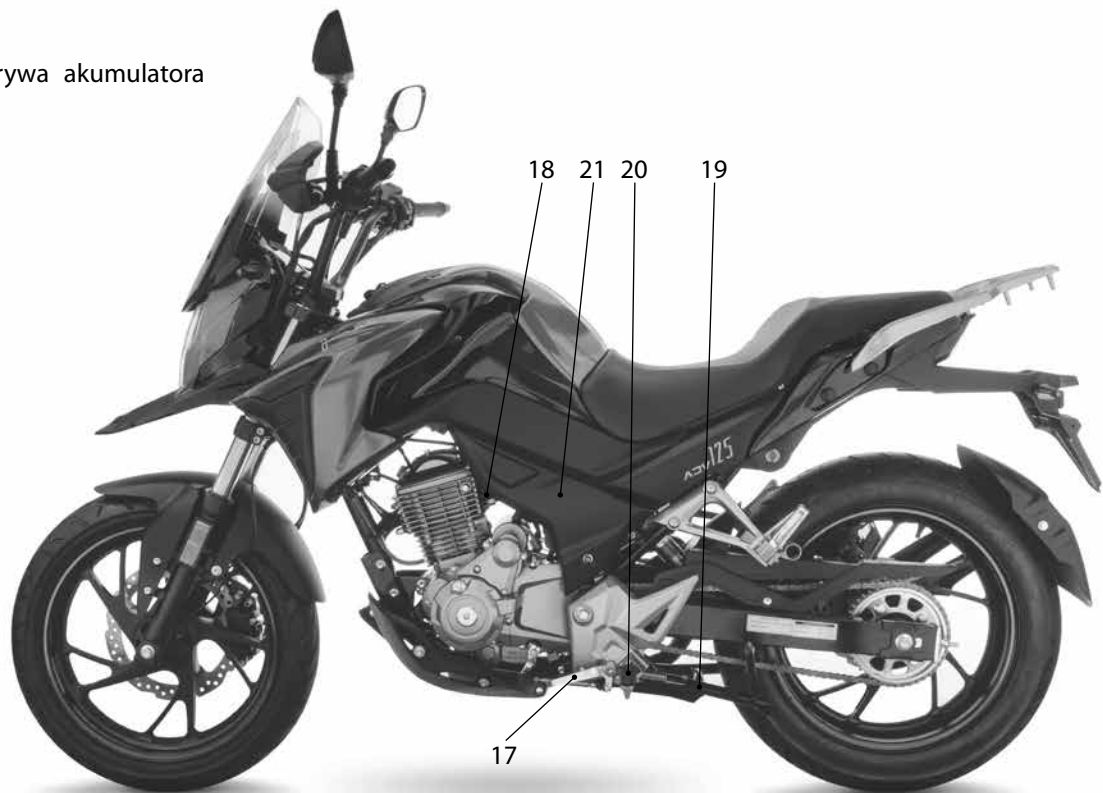
1. Dźwignia sprzęgła
2. Zespół przełączników lewy: sygnalizator świateł, przełącznik zmiany świateł drogowe/mijania, przełącznik kierunkowskazów, klakson.
3. Prędkościomierz
4. Stacyjka
5. Zespół przełączników prawy: przycisk rozrusznika elektrycznego, przełącznik odcięcia zapłonu, włącznik świateł
6. Manetka przepustnicy
7. Dźwignia hamulca przedniego



8. Wydech
9. Układ hamulcowy tylny
10. Osłony boczne
11. Korek wlewu oleju
12. Dźwignia hamulca tylnego
13. Przewód zapłonowy i świeca
14. Korek wlewu paliwa
15. Tabliczka znamionowa, numer VIN
16. Układ hamulcowy przedni



- 17. Dźwignia zmiany biegów
- 18. System wtrysku paliwa (EFI)
- 19. Podstawka centralna
- 20. Podpora boczna
- 21. Osłony boczne, pokrywa akumulatora i bezpieczników



4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu VIN, numer silnika to cechy identyfikacyjne pojazdu.



1. Nr VIN jest wybitny na główce ramy po prawej stronie



2. Tabliczka znamionowa jest przynitowana na główce ramy w środkowej części



3. Numer silnika jest wybitny po lewej stronie silnika poniżej skrzyni korbowej

5. Układ paliwowy

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 11 l ($\pm 0,5$ l). Zaleca się używanie bezołowiowej benzyny minimum PB 95 E5/E10.


UWAGA

Nie przelewaj paliwa w zbiorniku. Nie tankuj po sam brzeg wlewu paliwa, paliwo nie powinno znajdować się na szyjce wlewu, pozostaw trochę wolnej przestrzeni w zbiorniku aby uniknąć przelania benzyny.

Sposób otwierania wlewu paliwa:

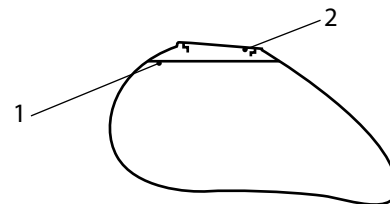
Wciśnij kluczyk do zamka i przekręć w prawo o 90 stopni, a następnie otwórz korek. Sposób zamykania: zatrzaśnij korek i wyjmij kluczyk. Po uzupełnieniu poziomu paliwa, upewnij się, że korek wlewu zbiornika paliwa jest szczelnie zamknięty.

UWAGA

Motocykl wyposażony jest w elektroniczną pompę paliwa. Pompa uruchamiania jest po przekręceniu kluczyka w stacyjce w poz.  i pracuje w trybie ciągłym po odpaleniu silnika. Zbyt mała ilość paliwa w zbiorniku może uszkodzić pompę, dlatego zawsze zwracaj uwagę na odpowiedni poziom paliwa w zbiorniku i nie pozostawiaj motocykla bez paliwa na dłuższy czas, ponieważ to może uszkodzić pompę.

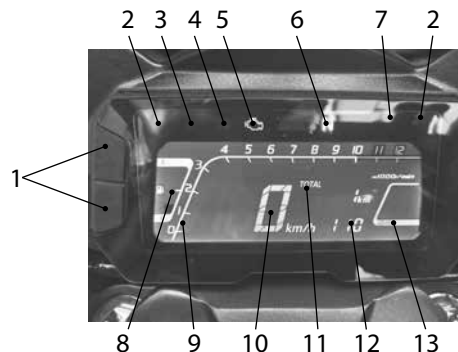
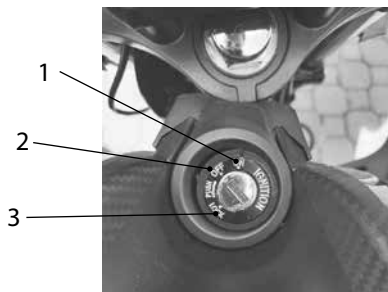
System wtrysku paliwa (EFI)

Motocykl wyposażony jest w elektroniczny wtrysk paliwa. Główną funkcją systemu elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) jest rozpylenie paliwa a następnie dozowanie odpowiedniej mieszanki powietrza i paliwa gazowego do komory spalania. System EFI składa się głównie z komputera (ECU), wtryskiwacza, przepustnicy, czujnika ciśnienia powietrza dolotowego, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, pompy paliwa i czujnika tlenu. Obsługa wtrysku paliwa jest możliwa w autoryzowanym serwisie.



Sposób otwierania wlewu paliwa.

6. Wskaźniki i przełączniki



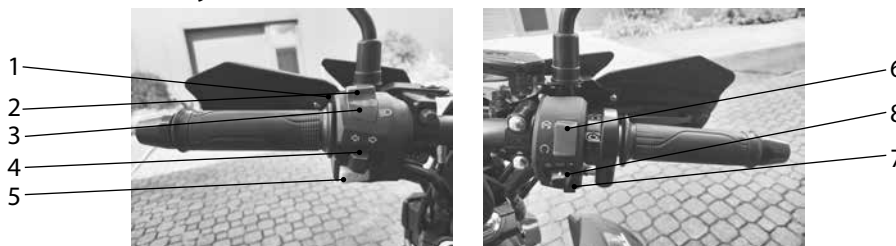
	Stacyjka	Opis:
1	Blokada zapłonu zamknięta	Ustaw kluczyk tej pozycji stacyjki, aby wyłączyć zapłon
2	Blokada zapłonu otwarta	Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w tej pozycji, aby włączyć zapłon
3	Blokada kierownicy LOCK	Żeby zablokować kierownicę przekręć kierownicę maksymalnie w lewo wciśnij kluczyk w stacyjce i przekręć go w pozycję LOCK, wyjmij kluczyk, kierownica jest zablokowana
Wskaźniki prędkościomierza		Opis:
1	Przyciski ustawień SEL / SET	<ul style="list-style-type: none"> - Krótko naciśnij przycisk SEL, wyświetli się wskaźnik przebiegu TOTAL kolejne naciśnięcie licznik przebiegi dziennego TRIP A; kolejne naciśnięcie licznik przebiegu dziennego TRIP B - W trybie TRIP A lub TRIP B naciśnij przez dłuższą chwilę przycisk SEL, licznik przebiegu TRIP wyzeruje się - W trybie TOTAL przytrzymaj dłużej przycisk SEL, jednostka czasu/zegara będzie migotać, krótko naciśnij przycisk SET, można dodać godzinę (od 1 do 12), ciągle naciskając (lub przytrzymując) przycisk SET można dodać minuty (00-59), przyciskając dłużej przycisk SEL opuść menu (powyżej 2 s. oznacza dłuższe naciśnięcie (przytrzymanie) poniżej 2 s. krótkie (naciśnięcie))

2	Wskaźniki kierunkowskazów	Sygnalizują że włączony jest prawy lub lewy kierunkowskaz
3	Kontrolka rezerwy	Oznacza rezerwowy stan paliwa, konieczność zatankowania
4	Wskaźnik świateł drogowych	Oznacza włączone światła drogowe
5	Kontrolka błędu	Zapala się po przekręceniu stacyjki w poz. na 3 sekundy, następnie gaśnie. Uwaga: Jeśli kontrolka nie gaśnie nie należy tego lekceważyć. Nie jeźdź dopóki problem nie zostanie rozwiązany.
6	Wskaźnik biegu jałowego (N)	Wskazuje włączony bieg neutralny (N)
7	Wskaźnik temperatury oleju	Zapalenie się kontrolki oznacza przegrzanie silnika Uwaga: Jeśli kontrolka nie gaśnie nie należy tego lekceważyć. Nie jeźdź dopóki nie ostudzisz silnika lub problem nie zostanie rozwiązany.
8	Wskaźnik poziomu paliwa	Wskazuje aktualną ilość paliwa w zbiorniku, ostatnia kreska wskazuje rezerwę. Zapali się kontrolka rezerwy (3) kolor pomarańczowy.
9	Obrotomierz	Wskazuje aktualne obroty silnika w obr./min. Uwaga: Nie wkręcaj silnika na czerwone pole obrotomierza
10	Prędkościomierz	Wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h
11	Licznik przebiegu całkowitego TOTAL	TOTAL Wskazuje całkowity przebieg w km
12	Licznik Przebiegu dziennego TRIP A	TRIP Wskazuje dzienny przebyty dystans 1 (można go wyzerować)
	Licznik Przebiegu dziennego TRIP B	TRIP Wskazuje dzienny przebyty dystans 2 (można go wyzerować)
13	Wskaźnik biegów	Wskazuje aktualnie używany bieg (1/2/3/4/5) Przy zmianie biegu na neutralny zapala się wskaźnik biegu jałowego (N) (6) kolor zielony

OSTRZEŻENIE:

1. Parkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i stosuj blokadę kierownicy, aby zapobiec kradzieży pojazdu.
2. Nigdy nie jeźdź zbyt długo na wysokich obrotach (staraj się, aby wskazówka obrotomierza pozostawała poza obszarem zaznaczonym na czerwono), aby uniknąć uszkodzenia silnika.

7. Przełączniki na kierownicy



Nazwa		Opis
1. Sygnalizator świateł		Naciśnij w celu zamrugania światłami drogowymi
2. Przełącznik świateł drogowych		Aby włączyć światła drogowe, ustaw przełącznik w tę pozycję
3. Przełącznik świateł mijania		Aby włączyć światła mijania, ustaw przełącznik w tę pozycję
4. Przełącznik kierunkowskazów		Przesuń przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo, gdy zmieniasz kierunek jazdy
5. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson)		Wciśnij ten przycisk, aby włączyć sygnał
6. Przełącznik odcięcia zapłonu		Przekręć przełącznik w pozycję , aby wyłączyć silnik lub przekręć go w pozycję , aby włączyć silnik
7. Przycisk rozrusznika elektrycznego		Wciśnij ten przycisk, jeśli chcesz skorzystać z rozrusznika elektrycznego. Uwaga: jeśli motocykl znajduje się na biegu, należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub zmienić bieg na neutralny N. Wtedy rozrusznik będzie aktywowany.
8. Przełącznik świateł		poz. ● wyjściowa, włączony jest reflektor przedni poz. ☉ włącza światła przednie, przednie pozycyjne i lampę tylną.

UWAGA: Podczas rozruchu silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego, nie przyciskaj przycisku rozrusznika dłużej, niż przez 5 sekund, przed kolejnym przyciśnięciem należy zachować 10 sekund przerwy.

8. Części i podzespoły



1



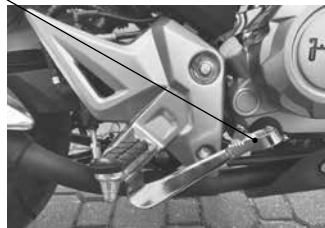
2



4



5



6

Nazwa	Opis
1. Manetka gazu	Kontroluje dopływ mieszanki paliwa do przepustnicy, luz 2 mm - 6 mm
2. Dźwignia zmiany biegów	Motocykl posiada 5 biegów, zmniejsz gaz na manetce zanim zmienisz bieg
4. Dźwignia sprzęgła	Kontroluje moc wyjściową silnika. Wciśnij dźwignię przed każdą zmianą biegu. Luz roboczy to 10 mm - 20 mm
5. Dźwignia hamulca przedniego	Odpowiada za hamowanie tylko koła przedniego
6. Dźwignia hamulca tylnego	Uruchamia hamulec koła tylnego oraz częściowo koła przedniego a jej luz roboczy to 5-10 mm

UWAGA:

1. Motocykl posiada sprzęgło ręczne. Podczas rozruchu silnika rozrusznikiem elektrycznym ustaw bieg w pozycji neutralnej N lub wciśnij dźwignię sprzęgła. Złóż podporę boczną.
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie wysprzęgła całkowicie, zalecamy jego regulację w autoryzowanym serwisie.
3. Hamulce mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy, wymagają więc odpowiednich czynności serwisowych dla zachowania bezpieczeństwa jazdy. Korzystaj regularnie z autoryzowanego serwisu w tym celu.

9. Sprawdzanie motocykla przed jazdą

Aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, dokonuj przeglądu motocykla przed jazdą sprawdzając:

Pozycja	Przegląd
1. Układ paliwowy	Sprawdź ilość paliwa i wycieki paliwa
2. System wtrysku paliwa	Sprawdź wzrokowo wycieki z pompy paliwa i przewodów oraz wkręcanie silnika na wysokie obroty na biegu jałowym N
3. Olej silnikowy	Sprawdź jakość oleju silnikowego i czy jego ilość nie jest mniejsza, niż poziom dolnego wskaźnika na miarce
4. Układ elektryczny	Sprawdź działanie układu elektrycznego
5. Akumulator	Sprawdź podłączenie klem i stan naładowania
6. Sprzęgło	Sprawdź, czy luz nie jest większy od wskazanego w instrukcji i czy sprzęgło działa prawidłowo
7. Dźwignia zmiany biegów	Sprawdź stabilność i elastyczność dźwigni zmiany biegów i czy luz dźwigni hamulców jest zgodny ze wskazanym w instrukcji
8. Manetka gazu	Sprawdź czy obraca się swobodnie, czy luz na manetce jest odpowiedni (2 - 6 mm)
9. Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego
10. Łańcuch	Sprawdź luz łańcucha napędowego (25 mm), oceń jego zużycie i nasmaruj
11. Opony/koła	Sprawdź wzrokowo zużycie i ciśnienie powietrza w oponach
12. Oświetlenie/wskaźniki	Sprawdź stan lamp, podświetlenia zegarów/wskaźników
13. Hamulce	Sprawdź poziom płynu hamulcowego zużycie tarcz hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz zachowanie hamulców
14. Stojak centralny/podpora boczna	Sprawdź, czy stojak centralny i podpora boczna nie są wygięte lub zniekształcone, czy odbijają
15. Mocowanie części	Sprawdź czy śruby i nakrętki mocujące części nie poluzowały się lub nie wypadły

UWAGA:

W przypadku pojazdów intensywnie eksploatowanych w trudnych warunkach lub o dużym przebiegu i większym zużyciu należy przyjąć inne okresy konserwacji. Dokonuj przeglądów motocykla w autoryzowanym serwisie.

10. Rozruch i rozgrzewanie silnika

Gdy używasz rozrusznika elektrycznego, nie należy go przyciskać dłużej, niż przez 5 sekund, a przerwa pomiędzy kolejnymi próbami zapłonu powinna wynosić minimum 10 sekund. Jeśli nie można dokonać rozruchu silnika po 3 próbach, należy sprawdzić przyczynę w serwisie autoryzowanego dealera. Uruchom zimny silnik i rozgrzej go w następujący sposób:

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „ON”. Ustaw dźwignię biegów na bieg jałowy N. Złóż podporę boczną.
2. Ustaw czerwony przycisk odciążenia zapłonu we właściwe położenie, dokonaj rozruchu wciskając przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Obróć lekko manetkę gazu w trakcie uruchamiania zimnego silnika. Gdy silnik zostanie uruchomiony rozgrzej go przez 3-5 minut na biegu jałowym N 1500 obr/min



1



2



3

UWAGA:

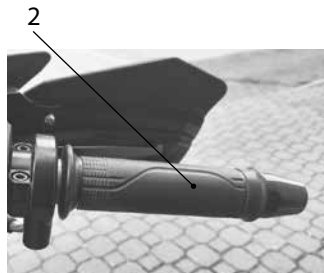
1. Podczas rozruchu silnika dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona na bieg jałowy N. Nie zaleca się tego typu praktyk ale można uruchomić silnik na biegu, w tym celu należy wcisnąć sprzęgło. Jeśli podczas wrzucenia biegu jałowego kontrolka „N” nie świeci się, proszę sprawdzić przyczynę w serwisie autoryzowanego dealera.
2. Jeśli silnik nie chce się uruchomić za pomocą rozrusznika, odczekaj kilka minut, aby zaoszczędzić energię w akumulatorze i wówczas ponownie spróbuj uruchomić silnik. Nie przyciskaj rozrusznika elektrycznego dłużej niż przez 5 sekund przy każdej próbie uruchomienia. Jeśli silnika nie można uruchomić w ten sposób zleć sprawdzenie przyczyny w serwisie autoryzowanego dealera.
3. Aby przedłużyć trwałość silnika motocykla zawsze rozpoczynaj jazdę po uprzednim rozgrzaniu silnika przez 3-5 minut. Podczas rozgrzewania silnika nie wkręcaj go na zbyt wysokie obroty i nie jeźdź na wysokich obrotach.

11. Instrukcja jazdy

1. Po rozruchu silnika i jego rozgrzaniu złóż stojak centralny. Przytrzymaj wciśniętą dźwignię sprzęgła i hamulca przód. Następnie wrzuć pierwszy bieg.

2. Zwolnij hamulec i obróć powoli manetkę gazu, aby przyspieszyć. Powoli puść sprzęgło, aby motocykl ruszył.

Po całkowitym puszczeniu dźwigni sprzęgła i osiągnięciu przez motocykl określonej prędkości zmień bieg z niższego na wyższy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO:

1. Przed jazdą kierowca powinien nałożyć odzież ochronną (tj. kask, rękawice, buty i odzież motocyklową).
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie można dokonać pełnego wysprzęglenia, nie wolno używać motocykla.
3. Nigdy w sposób gwałtowny nie obracaj manetki gazu i nie zwalnij sprzęgła, gdy chcesz zwiększyć prędkość i przyspieszyć.

12. Użytkowanie nowego motocykla

Po zakupie nowego pojazdu użytkownik musi zwrócić szczególną uwagę na sposób jego eksploatacji. (Pierwsze 1000 km to okres docierania, przebieg wskazuje licznik przebytych kilometrów TOTAL.) Okres docierania nowego pojazdu jest bardzo ważny i będzie miał bezpośredni wpływ na jego trwałość. Przez pierwsze 400 km nie przekraczaj 80% maksymalnych obrotów silnika na wszystkich biegach (prędkość poniżej 70 km/h) i wrzucaj bieg odpowiedni do prędkości, aby upewnić się, że wszystkie biegi wchodzą prawidłowo. Dokonaj konserwacji i przeglądu pojazdu po okresie dotarcia, co zapewni jego lepsze działanie w przyszłości i trwałość. Wymień olej silnikowy po przejechaniu 300 km. Jeśli w okresie docierania wystąpią jakiegokolwiek problemy z silnikiem, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

13. Harmonogram przeglądów serwisowych

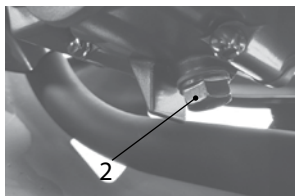
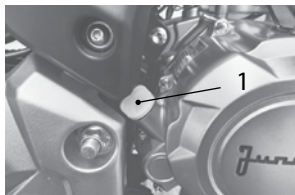
S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km)					
	300	1500	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W	W
Filtr siatkowy oleju		C		C		C
Świeca	R	R	W	W	W	W
Filtr powietrza(*)	S	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R		R
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S	S
Stan akumulatora		S	S	S	S	S
Układ hamulcowy (klocki i przewody, szczelność układu)		S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S	S	S	S	W
Sprzęgło			S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (smarowanie co 300 km)	S	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa(**)				S		S
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja					
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.						
(*)W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej. (**).						

14. Wymiana oleju silnikowego

Ilość oleju silnikowego przy wymianie: (1,0 L), wymieniaj olej według harmonogramu przeglądów serwisowych lub 1 raz w roku jeśli motocykl nie przejechał w ciągu roku więcej niż 1500km. Wymień olej po rozgrzaniu silnika przez kilka minut i ustawieniu motocykla na stojaku centralnym. Okresowo sprawdzaj regularnie poziom oleju. Czynności do wykonania przy wymianie oleju silnikowego:

- odkręć korek wlewu oleju (1) i śrubę spustu oleju znajdującą się pod silnikiem (2) w celu spuszczenia zużytego oleju;
- odkręć i wyczyść filtr siatkowy oleju (3)
- sprawdź stan zużycia uszczelek, w razie potrzeby je wymień;



- zakręć śrubę spustu oleju i filtr siatkowy oleju;
- wlej 1,0 l oleju silnikowego;
- zakręć korek wlewu oleju;
- uruchom silnik na biegu jałowym N na 2 - 3 minuty;
- zgaś silnik i sprawdź, czy poziom oleju zawiera się na mierniku pomiędzy górną, a dolną linią. Do pomiaru poziomu oleju nie zakręcaj miernika tylko przyłóż go i wyjmij aby sprawdzić stan oleju pomiędzy oznaczeniami min-max.
- Używaj oleju o parametrach podanych w tabeli na stronie 33 .

UWAGA:

1. W celu sprawdzenia poziomu oleju postaw motocykl na równej powierzchni. Motocykl musi stać pionowo, ponieważ każdy przechył może skutkować nieprawidłowym odczytem poziomu oleju.
2. Nie dodawaj żadnych dodatków chemicznych do oleju silnikowego, ponieważ olej silnikowy może smarować sprzęgło, podczas gdy dodana substancja chemiczna może powodować jego ślizganie.
3. Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić w serwisie autoryzowanego diler.

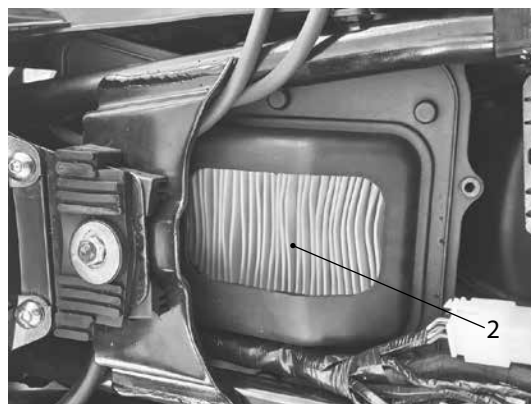
15. Czyszczenie filtra powietrza

Zakurzony i brudny wkład filtra powietrza może spowodować utratę mocy, wysokie zużycie paliwa i za wysokie stężenie mieszanki paliwowej. Dlatego dokonuj regularnych przeglądów, czyszczenia i wymiany tego elementu.

1. Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem.
2. Wymień lub wyczyść wkład filtra powietrza jeżeli uznasz to za konieczne lub zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych. Z uwagi na skomplikowany zakres prac niezbędnych do wymiany filtra powietrza zalecamy skorzystanie z serwisu autoryzowanego dealera.

UWAGA:

1. Gdy motocykl często porusza się w miejscach zakurzonych, częściej dokonuj czynności serwisowych tego elementu.
2. Filtra nie wolno czyścić następującymi substancjami: benzyną, rozpuszczalnikiem, czy też kwasami, zasadami, naftą.
3. Nie dokonuj rozruchu silnika, dopóki elementy filtra nie zostaną prawidłowo zainstalowane. W przeciwnym razie tłok, pierścienie i blok cylindra mogą ulec zatarciu.



1. Pokrywa filtra powietrza
2. Wkład filtra powietrza

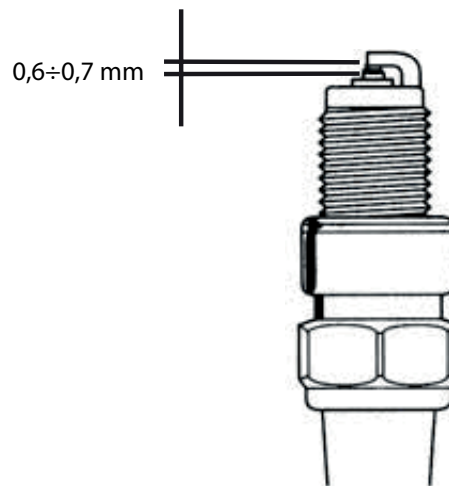
16. Sprawdzenie i regulacja świecy

1. Dokonuj sprawdzenia świecy, tylko wtedy, gdy silnik ostygnie. Odkręć świecę.

Jeśli świeca posiada szary nalot na elektrodzie, wskazuje to na przegrzanie silnika. Powodem może być zbyt mała wartość cieplna świecy lub to, że świeca była zbyt długo niewymieniona. Wymień świecę. Zleć wymianę filtra powietrza, jeśli elektroda świecy jest pokryta czarnym, sadzowym nalotem, to wskazuje, że mieszanka paliwowa jest zbyt bogata. Jeśli elektroda świecy jest pokryta brązowym nalotem, spalanie w silniku jest prawidłowe.

2. Podczas czyszczenia świecy namocz ją najpierw w detergencie lub benzynie na pół godziny, a następnie usuń nalot węglowy za pomocą szczotki. Zmierz przerwę na świecy za pomocą szczelinomierza (przerwa powinna wynosić 0,6 mm - 0,7 mm). Przed wkręceniem świecy, jeśli to konieczne, wyreguluj przerwę do określonej wartości. Umyj uszczelkę i dokręć świecę.

3. Rodzaj świecy: do silników 4-suwowych NGK D7EA.



17. Przegląd i regulacja hamulców

Motocykl wyposażony jest w hamulce tarczowe. Podczas wciskania dźwigni przedniego hamulca działa tylko hamulec koła przedniego. Podczas naciskania dźwigni hamulca tylnego, działa zarówno hamulec tylny jak i przedni, w proporcji 70% - 30%.

1. Sprawdź, czy luz na dźwigniach hamulców zawiera się w wymaganym zakresie wartości 10-20 mm.

2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym hamulcu w otworze inspekcyjnym pomp hamulcowych (1) i (2). Gdy poziom ten jest niższy, niż dolny znacznik, dolej płynu hamulcowego do poziomu wyższego znacznika. Zalecany płyn hamulcowy: DOT4

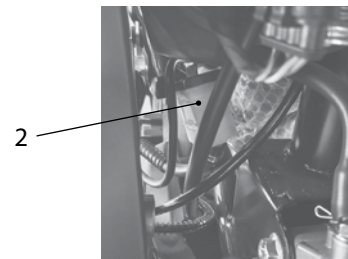
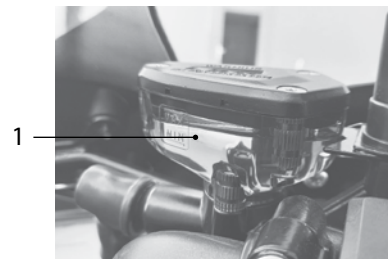
3. Sprawdź grubość tarcz i klocków hamulcowych. punkt minimalny tarcz hamulcowych wynosi 4 mm i jest oznaczony na tarczach. Minimalna grubość klocków hamulcowych wynosi 1 mm. Klocki zużyte poniżej tego limitu muszą zostać wymienione kompletami.

OSTRZEŻENIE:

Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych. Najpierw sprawdź czy hamulce działają prawidłowo. Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą dotrzeć się, dlatego nie hamuj gwałtownie od razu po wymianie tych elementów.

UWAGA:

Przeprowadzaj regularne kontrole okresowe i regulacje układu hamulcowego w serwisie autoryzowanego dealera.



18. Sprawdzanie kół

1. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach motocykla zmniejszy komfort jazdy i przyspieszy zużycie opon. Zbyt niskie ciśnienie zwiększy opór jazdy i zużycie paliwa, w poważnych przypadkach, może być przyczyną zsunienia się opony z felgi.

2. Jeśli z opony schodzi powietrze sprawdź szczelność zaworu felgi, oceń wzrokowo stan opony , następnie niezwłocznie

skonsultuj przyczynę w serwisie wulkanizacyjnym, napraw lub wymień oponę i zawór felgi.

3. Okresowo dokonuj sprawdzenia łożysk kół.

4. Regularnie sprawdzaj i wyważaj koła w serwisie wulkanizacyjnym.

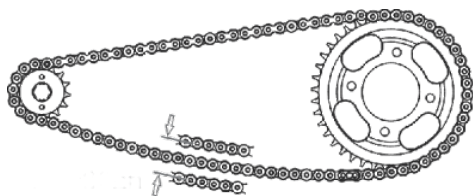
Ciśnienie w oponach	solo	z pasażerem
Opona przednia	225 kPa	
Opona tylna	225 kPa	

Wartość graniczna zużycia opon	Min. głębokość bieżnika na środku opony	Min. głębokość bieżnika na środku opony
Koło przednie	2,0 mm	2,0 mm
Koło tylne	2,0 mm	2,0 mm

19. Regulacja i czyszczenie łańcucha

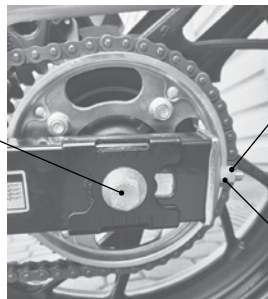
Wyczyść błoto i brud z łańcucha za pomocą szczotki i bawełnianej ściereczki, następnie nałóż na niego niewielką ilość preparatu do smarowania łańcuchów motocyklowych (czyścić i smaruj łańcuch minimum co 500 km) lub zdejmij łańcuch i zanurz go

w detergencie na 30 minut, a następnie wyczyść go. Zrób to kilka razy, potem wysusz łańcuch i zanurz go w oleju na 10 minut. Po tym czasie wyjmij go i wytrzyj. Następnie załóż łańcuch. Standardowa wartość luzu na łańcuchu napędowym: 25 mm.



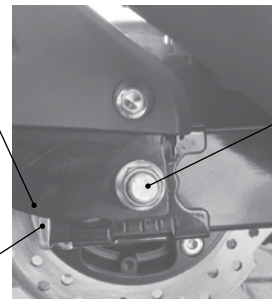
Luz łańcucha 25 mm

śruba lewa



1. Śruba regulująca napinacza
2. Przeciwnakrętka napinacza
3. Oś tylna

śruba prawa



1. Śruba regulująca napinacza
2. Przeciwnakrętka napinacza
3. Nakrętka osi tylnej

Sprawdź, czy luz zawiera się w podanym zakresie wartości. Jeśli jest mniejszy, łańcuch może szybko ulec zużyciu. Jeśli wartość luzu będzie większa, łańcuch będzie ocierał o osłonę łańcucha, wycierając się i hałasując. Dlatego należy regulować luz na łańcuchu. Jednocześnie należy sprawdzać wytarcie zębátky i ślizgu łańcucha na wahaczu. Jeśli są one w złym stanie, należy wymie-

nić cały komplet. Podczas regulacji luzu na łańcuchu najpierw należy odkręcić nakrętkę osi tylnej i wyregulować wymagany luz łańcucha śrubami regulującymi napinacza po prawej i lewej stronie wahacza. Obrócenie śruby regulującej w kierunku zgodnym do ruchu wskazówek zegara oznacza zmniejszenie luzu, a w przeciwnym kierunku - zwiększenie luzu łańcucha.

20. Regulacja linki gazu

Aby dokonać regulacji manetki gazu, wyreguluj stalowy przewód linki gazu obracając nakrętkę regulującą (1).

1. Jeśli maksymalny luz na manetce gazu zostanie przekroczony lub jest mniejszy niż wymagana wartość 2 mm - 6 mm, dokonaj ponownej regulacji.

2. Sposób regulacji luzu linki gazu: odkręć przeciwnakrętkę (2). Wyreguluj nakrętkę regulującą do momentu, gdy luz osiągnie wymagane wartości. Dokręć przeciwnakrętkę.

OSTRZEŻENIE:

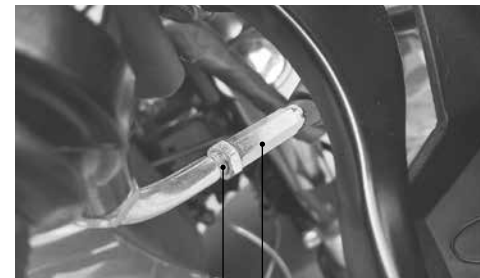
1. Przed regulacją luzu linki gazu sprawdź obroty silnika na biegu jałowym, prawidłowa wartość 1500 obr/min \pm 100.

2. Jeśli stalowa linka gazu zacina się lub jest zużyta, wymontuj manetkę gazu i linkę w celu jej wyczyszczenia i nasmarowania lub wymiany.

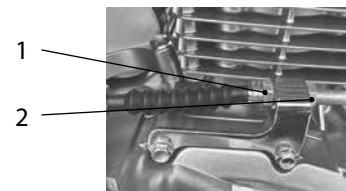
21. Regulacja linki sprzęgła

Luz na końcówce dźwigni sprzęgła powinien wynosić od 10 do 20 mm. Jeżeli konieczne jest dopasowanie ustawień, odkręć nakrętkę blokującą (1) znajdującą się na linie sprzęgła przy silniku (2). Przekręć dźwignię jak pokazano na rysunku. (A) aby zmniejszyć luz (B) aby zwiększyć luz. W ten sam sposób można dokonywać ustawień za pomocą regulatora (3), który znajduje się przy dźwigni sprzęgła na kierownicy.

Regulacja linki gazu

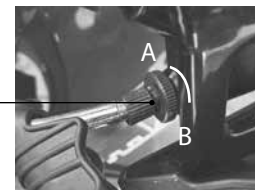


1 2



1

2



1

A

B

22. Akumulator

Akumulator można używać po raz pierwszy 30 minut po dodaniu elektrolitu do akumulatora. (Rada: akumulator należy ładować niskim prądem ładowarką do akumulatorów motocyklowych). Akumulator: YTX7L-BS (12V 7Ah).

UWAGA:

1. Regularnie sprawdzaj ładowanie w autoryzowanym serwisie. Wymień akumulator, jeśli zauważysz oznaki zużycia.

2. Elektrolit zawiera kwas siarkowy, unikaj więc kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami lub odzieżą. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami skorzystaj z pomocy lekarza.

3. Ładuj akumulator w przewiewnym miejscu z dala od źródeł ognia.

4. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

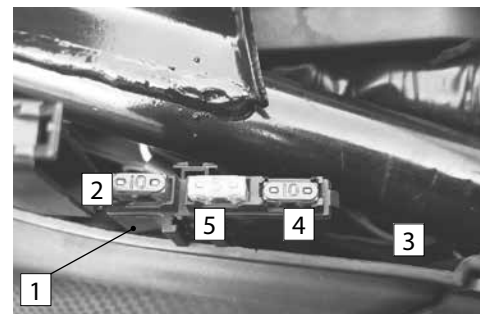
23. Wymiana bezpiecznika

Bezpieczniki znajdują się pod siedzeniem po lewej stronie pod obudową boczną, zabezpieczają instalację elektryczną motocykla. Jeśli prąd przekroczy oznaczoną wartość, bezpiecznik ulegnie przepaleniu zabezpieczając akumulator i części elektryczne przed uszkodzeniem.

Bezpieczniki: 5A - 1 szt., 10A - 1 szt. Bezpiecznik zapasowy 1 szt.

UWAGA:

Jeśli bezpiecznik ulegnie przepaleniu, sprawdź przyczynę w autoryzowanym serwisie i wymień bezpiecznik na nowy tego samego typu.



1. Uchwyt bezpiecznika
2. Bezpiecznik zapasowy
3. Przewody
4. Bezpiecznik 10A
5. Bezpieczniki 5A

24. Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie

- (1) Przed myciem pojazdu zabezpiecz końcówkę wydechu. Następnie zmyj kurz i brud myjką ciśnieniową. Nie ustawiaj zbyt wysokiego ciśnienia, ponieważ w ten sposób możesz wymyć smar z niektórych części (tj. łożyska kół, łożysko układu kierowniczego, uszczelki olejowe itd..).
- (2) Po umyciu wysusz motocykl i wytrzyj części karoserii czystą bawełnianą ściereczką, wysusz i nasmaruj łańcuch napędowy, nasmaruj uszczelki.
- (3) Następnie zapal silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.
- (4) Nałóż wosk na części lakierowane oraz preparat przeciw rdzy na części chromowane i lakierowane.

2. Przechowywanie

- (1) W przypadku długiego okresu przechowywania (ponad 60 dni), pojazd należy przechowywać po całkowitym umyciu. Zatańkuj zbiornik paliwa do pełna.
- (2) Wyczyść i nasmaruj łańcuch napędowy. Zabezpiecz końcówkę wydechu, aby uniknąć przedostania się do jej wnętrza wilgoci lub zanieczyszczeń.
- (3) Wyjmij akumulator, naładuj go i przechowuj w suchym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nagrzanym lub wilgotnym o temperaturze niższej niż 00C lub wyższej niż 300C.
- (4) Odłącz przewody przełączników i nasmaruj je. Uzupelnij powietrze w oponach do uzyskania wymaganego ciśnienia.
- (5) Przechowuj motocykl w przewiewnym, suchym, czystym, osłoniętym od deszczu i słońca miejscu. Trzymaj go z dala od materiałów łatwopalnych i żrących środków chemicznych.
- (6) Po okresie przechowywania wyczyść i dokładnie sprawdź pojazd. Naładuj akumulator. Wymień olej silnikowy, jeśli pojazd był przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące.

26. Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - PÓŁSYNTETYCZNY PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - PÓŁSYNTETYCZNY
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN OIL 5W lub 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL≡[®]
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl