

INSTRUKCJA

OBŚLUGI

JUNAK FURIOUS 50

Junak[®]
FURIOUS 50



www.junak.com.pl

Wstęp

Dziękujemy za wybór motoroweru Junak FURIOUS 50.

Instrukcja opisuje m.in. sposób korzystania, obsługę, podstawowe przeglądy i czynności serwisowe. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania związane z obsługą i serwisowaniem prosimy o kontakt z najbliższym dilerem.

Motorower został zaprojektowany w sposób spełniający wszelkie standardy dotyczące spalin obowiązujące w dniu jego produkcji.

Aby utrzymać zgodność ze standardami dotyczącymi spalin, należy wykonywać przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem przedstawionym w instrukcji, we współpracy ze swoim dilerem.

Niniejsza instrukcja zawiera następujące informacje:

Uwaga:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami. W przeciwnym wypadku możesz narazić się na niebezpieczeństwo.

Przypomnienie:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami, aby zapobiec uszkodzeniu motoroweru.

Ostrzeżenie:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami, aby zapobiec obrażeniom ciała twojego i innych osób lub uszkodzenia motoroweru.

Uwaga: Zapoznaj się z wyjaśnieniami w celu lepszego zrozumienia.

 Wskazówka
--

Niniejszą instrukcję należy uważać jako stanowiącą część motoroweru i powinna ona zawsze towarzyszyć pojazdowi nawet, gdy zostanie on odsprzedany.
--

Wskazówka

<p>Nasza firma intensywnie pracuje nad ulepszeniem wyglądu i jakości produktu. Niniejsza instrukcja zawiera najnowsze informacje o produkcie na czas jej wydruku. Możliwe są jednak mniejsze lub większe odstępstwa od stanu faktycznego motoroweru. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Państwa dilerem.</p>

 Ostrzeżenie

<p>Przed jazdą na motorowerze dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi</p>
--

Spis treści

Wstęp.....	1
Spis treści	3
Wskazówki bezpieczeństwa.....	6
Części pojazdu	8
Numer seryjny	10
Przyciski i wskaźniki	11
Wskaźniki na panelu.....	11
Stacyjka	15
Przełączniki na kierownicy	16
Zmiana biegów	20
Podpórka boczna.....	21
Pokrywa zbiornika paliwa	21
Blokada siedzenia	22
Hamulec nożny (koło tylne)	23
Kranik paliwa	23
Zbiornik oleju do mieszanki	24
Zalecenia dotyczące oleju i paliwa.....	25
Docieranie nowego motoroweru.....	26
Przegląd przed jazdą	28
Sprawdzenie luzu na dźwigni hamulca	29

Sprawdzenie ogumienia	29
Sprawdzenie ilości paliwa	30
Sprawdzenie ilości oleju silnikowego	30
Sprawdzenie zapłonu i świateł	30
Sprawdzenie lusterek wstecznych	30
Sprawdzenie kloszy lamp i oświetlenia tablicy rejestracyjnej	30
Sprawdzenie naciągu łańcucha	30
Wskazówki dotyczące jazdy	31
Rozruch silnika	31
Ruszanie z miejsca	32
Przeglądy i serwis	34
Pierwszy przegląd	34
Tabela przeglądów	35
Olej silnikowy	36
Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie filtra oleju	37
Akumulator	38
Świeca zapłonowa	38
Filtr powietrza	39
Gaźnik	41
Opony	42
Przewody hamulcowe	43

Uzupełnianie płynu hamulcowego.....	44
Przewód paliwa	45
Bezpiecznik.....	45
Płyn chłodzący.....	46
Rozwiązywanie problemów.....	47
Procedury przechowywania	48
Specyfikacja.....	50
Schemat elektryczny.....	52
Zalecane oleje i płyny	53

Wskazówki bezpieczeństwa

Proszę dostosować się do lokalnych przepisów ruchu drogowego potraktować bezpieczeństwo jako sprawę priorytetową. Zaleca się dostosowanie prędkości do obowiązujących bezpiecznych limitów prędkości.

Poćwicz przed jazdą

Przed jazdą w ruchu drogowym zaleca się poćwiczenie jazdy w miejscu przestronnym, w którym nie ma ruchu, aby nabyć umiejętności i pewność bezpiecznej jazdy oraz zaznajomić się z wszelkimi wskaźnikami i przełącznikami. Praktyka to podstawa bezpieczeństwa.

Poznaj bezpieczny dla Ciebie limit prędkości

Bezpieczny limit prędkości różni się w zależności od warunków drogowych, umiejętności użytkownika i pogody. Poznanie swojego limitu prędkości w różnych warunkach pomoże uniknąć ewentualnych wypadków drogowych.

Zachowaj ostrożność w deszczowe dni

Jazda po wilgotnej lub mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Dlatego należy unikać wysokiej prędkości i zachować szczególną ostrożność na zakrętach. Proszę pamiętać, że droga hamowania w deszczowe dni jest dwa razy dłuższa, niż w dni słoneczne.

Zakładaj odpowiedni kask

Zakładaj kask przy każdej jeździe, upewnij się, że pasek został właściwie zapięty.

Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej

Zaleca się zakładanie dopasowanej odzieży w widocznych kolorach. Proszę pamiętać, że odzież nie powinna krępować ruchów. Zaleca się odzież wykonaną z grubych materiałów oraz butów na niskim obcasie.

Nieodzwonne przeglądy i serwisy

Nieodzwonne czynności to:

- ✧ Sprawdzenie przed jazdą.
- ✧ Inspekcja pojazdu raz na pół roku.
- ✧ Pełne czynności serwisowe raz w roku.
- ✧ Czynności wymienione w tabeli przeglądów.

Zwróć uwagę na wysoką temperaturę

Wysoka temperatura rury wydechowej może powodować oparzenia. Parkuj swój pojazd w miejscach, gdzie dostęp do gorącej rury wydechu będzie utrudniony. Unikaj kontaktu łatwopalnych materiałów, tj. tkaniny bawełniane i syntetyczne z silnikiem lub rurą wydechu, może to spowodować powstanie pożaru.

Modyfikacje są niedozwolone

Nie zezwala się na wprowadzanie modyfikacji w pojeździe, a zmiany takie mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Części pojazdu

Przed użytkowaniem pojazdu zapoznaj się z jego budową.

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Lampa tylna | 5. Kierunkowskazy przednie | 9. Tłumik |
| 2. Kierunkowskazy tylne | 6. Reflektor | 10. Filtr powietrza |
| 3. Siedzenie | 7. Amortyzator przedni | 11. Dźwignia hamulca tylnego |
| 4. Manetka gazu | 8. Tylony hamulec tarczowy | |



1. Prędkościomierz

2. Lusterka wsteczne

3. Przyciski w lewej
rączce kierownicy

4. Uchwyt pasażera

5. Odblask tylny

6. Podpórka boczna

7. Dźwignia zmiany
biegów

8. Przedni hamulec
tarczowy



Numer seryjny

Numer silnika

Numer silnika został wybity na lewym boku karтеру silnika.

Uwaga

Zapamiętaj numer silnika w celu wygodnego zamawiania odpowiednich części zamiennych od dystrybutora.
--



Nr VIN

Nr VIN wybito na główce ramy po prawej stronie.

Poniżej proszę zapisać numery seryjne do wykorzystania w przyszłości

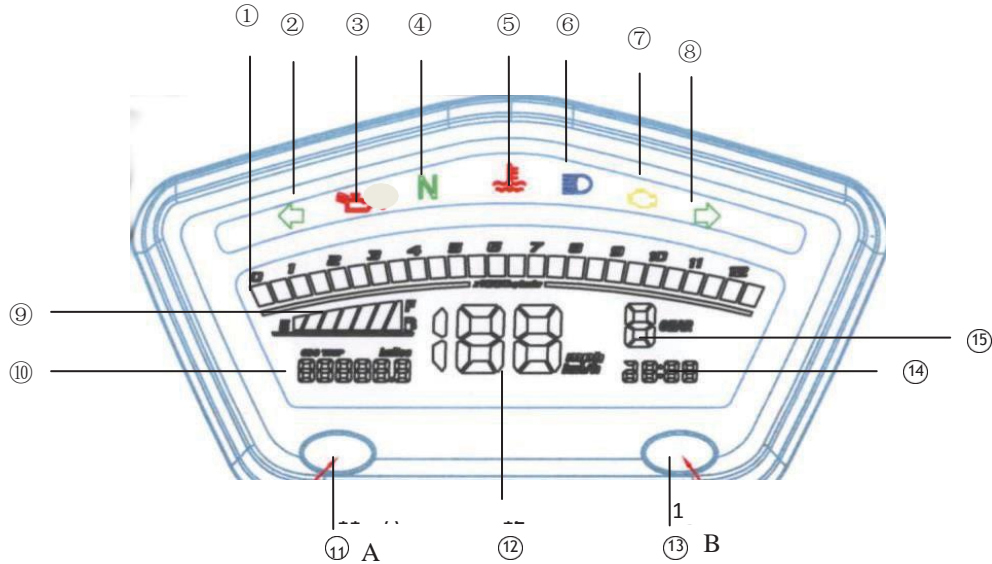
Nr VIN:

Nr seryjny silnika:



Przyciski i wskaźniki

Wskaźniki na panelu



① Obrotomierz


Zegar wskazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

②⑧ Kierunkowskaz lewy / Kierunkowskaz prawy

Gdy przełącznik kierunkowskazu jest przesunięty w lewo, zaczną migać lewy kierunkowskaz. Gdy przełącznik kierunkowskazu jest przesunięty w prawo, zaczną migać prawy kierunkowskaz.

③ Kontrolka oleju

Sygnalizuje za niski stan lub brak oleju do mieszanki. Uzupełnianie oleju - patrz rozdział Zbiornik oleju do mieszanki.


	UWAGA!!!
Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Gdy ta kontrolka zapali się w trakcie jazdy, ZGAŚ silnik i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy. Uzupełni stan oleju przed kontynuowaniem jazdy.	

④ Wskaźnik biegu jałowego

Wskazuje wybrany bieg jałowy (0) informacja wyświetla się jednocześnie na wskaźniku biegów.

⑤ Kontrolka płynu chłodzącego.

Wskazuje nieprawidłowości w układzie chłodzenia. Jazda z zapaloną kontrolką grozi uszkodzeniem silnika.

	UWAGA!!!
Zgaś silnik niezwłocznie po zapaleniu się tej kontrolki. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Zweryfikuj przyczynę w serwisie autoryzowanego dealera	

⑥ Wskaźnik świateł drogowych/mijania Wskazuje włączone światła drogowe

⑦ Kontrolka silnika Wskazuje usterkę silnika, wskazany niezwłoczny kontakt z serwisem celem wyjaśnienia przyczyny.

⑨ Wskaźnik paliwa

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku paliwa. Gdy wskazówka

wskaże "F", zbiornik jest pełny. Gdy wskazówka przesunie się na "E" lub niżej, oznacza to niski poziom paliwa i konieczność zatankowania.

⑩ **Licznik kilometrów**

Licznik kilometrów, rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Licznik dzienny, rejestruje ilość km przebytą podczas danej podróży

⑪ ⑬ **"TRYB" przycisk A / "TRYB" przycisk B, funkcje Patrz poniżej:**

a. Ekran ustawiania pozostałych funkcji:

1) Przy ekranie innym, niż ekran zegara:

Szybkie wciśnięcie przycisku Ao11 zmieni kolor podświetlenia zegarów z niebieskiego na pomarańczowy i odwrotnie.

2) Przy ekranie innym, niż ekran zegara:

Wciśnięcie przycisku Ao11 przez ok. 3-5 sekund zmieni km/h na m/h

3) Jednorazowe wciśnięcie przycisku Bo13 zmieni odczyt łącznego przebiegu pojazdu na licznik przebiegu dziennego.

4) Wciśnięcie przycisku Bo13 przez ok. 3-5 sekund wyzeruje licznik przebiegu dziennego.

5) Przy ekranie ŁĄCZNEGO PRZEBIEGU POJAZDU, długie wciśnięcie przycisku Bo13 uruchomi ekran ustawiania zegara:

Krótkie przyciśnięcie przycisku Ao11 zmienia ustawienie z godzin na minuty;

Krótkie przyciśnięcie przycisku Bo13 zmienia godziny lub minuty o wartość jednej jednostki.

Przyciśnięcie przycisku Ao11 przez 10 lub więcej sekund powoduje wyjście z funkcji zegara.

b. Ekran ustawiania parametrów:

Jednoczesne wciśnięcie przycisków AO11 i Bo13 spowoduje uruchomienie ekranu ustawiania parametrów:

1) **Ustawianie średnicy kół:**

Krótkie przyciśnięcie przycisku AO11 zwiększy liczbę;

Jednorazowe wciśnięcie przycisku Bo13 zmienia tryb pomiędzy “pojedynczymi” liczbami, “dziesiątkami”, “setkami”, “tysiącami”; Krótkie przyciśnięcie przycisku Bo13 spowoduje wyjście z bieżącej funkcji i przejście do kolejnej.

2) **Ustawianie sygnału prędkości:**

Krótkie przyciśnięcie przycisku AO11 zwiększy liczbę;

Krótkie przyciśnięcie przycisku Bo13 spowoduje wyjście

⑫ **Wyświetlanie prędkości**

Wyświetla prędkość w kilometrach lub milach na godz.

⑭ **Zegar**

⑮ **Wskaźnik biegów**

Wskazuje aktualnie używany bieg

Stacyjka



Przekręć kluczyk, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) zapłon.

ON	Można dokonać rozruchu silnika Można jeździć Nie można wyjąć kluczyka
OFF	Nie można dokonać rozruchu silnika Silnik jest zatrzymany Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować
LOCK	Można zablokować kierownicę skręconą na jedną stronę Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować

Gdy zostawiasz motorower, możesz zablokować jego kierownicę , aby zapobiec kradzieży pojazdu.

1. Skręć kierownicę w lewo.
2. Włóż kluczyk (jeśli nie ma go w stacyjce) w pozycję OFF. Wciśnij go i przekręć w lewo do pozycji LOCK (blokada).

3. Wyjmij kluczyk.

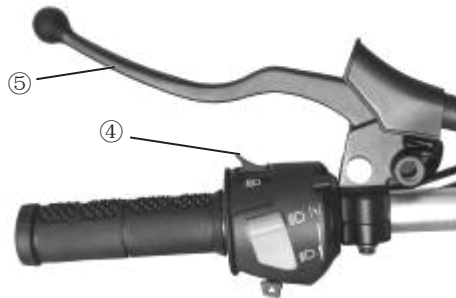
Żeby odblokować kierownicę włóż kluczyk w pozycji LOCK i przekręć go (bez wciskania) w prawo do pozycji OFF.

Uwaga

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">✧ Pokręć kierownicą w obie strony, aby upewnić się, że została zablokowana.✧ Jeśli wystąpi problem z zablokowaniem, przekręć kierownicę nieco w prawo i spróbuj ponownie. |
|--|

Przełączniki na kierownicy





① Przełącznik świateł

Ten przycisk służy do zmiany strumienia lampy przedniej. Gdy przesuniesz przełącznik w poz.:

HIGH		Włączą się światła drogowe
LOW		Włączą się światła mijania

② Przełącznik kierunkowskazów

Ten przełącznik używany jest do włączania/wyłączania lewego/prawego kierunkowskazu, aby wskazać innym uczestnikom ruchu zamiar skrętu. Gdy przesuniesz przełącznik w:

Prawo	Włączą się prawe kierunkowskazy
Lewo	Włączą się lewe kierunkowskazy
Na środek	Wciśnięcie przełącznika w pozycji centralnej wyłączy kierunkowskazy.

Wyłączaj kierunkowskazy, gdy nie są już potrzebne, aby nie dezinformować kierowców przed i za tobą.

③ Przycisk sygnału dźwiękowego

Wciśnij ten przycisk, aby użyć sygnału dźwiękowego.

④ Włacznik sygnału świetlnego

Wciśnij włacznik w celu chwilowego zasygnalizowania światłami drogowymi.


⑤ Dźwignia sprzęgła

Wciśnij tę dźwignię w celu rozłączenia układu napędowego w momencie rozruchu silnika lub zmiany biegu. Rozłącz sprzęgło wciskając dźwignię.



⑥ Przycisk blokady silnika

Ten przycisk, znajdujący się na górze zestawu przełączników przy prawym uchwycie kierownicy, to przycisk typu przechyłowego. Jego wałek znajduje się dokładnie pośrodku przycisku. Gdy przycisk znajduje się w poz. “()”, można

uruchomić silnik. Gdy przycisk znajduje się w poz. “

⑦ Przycisk startera

Ten przycisk służy do rozruchu silnika. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, wciśnij dźwignię hamulca tylnego i wciśnij ten przycisk, silnik natychmiast się uruchomi.

⑧ Dźwignie hamulca

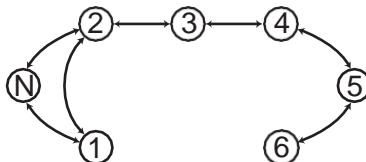
Używając dźwigni hamulca, możesz kontrolować prędkość motoroweru. Hamulec załącza się poprzez delikatne wciśnięcie dźwigni hamulca. Przy wciśnięciu dźwigni hamulcowej zapali się światło stop.

⑨ Manetka gazu

Manetka gazu służy do kontroli prędkości silnika. Aby zwiększyć prędkość, przekręć manetkę do siebie; aby zwolnić, przekręć ją w kierunku przeciwnym, od siebie.

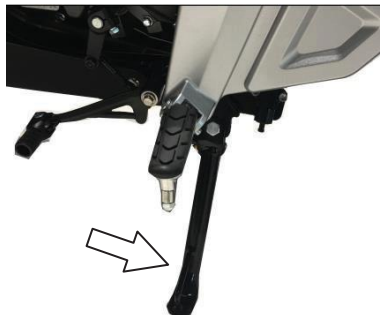
Zmiana biegów

Ten motorower został wyposażony w 6-biegowy system zmiany biegów. Kolejność robocza biegów została przedstawiona na poniższym schemacie.



Dźwignia jest podłączona do koła zapadkowego przekładni. Po wyborze biegu automatycznie powróci o pierwotnej pozycji, aby umożliwić zmianę na kolejny bieg. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy biegiem pierwszym, a drugim. W ustawieniu neutralnym, wciśnij dźwignię, załączony zostanie najniższy bieg (1). Przy każdym podniesieniu dźwigni załączy się wyższy bieg (2,3,4,5,6). Przy mechanizmie zapadkowym, za jednym razem załącza się tylko jeden bieg wyżej lub jeden bieg niżej. Gdy zmienisz bieg z najniższego na drugi, lub z drugiego na pierwszy, dźwignia naturalnie powróci do położenia neutralnego. Jeśli chcesz wrzucić bieg neutralny, zatrzymaj ją pomiędzy biegiem 1 a 2, uzyskując w ten sposób bieg neutralny N, jego wrzucenie zostanie zasygnalizowane na panelu wskaźników.

Podpórka boczna



Aby użyć stojaka centralnego, nastąp na niego nogą i unieś tył motoroweru do momentu, gdy podniesie się tylne koło. Aby skorzystać z podpórki bocznej, nastąp na jej koniec nogą do momentu, gdy dokona pełnego obrotu i zatrzyma się. Zawsze sprawdzaj stabilność motocykla po zaparkowaniu.

Pokrywa zbiornika paliwa

Stosuj benzynę bezołowiową E5 o liczbie oktanowej minimum 95. Zawsze upewnij się czy wlewasz odpowiedni rodzaj paliwa do zbiornika.

Pokrywa zbiornika paliwa posiada zasuwkę.

Aby ją otworzyć:

1. Podnieś płytkę zabezpieczającą zasuwkę.
2. Przytrzymaj pokrywę w pozycji zamkniętej, obróć zasuwkę w lewo, a następnie otwórz pokrywę.



Ostrzeżenie

Szczelne zamknięcie może odrobinę podnieść ciśnienie w zbiorniku, dlatego normalne jest, że można usłyszeć dźwięk wydawany przez wydostające się z baku powietrze.

Aby zamknąć pokrywę:

1. Włóż pokrywę z kluczykiem;
2. Przekręć kluczyk w prawo i wyjmij go.

Blokada siedzenia



Aby otworzyć lub zamknąć siedzenie:

1. Zamek siedzenia znajduje się pod siedzeniem, włóż kluczyk do zamka, przekręć jednocześnie podnosząc siedzenie. Następnie unieś siedzenie. Siedzenie zostanie otwarte.

2. Żeby zamknąć delikatnie wciśnij siedzenie, które zatrzaśnie się automatycznie. Spróbuj je lekko unieść, aby sprawdzić, czy zostało skutecznie zatrzaśnięte.

Hamulec nożny (koło tylne)

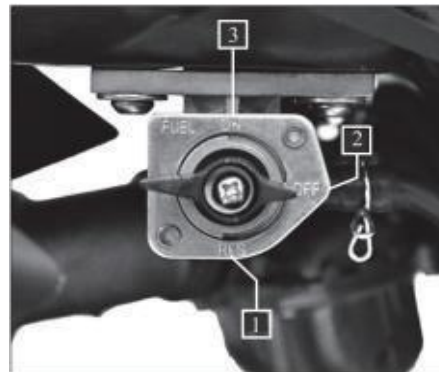
Dźwignia hamulca nożnego umieszczona jest z prawej strony motoroweru przy silniku. Hamulec załączy się przy delikatnym wciśnięciu dźwigni nogą.

Kranik paliwa

Kranik paliwa znajduje się z lewej strony poniżej siedzenia.

Pozycje :

- 1 - rezerwa – należy unikać jazdy na tej pozycji kranika
- 2 - zamknięty
- 3 - otwarty – należy ustawić tę pozycję po zatankowaniu



Zbiornik oleju do mieszanki

Zamontowany w twoim pojeździe silnik dwusuwowy oprócz benzyny wymaga dodania odpowiedniego oleju do mieszanki do silników dwusuwowych.

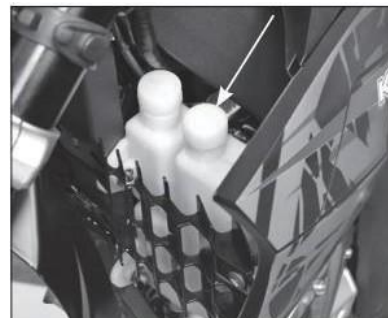
NIEBEZPIECZEŃSTWO USZKODZENIA

OSTRZEŻENIE Przed każdą jazdą upewnij się, że w zbiorniku oleju jest wystarczająca ilość oleju do silnika dwusuwowego.

Zbiornik oleju znajduje się za lewą przednią pokrywą.

Aby dolać olej postępuj według następujących wskazówek:

1. Skręć kierownicę w prawo. Wtedy uzyskasz dostęp do zbiornika oleju.
2. Odkręć pokrywę z napisem „OLEJ” (patrz zdjęcie/strzałka).
3. Uzupelnij olej.
4. Zakręć zbiornik olejowy nakrętką, upewnij się że jest dobrze zakręcony.



Dźwignia startera

Uwaga

Przed rozruchem silnika zapoznaj się z instrukcjami w rozdziale Wskazówki dotyczące jazdy i obsługi

Motorower posiada dźwignię startera nożnego po prawej stronie silnika.

Aby dokonać nożnego rozruchu silnika ustaw pojazd na równym podłożu

Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON wrzuc bieg jałowy N i kopnij dźwignię startera.



Zalecenia dotyczące oleju i paliwa

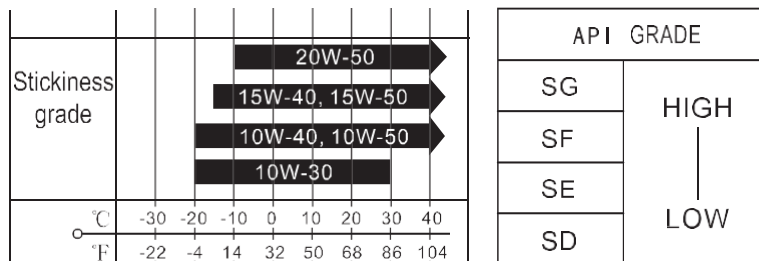
Paliwo

Korzystaj z benzyny E5/E10 o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Niewłaściwy rodzaj benzyny może niekorzystnie wpłynąć na pracę silnika i trwałość układu paliwowego.



Olej silnikowy

Korzystanie z wysokiej jakości oleju do silników 4-suwowych wydłuży trwałość silnika. Zalecany jest olej silnikowy klasy SE lub SD wg API, którego lepkość wynosi SAE10W-40. Jeśli taki olej nie jest dostępny, proszę nabyć odpowiedni substytut zgodnie z poniższymi danymi.



Olej do mieszanki

Zbiornik oleju do mieszanki uzupełniaj dobrej jakości olejem do motocyklowych silników 2-suwowych.

Docieranie nowego motoroweru

Pierwsze 1000km to najważniejszy okres w cyklu życia twojego motoroweru. Prawidłowe dotarcie w tym okresie zapewni maksymalną trwałość i osiągi nowego motoroweru. Części są produkowane z wysokiej jakości materiałów a części poddawane obróbce są wykańczane w granicach tolerancji. Prawidłowe dotarcie pozwala obrobionym częściom na płynne przyleganie i wzajemne ułożenie. Dopasowanie części wewnętrznych względem siebie następuje po ok. 60 godzinach jazdy, a w okresie docierania silnik poluzuje się, a funkcjonowanie motoroweru ulegnie poprawie.

Zalecenia dotyczące maksymalnej prędkości

Poniższa tabela przedstawia zalecane maksymalne prędkości w okresie docierania pojazdu.

Pierwsze 160 km	Mniej niż połowa dostępnej prędkości maksymalnej
Pierwsze 400 km	Mniej niż $\frac{3}{4}$ dostępnej prędkości maksymalnej

Zmieniaj prędkość silnika

Prędkość silnika należy zmieniać, wystrzegając się jazdy ze stałą prędkością. Pozwala to na poddanie części odpowiedniemu „naciskowi,” a następnie zwolnienie tego nacisku i ostudzenie części. Wspomaga to proces wzajemnego dopasowania części. Podstawą jest, aby w okresie docierania części silnikowe poddać pewnemu naciskowi, co zapewni taki proces wzajemnego spasowania. Nie należy jednak poddawać silnika nadmiernemu obciążeniu.

Wystrzegaj się jazdy ze stałą, niską prędkością

Podczas docierania nie jest korzystne utrzymywanie silnika na stałej, niskiej prędkości. Pozwól silnikowi na

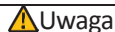
swobodne przyspieszenie w ramach zalecanego limitu prędkości. Jednakże nie otwieraj całkowicie manetki gazu przez pierwsze 1500km.

Przed jazdą pozwól, aby olej silnikowy „rozszedł się” po układach pojazdu.

Po rozruchu ciepłego lub zimnego silnika pozwól silnikowi popracować przez chwilę na biegu jałowym przed zwiększeniem obrotów silnika. Zabieg ten pozwoli na dotarcie oleju do wszystkich najważniejszych części składowych silnika.

Dopilnuj wykonania pierwszego przeglądu serwisowego

Pierwszy przegląd po 300km to najważniejszy przegląd twojego motoroweru. W okresie docierania części silnikowe wycierają się a wszystkie inne części ulegają nagrzewaniu. Przy tym przeglądzie dokonuje się wszelkich regulacji, dokręca śruby i zaciski oraz wymienia zużyty olej. Punktualne wykonanie przeglądu po 300km zapewni optymalną żywotność i jakość pracy silnika.



Uwaga

Przegląd po 300km należy wykonać zgodnie z wytycznymi rozdziału Przeglądy i serwis oraz tabeli przeglądów niniejszej instrukcji. Proszę zwrócić uwagę na uwagi i ostrzeżenia zawarte w tym rozdziale.

Przeгляд przed jazdą

Przed jazdą na motorowerze należy dokonać następujących czynności sprawdzających. Nie wolno bagatelizować ważności tych przeglądów. Należy je wszystkie wykonać przed podjęciem jazdy.

ELEMENT DO SPRAWDZENIA	ZAKRES PRZEGLĄDU
Kierownica	1) Płynność działania 2) Brak blokad podczas ruchu 3) Brak luzu lub nadmiernej ruchomości
Hamulce	1) Prawidłowy luz dźwigni hamulca 2) Brak blokady podczas hamowania.
Opony	1) Właściwe ciśnienie 2) Odpowiednia głębokość bieżnika 3) Brak pęknięć i nacięć
Paliwo	Wystarczająca ilość paliwa dla planowej odległości podróży
Oświetlenie	Sprawdzić działanie wszystkich lamp reflektora, światła tylnego, światła stopu, kierunkowskazów
Wskaźniki	Kontrolka oleju i wskaźniki kierunkowskazów
Sygnał dźwiękowy	Prawidłowe działanie

Olej	Sprawdź czy poziom oleju silnikowego i oleju do mieszanki jest właściwy
Manetka gazu	1) Właściwy luz na przewodzie 2) Płynne działanie i prawidłowy powrót manetki do pozycji wyjściowej
Akumulator	Sprawdzić podłączenie i naładowanie

Sprawdzenie luzu na dźwigni hamulca

Wciśnij dźwignię hamulca do momentu poczucia oporu, zmierz dystans pomiędzy początkową i końcową pozycją dźwigni. Powinien on wynosić 10~20mm.

Sprawdzenie ogumienia:

1. Ciśnienie w oponach

Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie powietrza w oponach. Jeśli jest nieprawidłowe, sprawdź ciśnienie ciśnieniomierzem i wyreguluj je do uzyskania właściwej wartości.

Ciśnienie powietrza w oponie (zimnej) dla klimatu europejskiego:

(specyfikacja może być inna dla cieplejszego klimatu)

Koło przednie	225 kPa
Koło tylne	225 kPa

2. Pęknięcia, uszkodzenie, obce przedmioty i nadmierne zużycie

3. Sprawdź powierzchnię opony:

- ✧ Czy są widoczne jakieś uszkodzenia?
- ✧ Czy w oponie lub bieżniku znajdują się kamienie, gwoździe, szkła itd.?

◇ Czy opony nie są nadmiernie zużyte?

Sprawdzanie ilości paliwa

Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa na zaplanowaną podróż. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, jeśli wskaźnik paliwa znajdzie się na czerwonym polu, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Sprawdzanie ilości oleju silnikowego

W celu sprawdzenia oleju silnikowego patrz rozdział olej silnikowy.

Sprawdzenie zapłonu i świateł

Dokonaj rozruchu silnika i sprawdź, czy reflektor i lampa tylna działają. Wciśnij najpierw hamulec przedni, potem tylny i sprawdź, czy zapala się światło stopu.

Włącz kierunkowskazy i sprawdź, czy działają prawidłowo.

Sprawdzenie lusterek wstecznych

Sprawdź, czy siedząc w normalnej pozycji na motorowerze wyraźnie widzisz w obu lusterkach wstecznych obiekty znajdujące się za tobą. Sprawdź, czy lusterka są czyste i nieuszkodzone oraz pewnie umocowane na kierownicy.

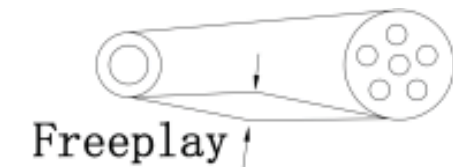
Sprawdzenie kloszy lamp i tablicy rejestracyjnej

Sprawdź czy klosze lamp i tablica nie są zabrudzone lub uszkodzone.

Sprawdź, czy tablica jest pewnie umocowana, a numer rejestracyjny czytelny.

Sprawdzenie naciągu łańcucha

Łańcuch należy regularnie smarować i regulować. Luz łańcucha powinien wynosić 15mm. Na osłonie łańcucha znajduje się naklejka informacyjna.



Wskazówki dotyczące jazdy

Rozruch silnika



Uwaga

Przed rozruchem silnika należy koniecznie

- ✧ Sprawdzić ilość paliwa, oleju silnikowego, oleju do mieszanki.
- ✧ Sprawdzić akumulator w kierunku ewentualnych luzów na przewodach lub braku zasilania. Jeśli tak się zdarzy, nie należy odpalać silnika, może to spowodować uszkodzenie ECU.

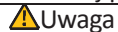
Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję ON.

Przy zimnym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Wciśnij przycisk startera.
3. Po rozruchu przez chwilę rozgrzewaj silnik.

Przy ciepłym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu.
3. Wciśnij przycisk startera



Uwaga

- ✧ Zwolnij przycisk startera, gdy tylko silnik się uruchomi. Przytrzymywanie przycisku może spowodować uszkodzenie silnika.
- ✧ Jeśli po kilku próbach uruchomienia silnika starterem silnik nie zadziała, przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu i spróbuj ponownie. Zwolnij manetkę natychmiast po uruchomieniu silnika.

Ruszanie z miejsca

1. Złóż podpórkę boczną.

2. Usiądź na pojeździe.


Trzymając kierownicę obiema rękami, wsiądź na motorower z lewej strony i usiądź na nim. Wspieraj się lewą nogą.

W tym momencie trzeba wcisnąć i przytrzymać dźwignię hamulca.

 Uwaga

Dopóki nie jesteś gotów do ruszenia, nie przekręcaj manetki gazu.


3. Rozejrzyj się i sprawdź, czy możesz bezpiecznie ruszyć. Zasygnalizuj kierunkowskazem chęć włączenia się do ruchu. Sprawdź i oceń, czy możesz to zrobić bezpiecznie. Przez cały czas przed ruszeniem należy trzymać wciśniętą dźwignię hamulca.

 Uwaga

Należy zwrócić szczególną uwagę na nadjeżdżających z tyłu kierowców.

4. Ruszanie

Wciśnij sprzęgło i wrzuć pierwszy bieg. Zwolnij hamulec Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła, stopniowo przekręcając manetkę gazu i pozwalając pojazdowi nabrać prędkości.

 Uwaga

Nadmiernie przekręcenie manetki gazu lub nagłe puszczenie sprzęgła może spowodować nagły skok pojazdu do przodu.

5. Dostosuj prędkość

Prędkość twojego motoroweru można regulować obracając manetkę gazu. Obróć ją w celu zwiększenia prędkości.

Zaleca się stopniowy obrót. Aby zwolnić, puść manetkę – zaleca się szybkie jej puszczenie.

6. Stosuj hamulce

Zaleca się łączne stosowanie obu hamulców.

Zwolnij manetkę gazu pozwalając jej powrócić do pozycji zerowej i wciśnij dźwignię hamulców.

Zdecydowanie zaleca się powolne hamowanie poprzez stopniowe wciskanie hamulców.

 Uwaga

- ✧ Używanie tylko jednego, przedniego lub tylnego hamulca może spowodować poślizg przedniego lub tylnego koła.
- ✧ Gwałtowne hamowanie lub ostry skręt to główne przyczyny poślizgów i wyróceń pojazdu i dlatego są one wyjątkowo niebezpieczne.

7. Należy zachować szczególną ostrożność przy deszczowej i śnieżnej pogodzie. Wilgoć i mokra nawierzchnia mogą być niebezpieczne. Unikaj ostrych skrętów podczas przyspieszania. Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu. Miej na uwadze, że droga hamowania w dni deszczowe jest dwukrotnie dłuższa. Na mokrej drodze istnieje wysokie ryzyko wypadnięcia w poślizg. Dlatego lepiej być skoncentrowanym i w każdym momencie gotowym do hamowania.
8. Sprawdź hamulce po jeździe w mokrych warunkach. Po zalaniu wodą lub jeździe w kałużach efekt hamowania może być słabszy. Jeśli tak się stanie, należy jeździć powoli i łagodnie do momentu, gdy hamulce odzyskają swoje normalne właściwości hamowania.

 Uwaga

Nigdy nie stawiaj motoroweru na wzniesieniach lub luźnej nawierzchni, aby zapobiec jego przewróceniu.

9. Blokuj kierownicę
Gdy na chwile pozostawiasz motorower, zablokuj kierownicę aby ochronić go przed kradzieżą.

Przeglądy i serwis

Tabela przeglądów wskazuje odstępy czasu pomiędzy kolejnymi przeglądami okresowymi, w kilometrach i miesiącach. Pod koniec każdego okresu, zapewnij inspekcję, sprawdzenie, smarowanie i serwisowanie zgodnie z instrukcjami. Jeśli Twój motorower jest używany w warunkach silnego obciążenia silnika, np. stale otwarta przepustnica lub częsta jazda w zapyłonym otoczeniu, pewne czynności serwisowe powinny być wykonywane częściej, aby zapewnić niezawodność maszyny, zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisowania. Diler może Państwu udzielić dalszych wskazówek. Części kierownicy, zawieszenia i kół to elementy kluczowe wymagające specjalnej i ostrożnej obsługi. Dla maksymalnego bezpieczeństwa, sugerujemy aby dokonywać inspekcji i serwisu tych elementów w serwisie Państwa diler lub innym profesjonalnym punkcie serwisowym.

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 300 km jest najważniejszy. W okresie docierania, części silnikowe dopasowują się wzajemnie do siebie i innych części. Następnie należy dokonać ponownej regulacji wszystkich części; należy dokręcić wszelkie śruby oraz wymienić zużyty olej silnikowy. Aby zagwarantować długą żywotność i dobrą pracę silnika, należy przeprowadzić pierwszy przegląd serwisowy w wyznaczonym czasie, najpóźniej po przejechaniu 300 km.

 Uwaga

Mogą Państwo wymienić niektóre części podczas serwisowania swojego motoroweru. Sugerujemy, aby korzystać z części oryginalnych lub ich dobrej jakości zamienników. Zalecamy, aby pozycje zaznaczone w tabeli gwiazdką (*) były wykonane przez autoryzowany serwis diler lub wykwalifikowanego serwisanta. Pozostałe pozycje mogą państwo wykonać sami korzystając z instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale.
--

Tabela Przeglądów

Okresy	km	300	1500	3000	4500	6000
	miesiące	6	12	24	36	48
*Nakrętki w głowicy cylindra i wydechu		D	D	D	D	D
Gaźnik		S	S	S	S	S
Filtr powietrza	Czyszczenie po każdym 1500km					
Świeca		S	S	W	S	W
Przewody paliwowe		S	S	W	S	R
Olej w przekładni		W	W	W	W	W
Zbiornik, olej do mieszanki		S	S	S	S	S
Płyn chłodzący		S	S	S	W	S
Pompa paliwa		S	S	S	S	S
*Hamulce		S	S	S	S	S
*Widelec przedni		S	S	S	S	S
*Kierownica		S	S	S	S	S
*Amortyzator tylny		S	S	S	S	S
Opony		S	S	S	S	S
Dokręcenie nakrętek i śrub		D	D	D	D	D
Smarowanie linek		-	Smar	-	Smar	-

UWAGA: S=Sprawdzenie i czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w miarę potrzeby

C=czyszczenie


W=wymiana

D=Dokręcenie

Olej Silnikowy

Żeby sprawdzić stan oleju wykonaj następujące czynności:

1. Postaw motorower na równym podłożu w pozycji pionowej.
2. Zapal silnik, pozwól mu popracować na luzie przez kilka minut, następnie zgaś silnik.
3. Odczekaj przynajmniej 5 minut, aby olej znajdujący się w silniku ściekł do skrzyni korbowej.
4. Odkręć nakrętkę wlewu oleju.

 Uwaga

Dolewany olej musi być tego samego typu, jak olej w zbiorniku.

5. Wyczyść miarkę oleju z pozostałości oleju i włóż ją ponownie bez dokręcania. Prawidłowy poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem B i C.
6. Jeśli trzeba, uzupełnij olej, pilnując, aby jego poziom nie wychodził poza znacznik B i C.
7. Zakręć nakrętkę wlewu oleju.



Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie filtra oleju.

Aby zapewnić całkowite odsączenie oleju, silnik musi posiadać swoją zwykłą temperaturę roboczą.

Wykonaj następujące czynności:

1. Postaw motorower na równym podłożu w pozycji pionowej.
2. Podstaw pojemnik pod spust oleju „D”, aby zebrać zużyty olej.
3. Odkręć nakrętkę wlewu oleju „A”
4. Odkręć nakrętkę spustu oleju „D”.
5. Sprawdź, czy pierścień gumowy i uszczelniający przy spuście oleju „D” nie uległy uszkodzeniu. W razie zużycia wymień.
6. Zlej zużyty olej, następnie wkręć nakrętkę spustu oleju „D” (siła dokręcenia 20Nm) i wlej nowy olej (ilość oleju przy wymianie: 650 ml).
7. Dokręć nakrętkę „A”, następnie uruchom silnik i pozwól mu popracować na luzie przez kilka minut.
8. Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy znacznikiem „B” i „C”.

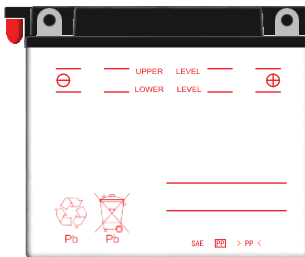
Ostrzeżenie

Przy rozgrzanym silniku należy działać bardzo ostrożnie, unikając kontaktu ze zużytym olejem: niebezpieczeństwo poparzenia.

Ostrzeżenie

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych i zawiera substancje wyjątkowo szkodliwe dla środowiska. Nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi.

Akumulator



Ostrzeżenie

Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, należy oddać go w punkcie sprzedaży przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Niniejszy pojazd został wyposażony w akumulator bezobsługowy. Akumulator został umieszczony pod siedzeniem. Aby otworzyć blokadę siedzenia skorzystaj z kluczyka od stacyjki, zamek znajduje się po lewej stronie nad podnóżkiem. Przekręć kluczyk w prawo i ostrożnie podnieś siedzenie. Dojście do zacisków znajduje się od góry. Akumulator można wyjąć po usunięciu uchwytu.

Świeca zapłonowa

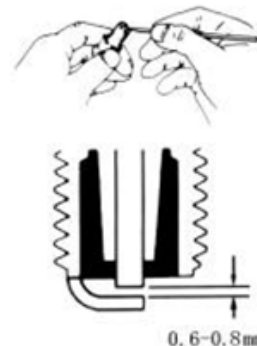
Skorzystaj z niewielkiej metalowej szczotki, aby usunąć osad węglowy po pierwszych 300km lub po każdych 1500km. Korzystając z miernika wyreguluj odstęp na świecy 0.6~0.8mm. Świecę powinno się wymieniać po każdych 3000km.

Usuwanie osady węglowej należy zwrócić uwagę na kolor porcelanowej końcówki świecy. Kolor wskazuje, czy

standardowa świeca jest odpowiednia dla sposobu korzystania z motoroweru. Jeśli standardowa świeca jest bardzo czarna, lepiej jest skorzystać ze świecy przeznaczonej do wysokich ciśnień i temperatur. W normalnych warunkach świeca powinna być lekko brązowa. Jeśli kolor jest biały lub wydaje się błyszcząca, jest wykorzystywana w warunkach przegrzania i powinna być wymieniona na typ chłodniejszy.

⚠ Uwaga

- ✧ Nie dokręcaj świecy z całej siły lub skorzystaj z instrukcji dokręcania na opakowaniu producenta świecy. Aby nie uszkodzić głowicy cylindra, nie pozwól, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika poprzez otwór na świecę.
- ✧ Standardowa świeca dla tego motoroweru została starannie dobrana w sposób pozwalający na spełnienie większości zakresów działania. Jeśli kolor świecy wskazuje że należy użyć innej świecy niż standardowa, najlepiej skonsultować się z dilerem przed wybraniem alternatywnej świecy lub zakresu temperatur. Wybranie nieodpowiedniej świecy może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.



Filtr powietrza

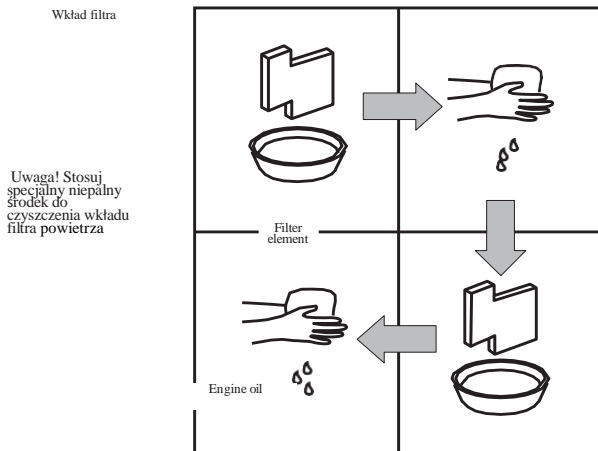
Wkład filtra powietrza używany w tym motorowerze to element wykonany z pianki poliuretanowej. Jeśli filtr został zapchany pyłem, wzrośnie opór przepływu powietrza, a w konsekwencji, spadnie moc i wzrośnie zużycie paliwa ze względu na bogatszą mieszankę. Sprawdź i przeczyść wkład filtra zgodnie z poniższymi wskazówkami.

1. Usuń dwie śruby.
2. Usuń dwa wodziki mocujące, przesuwając je ku tyłowi.
3. Wyjmij pokrywę filtra.
4. Wyjmij wkład filtra.

Mycie wkładu filtra powietrza.

Umyj wkład filtra w następujący sposób:

1. Wypełnij odpowiedniej wielkości miskę do mycia niepalnym rozpuszczalnikiem czyszczącym. Zanurz wkład filtra w rozpuszczalniku i dokładnie go wypłucz.
2. Wyciśnij nadmiar rozpuszczalnika z wkładu filtra przyciskając go z obu stron całą powierzchnią dłoni. Nie wykręcaj filtra, może to spowodować powstanie szczelin.
3. Zanurz wkład filtra w misce z olejem silnikowym wyciśnij nadmiar oleju pozostawiając go tylko lekko zwilżonym olejem.
4. Włóż wyczyszczony wkład filtra na miejsce, postępując wg czynności wykonywanych przy zdejmowaniu, lecz w odwrotnej kolejności. Upewnij się na 100%, że wkład filtra został prawidłowo i szczelnie osadzony na miejscu.



 Uwaga

- ✧ Przed i w trakcie czyszczenia sprawdź dokładnie wkład filtra pod względem ewentualnych uszkodzeń materiału. W przypadku jego rozdarcia konieczna jest jego wymiana.
- ✧ W przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia, wkład filtra należy czyścić częściej.
- ✧ **NIGDY NIE UŻYWAJ SILNIKA BEZ FILTRA POWIETRZA.** Używanie silnika bez filtra powietrza zmniejszy jego trwałość. Zawsze upewnij się, że wkład filtra jest w doskonałym, zdatnym do użytku stanie. Trwałość silnika w większości zależy od tego jednego elementu.

Gaźnik

Niezakłócona praca gaźnika to podstawa mocy której się spodziewasz od swojego silnika. Ustawienie fabryczne gaźnika pozwala na jego najwydajniejszą pracę. Nie próbuj samodzielnie zmieniać tego ustawienia. Jednak istnieją dwa elementy układu, które należy poddawać regulacji: prędkość jałowa silnika oraz luz przewodu przepustnicy. Kontroluj a w razie potrzeby reguluj okresowo prędkość jałową silnika oraz luz przewodu przepustnicy.

Regulacja prędkości jałowej silnika

1. Dokonaj rozruchu silnika i rozgrzej go.
2. Po rozgrzaniu silnika przekręć śrubę regulacji przepustnicy o pół obrotu w jedną lub drugą stronę, obroty silnika powinny wynosić 1700~1900obr/min.

Jeśli posiadasz obrotomierza, możesz dokonać takiej regulacji zgodnie z ww. wskazówkami. Prędkość jałową silnika reguluje się po rozgrzaniu silnika.

Regulacja luzu na przewodzie przepustnicy

1. Odkręć nakrętkę blokującą.
2. Wyreguluj luz na przewodzie przekręcając śrubę regulacyjną w jedną lub drugą stronę aby uzyskać właściwy luz 0.5~1.0mm.
3. Po wyregulowaniu luzu dokręć nakrętkę blokującą.

Opony

Sprawdź ciśnienie w oponach oraz stan bieżnika. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i długiej trwałości opony, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach

Niedostateczne ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale również poważnie wpływa na stabilność motoroweru. Niedopompowane opony znacznie utrudniają skręcanie, a nadmiernie napompowane opony zmniejszają powierzchnię kontaktu opony z podłożem, co może prowadzić do poślizgów i utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że ciśnienie w oponach zawsze znajduje się w wyznaczonych granicach. Ciśnienie reguluje się i mierzy wyłącznie przy zimnych oponach.

Ciśnienie mierzone w oponie zimnej

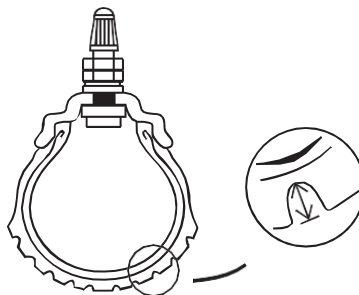
	CIŚNIENIE
Koło przednie	225kPa
Koło tylne	225kPa



Uwaga

Ciśnienie powietrza w oponach oraz ogólny stan opony są niezwykle ważne dla właściwego użytkowania i bezpieczeństwa motoroweru. Sprawdzaj często stan opon i ciśnienie powietrza w oponach.

Stan bieżnika opony



Prowadzenie motoroweru o nadmiernie zużytych oponach zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zaleca się wymianę opony, gdy głębokość bieżnika wynosi mniej niż 2.0mm.

Uwaga

Standardowe opony w Twoim motorowerze mają rozmiar 110/70-17 z przodu i 130/70-17 z tyłu. Korzystanie z opony innej, niż standardowa może być przyczyną problemów.

Przewody hamulcowe

Zbiornik płynu hamulca przedniego znajduje się w ręczce kierownicy, w pobliżu manetki gazu.

Zbiornik płynu hamulca tylnego znajduje się za pedałem hamulca tylnego.

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Ustaw pojazd w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Poziom płynu spada gdy okładziny szczęk hamulcowych są zużyte. W przypadku, gdy poziom płynu jest niższy,

niż minimalny, skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu wykonania przeglądu układu hamulcowego.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Korzystaj wyłącznie z motocyklowego płynu hamulcowego DOT 4.

Wykonaj następujące operacje:

1. Ustaw pojazd w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Odkręć nakrętkę zbiorniczka odkręcając śruby zabezpieczające.

Uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu, korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT 4.

3. Zakręć nakrętkę zbiorniczka i przykręć śruby zabezpieczające.

Ostrzeżenie

Kontakt z płynem hamulcowym jest niebezpieczny. W przypadku takiego kontaktu należy natychmiast wyczyścić części, na które wylał się płyn.

Uwaga

Upewnij się, że w układzie nie ma wycieków i sprawdź, czy wszystkie wężyki i złączki są w dobrym stanie i czy nie są poskręcane.

Ostrzeżenie

Regulacja pompy hamulcowej została wykonana w fabryce; jeśli to konieczne, odwiedź najbliższego dilera. Zabrania się samodzielnej regulacji, może to prowadzić do poważnego uszkodzenia układu hamulcowego.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest wyjątkowo żrący, należy unikać jego kontaktu ze skórą, elementami lakierowanymi i/lub częściami plastikowymi.

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest higroskopijny (pochłania wilgoć). Jeśli wilgotność płynu hamulcowego jest zbyt wysoka, hamulce nie będą pracowały właściwie.

W normalnych warunkach pogodowych, płyn hamulcowy należy wymieniać raz na dwa lata. Aby dokonać takiej wymiany, wymagającej szczególnej ostrożności, skontaktuj się z najbliższym dilerem.

Przewód paliwa

Wymieniaj przewody paliwowe raz na cztery lata.

Bezpiecznik

Bezpiecznik znajduje się obok akumulatora. W przypadku, gdy układ elektryczny nie działa, należy w pierwszej kolejności sprawdzić bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik uległ przepaleniu, można skorzystać z bezpiecznika zapasowego 10A.

Uwaga

Zawsze wymieniaj przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o właściwym natężeniu w amperach. Przy wymianie, nigdy nie korzystaj z zamienników, takich jak folia aluminiowa lub drut. Jeśli nowo zainstalowany bezpiecznik w krótkim czasie ulegnie przepaleniu, oznacza to poważną usterkę układu elektrycznego. Należy się wówczas niezwłocznie skontaktować z dilerem lub fachowym serwisem.

Płyn chłodzący



NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZY NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUDZE!

Gdy zapali się kontrolka płynu chłodzącego na kokpicie, natychmiast wyłącz silnik i poczekaj, dopóki płyn chłodzący nie ostygnie!



NIEBEZPIECZEŃSTWO WYPADKU PRZY NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUDZE!

Nigdy nie otwieraj pokrywy naczyń z płynem chłodzącym, gdy silnik jest gorący.



Ponieważ poziom płynu chłodzącego zmienia się wraz z temperaturą silnika, należy mierzyć jego poziom tylko, gdy silnik jest zimny.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić poziom płynu chłodzącego, szczególnie gdy zapali się kontrolka płynu chłodzącego. Proszę zwrócić uwagę, że płyn chłodzący należy okresowo wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.

Zbiorniczek wyrównawczy znajduje się po lewej stronie pojazdu, za pokrywą boczną. Oznaczony strzałką na zdjęciu.

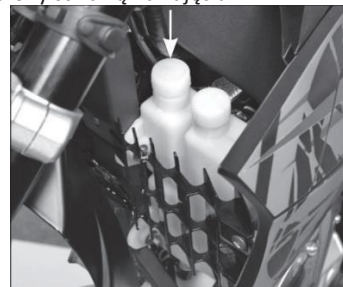
1. Ustaw motorower prosto na wypoziomowanej powierzchni.
2. poziom płynu chłodzącego musi znajdować się pomiędzy dwoma znacznikami na zbiorniczku.

Uzupełnianie płynu chłodzącego:

1. Ustaw motorower prosto na wypoziomowanej powierzchni.
2. Jeśli trzeba, zdejmij pokrywę po lewej stronie.
3. Następnie odkręć nakrętkę zbiornika z płynem chłodzącym.
4. Nalej odpowiednią ilość płynu do znacznika poziomu maksymalnego.
5. Następnie dokładnie dokręć nakrętkę zbiornika oraz pokrywę boczną.

Całkowita ilość płynu chłodzącego w układzie chłodzenia wynosi: 900 ml.

Po upływie 3 lat lub przejechaniu 4500km należy wymienić płyn chłodniczy. W tym celu zgłoś się do serwisu Twojego dealera.



Rozwiązywanie problemów

Jeśli silnik nie odpala, sprawdź, co następuje:

1. Czy w zbiorniku jest dość paliwa?
2. Czy paliwo ze zbiornika dociera do gaźnika?
3. Odkręć zatyczkę spustu paliwa i spuść paliwo z gaźnika. Włóż zatyczkę na miejsce.
4. Kilka razy wciśnij i puść dźwignię nożną startera.
5. Wyciągnij zatyczkę spustu i sprawdź, czy w gaźniku jest paliwo.
6. Jeśli widać, że paliwo dociera do gaźnika, w następnej kolejności należy sprawdzić układ zapłonu.

Uwaga

Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Nie pozwól na kontakt paliwa z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Unikaj źródeł otwartego ognia w pobliżu pojazdu.

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją ponownie do fajki świecy.
2. Mocno przyciskając świecę do silnika, dokonaj rozruchu silnika z kluczykiem w stacyjce ustawionym w pozycji ON. Jeśli układ zapłonu działa prawidłowo, na świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli iskra nie pojawi się, skonsultuj się z dilerem w celu dokonania naprawy.

Uwaga

Nie trzymaj świecy w pobliżu otwartego otworu na świecę w głowicy cylindra, ponieważ opary benzyny wewnątrz cylindra mogą ulec zapłonowi powodując niebezpieczeństwo pożaru.

Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przyciśnij metalową obudowę świecy do niepomalowanej powierzchni metalowej silnika. Ze względu na ryzyko porażenia prądem, osoby mające problemy z sercem lub rozrusznik serca nie powinny dokonywać tego rodzaju inspekcji.

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź układ zapłonu i czy iskra nie gaśnie.
3. Sprawdź prędkość jałową silnika.

	Uwaga
--	--------------

	Przed samodzielną próbą rozwiązania problemu lepiej jest skontaktować się z dilerem. Jeśli pojazd nadal jest na gwarancji, zdecydowanie należy skonsultować się z dilerem przed jakąkolwiek próbą naprawy pojazdu. Samodzielna ingerencja w pojazd w okresie gwarancyjnym może unieważnić gwarancję.
--	--

Procedury przechowywania

Jeśli motorower nie będzie używany przez dłuższy czas np. w okresie zimowym lub z innego powodu, pojazd wymaga specjalnych czynności serwisowych wymagających odpowiednich materiałów, sprzętu i umiejętności. Z tego powodu zalecamy aby powierzyli Państwo wykonanie prac tego typu swojemu dilerowi. Jeśli chcą Państwo sami przygotować swój pojazd do przechowywania, proszę skorzystać z poniższych wskazówek.

Motorower

Ustaw motorower na stojaku centralnym i dokładnie wyczyść cały pojazd.

Paliwo

Napełnij zbiornik paliwa do pełna mieszanką paliwa i stabilizatora zalecaną przez producenta stabilizatora.

Spuść paliwo z gaźnika lub pozwól sinikowi pracować przez kilka minut, aby gaźnik wypełnił się paliwem zmieszany z stabilizatorem.

Akumulator

Wyjmij akumulator z motoroweru.

Wyczyść powierzchnię zewnętrzną akumulatora łagodnym środkiem myjącym i usuń wszelkie ślady korozji z zacisków oraz złączy przewodów.

Przechowuj akumulator w temperaturze przekraczającej 0°C.

Ładuj co 30 dni ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

Opony

Napompuj opony do uzyskania wymaganych wartości ciśnienia.

Powierzchnie zewnętrzne

Spryskaj wszelkie części gumowe środkiem ochronnym do gumy.

Spryskaj niepolakierowane powierzchnie środkiem przeciw rdzy.

Pokryj powierzchnie lakierowane woskiem samochodowym.

Procedura przywrócenia do użytkowania

Wyczyść cały motorower.

Wyjmij świecę. Kilkakrotnie dokonaj próby rozruchu silnika wciskając przycisk startera. Włóż świecę na miejsce.

Włóż akumulator.

Dostosuj ciśnienie w oponach zgodnie z niniejszą instrukcją.

Nasmaruj wszystkie miejsca zgodnie z niniejszą instrukcją.

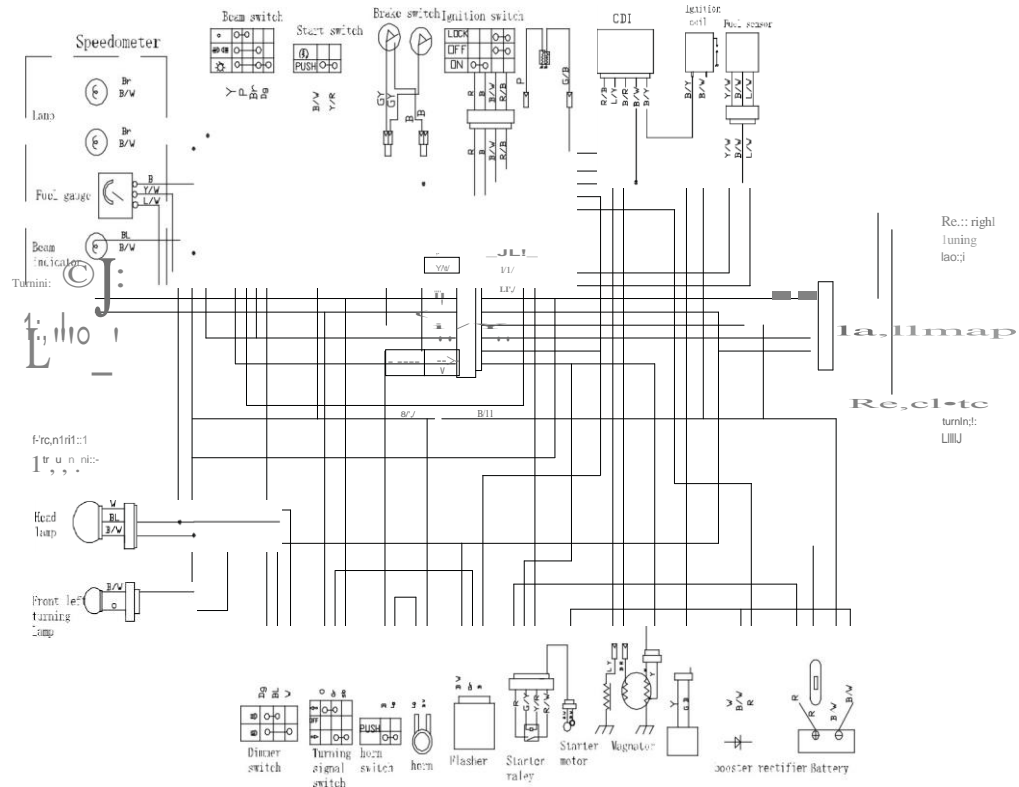
Wykonaj PRZEGLĄD PRZED JAZDĄ, zgodnie z wskazówkami niniejszej instrukcji.

Specyfikacja

Pozycja	Parametry
Model	FURIOUS 50
Całkowite wymiary(mm)	1950×790×1090
Rozstaw kół(mm)	1330
Waga netto(kg)	120
Maksymalne obciążenie(kg)	150
Pojemność zbiornika paliwa (L)	13.5
Model silnika	1E40MB
Typ silnika	dwusuwowy, jednocylindrowy, chłodzony cieczą
Średnica otworu × suw (mm)	φ40.2×39.2
Pojemność skokowa(cm ³)	50
Współczynnik sprężania	6.9±0.2:1
Maksymalna moc netto (kW/r/min)	3.5/6800
Maksym. moment obr. (Nm/r/min)	5.0/6800
Sposób rozruchu	Elektryczny/Nożny
Metoda smarowania	Odrębny system
Typ oleju smarnego	Olej do 4-suwowych silników motocyklowych SAE 10W/40 (ilość 650 ml)
Rodzaj paliwa	Benzyna E5, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Rodzaj opon:	
Rozmiar opony przedniej	110/70-17
Rozmiar opony tylnej	130/70-17
Ciśnienie opon:	
Przód	225kPa
Tył	225kP
Hamulec przedni	Tarczowy
Hamulec tylny	Tarczowy
Świeca	NGK CR9E
Reflektor przedni	12V LED
Kierunkowskazy	12V LED
Lampa tylna/ Światło stopu	12V LED
Podświetlenie zegarów	12V 3W
Pojemność akumulatora	12V 9Ah
Bezpiecznik	10A
Sygnał	12V 1.5A 93-112dB(A)
Maksymalna prędkość	45 (km/h)

Schemat elektryczny



Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 – (olej półsyntetyczny) lub PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 – (olej półsyntetyczny)
Olej do mieszanki	PLATINUM RIDER SCOOTER 2T (olej półsyntetyczny) PLATINUM RACING 2T (olej syntetyczny)
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4
Benzyna	BENZYNA TYPU E5 LICZBA OKTANOWA ROZ/RON min. 95

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL≡[®]
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl