

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

JUNAK Furious 300

Junak[®]
FURIOUS 300



www.junak.com.pl

Wstęp

Dziękujemy za wybór motocykla Junak Furious 300.

Instrukcja opisuje m.in. sposób korzystania, obsługę, podstawowe przeglądy i czynności serwisowe. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania związane z obsługą i serwisowaniem prosimy o kontakt z najbliższym dilerem.


Motocykl został zaprojektowany w sposób spełniający wszelkie standardy dotyczące spalin obowiązujące w dniu jego produkcji.

Aby utrzymać zgodność ze standardami dotyczącymi spalin, należy wykonywać przeglądy serwisowe zgodnie z harmonogramem przedstawionym w instrukcji, we współpracy ze swoim dilerem.


Niniejsza instrukcja zawiera następujące informacje:

 Uwaga:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami. W przeciwnym wypadku możesz narazić się na niebezpieczeństwo.

 Przypomnienie:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami, aby zapobiec uszkodzeniu motocykla.

 Ostrzeżenie:

Zapoznaj się z obowiązującymi procedurami, aby zapobiec obrażeniom ciała twojego i innych osób lub uszkodzenia motocykla.

Uwaga: Zapoznaj się z wyjaśnieniami w celu lepszego zrozumienia.

Wskazówka

Niniejszą instrukcję należy uważać jako stanowiącą część motocykla i powinna ona zawsze towarzyszyć pojazdowi nawet, gdy zostanie on odsprzedany.

Wskazówka

Nasza firma intensywnie pracuje nad ulepszeniem wyglądu i jakości produktu. Niniejsza instrukcja zawiera najnowsze informacje o produkcie na czas jej wydruku. Możliwe są jednak mniejsze lub większe odstępstwa od stanu faktycznego motocykla. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Państwa dilerem.

 Ostrzeżenie

Przed jazdą na motocyklu dokładnie zapoznaj się z instrukcją obsługi

Spis treści

Wstęp.....	1
Spis treści	3
Wskazówki bezpieczeństwa.....	6
Części pojazdu	8
Numer seryjny	10
Przyciski i wskaźniki. Wyświetlacz TFT.....	11
Stacyjka	13
Przełączniki na kierownicy	14
Zmiana biegów	18
Podpórka boczna.....	19
Pokrywa zbiornika paliwa	19
Blokada siedzenia	20
Hamulce	21
Zalecenia dotyczące oleju i paliwa.....	22
Docieranie nowego motocykla	23
Przegląd przed jazdą	25
Sprawdzenie luzu na dźwigni hamulca	26
Sprawdzenie ogumienia	26
Sprawdzenie ilości paliwa	27
Sprawdzenie ilości oleju silnikowego	27

Sprawdzenie zapłonu i świateł.....	27
Sprawdzenie lusterek wstecznych.....	27
Sprawdzenie kloszy lamp i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	27
Sprawdzenie naciągu łańcucha.....	27
Wskazówki dotyczące jazdy.....	28
Rozruch silnika.....	29
Ruszanie z miejsca.....	29
Przeglądy i serwis.....	31
Pierwszy przegląd.....	31
Tabela przeglądów.....	32
Olej silnikowy. Sprawdzanie poziomu oleju.....	33
Wymiana oleju silnikowego i wymiana filtra oleju.....	34
Akumulator.....	36
Świeca zapłonowa.....	36
Filtr powietrza.....	37
Regulacja prędkości jałowej silnika.....	39
Regulacja luzu na przewodzie przepustnicy.....	40
Opony.....	40
Przewody hamulcowe.....	41
Uzupełnianie płynu hamulcowego.....	42
Przewód paliwa.....	43

Bezpiecznik.....	43
Płyn chłodzący.....	44
Rozwiązywanie problemów.....	45
Procedury przechowywania.....	46
Specyfikacja.....	48
Zalecane oleje i płyny.....	49

Wskazówki bezpieczeństwa

Proszę dostosować się do lokalnych przepisów ruchu drogowego potraktować bezpieczeństwo jako sprawę priorytetową. Zaleca się dostosowanie prędkości do obowiązujących bezpiecznych limitów prędkości.

Poćwicz przed jazdą

Przed jazdą w ruchu drogowym zaleca się poćwiczenie jazdy w miejscu przestronnym, w którym nie ma ruchu, aby nabyć umiejętności i pewność bezpiecznej jazdy oraz zaznajomić się z wszelkimi wskaźnikami i przełącznikami. Praktyka to podstawa bezpieczeństwa.

Poznaj bezpieczny dla Ciebie limit prędkości

Bezpieczny limit prędkości różni się w zależności od warunków drogowych, umiejętności użytkownika i pogody. Poznanie swojego limitu prędkości w różnych warunkach pomoże uniknąć ewentualnych wypadków drogowych.

Zachowaj ostrożność w deszczowe dni

Jazda po wilgotnej lub mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Dlatego należy unikać wysokiej prędkości i zachować szczególną ostrożność na zakrętach. Proszę pamiętać, że droga hamowania w deszczowe dni jest dwa razy dłuższa, niż w dni słoneczne.

Zakładaj odpowiedni kask

Zakładaj kask przy każdej jeździe, upewnij się, że pasek został właściwie zapięty.

Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej

Zaleca się zakładanie dopasowanej odzieży w widocznych kolorach. Proszę pamiętać, że odzież nie powinna krępować ruchów. Zaleca się odzież wykonaną z grubych materiałów oraz butów na niskim obcasie.

Nieodzwonne przeglądy i serwisy

Nieodzwonne czynności to:

- ✧ Sprawdzenie przed jazdą.
- ✧ Inspekcja pojazdu raz na pół roku.
- ✧ Pełne czynności serwisowe raz w roku.
- ✧ Czynności wymienione w tabeli przeglądów.

Zwróć uwagę na wysoką temperaturę

Wysoka temperatura rury wydechowej może powodować oparzenia. Parkuj swój pojazd w miejscach, gdzie dostęp do gorącej rury wydechu będzie utrudniony. Unikaj kontaktu łatwopalnych materiałów, tj. tkaniny bawełniane i syntetyczne z silnikiem lub rurą wydechu, może to spowodować powstanie pożaru.

Modyfikacje są niedozwolone

Nie zezwala się na wprowadzanie modyfikacji w pojeździe, a zmiany takie mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.

Części pojazdu

Przed użytkowaniem pojazdu zapoznaj się z jego budową.

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Lampa tylna | 5. Kierunkowskazy przednie | 9. Tłumik |
| 2. Kierunkowskazy tylne | 6. Reflektor | 10. Filtr powietrza |
| 3. Siedzenie | 7. Amortyzator przedni | 11. Tylny hamulec tarczowy |
| 4. Manetka gazu | 8. Dźwignia hamulca tylnego | |



1. Prędkościomierz

2. Lusterka wsteczne

3. Przyciski w lewej
rączce kierownicy

4. Filtr powietrza

5. Odblask tylny

6. Podpórka boczna

7. Dźwignia zmiany
biegów

8. Odblask boczny

9. Przedni hamulec
tarczowy



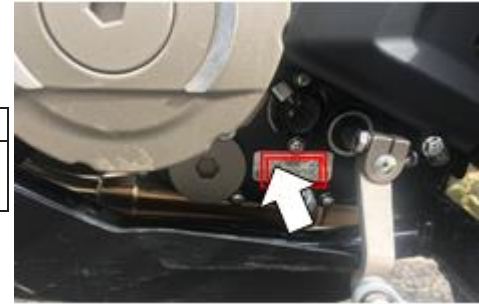
Numer seryjny

Numer silnika

Numer silnika został wybity na lewym boku karтеру silnika.

Uwaga

Zapamiętaj numer silnika w celu wygodnego zamawiania odpowiednich części zamiennych od dystrybutora.
--



Nr VIN

Nr VIN wybito na główce ramy po prawej stronie.

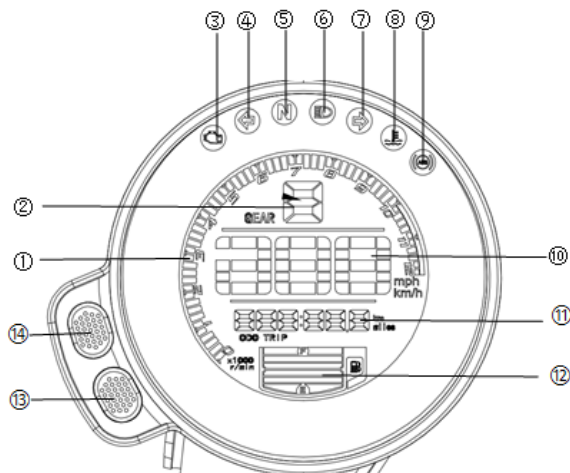
Poniżej proszę zapisać numery seryjne do wykorzystania w przyszłości

Nr VIN:

Nr seryjny silnika:



Przyciski i wskaźniki – wyświetlacz TFT



- [1] Wskaźnik obrotów silnika. Wskazuje aktualne obroty silnika w obr/min.
- [2] Wskaźnik biegów. Wskazuje bieg neutralny „N”. Po wrzuceniu biegów wyświetlany jest aktualny bieg (1-2-3-4-5-6).
- [3] Lampka ostrzegawcza awarii silnika. Jeśli ta lampka ostrzegawcza pojawi się podczas pracy, oznacza to awarię urządzeń podzespołów silnika, skontaktuj się z serwisem.
- [4]/[7] Wskaźnik kierunkowskazu lewego i wskaźnik kierunkowskazu prawego. Gdy przełącznik kierunkowskazów jest ustawiony w lewo, lewy kierunkowskaz miga. Gdy przełącznik kierunkowskazów jest ustawiony w prawo, prawy kierunkowskaz miga.
- [5] Wskaźnik wskazuje wrzucony bieg neutralny N. Dodatkowo na wskaźniku [2] pokazany jest wybrany bieg (0).
- [6] Wskaźnik świateł drogowych/mijania. Oznacza włączone światła drogowe „długie”.

-
- [8] Lampka kontrolna płynu chłodzącego. Jej zapalenie oznacza osiągnięcie przez płyn temperatury krytycznej. Ostudź silnik.
- [9] Wskaźnik ABS Jeśli ta lampka ostrzegawcza pojawi się podczas pracy, skonsultuj się z serwisem.
- [10] Wyświetlanie prędkości. Wyświetla aktualną prędkość w kilometrach lub milach na godzinę. Naciśnij przycisk "SEL" około 3-5 sekund, żeby zmienić KMH na MPH lub odwrotnie.
- [11] Licznik kilometrów ODO/TRIP. ODO Rejestruje całkowitą ilość przejechanych km. Licznik kilometrów TRIP rejestruje przebieg trasy od ostatniego resetowania. Przełączanie pomiędzy trybami za pomocą przycisku [13] SEL.
- [12] Lampka kontrolna i wskaźnik paliwa. Pokazuje ilość paliwa pozostałego w zbiorniku. Kiedy wskaźnik wskazuje na „F”, zbiornik paliwa jest pełny. Gdy wskaźnik przesunie się na „E” lub niższy, oznacza to, że poziom paliwa jest niski i konieczne jest uzupełnienie.
- [13] Przycisk ustawień (dolny) Krótko naciśnij przycisk ustawień (dolny), zmień KPH na MPH.
- [14] Przycisk ustawień (górny) Krótko naciśnij przycisk ustawień (górny), aby przełączyć wyświetlanie całkowitego przebiegu ODO, pojedynczego przebiegu TRIP i zegara; w stanie wyświetlania pojedynczego przebiegu naciśnij długo przycisk ustawień (górny), aby zresetować; w stanie wyświetlania zegara naciśnij i przytrzymaj klawisz ustawień (górny), aby ustawić zegar, a następnie górny klawisz wybiera, a dolny klawisz zatwierdza wybór.

Stacyjka



Przekręć kluczyk, aby włączyć (ON) lub wyłączyć (OFF) zapłon.

ON	Można dokonać rozruchu silnika Można jeździć Nie można wyjąć kluczyka
OFF	Nie można dokonać rozruchu silnika Silnik jest zatrzymany Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować
LOCK	Można zablokować kierownicę skręconą w lewą stronę. Kluczyk można swobodnie wkładać i wyjmować

Gdy zostawiasz motocykl, możesz zablokować jego kierownicę, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

1. Skręć kierownicę w lewo.
2. Włóż kluczyk (jeśli nie ma go w stacyjce) w pozycję OFF. Wciśnij go i przekręć w lewo do pozycji LOCK (blokada).

3. Wyjmij kluczyk.

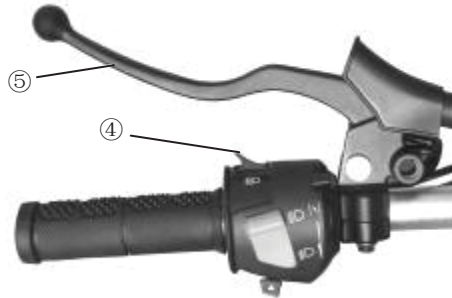
Żeby odblokować kierownicę włóż kluczyk w pozycji LOCK i przekręć go (bez wciskania) w prawo do pozycji OFF.

Uwaga

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">✧ Pokręć kierownicą w obie strony, aby upewnić się, że została zablokowana.✧ Jeśli wystąpi problem z zablokowaniem, przekręć kierownicę nieco w prawo i spróbuj ponownie. |
|--|

Przełączniki na kierownicy





① Przełącznik świateł

Ten przycisk służy do zmiany strumienia lampy przedniej. Gdy przesuniesz przełącznik w poz.:

HIGH		Włączą się światła drogowe
LOW		Włączą się światła mijania

② Przełącznik kierunkowskazów

Ten przełącznik używany jest do włączania/wyłączania lewego/prawego kierunkowskazu, aby wskazać innym uczestnikom ruchu zamiar skrętu. Gdy przesuniesz przełącznik w:

Prawo	Włączą się prawe kierunkowskazy
Lewo	Włączą się lewe kierunkowskazy
Na środek	Wciśnięcie przełącznika w pozycji centralnej wyłączy kierunkowskazy.

Wyłączaj kierunkowskazy, gdy nie są już potrzebne, aby nie dezinformować kierowców przed i za tobą.

③ Przycisk sygnału dźwiękowego

Wciśnij ten przycisk, aby użyć sygnału dźwiękowego.

④ Włacznik sygnału świetlnego

Wciśnij włacznik w celu chwilowego zasygnalizowania światłami drogowymi.

⑤ Dźwignia sprzęgła

Wciśnij tę dźwignię w celu rozłączenia układu napędowego w momencie rozruchu silnika lub zmiany biegu. Rozłącz sprzęgło wciskając dźwignię.



⑥ Przycisk blokady silnika

Ten przycisk, znajdujący się na górze zestawu przełączników przy prawym uchwycie kierownicy, to przycisk typu przechyłowego. Jego wążek znajduje się dokładnie pośrodku przycisku. Gdy przycisk znajduje się w poz. "O", można

uruchomić silnik. Gdy przycisk znajduje się w poz. “

⑦ Przycisk startera

Ten przycisk służy do rozruchu silnika. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, wciśnij dźwignię hamulca tylnego i wciśnij ten przycisk, silnik natychmiast się uruchomi.

⑧ Dźwignie hamulca

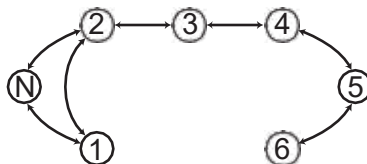
Używając dźwigni hamulca, możesz kontrolować prędkość motocykla. Hamulec załącza się poprzez delikatne wciśnięcie dźwigni hamulca. Przy wciśnięciu dźwigni hamulcowej zapali się światło stop.

⑨ Manetka gazu

Manetka gazu służy do kontroli prędkości silnika. Aby zwiększyć prędkość, przekręć manetkę do siebie; aby zwolnić, przekręć ją w kierunku przeciwnym, od siebie.

Zmiana biegów

Ten motocykl został wyposażony w 6-biegowy system zmiany biegów. Kolejność robocza biegów została przedstawiona na poniższym schemacie.



Dźwignia jest podłączona do koła zapadkowego przekładni. Po wyborze biegu automatycznie powróci o pierwotnej pozycji, aby umożliwić zmianę na kolejny bieg. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy biegiem pierwszym, a drugim. W ustawieniu neutralnym, wciśnij dźwignię, załączony zostanie najniższy bieg (1). Przy każdym podniesieniu dźwigni załączy się wyższy bieg (2,3,4,5,6). Przy mechanizmie zapadkowym, za jednym razem załącza się tylko jeden bieg wyżej lub jeden bieg niżej. Gdy zmienisz bieg z najniższego na drugi, lub z drugiego na pierwszy, dźwignia naturalnie powróci do położenia neutralnego. Jeśli chcesz wrzucić bieg neutralny, zatrzymaj ją pomiędzy biegiem 1 a 2, uzyskując w ten sposób bieg neutralny N, jego wrzucenie zostanie zasygnalizowane na panelu wskaźników.

Podpórka boczna



Aby użyć stojaka centralnego, nastąp na niego nogą i unieś tył motocykla do momentu, gdy podniesie się tylne koło. Aby skorzystać z podpórki bocznej, nastąp na jej koniec nogą do momentu, gdy dokona pełnego obrotu i zatrzyma się. Zawsze sprawdzaj stabilność motocykla po zaparkowaniu.

Pokrywa zbiornika paliwa

Stosuj benzynę bezołowiową E5 o liczbie oktanowej minimum 95. Zawsze upewnij się czy wlewasz odpowiedni rodzaj paliwa do zbiornika.

Pokrywa zbiornika paliwa posiada zasuwkę.

Aby ją otworzyć:

1. Podnieś płytkę zabezpieczającą zasuwkę.
2. Przytrzymaj pokrywę w pozycji zamkniętej, obróć zasuwkę w lewo, a następnie otwórz pokrywę.



 **Ostrzeżenie**

Szczelne zamknięcie może odrobinę podnieść ciśnienie w zbiorniku, dlatego normalne jest, że można usłyszeć dźwięk wydawany przez wydostające się z baku powietrze.

Aby zamknąć pokrywę:

1. Włóż pokrywę z kluczykiem;
2. Przekręć kluczyk w prawo i wyjmij go.

Blokada siedzenia



Aby otworzyć lub zamknąć siedzenie:

1. Zamek siedzenia znajduje się pod siedzeniem, włóż kluczyk do zamka, przekręć jednocześnie podnosząc siedzenie. Następnie unieś siedzenie. Siedzenie zostanie otwarte.

2. Żeby zamknąć delikatnie wciśnij siedzenie, które zatrzaśnie się automatycznie. Spróbuj je lekko unieść, aby sprawdzić, czy zostało skutecznie zatrzaśnięte.

Hamulce

Motocykl jest wyposażony w system zapobiegający blokowaniu się kół podczas gwałtownego hamowania, tzw. ABS.

Dźwignia hamulca nożnego umieszczona jest z prawej strony motocykla przy silniku. Dźwignia hamulca przedniego umieszczona jest po prawej stronie kierownicy. Układy działają niezależnie, co oznacza że wciskanie przedniego hamulca powoduje hamowanie tylko koła przedniego a wciskanie hamulca tylnego powoduje hamowanie tylko koła tylnego.

System ABS nie będzie działać, jeśli jest awaria podzespołów ABS. Kontrolka ostrzegawcza ABS na panelu wskaźników będzie się świeciła. Kontrolka nie powinna świecić ponownie aż do restartu silnika, chyba że jest awaria. Jeśli kontrolka zaświeci się w jakiegokolwiek innej sytuacji podczas jazdy, oznacza to uszkodzenie systemu ABS, konieczność sprawdzenia i naprawy w serwisie.

Ostrzeżenie

W przypadku awarii ABS, układ hamulcowy będzie działał jak system bez ABS. Nie należy kontynuować jazdy jeśli nie jest to konieczne, gdy kontrolka awarii świeci się.

Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia i usunięcia usterki. W przypadku gwałtownego hamowania i zablokowania kół, może dojść do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecenia dotyczące oleju i paliwa

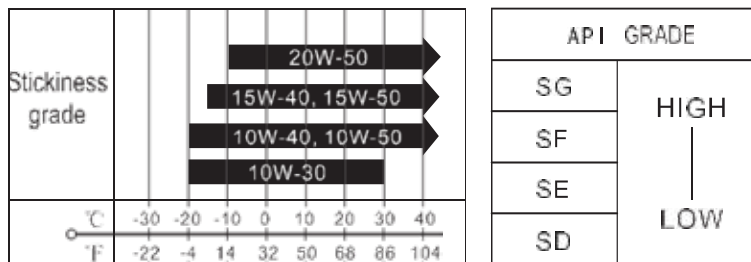
Paliwo

Korzystaj z benzyny E5/E10 o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Niewłaściwy rodzaj benzyny może niekorzystnie wpłynąć na pracę silnika i trwałość układu paliwowego.



Olej silnikowy

Korzystanie z wysokiej jakości oleju do silników 4-suwowych wydłuży trwałość silnika. Zalecany jest olej silnikowy klasy SE lub SD wg API, którego lepkość wynosi SAE10W-40. Jeśli taki olej nie jest dostępny, proszę nabyć odpowiedni substytut zgodnie z poniższymi danymi.



Docieranie nowego motocykla

Pierwsze 1000km to najważniejszy okres w cyklu życia twojego motocykla. Prawidłowe dotarcie w tym okresie zapewni maksymalną trwałość i osiągi nowego motocykla. Części są produkowane z wysokiej jakości materiałów a części poddawane obróbce są wykańczane w granicach tolerancji. Prawidłowe dotarcie pozwala obrobionym częściom na płynne przyleganie i wzajemne ułożenie. Dopasowanie części wewnętrznych względem siebie następuje po ok. 60 godzinach jazdy, a w okresie docierania silnik poluzuje się, a funkcjonowanie motocykla ulegnie poprawie.

Zalecenia dotyczące maksymalnej prędkości

Poniższa tabela przedstawia zalecane maksymalne prędkości w okresie docierania pojazdu.

Pierwsze 160 km	Mniej niż połowa dostępnej prędkości maksymalnej
Pierwsze 400 km	Mniej niż $\frac{3}{4}$ dostępnej prędkości maksymalnej

Zmieniaj prędkość silnika

Prędkość silnika należy zmieniać, wystrzegając się jazdy ze stałą prędkością. Pozwala to na poddanie części odpowiedniemu „naciskowi,” a następnie zwolnienie tego nacisku i ostudzenie części. Wspomaga to proces wzajemnego dopasowania części. Podstawą jest, aby w okresie docierania części silnikowe poddać pewnemu naciskowi, co zapewni taki proces wzajemnego spasowania. Nie należy jednak poddawać silnika nadmiernemu obciążeniu.

Unikaj jazdy ze stałą, niską prędkością obrotową silnika

Podczas docierania nie jest korzystne utrzymywanie silnika na stałej, niskiej prędkości obr. Pozwól silnikowi na

swobodne przyspieszenie w ramach zalecanego limitu prędkości. Jednakże nie otwieraj całkowicie manetki gazu przez pierwsze 1600km.

Przed jazdą pozwól, aby olej silnikowy „rozszedł się” po układach pojazdu

Po rozruchu ciepłego lub zimnego silnika pozwól silnikowi popracować przez chwilę na biegu jałowym przed zwiększeniem obrotów silnika. Zabieg ten pozwoli na dotarcie oleju do wszystkich najważniejszych części składowych silnika.

Dopilnuj wykonania pierwszego przeglądu serwisowego

Pierwszy przegląd po 1000km to najważniejszy przegląd twojego motocykla. W okresie docierania części silnikowe wycierają się a wszystkie inne części ulegają nagrzewaniu. Przy tym przeglądzie dokonuje się wszelkich regulacji, dokręca śruby i zaciski oraz wymienia zużyty olej. Punktualne wykonanie przeglądu po 1000km zapewni optymalną żywotność i jakość pracy silnika.



Uwaga

Przegląd po 1000km należy wykonać zgodnie z wytycznymi rozdziału Przeglądy i serwis oraz tabeli przeglądów niniejszej instrukcji. Proszę zwrócić uwagę na uwagi i ostrzeżenia zawarte w tym rozdziale.

Przeгляд przed jazdą

Przed jazdą na motocyklu należy dokonać następujących czynności sprawdzających. Nie wolno bagatelizować ważności tych przeglądów. Należy je wszystkie wykonać przed podjęciem jazdy.

ELEMENT DO SPRAWDZENIA	ZAKRES PRZEGLĄDU
Kierownica	1) Płynność działania 2) Brak blokad podczas ruchu 3) Brak luzu lub nadmiernej ruchomości
Hamulce	1) Prawidłowy luz dźwigni hamulca 2) Brak blokady podczas hamowania.
Opony	1) Właściwe ciśnienie 2) Odpowiednia głębokość bieżnika 3) Brak pęknięć i nacięć
Paliwo	Wystarczająca ilość paliwa dla planowej odległości podróży
Oświetlenie	Sprawdzić działanie wszystkich lamp, reflektora, światła tylnego, światła stopu, kierunkowskazów
Wskaźniki	Kontrolki wyświetlacza i przyciski na kierownicy
Sygnał dźwiękowy	Prawidłowe działanie

Olej i płyn chłodzący	Sprawdź czy poziom oleju silnikowego i płynu chłodzącego jest właściwy
Manetka gazu	1) Właściwy luz na przewodzie 2) Płynne działanie i prawidłowy powrót manetki do pozycji wyjściowej
Akumulator	Sprawdzić podłączenie i naładowanie

Sprawdzenie luzu na dźwigni hamulca

Wciśnij dźwignię hamulca do momentu poczucia oporu, zmierz dystans pomiędzy początkową i końcową pozycją dźwigni. Powinien on wynosić 10~20mm.

Sprawdzenie ogumienia:

1. Ciśnienie w oponach

Sprawdź stan zużycia opon i ciśnienie powietrza w oponach. Jeśli jest nieprawidłowe, sprawdź ciśnienie ciśnieniomierzem i wyreguluj je do uzyskania właściwej wartości.

Ciśnienie powietrza w oponie (zimnej) dla klimatu europejskiego:

Koło przednie	225 kPa
Koło tylne	225 kPa

2. Pęknięcia, uszkodzenia, obce przedmioty i nadmierne zużycie

3. Sprawdź powierzchnię opony:

- ✧ Czy są widoczne jakieś uszkodzenia?
- ✧ Czy w oponie lub bieżniku znajdują się kamienie, gwoździe, szkła itd.?

✧ Czy opony nie są nadmiernie zużyte?

Sprawdzanie ilości paliwa

Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa na zaplanowaną podróż. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. ON, jeśli wskaźnik paliwa znajdzie się na rezerwie, należy niezwłocznie uzupełnić paliwo.

Sprawdzanie ilości oleju silnikowego

W celu sprawdzenia oleju silnikowego patrz rozdział olej silnikowy.

Sprawdzenie zapłonu i świateł

Dokonaj rozruchu silnika i sprawdź, czy reflektor i lampa tylna działają. Wciśnij najpierw hamulec przedni, potem tylny i sprawdź, czy zapala się światło stopu.

Włącz kierunkowskazy i sprawdź, czy działają prawidłowo.

Sprawdzenie lusterek wstecznych

Sprawdź, czy siedząc w normalnej pozycji na motocyklu wyraźnie widzisz w obu lusterkach wstecznych obiekty znajdujące się za tobą. Sprawdź, czy lusterka są czyste i nieuszkodzone oraz pewnie umocowane na kierownicy.

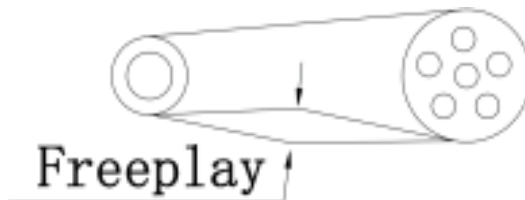
Sprawdzenie kloszy lamp i tablicy rejestracyjnej

Sprawdź czy klosze lamp i tablica nie są zabrudzone lub uszkodzone.

Sprawdź, czy tablica jest pewnie umocowana, a numer rejestracyjny czytelny.

Sprawdzenie naciągu łańcucha

Łańcuch należy regularnie smarować i regulować. Luz łańcucha powinien wynosić 15mm. Na osłonie łańcucha znajduje się naklejka informacyjna.



Wskazówki dotyczące jazdy

Rozruch silnika

Uwaga

Przed rozruchem silnika należy koniecznie

- ✧ Sprawdzić ilość paliwa, oleju silnikowego, oleju do mieszanki.
- ✧ Sprawdzić akumulator w kierunku ewentualnych luzów na przewodach lub braku zasilania. Jeśli tak się zdarzy, nie należy odpalać silnika, może to spowodować uszkodzenie ECU.

Włóż klucz do stacyjki i przekręć go w pozycję ON.

Przy zimnym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Wciśnij przycisk startera.
3. Po rozruchu przez chwilę rozgrzewaj silnik.

Przy ciepłym silniku:

1. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego lub tylnego.
2. Przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu.
3. Wciśnij przycisk startera

Uwaga

- ✧ Zwolnij przycisk startera, gdy tylko silnik się uruchomi. Przytrzymywanie przycisku może spowodować uszkodzenie silnika.
- ✧ Jeśli po kilku próbach uruchomienia silnika starterem silnik nie zadziała, przekręć manetkę gazu o $1/8 \sim 1/4$ obrotu i spróbuj ponownie. Zwolnij manetkę natychmiast po uruchomieniu silnika.

Ruszanie z miejsca

1. Złóż podpórkę boczną.

2. Usiądź na pojeździe.


Trzymając kierownicę obiema rękami, wsiądź na motocykl z lewej strony i usiądź na nim. Wspieraj się lewą nogą.

W tym momencie trzeba wcisnąć i przytrzymać dźwignię hamulca.

 Uwaga

Dopóki nie jesteś gotów do ruszenia, nie przekręcaj manetki gazu.


3. Rozejrzyj się i sprawdź, czy możesz bezpiecznie ruszyć. Zasygnalizuj kierunkowskazem chęć włączenia się do ruchu. Sprawdź i oceń, czy możesz to zrobić bezpiecznie. Przez cały czas przed ruszeniem należy trzymać wciśniętą dźwignię hamulca.

 Uwaga

Należy zwrócić szczególną uwagę na nadjeżdżających z tyłu kierowców.

4. Ruszanie

Wciśnij sprzęgło i wrzuć pierwszy bieg. Zwolnij hamulec Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła, stopniowo przekręcając manetkę gazu i pozwalając pojazdowi nabrać prędkości.

 Uwaga

Nadmiernie przekręcenie manetki gazu lub nagłe puszczenie sprzęgła może spowodować nagły skok pojazdu do przodu.

5. Dostosuj prędkość

Prędkość twojego motocykla można regulować obracając manetkę gazu. Obróć ją w celu zwiększenia prędkości. Zaleca się stopniowy obrót. Aby zwolnić, puść manetkę – zaleca się szybkie jej puszczenie.


6. Stosuj hamulce

Motocykl jest wyposażony w system ABS ale mimo to zaleca się łączne stosowanie obu hamulców w celach bezpieczeństwa. Zwolnij manetkę gazu pozwalając jej powrócić do pozycji zerowej i wciśnij dźwignię hamulców. Zdecydowanie zaleca się powolne hamowanie poprzez stopniowe wciśnięcie hamulców.

 Uwaga

- ✧ Używanie tylko jednego, przedniego lub tylnego hamulca może spowodować poślizg przedniego lub tylnego koła.
- ✧ Gwałtowne hamowanie lub ostry skręt to główne przyczyny poślizgów i wywróceń pojazdu i dlatego są one wyjątkowo niebezpieczne.

7. Należy zachować szczególną ostrożność przy deszczowej i śnieżnej pogodzie. Wilgoć i mokra nawierzchnia mogą być niebezpieczne. Unikaj ostrych skrętów podczas przyspieszania. Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu. Miej na uwadze, że droga hamowania w dni deszczowe jest dwukrotnie dłuższa. Na mokrej drodze istnieje wysokie ryzyko wypadnięcia w poślizg. Dlatego lepiej być skoncentrowanym i w każdym momencie gotowym do hamowania.
8. Sprawdź hamulce po jeździe w mokrych warunkach. Po zalaniu wodą lub jeździe w kałużach efekt hamowania może być słabszy. Jeśli tak się stanie, należy jeździć powoli i łagodnie do momentu, gdy hamulce odzyskają swoje normalne właściwości hamowania.

 Uwaga

Nigdy nie stawiaj motocykla na wzniesieniach lub luźnej nawierzchni, aby zapobiec jego przewróceniu.

9. Blokuj kierownicę
Gdy na chwilę pozostawiasz motocykl, zablokuj kierownicę aby ochronić go przed kradzieżą.

Przeglądy i serwis

Tabela przeglądów wskazuje odstępy czasu pomiędzy kolejnymi przeglądami okresowymi, w kilometrach i miesiącach. Pod koniec każdego okresu, zapewnij inspekcję, sprawdzenie, smarowanie i serwisowanie zgodnie z instrukcjami. Jeśli Twój motocykl jest używany w warunkach silnego obciążenia silnika, np. stale otwarta przepustnica lub częsta jazda w zapyłonym otoczeniu, pewne czynności serwisowe powinny być wykonywane częściej, aby zapewnić niezawodność maszyny, zgodnie z rozdziałem dotyczącym serwisowania. Diler może Państwu udzielić dalszych wskazówek. Części kierownicy, zawieszenia i kół to elementy kluczowe wymagające specjalnej i ostrożnej obsługi. Dla maksymalnego bezpieczeństwa, sugerujemy aby dokonywać inspekcji i serwisu tych elementów w serwisie Państwa dealera lub innym profesjonalnym punkcie serwisowym.

Pierwszy przegląd

Przegląd serwisowy po pierwszych 1000 km jest najważniejszy. W okresie docierania, części silnikowe dopasowują się wzajemnie do siebie i innych części. Następnie należy dokonać ponownej regulacji wszystkich części; należy dokręcić wszelkie śruby oraz wymienić zużyty olej silnikowy. Aby zagwarantować długą żywotność i dobrą pracę silnika, należy przeprowadzić pierwszy przegląd serwisowy w wyznaczonym czasie, najpóźniej po przejechaniu 1000 km.

 Uwaga

Mogą Państwo wymienić niektóre części podczas serwisowania swojego motocykla. Sugerujemy, aby korzystać z części oryginalnych lub ich dobrej jakości zamienników. Zalecamy, aby pozycje zaznaczone w tabeli gwiazdką (*) były wykonane przez autoryzowany serwis dealera lub wykwalifikowanego serwisanta. Pozostałe pozycje mogą państwo wykonać sami korzystając z instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale.

Tabela Przeglądów

S: sprawdzenie i wyczyszczenie jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Przeгляд po przebiegu (km)				
	1000	5000	10000	15000	20000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	W	W	W	W	W
Filtr oleju	W	W	W	W	W
Filtr paliwa	S	S	W	S	W
Świeca zapłonowa	R	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	W	S	W
Luzy zaworowe	-	-	R	-	R
Przepustnica			S		S
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S/R	S/R	S/R	W/S
Tarcze klocki hamulcowe (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Sprzęgło	S	S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S
Opony (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (regularne smarowanie co 500 km)	S	S	S	S	S
Śruby i nakrętki każdej części	D	D	D	D	D
<i>*Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.</i>					
<i>*W przypadku częstego korzystania z motocykla w ciężkich warunkach np. warunki dużego zapylenia lub dużej wilgotności, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.</i>					

UWAGA: S=Sprawdzenie i czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana w miarę potrzeby

C=czyszczenie

W=wymiana

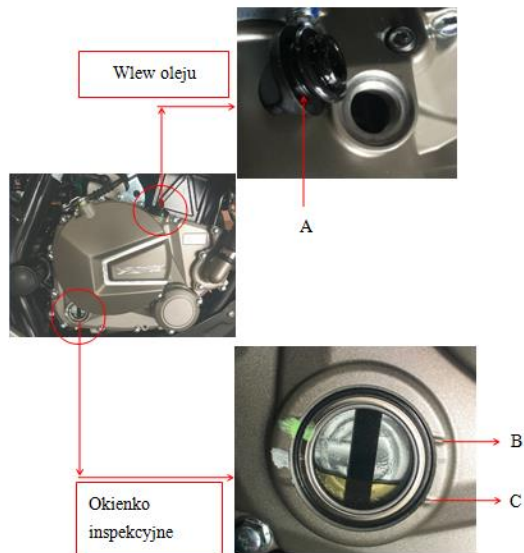
D=Dokręcenie

Olej Silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.

Wykonaj następujące operacje:

1. Ustaw motocykl w pozycji prostopadłej do podłoża.
2. Uruchom silnik, pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłącz go.
3. Oczekaj około pięć minut, aby olej znajdujący się w silniku spłynął do skrzyni korbowej.
4. Sprawdź poziom oleju w okienku inspekcyjnym (patrz zdjęcie). Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniem „B” i „C” (patrz zdjęcie).



5. W razie potrzeby uzupełnienia stanu odkręć korek wlewu oleju A i dolej olej, poziom oleju nie powinien przekraczać oznaczenia „B”. Dokładnie zakręć korek wlewu oleju A.

Wymiana oleju silnikowego z wymianą filtra oleju.

Aby wymienić olej, silnik musi mieć normalną temperaturę pracy. Wykonaj następujące czynności:

1. Ustaw motocykl w pozycji prostopadłej do podłoża.
2. Umieść pojemnik pod otworem spustowym D, aby zlać zużyty olej.
3. Odkręć korek wlewu oleju A.
4. Odkręć korek spustowy oleju D i spuść dokładnie cały zużyty olej.
5. Sprawdź, czy uszczelka korka spustowego D nie są uszkodzone, a następnie dokręć korek momentem 20 Nm.
6. Odkręć trzy śruby pokrywy filtra oleju (patrz zdjęcie), i wyjmij filtr, załóż nowy filtr (patrz zdjęcie)
7. Załóż o-ring uszczelniający na pokrywę filtra oleju oraz sprężynę pokrywy (patrz zdjęcie) i dokręć ją.
8. Wlej olej do silnika. (1300ml przy wymianie oleju; 1400ml przy wymianie oleju z filtrem; 1600ml przy demontażu silnika)
9. Zakręć wlew A, a następnie uruchom silnik, pozostawiając go na biegu jałowym przez co najmniej 2/3 minuty.
10. Zatrzymaj silnik i sprawdź czy nie ma wycieków oraz czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znakami poziomu B i C. W razie potrzeby uzupełnij stan do odpowiedniego poziomu.



Korek spustowy
oleju



Śruby pokrywy filtra
oleju



Filtr oleju:
Model HF112



Sprężyna i o-ring
pokrywy filtra oleju

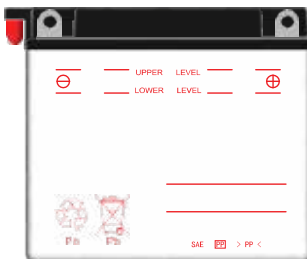
 Ostrzeżenie

Przy rozgrzanym silniku należy działać bardzo ostrożnie, unikając kontaktu ze użytym olejem: niebezpieczeństwo poparzenia.

Ostrzeżenie

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych i zawiera substancje wyjątkowo szkodliwe dla środowiska. Nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi.

Akumulator



Ostrzeżenie

Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, należy oddać go w punkcie sprzedaży przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Niniejszy pojazd został wyposażony w akumulator bezobsługowy. Jednak podczas dłuższego postoju motocykla, powyżej 30 dni, zaleca się doładowywanie akumulatora ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych. Akumulator został umieszczony pod siedzeniem. Aby otworzyć blokadę siedzenia skorzystaj z kluczyka od stacyjki, zamek znajduje się po lewej stronie nad podnóżkiem. Przekręć kluczyk w prawo i ostrożnie podnieś siedzenie. Dojście do zacisków znajduje się od góry. Akumulator można wyjąć po usunięciu uchwyty.

Świeca zapłonowa

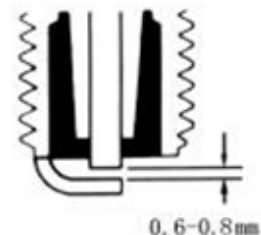
Skorzystaj z niewielkiej metalowej szczotki, aby usunąć osad węglowy po pierwszych 1000km lub po każdych 3000km. Korzystając z miernika wyreguluj odstęp na świecy 0.6~0.8mm. Świecę powinno się wymieniać po każdych 6000km.

Usuając osady węglowe należy zwrócić uwagę na kolor porcelanowej końcówki świecy. Kolor wskazuje, czy

standardowa świeca jest odpowiednia dla sposobu korzystania z motocykla. Jeśli standardowa świeca jest bardzo czarna, lepiej jest skorzystać ze świecy przeznaczonej do wysokich ciśnień i temperatur. W normalnych warunkach świeca powinna być lekko brązowa. Jeśli kolor jest biały lub wydaje się błyszcząca, jest wykorzystywana w warunkach przegrzania i powinna być wymieniona na typ chłodniejszy.

⚠ Uwaga

- ✧ Nie dokręcaj świecy z całej siły lub skorzystaj z instrukcji dokręcania na opakowaniu producenta świecy. Aby nie uszkodzić głowicy cylindra, nie pozwól, aby zanieczyszczenia dostały się do silnika poprzez otwór na świecę.
- ✧ Standardowa świeca dla tego motocykla została starannie dobrana w sposób pozwalający na spełnienie większości zakresów działania. Jeśli kolor świecy wskazuje że należy użyć innej świecy niż standardowa, najlepiej skonsultować się z dilerem przed wybraniem alternatywnej świecy lub zakresu temperatur. Wybranie nieodpowiedniej świecy może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.



Filtr powietrza

Wkład filtra powietrza zastosowany w tym motocyklu jest elementem wymagającym okresowej wymiany, składa się z bibuły filtracyjnej, gąbki uszczelniającej i siatki drucianej, patrz zdjęcie poniżej:



Jeśli wkład filtra zostanie zatkany kurzem, opór wlotu powietrza wzrośnie, w konsekwencji może wystąpić spadek mocy i wzrost zużycia paliwa ze względu na bogatszą mieszankę. Sprawdzaj i wymieniaj okresowo wkład filtra powietrza zgodnie z poniższą procedurą.

1. Usuń cztery śruby.
2. Zdejmij pokrywę filtra.
3. Odwróć pokrywę i wyjmij wkład filtra



Śruby pokrywy filtra powietrza



Pokrywa filtra powietrza



Wkład filtra powietrza

 Uwaga

- ✧ Przed i w trakcie inspekcji filtra powietrza sprawdź dokładnie wkład filtra pod względem ewentualnych uszkodzeń materiału. W przypadku jego rozdarcia konieczna jest jego wymiana.
- ✧ W przypadku jazdy w warunkach dużego zapylenia, wkład filtra należy wymieniać częściej.
- ✧ NIGDY NIE UŻYWAJ SILNIKA BEZ FILTRA POWIETRZA. Używanie silnika bez filtra powietrza zmniejszy jego trwałość. Zawsze upewnij się, że wkład filtra jest w doskonałym, zdatnym do użytku stanie. Trwałość silnika w większości zależy od tego jednego elementu.

Regulacja prędkości jałowej silnika

1. Dokonaj rozruchu silnika i rozgrzej go.
2. Po rozgrzaniu silnika przekręć śrubę regulacji przepustnicy o pół obrotu w jedną lub drugą stronę, obroty silnika powinny wynosić 1700~1900obr/min.
Jeśli posiadasz obrotomierz, możesz dokonać takiej regulacji zgodnie z ww. wskazówkami. Prędkość jałową silnika reguluje się po rozgrzaniu silnika.

Regulacja luzu na przewodzie przepustnicy

1. Odkręć nakrętkę blokującą.
2. Wyreguluj luz na przewodzie przekręcając śrubę regulacyjną w jedną lub drugą stronę aby uzyskać właściwy luz 0.5~1.0mm.
3. Po wyregulowaniu luzu dokręć nakrętkę blokującą.

Opony

Sprawdź ciśnienie w oponach oraz stan bieżnika. Dla maksymalnego bezpieczeństwa i długiej trwałości opony, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach

Niedostateczne ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale również poważnie wpływa na stabilność motocykla. Niedopompowane opony znacznie utrudniają skręcanie, a nadmiernie napompowane opony zmniejszają powierzchnię kontaktu opony z podłożem, co może prowadzić do poślizgów i utraty kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że ciśnienie w oponach zawsze znajduje się w wyznaczonych granicach. Ciśnienie reguluje się i mierzy wyłącznie przy zimnych oponach.

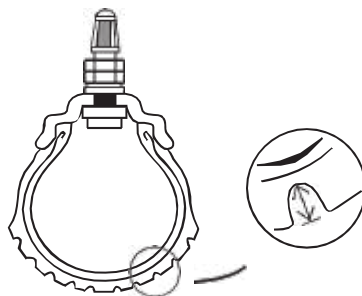
Ciśnienie mierzone w oponie zimnej

	CIŚNIENIE
Koło przednie	225kPa
Koło tylne	225kPa

Uwaga

Ciśnienie powietrza w oponach oraz ogólny stan opony są niezwykle ważne dla właściwego użytkowania i bezpieczeństwa motocykla. Sprawdzaj często stan opon i ciśnienie powietrza w oponach.

Stan bieżnika opony



Prowadzenie motocykla o nadmiernie zużytych oponach zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zaleca się wymianę opony, gdy głębokość bieżnika wynosi mniej niż 2.0mm.

Uwaga

Standardowe opony w Twoim motocyklu mają rozmiar 110/70-17 z przodu i 140/70-17 z tyłu. Korzystanie z opony innej, niż standardowa może być przyczyną problemów.

Przewody hamulcowe

Zbiornik płynu hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy, w pobliżu manetki gazu. Zbiornik płynu hamulca tylnego znajduje się za pedałem hamulca tylnego. Motocykl wyposażony jest w system ABS.

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Ustaw pojazd w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Poziom płynu spada gdy okładziny klocków hamulcowych są zużyte. W przypadku, gdy poziom płynu jest niższy,

niż minimalny, skontaktuj się z najbliższym dilerem w celu wykonania przeglądu układu hamulcowego.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Korzystaj wyłącznie z motocyklowego płynu hamulcowego DOT 4.

Wykonaj następujące operacje:

1. Ustaw pojazd w pozycji pionowej, trzymając prosto kierownicę.
2. Odkręć nakrętkę zbiorniczka płynu hamulca przedniego i tylnego odkręcając śruby zabezpieczające. Uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu, korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT 4.
3. Zakręć nakrętkę zbiorniczka i przykręć śruby zabezpieczające.

Ostrzeżenie

Kontakt z płynem hamulcowym jest niebezpieczny. W przypadku takiego kontaktu należy natychmiast wyczyścić części, na które wylał się płyn.

Uwaga

Upewnij się, że w układzie nie ma wycieków i sprawdź, czy wszystkie wężyki i złączki są w dobrym stanie i czy nie są poskręcane.

Ostrzeżenie

Regulacja pompy hamulcowej została wykonana w fabryce; jeśli to konieczne, odwiedź najbliższego dilera. Zabrania się samodzielnej regulacji, może to prowadzić do poważnego uszkodzenia układu hamulcowego.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest wyjątkowo żrący, należy unikać jego kontaktu ze skórą, elementami lakierowanymi i/lub częściami plastikowymi.

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest higroskopijny (pochłania wilgoć). Jeśli wilgotność płynu hamulcowego jest zbyt wysoka, hamulce nie będą pracowały właściwie.

W normalnych warunkach pogodowych, płyn hamulcowy należy wymieniać raz na dwa lata. Aby dokonać takiej wymiany, wymagającej szczególnej ostrożności, skontaktuj się z najbliższym dilerem.

Przewód paliwa

Wymieniaj przewody paliwowe raz na cztery lata.

Bezpieczniki

Bezpieczniki znajdują się pod zbiornikiem paliwa po prawej stronie.

W przypadku, gdy układ elektryczny nie działa, należy w pierwszej kolejności sprawdzić bezpieczniki. Jeśli którykolwiek bezpiecznik uległ przepaleniu, można skorzystać z bezpiecznika zapasowego.

Komplet bezpieczników składa się z 6 sztuk bezpieczników (patrz zdjęcie):

4x15A, 1X10A, 1X5A i 3szt bezpieczników zapasowych 5A, 10A, 15A.

Żeby dostać się do skrzynki bezpieczników należy odchylić plastikowe Osłony boczne zbiornika i unieść tylną część zbiornika paliwa.

Uwaga

Zawsze wymieniaj przepalony bezpiecznik na bezpiecznik o właściwym natężeniu w amperach. Przy wymianie, nigdy nie korzystaj z zamienników, takich jak folia aluminiowa lub drut. Jeśli nowo zainstalowany bezpiecznik w krótkim czasie ulegnie przepaleniu, oznacza to poważną usterkę układu elektrycznego. Należy się wówczas niezwłocznie skontaktować z dilerem lub fachowym serwisem.



Płyn chłodzący

Przed każdą jazdą należy sprawdzić poziom płynu chłodzącego, szczególnie gdy zapali się kontrolka płynu chłodzącego. Proszę zwrócić uwagę, że płyn chłodzący należy okresowo wymieniać zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych. Nie otwieraj korka chłodnicy (nr 1 na zdjęciu) jeśli silnik nie ostygł, płyn chłodniczy osiąga wysoką temperaturę a kontakt z płynem może powodować oparzenia dlatego wymianę płynu w układzie chłodzenia zalecamy zlecić w autoryzowanym serwisie. Regularnie należy sprawdzać poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym, który znajduje się po prawej stronie pojazdu, za pokrywą boczną. Żeby sprawdzić płyn należy odkręcić dwie śruby (oznaczone nr 2 na zdjęciu), zdjęj osłonę i sprawdzić poziom w zbiorniczku.

1. Ustaw motocykl prosto na równej powierzchni.
2. poziom płynu chłodzącego musi znajdować się pomiędzy znacznikami MIN-MAX na zbiorniku.

Uzupelnianie płynu chłodzącego:

- 1 Ustaw motocykl prosto na równej powierzchni.
2. Zdejmij pokrywę po prawej stronie.
3. Następnie otwórz gumowy korek zbiornika wyrównawczego z płynem chłodzącym.
4. Jeśli jest taka potrzeba dolej odpowiednią ilość płynu do znacznika poziomu maksymalnego.
5. Następnie dokładnie zamknij zbiornik oraz dokręć pokrywę boczną.

Ilość płynu chłodzącego w układzie chłodzenia wynosi: 1,15l przy wymianie; 1,20l przy demontażu.
Po upływie 3 lat lub przejechaniu 4500km należy wymienić płyn chłodniczy.



Uwaga

NIEBEZPIECZEŃSTWO PRZY NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUDZE!

Gdy zapali się kontrolka płynu chłodzącego na wyświetlaczu, natychmiast wyłącz silnik i poczekaj aż płyn chłodzący ostygnie.

NIEBEZPIECZEŃSTWO WYPADKU PRZY NIEWŁAŚCIWEJ OBSŁUDZE!

Nigdy nie otwieraj korka chłodnicy i zbiornika z płynem chłodzącym gdy silnik jest gorący. Poziom płynu chłodzącego zmienia się wraz z temperaturą silnika dlatego należy mierzyć jego poziom tylko, gdy silnik ostygnie.



1. Korek chłodnicy
2. Śruby osłony zbiornika wyrównawczego



Zbiornik wyrównawczy
płynu chłodzącego

Rozwiązywanie problemów


Jeśli silnik nie odpala, sprawdź, co następuje:

1. włącz zapłon, w międzyczasie posłuchaj czy pompa EFI działa czy nie.
2. Otwórz zbiornik paliwa, sprawdź czy jest wystarczająca ilość paliwa lub spójrz na wskaźnik paliwa na prędkościomierzu.

	Uwaga
--	--------------

	Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Nie pozwól na kontakt paliwa z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Unikaj źródeł otwartego ognia w pobliżu pojazdu.
--	---

1. Wyjmij świecę zapłonową i podłącz ją ponownie do fajki świecy.
2. Mocno przyciskając świecę do silnika, dokonaj rozruchu silnika z kluczykiem w stacyjce ustawionym w pozycji ON. Jeśli układ zapłonu działa prawidłowo, na świecy pojawi się niebieska iskra. Jeśli iskra nie pojawi się, skonsultuj się z dilerem w celu dokonania naprawy.

	 Uwaga
--	--

	Nie trzymaj świecy w pobliżu otwartego otworu na świecę w głowicy cylindra, ponieważ opary benzyny wewnątrz cylindra mogą ulec zapłonowi powodując niebezpieczeństwo pożaru.
--	---

	Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, przyciśnij metalową obudowę świecy do niepomalowanej powierzchni metalowej silnika. Ze względu na ryzyko porażenia prądem, osoby mające problemy z sercem lub rozrusznik serca nie powinny dokonywać tego rodzaju inspekcji.
--	--

Gaśnięcie silnika

1. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź układ zapłonu i czy iskra nie gaśnie.
3. Sprawdź prędkość jałową silnika.

Uwaga
Przed samodzielną próbą rozwiązania problemu lepiej jest skontaktować się z dilerem. Jeśli pojazd nadal jest na gwarancji, zdecydowanie należy skonsultować się z dilerem przed jakąkolwiek próbą naprawy pojazdu. Samodzielna ingerencja w pojazd w okresie gwarancyjnym może unieważnić gwarancję.

Procedury przechowywania

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas np. w okresie zimowym lub z innego powodu, pojazd wymaga specjalnych czynności serwisowych wymagających odpowiednich materiałów, sprzętu i umiejętności. Z tego powodu zalecamy aby powierzyli Państwo wykonanie prac tego typu swojemu dilerowi. Jeśli chcą Państwo sami przygotować swój pojazd do przechowywania, proszę skorzystać z poniższych wskazówek.

Motocykl

Ustaw motocykl na stojaku centralnym i dokładnie wyczyść cały pojazd.

Paliwo

Napełnij zbiornik paliwa do pełna

Akumulator

Wyjmij akumulator.

Wyczyść powierzchnię zewnętrzną akumulatora łagodnym środkiem myjącym i usuń wszelkie ślady korozji z zacisków oraz złączy przewodów.

Przechowuj akumulator w temperaturze przekraczającej 0°C.

Ładuj co 30 dni ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

Opony

Napompuj opony do uzyskania wymaganych wartości ciśnienia.

Powierzchnie zewnętrzne

Spryskaj wszelkie części gumowe środkiem ochronnym do gumy.

Spryskaj niepolakierowane powierzchnie środkiem przeciw rdzy.

Pokryj powierzchnie lakierowane woskiem samochodowym.

Procedura przywrócenia do użytkowania

Wyczyść cały motocykl.

Włóż akumulator.

Dostosuj ciśnienie w oponach zgodnie z niniejszą instrukcją.

Nasmaruj wszystkie miejsca zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wykonaj PRZEGLĄD PRZED JAZDĄ, zgodnie z wskazówkami niniejszej instrukcji.

Specyfikacja

Pozycja	Parametry
Model	SC300S
Wymiary dł szer wys (mm)	2025×790×1090
Rozstaw osi (mm)	1375
Masa netto(kg)	152
Maksymalna masa (kg)	327
Poj. zbiornika paliwa (L)	20
Silnik, model	178MN-A 1cyldrowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Typ silnika	
Średnica×skok tłoka (mm)	Φ78×61.2
Pojemność (cm3)	292
Współczynnik sprężania	11.3±0.2:1
Maksymalny moc (kW/r/min)	20.5/8750 (Obr/min)
Moment obrotowy,	25.0/7200 (Nm/obr/min)
Zużycie paliwa l/100km	3,1
Rozruch	Elektryczny
Rodzaj oleju	SAE 10W/40 lub 15W50
Rodzaj paliwa	Benzyna minimum 95 oktanów
Rozmiar opon:	
Opona przednia	110/70-17
Opona tylna	140/70-17
Ciśnienie opon:	
Przód	225kPa
Tył	225kP
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny
Hamulec tylny	Tarczowy hydrauliczny
Świeca zapłonowa	CR8EI
Reflektor	12V LED
Kierunkowskazy	12V LED

Lampa tylna/światło stop	12V LED
Akumulator	12V 9Ah
Bezpieczniki	1x5A,1x10A, 4x15A
Sygnał dźwiękowy	12V 1.5A 93-115dB(A)
Głośność	≤77dB(A)
Prędkość maksymalna (Km/h)	128

Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 – (olej półsyntetyczny) lub PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 – (olej półsyntetyczny)
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4
Benzyna	BENZYNA TYPU E5 LICZBA OKTANOWA ROZ/RON min. 95

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL≡[®]
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl