

KARTA GWARANCYJNA /
INSTRUKCJA

OBŚLUGI
JUNAK SR400

Junak[®]
SR400



www.junak.com.pl

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Symboliczne oznaczenie informacji dot. bezpieczeństwa w instrukcji użytkownika

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Oznacza sytuację wysokiego ryzyka, która może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci osób.
OSTRZEŻENIE	Oznacza sytuację średniego ryzyka, która może doprowadzić do uszkodzenia ciała osób lub szkód majątkowych.
UWAGA	Oznacza sytuację o niewielkim ryzyku, mogącą doprowadzić do uszkodzenia motocykla.
PORADA	Oznacza informację specjalną, ułatwiającą serwisowanie lub dodatkowe wyjaśnienie

	WSTĘP	1
	OZNACZENIA	2
	SPIS TREŚCI	3
UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA	Oznaczenia bezpieczeństwa	4
	Numer identyfikacyjny (VIN) numer silnika	5
	Rozmieszczenie podzespołów motocykla	6
	Stacyjka zapłonowa	9
	Zegary	10
	Lewy zespół przełączników	11
	Prawy zespół przełączników	12
	Zbiornik paliwa	13
	Przełączniki i funkcje	14
	Maksymalne obciążenie	17
	System EFI (wtrysk paliwa)	18
ZALECENA DOT. UŻYTKOWANA	Przegląd przed jazdą	23
	Rozruch i rozgrzanie silnika	24
	Jazda na motocyklu	26

	Obsługa nowego pojazdu	27
	Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa jazdy	28
SERWISOWANIE	Harmonogram przeglądów serwisowych	30
	Przegląd i wymiana oleju silnikowego	31
	Czyszczenie filtra powietrza	33
	Świeca przegląd i regulacja	34
	Przepustnica przegląd i regulacja	35
	Hamulec przedni przegląd	36
	Hamulec tylny przegląd	37
	Przegląd kół	38
	Akumulator	39
	Wymiana bezpiecznika	40
	Rozwiązywanie problemów	41
	Zalecane oleje i płyny	42
	Czyszczenie i przechowywanie	43
	Schemat elektryczny	44
	Dane techniczne	45

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Oznaczenia bezpieczeństwa

Proszę w całości i dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Dostosuj się do przepisów drogowych.
2. Pojazd nie mogą obsługiwać osoby nie posiadające prawa jazdy.
3. Pojazd nie wolno wypożyczać osobom nie posiadającym prawa jazdy.
4. Nigdy nie kieruj pojazdem po narkotykach lub alkoholu.
5. Ten motocykl nie nadaje się do celów wyścigowych, może to doprowadzić do wypadku i uszkodzenia pojazdu lub osób, za co odpowiedzialność ponosi użytkownik pojazdu.
6. Pojazd nie mogą obsługiwać osoby lunatykujące lub u których występowały epizody lunatyzacji lub choroby serca, osoby głuchonieme lub upośledzone w inny sposób.

UWAGA

1. Przy pierwszym rozpakowaniu pojazdu sprawdź wszystkie akcesoria i dokumenty.
2. Maksymalne obciążenie motocykla to 175 kg, ograniczone do jednego kierowcy i jednego pasażera,
3. W przypadku pojazdu oznaczonego etykietą 'ethanol gas', należy tankować wyłącznie paliwo z etanolem, w przeciwnym wypadku jego poruszanie się, ekonomia jazdy i bezpieczeństwo zostaną naruszone. Wpłyne to również na znaczne skrócenie trwałości pojazdu.

OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy zakładaj kask, gogle i rękawice ochronne. Nie wieszaj niczego na kierownicy, może to negatywnie wpłynąć na jazdę. Rura wydechowa podczas jazdy ulega znacznemu nagrzananiu. Unikaj oparzenia.
2. Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań lub akcesoriów mogących wkręcić się w pojazd. Może to doprowadzić do wypadku.
3. Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć na jego niezawodność i stabilność.

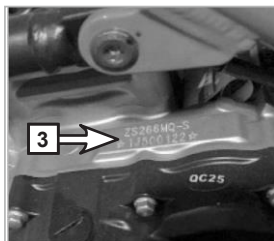
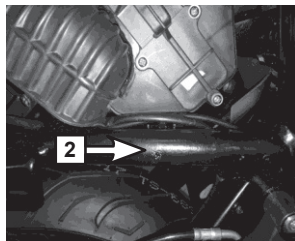
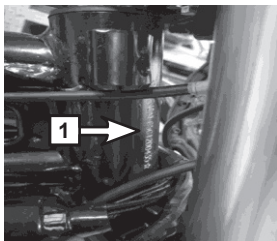
PORADA

1. Przy sprzedaży pojazdu niezbędne jest przekazanie nowemu użytkownikowi niniejszej instrukcji.
2. Przerwę na zaworach należy wyregulować w autoryzowanym serwisie marki Junak
3. W okresie docierania lub gwarancji serwisowej należy dokonywać regularnych przeglądów pojazdu w autoryzowanym serwisie.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) oraz Numer Silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika oraz certyfikat CoC są wykorzystywane do rejestracji pojazdu.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nadrukowano z prawej strony główki ramy.

2. Tabliczkę znamionową pojazdu przynitowano do prawej główki ramy.

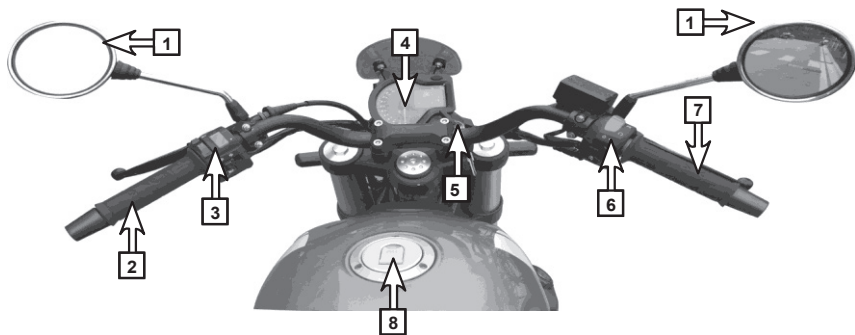
3. Numer silnika wygrawerowano w górnej lewej części silnika.

Wpisz powyższe dane do niniejszej instrukcji w celu ewentualnego wykorzystania w przyszłości:

Nr silnika		Nr VIN	
------------	--	--------	--

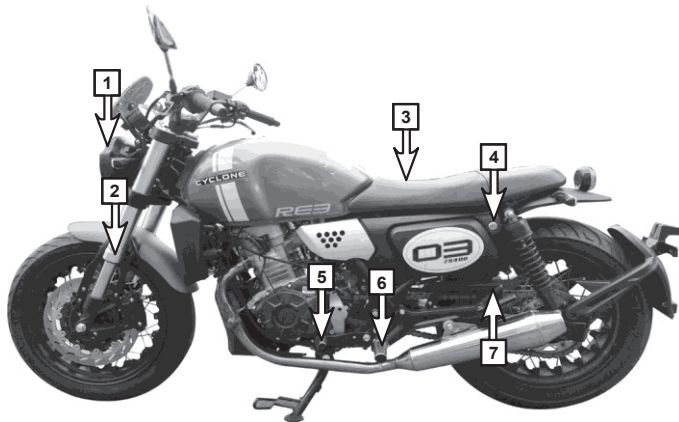
UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Rozmieszczenie podzespołów motocykla



1. Lusterko wsteczne 2. Lewy uchwyt kierownicy 3. Lewy zespół przełączników 4. Zegary
5. Stacyjka zapłonowa 6. Prawy zespół przełączników 7. Manetka gazu 8. Wlew zbiornika paliwa

Rożmieszczenie podzespołów motocykla



- 1.Reflektor przedni 2.Amortyzator przedni 3.Siedzenie dwuczęściowe 4.Blokada siedzenia
5.Dźwignia zmiany biegów 6.Lewy podnóżek kierowcy 7.Lewy podnóżek pasażera

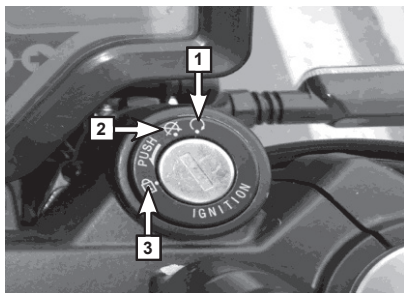
UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Rozmieszczenie podzespołów motocykla



1. Koło tylnie 2. Rura wydechu 3. Prawy podnóżek pasażera
4. Prawy podnóżek kierowcy 5. Pedał hamulca tylnego 6. Koło przednie




Stacyjka zapłonowa



OSTRZEŻENIE

Motocykl należy parkować w bezpiecznym miejscu, a kierownicę należy zablokować, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

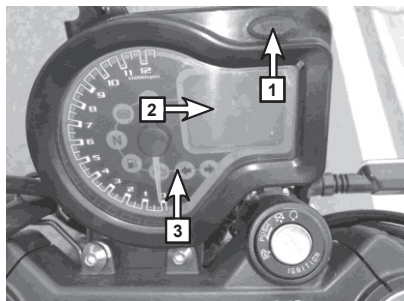
Stacyjka zapłonowa generalnie steruje obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, poniżej przedstawiono jej funkcje:

Nazwa	Opis
1.Otwarcie blokady	Przekręć kluczyk w poz.  aby uruchomić doływ zasilania do zapłonu. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć.
2.Zamknięcie blokady	Przekręć kluczyk w poz.  aby odciąć zasilanie. Kluczyk można swobodnie wyjąć.
3.Blokada kierownicy	Aby zablokować kierownicę, przekręć kluczyk w prawo do miejsca PUSH i wciskając kluczyk przekręć go do oznaczenia  .

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA






Zegary

Funkcje zegarów przedstawiono obok:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

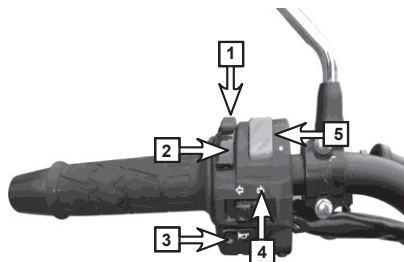
Należy unikać wysokich obrotów (gdy wskazówka obrotomierza znajdzie się w zakresie pola czerwonego). Kierowca musi zwracać uwagę na warunki drogowe, aby uniknąć przewrócenia pojazdu. Nie należy długotrwale jeździć na wysokich obrotach, aby uniknąć uszkodzenia silnika.





Nazwa	Opis
1. Przycisk ustawiania/ reset wyświetlacza LCD	Krótkie przyciśnięcie przycisku "M O D E"<2s, powoduje przełączanie pomiędzy systemem jednostek km/mile. Długie przyciśnięcie przycisku "M O D E"> 2s, powoduje wejście w funkcję ustawiania zegara; gdy cyfry zegara migają, wciśnij przycisk "SELECT", aby ustawić czas. W trybie ODO (TRIP), krótkie wciśnięcie przycisku "SELECT"<2s powoduje przełączanie pomiędzy trybami ODO a TRIP. W trybie TRIP długie wciśnięcie przycisku "SELECT"> 2s kasuje wskazanie przebiegu danej podróży.
2. Ekran LCD	Ekran wyświetla bieżącą ilość paliwa w baku, prędkość pojazdu, temperaturę cieczy, bieg, godzinę i przebieg całkowity pojazdu.
3. Kierunkowskazy	 Lewy kierunkowskaz.  Prawy kierunkowskaz.  Światła drogowe.  Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy pilnie uzupełnić paliwo. Kontrolka błędu EFI  . N oznacza bieg neutralny.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Lewy zespół przelączników

Obok opisano poszczególne funkcje:

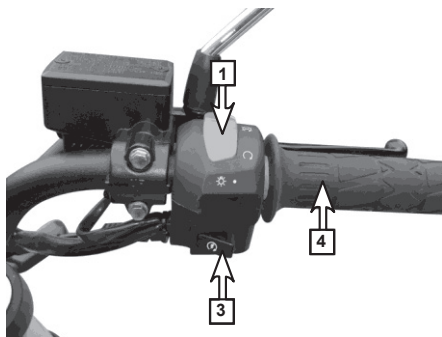


Nazwa	Opis
1.Sygnalizator świateł	Należy wcisnąć przycisk PASS żeby chwilowo włączyć światło drogowe, np. zamrużyć światłami
2.Światła drogowe /mijania	Światła drogowe  Światła mijania 
3.Sygnat	Wciśnij  aby użyć sygnatu
4.Przelącznik kierunkowskazów	Przesuń przycisk kierunkowskazów w pozycję  podczas zmiany kierunku jazdy.
5.Przycisk świateł awaryjnych	Z włącznika można korzystać niezależnie od pozycji stojaka centralnego lub podpory bocznej

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA




Prawy zespół przełączników

Jego funkcje opisano obok :

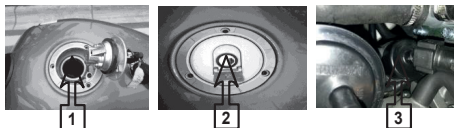


OSTRZEŻENIE

Dokonyjąc rozruchu starterem elektrycznym każdorazowy czas wciśnięcia startera nie może przekraczać 5s, każda ponowna próba powinna nastąpić dopiero po 10s. jeśli do uruchomienia silnika nie wystarczą 3 próby pod rząd, zleć sprawdzenie przyczyny w autoryzowanym serwisie.

Nazwa	Opis
1.Włączanie/ wyłączanie silnika	Aby odciąć zasilanie ustaw przycisk w poz.  ; ustaw go w pozycji  przy rozruchu silnika.
Włącznik światel	Światła włączają się automatycznie
3.Przycisk startera	Wciśnij przycisk  , aby dokonać elektrycznego rozruchu silnika, (Uwaga: Jeśli motocykl pozostawiono na biegu, należy wcisnąć sprzęgło lub zmienić bieg na neutralny (N). Wówczas można skorzystać ze startera elektrycznego).
4.Manetka gazu	Steruje mieszanką paliwową.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA



E5

E10

Benzyna bezołowiowa
 Bleifreien Benzin
 Unleaded fuel only
 Carburant sans plomb
 Bezolovnaty benzin
 Endast blyfri bensin
RON/ROZ min. 95

Nazwa	Opis funkcji
1. Blokada wlewu (otwieranie)	Włóż kluczyk, przekręć zamknięcie w prawo wraz z kluczykiem, pokrywa wlewu otworzy się.
2. Blokada wlewu (zamykanie)	Dopasuj pokrywę wlewu do otworu wlewowego, przekręć ją w lewo, pokrywa wlewu zostanie zamknięta.
Filtr paliwa	Paliwo jest filtrowane przez filtr paliwa, aby zapewnić jego czystość.

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

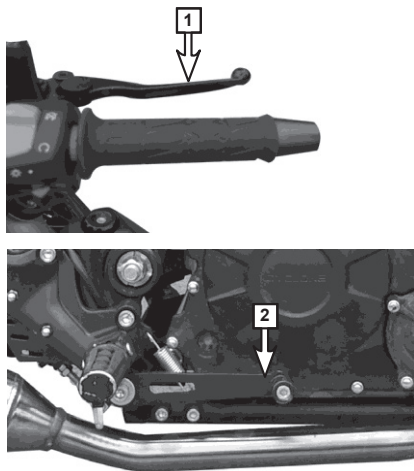
- Nie palić ognia w przy tankowaniu paliwa miejsce tankowania powinno być dobrze wentylowane. Paliwo musi być przefiltrowane i przy tankowaniu nie należy przelewać paliwa ponad dolną krawędź wlewu paliwa.
- Tankować wyłącznie z dala od otwartego ognia. Palenie przy tankowaniu jest surowo zabronione.

⚠️ UWAGA

Używać wyłącznie benzyny typu E5/E10 min.95 oktanów, w przeciwnym wypadku może to wpłynąć na możliwość korzystania z pojazdu, zawartość etanolu w paliwie nie może przekroczyć 15%, w przeciwnym razie doprowadzi to do zaniku mocy, ekonomii i bezpieczeństwa pojazdu, skracając jednocześnie jego żywotność. Uszkodzenie pojazdu wynikające z użycia niewłaściwego paliwa nie podlega gwarancji producenta.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Przetącniki funkcyjne



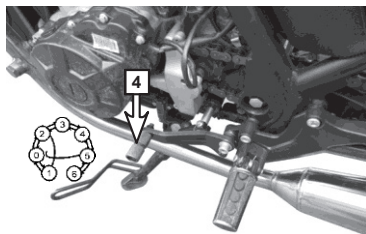
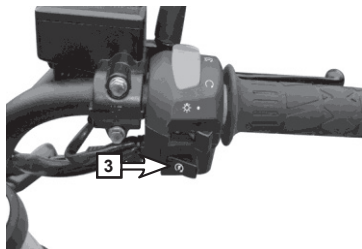
Pojazd posiada bezpieczny i niezawodny hamulec tarczowy z przodu i z tyłu. Ponieważ hamulce odpowiadają za bezpieczeństwo ludzi i rzeczy, regularnie poddawaj je inspekcji i regulacji, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Nazwa	Opis
1. Dźwignia hamulca przedniego	Steruje prędkością koła przedniego, jego skok roboczy wynosi: 10mm - 20mm
2. Pedał hamulca tylnego	Steruje prędkością koła tylnego, jego skok roboczy wynosi: 20mm - 30mm

PORADA

Regularnie sprawdzaj i serwisuj hamulce w autoryzowanym serwisie.

Przełączniki funkcyjne



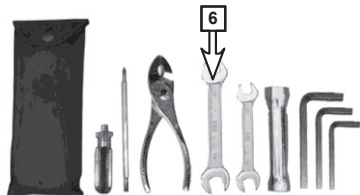
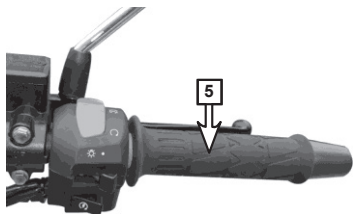
Nazwa	Opis
3.Przycisk startera elektrycznego	Służy do elektrycznego rozruchu silnika
4.Pedał zmiany biegów	Pojazd posiada 6-stopniowy system zmiany biegów, w trakcie zmiany biegu należy skrócić manetkę gazu, patrz rys. z lewej strony.

PORADA

1. Pojazd został wyposażony w mokre sprzęgło, przy rozruchu silnika ustaw bieg w pozycji neutralnej.
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie wysprzęgła całkowicie, zalecamy jego regulację w autoryzowanym serwisie.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

Przetaczniki funkcyjne



Nazwa	Opis
5.Manetka gazu	Steruje dopływem mieszanki paliwowej, luz: 2mm-6mm
6.Zestaw narzędzi	Narzędzia służą do prostych regulacji i czynności serwisowych, komplet zawiera: klucz francuski 8×10 klucz do wykręcania świecek Uchwyt wkrętaka Wkrętak Klucz ośmiokątny 4 Klucz ośmiokątny 5 Klucz ośmiokątny 6

Maksymalne obciążenie



Pojazd został zaprojektowany dla jednego kierowcy i jednego pasażera. Proszę ściśle stosować się do wymogów dotyczących maksymalnego obciążenia, w przeciwnym wypadku może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i stabilność pojazdu.

Maksymalne obciążenie motocykla: 175 kg

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za przekroczenie maksymalnego obciążenia pojazdu i wynikłego z niego wypadku drogowego.
2. Producent nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej z tytułu odpadającego lakieru, chromu lub deformacji motocykla występującego z winy użytkownika.
3. Przed jazdą przymocuj bagaż, rozkładając go równomiernie po obu stronach pojazdu.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

System EFI

Podstawową funkcją systemu EFI jest atomizacja paliwa i jego mieszanie z powietrzem, a następnie jego przekazanie do komory spalania. System EFI składa się z modułu ECU, dyszy, czujnika temperatury, czujnika ciśnienia w silniku, cewki zapłonowej, czujnika pozycji wału korbowego, pompy olejowej i czujnika tlenu.

System EFI potrafi dokładnie sterować proporcjami mieszanki powietrza z paliwem, procesem spalania i konwersją spalin, aby ściśle zoptymalizować jakość pracy silnika, parametry jazdy i kontrolę spalin.

Kontrolka błędu EFI znajduje się na panelu zegarów. Gdy kontrolka zaświeci się podczas zapłonu, oznacza to jej właściwe działanie, a nie błąd. Zazwyczaj wskaźnik gaśnie po zapaleniu silnika, jeśli nadal się świeci lub miga, oznacza to usterkę systemu EFI.

Błędy EFI diagnozuje się komputerem diagnostycznym. Jeśli komponent jest uszkodzony, należy go wymienić. W przeciwnym wypadku proszę sprawdzić, co następuje:

1. Sprawdzić przewody łączące;

2. Sprawdzić, czy napięcie wynosi 9V.

3. Sprawdzić, czy uziemienie lub EFI nie zostały uszkodzone.

4. Sprawdzić układ paliwowy. Upewnić się, że przewód paliwa nie został zatkany, ściśnięty lub uszkodzony.

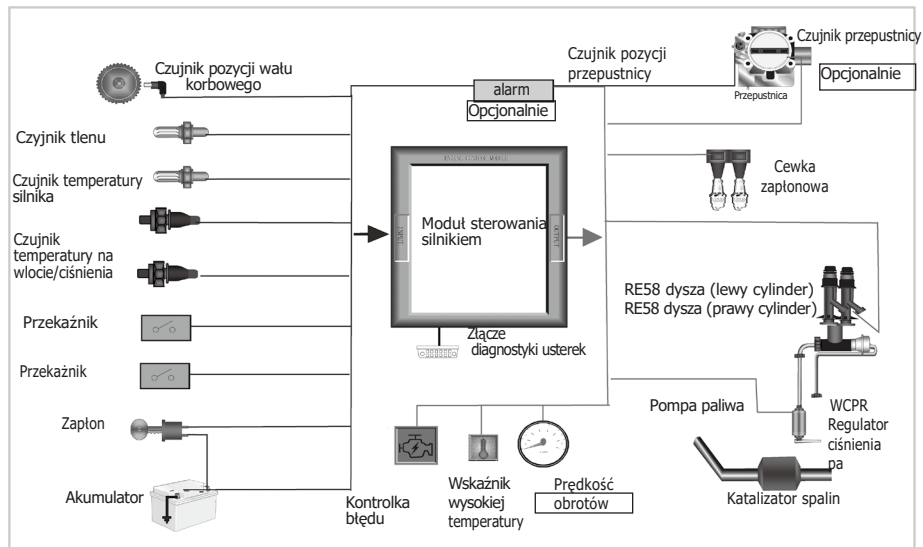


OSTRZEŻENIE

1. Nie dokonuj rozruchu, jeśli nad pompą paliwa nie ma wystarczającej ilości paliwa, może to spowodować spalenie pompy paliwa. 2. Dodatkowy sprzęt elektryczny (np.: GPS, HD DVR, alarmy antykradzieżowe itd. Przewód zasilający powinien być podłączony bezpośrednio do akumulatora, nie należy przecinać przewodów. Dodatkowe akcesoria elektryczne należy trzymać z dala od modułu EFI w odległości ponad 150mm.
3. Czyść wkład filtra, zawór przepustnicy i wymieniaj filtr paliwa co 8000km.
4. Gdy kontrolka błędu zaświeci się, niezwłocznie zgłoś ten fakt do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.
5. System EFI został fabrycznie wyregulowany. W przypadku błędu EFI nie reguluj prędkości jałowej i nie wymieniaj samodzielnie, ani nie reguluj komponentów systemu EFI. W przypadku jakichkolwiek pytań udaj się do autoryzowanego serwisu.

System EFI

Schemat EFI

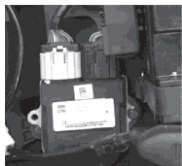


UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

System EFI

Przedstawienie funkcji i montaż

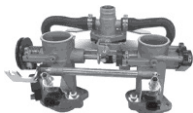
1. Elektroniczny Moduł Sterujący (ECU): Zbiera, przetwarza informacje i wydaje komendy.



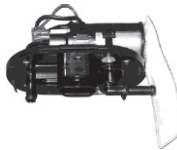
3. Dysza: Atomizuje paliwo i przekazuje je do komory spalania.



2. Komplet zaworu przepustnicy: reguluje wlot powietrza, pracę na biegu jałowym oraz pozycję przepustnicy



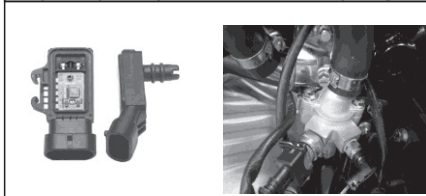
4. Pompa paliwa: zapewnia określone ciśnienie paliwa.



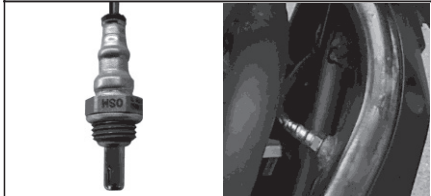
System EFI

Przedstawienie funkcji i montaż

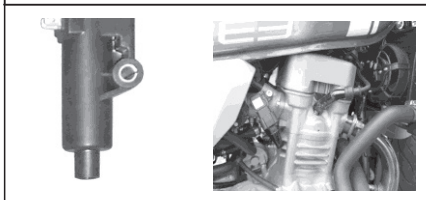
5. Czujnik temp./ciśnienia na wejściu: Test ciśnienia/
temperatury na wejściu/ciśnienia barometrycznego



7. Czujnik tlenu: Sprawdza zawartość tlenu



6. Cewka zapłonowa: Dostarcza wysokie
napięcie do świecy w celu dokonania zapłonu



8. Czujnik pozycji wału korbowego: Pomiar pozycji
wału, od niego zależy wtrysk paliwa i sterowanie
zapłonem

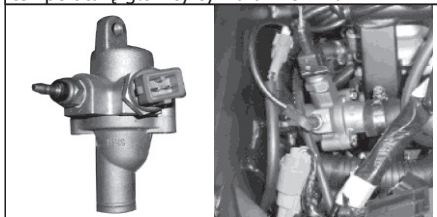


UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

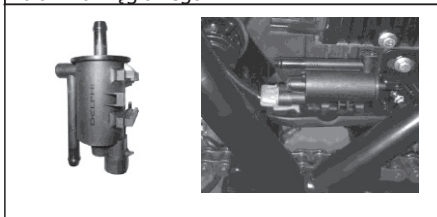
System EFI

Przedstawienie funkcji i montaż

9. Czujnik temperatury silnika: Sprawdza temperaturę głowicy cylindra w silniku



10. Zawór solenoidowy do czyszczenia zbiornika węglowego:



UWAGA

1. Nie demontuj ECU i pozostałych elementów EFI, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "operating".
2. Nie ciągnij części EFI oraz przewodów podczas ich demontażu lub instalacji.
3. Nasmaruj pierścień uszczelniający dyszy, czujnika temperatury/ciśnienia na wejściu przy jego montażu, aby uniknąć jego uszkodzenia.
4. Podłóż ściereczkę po odłączeniu przewodu paliwa, aby uniknąć rozlania resztek paliwa.
5. Nie obciążaj elementów EFI dodatkowym napięciem.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

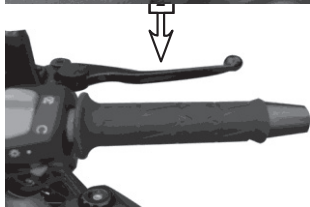
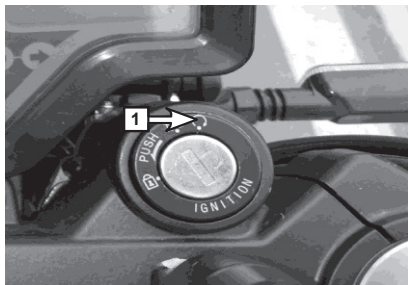
PRZEGLĄD PRZED JAZDĄ

Aby zapewnić bezpieczeństwo, przed jazdą wykonaj następujące czynności:


Lp.	Pozycja	Przegląd	Uwagi
1	Układ paliwowy	Sprawdź ilość paliwa i ewentualne wycieki	Dla pojazdów o różnych przebiegach i charakterystyce użytkowania należy przyjąć różne czynności serwisowe. Pojazd należy sprawdzać przed każdą jazdą a okresowo poddać przeglądowi.
2	Smarowanie	Sprawdź jakość oleju smarującego i czy jego ilość nie spadła poniżej dolnego wskaźnika	
3	Układ elektryczny	Sprawdź stan układu elektrycznego.	
4	Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest poniżej 12V i czy poziom elektrolitu nie spadł poniżej dolnego znacznika.	Pierwszy przegląd serwisowy: przebieg 500km, proszę nasmarować i dokręcić elementy mocujące pojazdu.
5	Dźwignia hamulca	Sprawdź czy luz na dźwigni jest prawidłowy.	Drugi serwis: po 3000km, proszę sprawdzić, wyregulować, nasmarować i dokręcić elementy mocujące pojazdu.
6	Pedał hamulca	Sprawdź, czy skok pedału hamulca jest właściwy.	
7	Manetka gazu	Sprawdź, czy manetka chodzi elastycznie i czy jej luz jest właściwy (2~6)mm.	Przegląd zaawansowany: p o 6000km, następnie co każde 3000km, proszę rozmontować, przejrzeć, nasmarować, dokręcić, wymienić zużyte części i dokonać niezbędnych napraw.
8	Kierownica	Sprawdź elastyczność i stabilność kierownicy.	
9	Łańcuch	Sprawdź luz łańcucha (15~25)mm, poziom jego wytarcia i smarowanie.	
10	Opona/koło	Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach i poziom ich wytarcia.	Serwisuj swój pojazd w profesjonalnym autoryzowanym serwisie zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych.
11	Oświetlenie/wskaźniki	Sprawdź stan oświetlenia/wskaźników.	
12	Hamulec	Sprawdź stan wytarcia tarczy hamulcowej i działanie hamulców.	
13	Wspornik centralny/podpórka boczna	Sprawdź, czy wspornik centralny i podpórka boczna nie są wygięte lub zdeformowane oraz czy sprawnie się składają.	
14	Mocowanie części	Sprawdź właściwe dokręcenie wszelkich śrub i nakrętek.	

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Rozruch i rozgrzanie



Przy rozruchu elektrycznym, każdy czas rozruchu nie powinien przekroczyć 5s., a okres pomiędzy kolejnymi próbami nie może być krótszy, niż 10s. Jeśli po trzech kolejnych próbach nie można dokonać rozruchu silnika, proszę dokonać przeglądu pojazdu. Proszę dokonać rozruchu na zimno i rozgrzania silnika w następujący sposób:

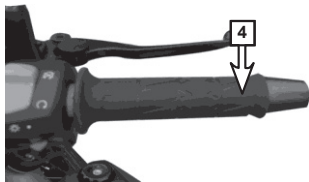
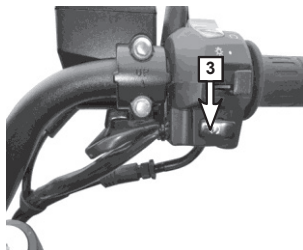
1. Przekręć kluczyk w stacyjce w poz. , ,czekaj, aż pompa paliwa popracuje przez kilka sekund, sprawdź, czy panel wskaźników pracuje w normalny sposób.
2. Wciśnij dźwignię sprzęgła, wrzuc bieg neutralny.

UWAGA

Jeśli nie można dokonać rozruchu za pomocą startera elektrycznego odczekaj kilka minut, aby chronić akumulator i spróbuj ponownie. Każda próba rozruchu nie powinna przekraczać 5 s.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Rozruch i rozgrzanie



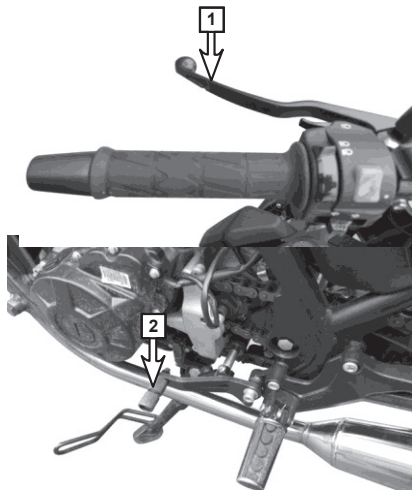
3. Wciśnij przycisk startera prawym kciukiem.
4. Przekręć manetkę gazy aby dodać odpowiedniej ilości paliwa i aby pojazd zaczął pracować. Po rozruchu motocykla pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym $1500(1 \pm 10\%)$ obr./min. przez 3-5 minut. Po rozgrzaniu silnika, można podjąć jazdę na motocyklu.

OSTRZEŻENIE

1. Aby przedłużyć okres użytkowania, po rozgrzaniu silnika przez 3-5min od razu rozpocznij jazdę po rozruchu na zimno. Jednocześnie nie jedź na zbyt wysokich obrotach. Przy rozgrzewaniu silnika nie otwieraj nadmiernie manetki gazu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Jazda na motocyklu



1. Po rozruchu silnika i jego rozgrzaniu złóż podpórkę boczną. Wciśnij dźwignię sprzęgła aby je rozłączyć. Następnie na dźwignię zmiany biegów lewą nogą (Uwaga: przed zmianą biegu z neutralnego należy wcisnąć hamulec) i wrzucić 1-szy bieg.

2. Zwolnij dźwignię sprzęgła i lekko przekręć manetkę gazu, aby motocykl ruszył z miejsca. Gdy motocykl osiągnie określoną prędkość, stopniowo zmieniaj biegi na wyższe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Przed jazdą załóż odzież ochronną (kask, rękawice ochronne, gogle, specjalną odzież, itd.).
2. Gdy sprzęgło nie rozłącza się do końca lub ślizga się, korzystanie z pojazdu jest zabronione.
3. Nigdy nie dodawaj nadmiernie gazu przy ruszaniu z miejsca.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Obsługa nowego pojazdu

Po zakupie nowego pojazdu użytkownik musi zwrócić uwagę na jego właściwą obsługę. (Pierwsze 1000km to okres docierania pojazdu). Okres ten jest bardzo ważny dla nowego pojazdu, ma on bezpośredni wpływ na okres jego użytkowania. Przez pierwsze 1000km, obroty silnika powinny wynosić poniżej 6500 obr./min na wszystkich biegach (prędkość poniżej 50km/h) i należy wystrzegać się dłuższej jazdy z jednakową prędkością. Pierwszy serwis po 1000km (po dotarciu) zapewni dobrą jakość jazdy i trwałość pojazdu w przyszłości. Po 300km należy wymienić olej korzystając z oleju rekomendowanego przez naszą firmę. Jeśli w okresie docierania pojawi się jakiegokolwiek problem z silnikiem, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym serwisem.

1. 0km-150km:

Przy obrotach silnika 4000obr/min, i otwarciu manetki gazu o 1/4 podczas jazdy, należy chłodzić silnik przez 5-10min po 1 godzinie jazdy. Podczas jazdy należy zmieniać biegi tak, aby dotrzeć każdy z nich.

2. 150km-500km:

Przy obrotach silnika powyżej 5000 obr/min i otwarciu manetki gazu o 1/2 podczas jazdy, należy schładzać silnik przez 5-10min po 1 godzinie jazdy. Podczas jazdy należy zmieniać biegi tak, aby dotrzeć każdy z nich.

3. 500km-1000km:

Obroty silnika powyżej 6000 obr/min i otwarcie manetki gazu o 3/4 podczas jazdy. Podczas jazdy należy zmieniać biegi tak, aby dotrzeć każdy z nich.

Po 1000km: Przy obrotach 6500 obr/min i pełnym otwarciu manetki gazu w trakcie jazdy można już swobodnie korzystać z manetki gazu.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa jazdy

1. Uwagi dotyczące jazdy pod górę i z góry

Podczas pojazdów i zjazdów ze wzniesień w terenie górzystym należy zmieniać biegi zgodnie z bieżącą sytuacją i nie dopuszczać do przeciążenia silnika.

- ①.Wjeżdżając na strome wzniesienia korzystaj z niższych biegów, aby zwiększyć moc silnika. Zmieniaj biegi zdecydowanie, aby zapobiec zgaśnięciu silnika.
- ②.Zjeżdżając ze stromych wzniesień korzystaj z wyższych biegów, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

Kontroluj prędkość obrotami silnika i nie jedź na luzie.

2. Na co zwrócić uwagę podczas jazdy po mokrych lub śliskich nawierzchniach (w deszczu lub mgle)

Deszczowy lub mglisty dzień ogranicza widoczność i powoduje, że opony nie mają dobrej styczności z ziemią, co może doprowadzić do wypadku. Zwróć wówczas uwagę na:

- ①.Utrzymanie odpowiedniej prędkości, nie przyspieszaj ani nie hamuj nagle. Nie używaj wytartych opon. Jeśli bieżnik opony jest wytarty poniżej znacznika (2mm), zmniejsz prędkość i nie hamuj gwałtownie.
- ②.Utrzymuj niską prędkość podczas jazdy po zabłoconych nawierzchniach i nie ruszaj, nie hamuj i nie przyspieszaj gwałtownie.

3. Na co zwrócić uwagę podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych nawierzchniach

Podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach:

- ①.prowadź motocykl z niewielką prędkością. Nie przyspieszaj, nie hamuj i nie skręcaj gwałtownie. Skręć manetkę gazu, aby zwolnić, ułatwi to hamowanie silnikiem. Nie następuj z pełną mocą na pedał hamulca.
- ②.Skręcając zmniejsz prędkość i powoli skręcaj kierownicę. Nie prowadź motocykla z pełną prędkością.

ZALECENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa jazdy

4. Na co zwrócić uwagę podczas jazdy i hamowania

Im większa prędkość pojazdu, tym dłuższa droga hamowania. Dlatego dostosuj hamowanie do aktualnej prędkości i drogi hamowania.

- ①. Deszczowy lub mglisty dzień ogranicza widoczność i powoduje, że opony nie mają dobrej styczności z ziemią, co może doprowadzić do utraty sterowności i hamowania. Dlatego należy zmniejszyć prędkość w trakcie jazdy przy tego typu pogodzie. Przy jeździe przez górskie przełęcze i tunele oraz przy wyprzedzaniu innych pojazdów z dużą prędkością, motocykl jest narażony na boczny wiatr. Dlatego kontroluj prędkość, aby uniknąć niespodziewanego zachwiania się. Korzystaj z obu hamulców, najpierw hamuj hamulcem tylnym, potem przednim.
- ②. Trzymaj palce ręki na dźwigni hamulca przedniego, a palce nogi na pedale hamulca tylnego, aby uniknąć wypadku w trakcie jazdy. Po myciu pojazdu jedź z małą prędkością, lekko trzymając dźwignię hamulca przedniego i co jakiś czas naciskaj na pedał hamulca tylnego, aby wysuszyć oba hamulce. Czyść hamulce regularnie po jeździe w złych warunkach pokrytych błotem lub piaskiem, aby uniknąć uszkodzenia hamulców.
- ③. Zjeżdżając z długiego lub stromego wzniesienia nie wciskaj pedału hamulca przez długi czas lub zbyt często, może to spowodować przegrzanie hamulców, co wpłynie na zdolność hamowania. Hamuj stosownie do bieżących warunków. Należy zredukować prędkość motocykla na mokrej lub wilgotnej drodze.

5. Na co zwrócić uwagę w zakresie spalin i zanieczyszczeń z nich pochodzących.

Nie wdychaj spalin, zawierają one szkodliwy dla ludzi CO. Użytkownicy powinni podjąć pewne działania zmierzające do ograniczenia wdychania CO. Nie należy ruszać, ani jeździć motocyklem w zadaszonych lub zamkniętych obszarach. Upewnij się, że spaliny są emitowane płynnie, bez blokad, co znacznie ułatwia emisję. Sprawdzaj, czy w tłumiku nie ma wycieków powietrza i upewnij się, że spaliny są emitowane z końca rury wydechowej.

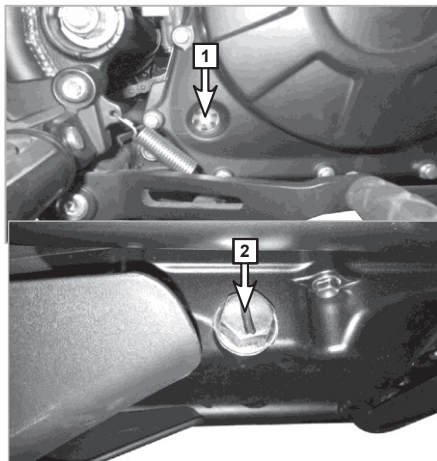
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

S: sprawdzenie i wyczyszczenie jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Przeгляд po przebiegu (km)				
	1000	5000	10000	15000	20000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	W	W	W	W	W
Filtr oleju	W	W	W	W	W
Filtr paliwa	S	S	W	S	W
Świeca zapłonowa	R	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	W	S	W
Luzy zaworowe	-	-	R	-	R
Przepustnica			S		S
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S/R	S/R	S/R	W/S
Tarcze klocki hamulcowe (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Sprzęgło	S	S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S
Opony (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (regularne smarowanie co 500 km)	S	S	S	S	S
Sruby i nakrętki każdej części	D	D	D	D	D
*Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.					
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w ciężkich warunkach np. warunki dużego zapylenia lub dużej wilgotności, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.					

Przegląd i wymiana oleju silnikowego

Regularnie wymieniaj olej silnikowy; wymieniaj olej po wcześniejszym rozgrzaniu silnika.

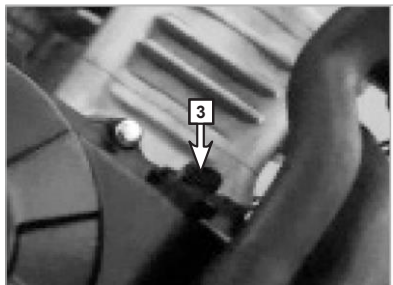


1. Ustaw pojazd pionowo, rozgrzej silnik poprzez jazdę lub przez kilka minut na biegu jałowym, odczekaj 3 minuty po wyłączeniu silnika i sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom jest niższy od dolnego znacznika w okienku inspekcyjnym, dodaj oleju do środka okienka inspekcyjnego.
2. Przed spuszczeniem oleju podłóż naczynie do zbierania zużytego oleju i odkręć śrubę spustu oleju. Po dokładnym odsączeniu zużytego oleju dokręć śrubę spustu oleju i uzupełnij właściwy olej.

⚠ UWAGA

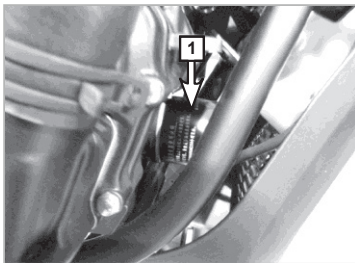
1. Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu autoryzowanemu serwisowi.
2. Nowy olej wlewany do pojazdu musi spełniać parametry określone w tej instrukcji.
3. Sprawdź czy wkład filtra, uszczelka, sprężyna, pierścień uszczelniający oraz śruba spustu oleju są w dobrym stanie, jeśli są uszkodzone - wymień je.

SERWISOWANIE



3. Wyjmij korek wlewu oleju na prawej pokrywie i uzupełnij odpowiedni olej. Wlewając olej zwróć uwagę na poziom oleju i wlej go tylko tyle, aby poziom sięgnął górnego znacznika w okienku inspekcyjnym. Następnie włóż na miejsce korek wlewu i dokręć go.
4. Dokonaj rozruchu silnika i pozwól mu popracować przez kilka minut, następnie sprawdź, czy nie pojawiają się wycieki oleju.
5. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut, następnie sprawdź poziom oleju w okienku inspekcyjnym. Powinien on zawierać się pomiędzy górnym, a dolnym znacznikiem.

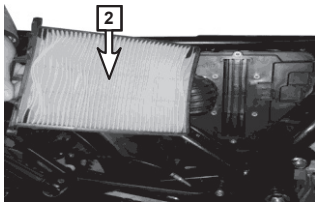
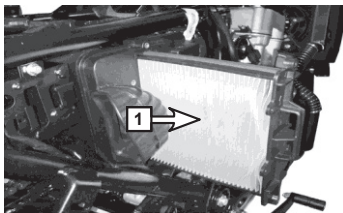
Filtr oleju



Instrukcja korzystania z filtra:

1. Wymieniaj go co 3000km.
2. Rozsmaruj odrobinę oleju na pierścieniu uszczelniającym, następnie go zamontuj i dokręć.
3. Dokonaj rozruchu silnika i sprawdź poziom oleju i czy nie ma wycieków.

Czyszczenie filtra powietrza



Gdy wkład filtra powietrza zostanie zatkany przez brud, prowadzi to do zwiększonego oporu układu wlotu powietrza, nadmiernego stężenia mieszanki, zmniejszenia mocy i zwiększenia zużycia paliwa. Dlatego też wkład ten należy regularnie sprawdzać, czyścić i wymieniać.

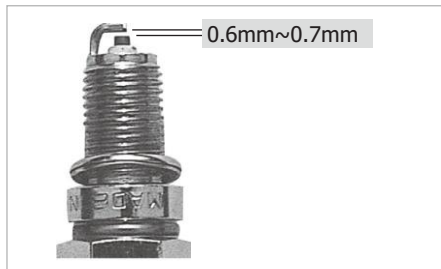
1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Przetrzyj wnętrze filtra suchą ściereczką do czyszczenia. Jeśli w filtrze znalazło się zbyt dużo brudu wyczyść go lub wymień.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Włóż wkład filtra na miejsce. Przy korzystaniu z pojazdu w zapyłonym otoczeniu należy częściej dokonywać czyszczenia filtra.
2. Czego nie wolno używać do czyszczenia filtra: benzyny, rozpuszczalnika o niskim punkcie zapłonu, kwasów i zasad, nafty.
3. Nie odpalaj silnika bez zainstalowanego wkładu filtra, może to doprowadzić do zatarcia cylindra, tłoka i pierścieni.
4. Regularnie czyść, serwisuj i wymieniaj wkład filtra w autoryzowanym serwisie.

SERWISOWANIE

Świeca, przegląd i regulacja

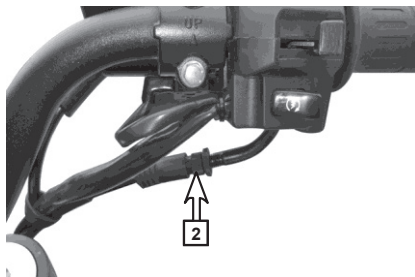
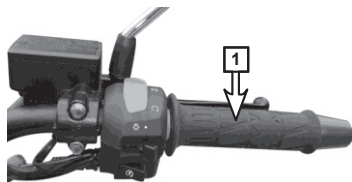


1. Wykręć świecę. Jeśli jest na niej szary nalot, oznacza to, że silnik jest przegrzewany. Powodem może być zbyt mała moc świecy, zbyt długi czas jej użytkowania. Należy ją wymienić. Jeśli na obudowie świecy widać czarny osad, oznacza to, że mieszanka paliwowa jest zbyt bogata. Gdy koszulka świecy jest brązowa, oznacza to prawidłowe spalanie.

Model świecy: JH9RC
Przerwa: 0.6mm~0.7mm
Mom.obr.: 17.5Nm

2. Czyszcząc świecę należy ją najpierw namoczyć w detergencie lub benzynie na 0.5 godz., następnie usunąć osad węglowy niemetalową szczotką. Zmierzyć przerwę na świecy szczelinomierzem przed jej zamontowaniem w gnieździe. Jeśli trzeba, wyregulować przerwę. Umyć uszczelkę i dokręcić świecę do wymaganego momentu obrotowego.

Przepustnica, przegląd i regulacja



Aby wyregulować luz manetki gazu, wyreguluj stalowe pokrętko regulacji [2], obracając nakrętkę regulującą.

1. Jeśli maksymalny luz manetki gazu jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, wyreguluj go.

2. Odkręć blokadę nakrętki. Reguluj nakrętką do momentu, gdy luz osiągnie wartość standardową. Dokręć blokadę.

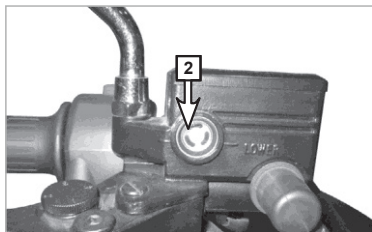
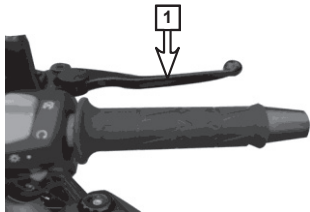
Standardowa wartość luzu manetki:
2mm~6mm

⚠ OSTRZEŻENIE

1. Wyreguluj prędkość jałową przed regulacją luzu manetki gazu.
2. Jeśli stalowa linka gazu jest przybłokowana lub wytarta, wymontuj manetkę gazu i linkę stalową w celu jej umycia lub wymiany, nałóż odrobinę smaru.

SERWISOWANIE

Hamulec przedni, przegląd



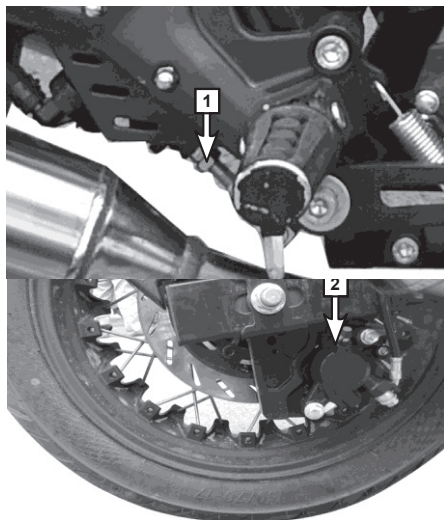
Ten pojazd został wyposażony w hamulec tarczowy, zapewniający stabilność i niezawodność oraz charakterystykę ograniczającą konieczność obsługi.

1. Wyreguluj go, gdy luz dźwigni hamulca przedniego przekracza lub jest mniejszy niż wartość standardowa.
2. Sprawdzaj poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku, jeśli jest on niższy niż dolny znacznik, uzupełnij go do znacznika górnego.

Standardowa wartość luzu dźwigni :10mm~20mm
Zalecany płyn hamulcowy: DOT3 lub DOT4

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Gdy przedni układ hamulcowy wymaga regulacji i serwisu, proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
2. Nigdy nie mieszaj płynu hamulcowego ze smarem, nigdy też nie wykorzystuj ponownie płynu hamulcowego.



Hamulec tylny, przegląd

1. Nastąp na pedał hamulca kilkanaście razy, następnie zwolnij go, obracając zespołem koła tylnego sprawdź, czy tylne koło obraca się swobodnie.

2. Zdemontuj płytę cierną hamulca tylnego, sprawdź wytarcie okładziny ciernej klocków hamulcowych, jeśli jej grubość jest mniejsza niż 2mm należy wymienić komplet klocków hamulcowych.

Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20mm~30mm

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Regulacji lub wymiany hamulca tylnego dokonuj wyłącznie w autoryzowanym serwisie
2. Regularnie dokonuj przeglądu i regulacji układu hamulcowego w autoryzowanym serwisie.

SERWISOWANIE

Przegląd kół



Wartość graniczna wytarcia bieżnika

Wartość graniczna	osiowa	2.0mm
	promieniowa	2.0mm

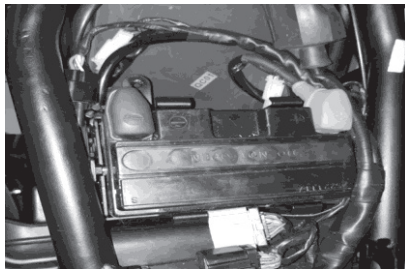
Rozmiar i ciśnienie opon

Rozmiar	Przód	120/70-17M/C
	Tył	150/70/17M/C
Ciśnienie	Przód	250kPa
	Tył	250kPa

Akumulator

Specyfikacja

Akumulator	Pozycja	wartość standardowa	
	Ciężar właściwy elektrolitu	1.280 ± 0.010g/cm ³ (20°C)	
	Napięcie na końcówkach	Światła wyt.	Światła wł.
	1500obr/min	Powyżej14.0V	Powyżej13.5V
	8500obr/min	Poniżej 14.6V	Poniżej 14.6V



Przed opuszczeniem fabryki pojazd został wyposażony w określony akumulator i elektrolit. Jest to akumulator 12V12Ah, zasilany prądem stałym, może być używany po zalaniu elektrolitem na 30 min. (Rada: należy wolno ładować akumulator po raz pierwszy).

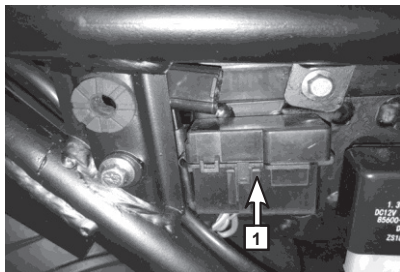
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Dokonuj regularnego przeglądu akumulatora w autoryzowanym serwisie. Wymień akumulator, gdy na elektrodach pojawi się siarka lub gdy pod jego pokrywą znajduje się dużo osadów.
2. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami lub odzieżą. Jeżeli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu, należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
3. Ładuj akumulator w przewiewnym miejscu, z dala od ognia. Jeśli temperatura elektrolitu przekroczy 45°C, zakończ ładowanie.
4. Zużyty akumulator należy zutylizować zgodnie z przepisami, dbając o środowisko naturalne.

SERWISOWANIE

Wymiana bezpiecznika

Pojazd posiada bezpieczniki. Jeśli prąd ładowania przekroczy określoną wartość, bezpiecznik ulegnie przepaleniu, aby ochronić akumulator i zapobiec uszkodzeniu części elektrycznych. Natężenie prądu elektrycznego bezpiecznika wynosi 20A.

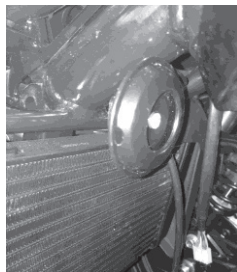


⚠ UWAGA

Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na taki sam typ bezpiecznika w autoryzowanym serwisie.

Regulacja sygnału

Poluznienie nakrętki mocującej i śruby regulacyjnej sygnału spowoduje, że sygnał przestanie działać po pewnym czasie jazdy. Regulacji sygnału należy dokonywać w autoryzowanym serwisie.



⚠ UWAGA

Nigdy nie reguluj śruby mocującej i śruby regulującej sygnał.

Rozwiązywanie problemów

Poz.	Opis problemu	Przyczyna
1	Brak zasilania	1.Przepalony lub luźny bezpiecznik,2.Obluzowane połączenie pomiędzy przewodem a biegunem dodatnim lub ujemnym. 3.Obluzowana stacyjka,4.Obluzowany przewód uziemienia; 5.Uszkodzenie głównego przełącznika.
2	Nie można odpalić	1. Uszkodzenie czujnika tlenu. Napięcie czujnika tlenu nie jest podbijane. (w odczycie komputera diagnostycznego napięcie czujnika tlenu wynosi 100-800mv); 2. Uszkodzony czujnik pozycji wału korbowego bez jakiegokolwiek sygnału.(oscyloskop); 3. Uszkodzenie dyszy, cewki zapłonowej. Brak pulsu zapłonu paliwa(w odczycie komputera diagnostycznego - szerokość pulsu wtrysku paliwa); 4.Zgnieciony przewód paliwowy; 5.Niski stan naładowania akumulatora; 6.Uszkodzenie lub rozłączenie przewodu; 7.Uszkodzenie silnika.
3	Brak prędkości jałowej lub jest ona zbyt wysoka	1.Uszkodzony czujnik tlenu; 2.Silnik krokowy uszkodzony, zabrudzony; 3.Uszkodzenie czujnik ustawienia przepustnicy.(w odczycie komputera diagnostycznego wartość ustawienia powinna wynosić od 0-100); 4.Paliwa w zbiorniku jest zbyt mało, aby pompa uległa zanurzeniu.
4	Nie można przyspieszyć , ani zwolnić	1. Uszkodzony czujnik tlenu.2.Uszkodzony czujnik ustawienia przepustnicy.3.Silnik krokowy zablokowany; 4.Nienormalne ciśnienie pompy.5.Błąd ciśnienia/temperatury na wejściu.
5	Wysokie zużycie paliwa	1. Uszkodzony czujnik tlenu.2. Błąd ciśnienia/temperatury na wejściu.

1. System EFI pojazdu wymaga rozruchu w celu wyczyszczenia informacji o błędzie w pamięci ECU, gdy pojawiają się jakieś niezwykle okoliczności.

Należy tego dokonać w następujący sposób:

Najpierw przekręć kluczyk w poz. "Off" na 15s. ---Następnie pięciokrotnie przekręcaj kluczyk w poz. On i Off(on/off--on/off-- on/off--on/off--on/off, z przerwą 0.5s pomiędzy każdym przekręceniem. Pompa paliwa musi zacząć pracować za każdym razem po przekręceniu kluczyka w poz. On, w przeciwnym wypadku proszę zacząć procedurę od początku.)---Następnie przytrzymaj kluczyk w poz. Off przez 15s.---Reset został zakończony.

2. Kilka nieudanych rozruchów może nagromadzić zbyt wiele paliwa w cylindrze. Będzie to wymagać wyczyszczenia niespalonego paliwa. Metody: Dokonaj rozruchu silnika---Otwórz maksymalnie manetkę gazu na 5 s. (W tym stanie dysza nie wtryskuje paliwa)--- Następnie wciśnij przycisk startera na 3-5s---Czyszczenie zakończone.

ZALECANE OLEJE I PŁYNY

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - PÓŁSYNTETYCZNY PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - PÓŁSYNTETYCZNY
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN QL 5W lub 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4
Układ chłodzący	PŁYN PRZEZNACZONY DO CHŁODNIC MOTOCYKLOWYCH

1. Czyszczenie

(1) Przed myciem pojazdu, zablokuj materiałem końcówkę wydechu. Następnie wyczyść kurz i brud za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Nie używaj zbyt wysokiego ciśnienia, może to pozbawić smaru niektórych części (np. łożysko koła, łożysko kierownicy, uszczelka olejowa, itd.). W trakcie mycia należy unikać aplikowania wody pod wysokim ciśnieniem na części EFI.

(2) Po umyciu pojazdu wysusz go bawełnianą ściereczką, wysusz łańcuch napędowy i przesmaruj go.

(3) Rozsmaruj wosk na powierzchniach lakierowanych i olej przeciw rdzy na powierzchniach chromowanych. Następnie dokonaj rozruchu silnika i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut.

2. Przechowywanie

(1) Przechowywanie długoterminowe (powyżej 60 dni), przechowuj motocykl po jego wcześniejszym dokładnym umyciu. Zatankuj zbiornik paliwa do pełna (pompa paliwa musi być zanurzona w benzynie).

(2) Wyjmij akumulator, naładuj go powoli, a następnie przechowuj w suchym i ciemnym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu mokrym lub nasłonecznionym: temperatura nie może być niższa niż 0°C lub wyższa, niż 30°C.

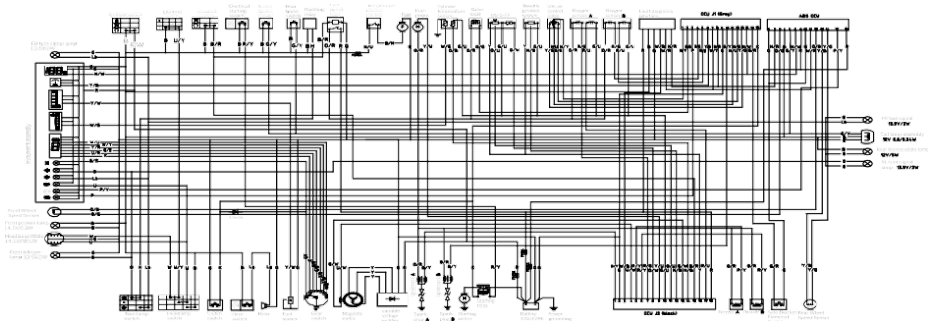
(3) Zabezpiecz części metalowe środkiem antykorozyjnym.

(4) Odlącz przewody od manetek i przesmaruj je. Oddziel opony od podłoża drewnianym klinem po ich wcześniejszym napompowaniu do wymaganej wartości ciśnienia.

(5) Przechowuj pojazd w wentylowanym, czystym, suchym i ciemnym pomieszczeniu. Trzymaj go z dala od materiałów łatwopalnych i środków chemicznych powodujących korozję.

(6) Po okresie przechowywania dokładnie wyczyść i sprawdź pojazd. Naładuj powoli akumulator. Wymień olej silnikowy jeśli motocykl nie był używany przez okres dłuższy, niż 4 miesiące.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



DANE TECHNICZNE

POZYCJA	SPECYFIKACJA
Wymiary(DŁ×SZER×WYS)	2065mm × 860mm × 1040mm
Rozstaw kół	1380mm
Minimalny prześwit od ziemi	145mm
Minimalna średnica obrotu	4900mm
Waga/pojazd gotowy do jazdy	186kg
Maksymalne obciążenie	175kg
Model silnika	ZS268MQ-A
Typ silnika	dwucylindrowy, czterosuwowy, chłodzony cieczą
Średnica cylindra x skok	68mm×55.2mm
Pojemność	401cm ³
Współczynnik sprężania	11, 6:1
ECU	MT05
Smarowanie	Ciśnieniowo-rozbryzgowo
Starter	Rozruch elektryczny
Maksymalna moc/obr./min.	31,5/9500 KW / obr/min
Maksymalny moment obr./obr./min	34/8000 Nm / obr/min
Obroty minimalne	1400 ± 140 (obr/min)
Ekonomiczne zużycie paliwa	3.4L/100km
Maksymalna prędkość	140km/h
Pojemność zbiornika paliwa i jego rodzaj	18,7L, E5 95#
Olej - rodzaj i ilość	SJ 10W/40, 3.0L
Amortyzator	Hydrauliczny łączony ze sprężyną
Rozmiar opony/ciśnienie powietrza	Przód120/70-17M/C/250kPa/Tył150/70-17M/C/250kPa

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma **BIAŁA LISTA**

Miejsce na pieczętkę dealera.

AL≡[®] MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

ALMOT Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu

info@almot.com.pl

www.junak.com.pl