

KARTA GWARANCYJNA/

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

JUNAK RSL

Junak[®]
RSL



www.junak.com.pl

WPROWADZENIE

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję zanim zaczniesz w pełni użytkować pojazd.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

WAŻNE INFORMACJE

W niniejszej instrukcji zawarto ważne informacje, które wyróżniono w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE

Jest to OSTRZEŻENIE, do którego należy się dostosować. Niedostosowanie się do niego może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała lub nawet śmierci użytkownika pojazdu.

UWAGA

UWAGA wskazuje na ważną informację, która zapobiega uszkodzeniu pojazdu.

UWAGA

- Proszę zawsze przekazywać niniejszą instrukcję razem z pojazdem w celu śledzenia informacji dotyczących przeprowadzonych czynności serwisowych nawet, gdy pojazd zostanie sprzedany kolejnemu użytkownikowi.
- Niniejsza instrukcja zawiera większość informacji po pojeździe, jednak producent stale ulepsza pojazd i jego jakość, co może prowadzić do powstania różnic pomiędzy instrukcją, a rzeczywistym pojazdem. * W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z lokalnym dealerem.

OSTRZEŻENIE

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA PROSZĘ UWAŻNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z POJAZDU. PROSZĘ NIE KORZYSTAĆ Z POJAZDU DO MOMENTU UZYSKANIA PEWNOŚCI, ŻE ZAPOZNALI SIĘ PAŃSTWO Z OBSŁUGĄ I DZIAŁANIEM PRZEŁĄCZNIKÓW ORAZ NABYLI UMIEJĘTNOŚĆ BEZPIECZNEJ JAZDY. PRZEGLĄDY OKRESOWE, WŁAŚCIWE SERWISOWANIE ORAZ DOBRE UMIEJĘTNOŚCI JAZDY ZAPEWNIĄ BEZPIECZNĄ JAZDĘ ORAZ ZWIĘKSZĄ NIEZAWODNOŚĆ POJAZDU.

*Produkt i jego specyfikacja techniczna mogą ulec zmianie bez uprzedzenia



SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA str.4
2. OPIS POJAZDU str.6
3. INFORMACJE DLA KLIENTA str.8
4. PRZYRZĄDY I WSKAŹNIKI str.9
5. SPRAWDZENIE MOTOCYKLA PRZED JAZDĄ str.13
6. INSTRUKCJA JAZDY str.14
7. PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY str.17
8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW str.26
9. CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE str.27
10. SPECYFIKACJA TECHNICZNA str.28
11. HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH str.30

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

W przypadku jednoślądów bezpieczeństwo jazdy zależy w dużej mierze od umiejętności użytkownika.

Przed rozpoczęciem jazdy należy spełnić następujące wymagania.

Kierowca powinien...

...zapoznać się z wszystkimi funkcjami pojazdu przed rozpoczęciem jazdy oraz posiadać odpowiednie umiejętności do kierowania tym pojazdem.

...zapoznać się i rozumieć wszelkie instrukcje dotyczące przeglądów i czynności serwisowych zawarte w niniejszej instrukcji.

...posiadać odpowiednie umiejętności jazdy na jednoślądach i posiadać ważne prawo jazdy.

...odwiedzić serwis posiadając podstawową i dokładną znajomość niniejszego pojazdu, aby zapewnić odpowiedni i właściwy przegląd oraz serwis pojazdu.

Bezpieczna jazda

Zawsze dokonaj sprawdzenia pojazdu przed rozpoczęciem podróży w zakresie ewentualnych wad.

- Nie przekraczaj maksymalnej dozwolonej masy całkowitej pojazdu.

Wypadki często występują z przyczyn związanych z nieuwagą kierowców, którzy nie dostrzegają motocyklistów i skuterów. Dlatego, użytkownicy motocykli powinni zrobić wszystko, co możliwe, aby zostać dostrzeżonym przez kierowców.

Na przykład:

- Zakładać dobrze widoczną odzież i jechać ostrożnie.
- Sygnalizować zmianę pasa i dostosować prędkość.
- Utrzymywać odległość od innych użytkowników drogi i zwracać na siebie ich uwagę.
- Brać pod uwagę swoje ograniczenia.
- Nie wypożyczać pojazdu świeżym kierowcom.
- Zawsze dostosowywać się do ograniczeń prędkości i przepisów drogowych

- Prawidłowa postawa jest ważna dla zachowania równowagi.
 - Należy siedzieć w pozycji wyprostowanej i trzymać kierownicę obiema rękami.
 - Nogi należy trzymać na podnóżkach.
 - Pasażer musi mocno się trzymać i obie nogi opierać na podnóżkach.
 - Jazda pod wpływem alkoholu i innych substancji odurzających jest zabroniona.
- Pojazd jest przeznaczony do użytku drogowego, nie nadaje się do jazdy w terenie.

Odzież ochronna

Właściwa odzież ochroni cię przed potencjalnym wypadkiem:

- Zawsze zakładaj kask z homologacją, posiadający osłonę twarzy, aby chronić oczy przed pyłem i kroplami deszczu.
- Założenie właściwej kurtki, butów, rękawic itd. zapewnia lepszą ochronę i zmniejsza stopień ewentualnych uszkodzeń ciała podczas niespodziewanego wypadku.
- Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań, mnoga się one zaczepią o dźwignie lub wkręcić w koła, doprowadzając do wypadku.
- Nigdy nie dotykaj silnika i rury wydechowej w trakcie lub po korzystaniu z pojazdu, ponieważ są one wtedy silnie nagrzane i mogą spowodować poparzenia. Zawsze nakładaj odzież ochronną, która odpowiednio osłoni twoje nogi, kostki i stopy.

Modyfikacje

Dokonywanie zmian w pojeździe jest niedozwolone przez producenta, usunięcie oryginalnie zamontowanego wyposażenia może skutkować zmniejszeniem bezpieczeństwa pojazdu i prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała. Modyfikacje mogą również doprowadzić do niezgodności pojazdu z obowiązującymi przepisami.

Ładowność i akcesoria

Montaż dodatkowych akcesoriów lub wożenie ładunków może prowadzić do zmiany rozmieszczenia wagi oraz wpłynąć na sterowność i równowagę pojazdu. To z kolei może łatwo doprowadzić do wypadku.

Ładowność

Łączna waga kierowcy, pasażera (jeśli dozwolone), akcesoriów i ładunku nie może przekraczać maksymalnego obciążenia.

Rozkładając ładunek pamiętaj, co następuje:

- Środek ciężkości powinien być usytuowany najniżej, jak to możliwe.
- Rozłóż wagę maksymalnie równomiernie, aby uzyskać równowagę.
- Ładunek należy bezpiecznie umocować.
- Nie wieszaj ciężkich lub sypkich ładunków na kierownicy, widelcu lub błotnikach. Może to prowadzić do utraty równowagi i zwolnienia reakcji sterowania pojazdu.

Akcesoria

Korzystaj wyłącznie z oryginalnych części zamiennych dla Twojego pojazdu, oferowanych przez producenta. W tym celu skontaktuj się z Twoim lokalnym dealerem. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za niezatwierdzone przez siebie akcesoria pochodzące od innych producentów. Odpowiedzialność za to ponosi wyłącznie użytkownik pojazdu.

Montując akcesoria należy pamiętać, co następuje:

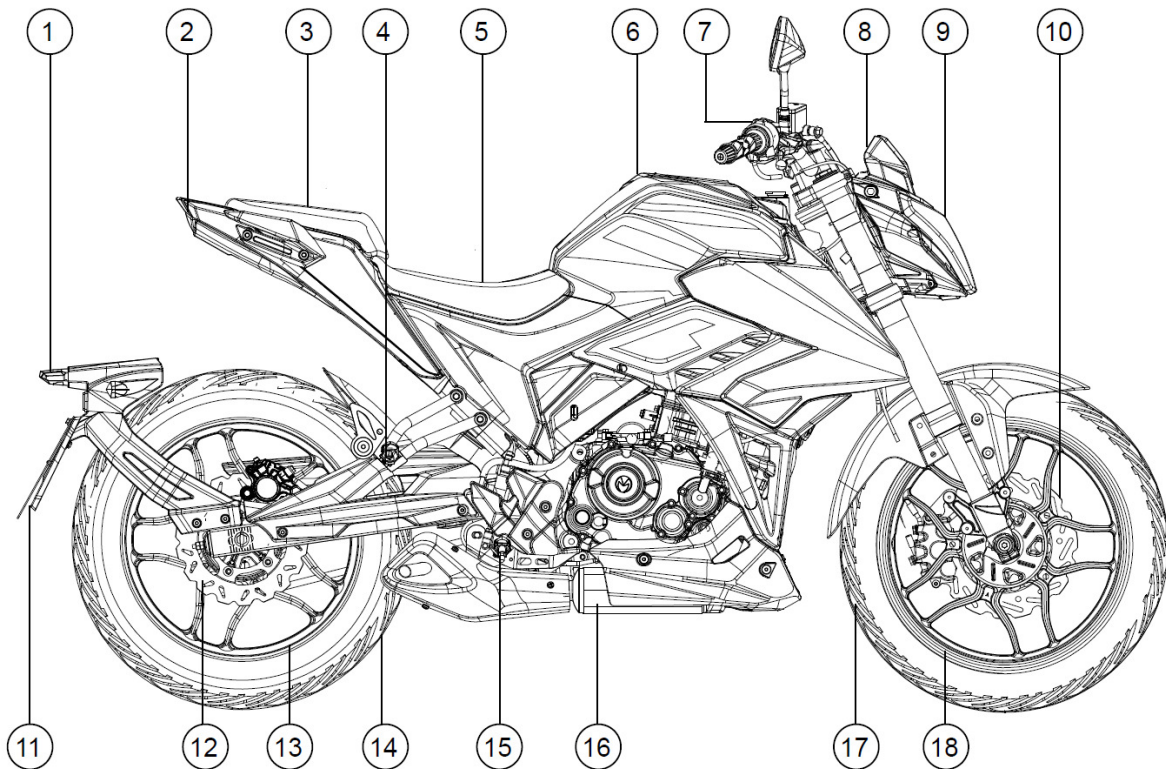
- Nie montuj jakichkolwiek akcesoriów, ani nie przewoź ładunków, które blokują lub ograniczają prześwit, pionowe odchylenie zawieszenia, sterowanie, oświetlenie, wskaźniki lub reflektory.
- Akcesoria na kierownicy lub zawieszeniu przedniego koła pogarszają zdolność kierowania pojazdem. Zadbaj, aby zamontowane akcesoria były jak najlżejsze.
- Nie montuj uchwytów bagażowych wpływających na stabilność pojazdu przy bocznym wietrze.
- Akcesoria elektryczne montuj wyłącznie w ASO, aby pobór energii przez te akcesoria nie wpływał negatywnie na układ elektryczny. Niewłaściwy montaż może prowadzić do nieprawidłowego funkcjonowania oświetlenia, słabego oświetlenia, niskiej mocy silnika i uszkodzenia pojazdu.

Dalsze instrukcje bezpieczeństwa

- Zawsze sygnalizuj zamiar wykonania skrętu lub zmiany pasa.
- Na mokrych i śliskich nawierzchniach jedź i hamuj ostrożnie.
- Ostrożnie wymijaj inne pojazdy, aby uniknąć uderzenia przez nagle otwierające się drzwi.

OPIS POJAZDU

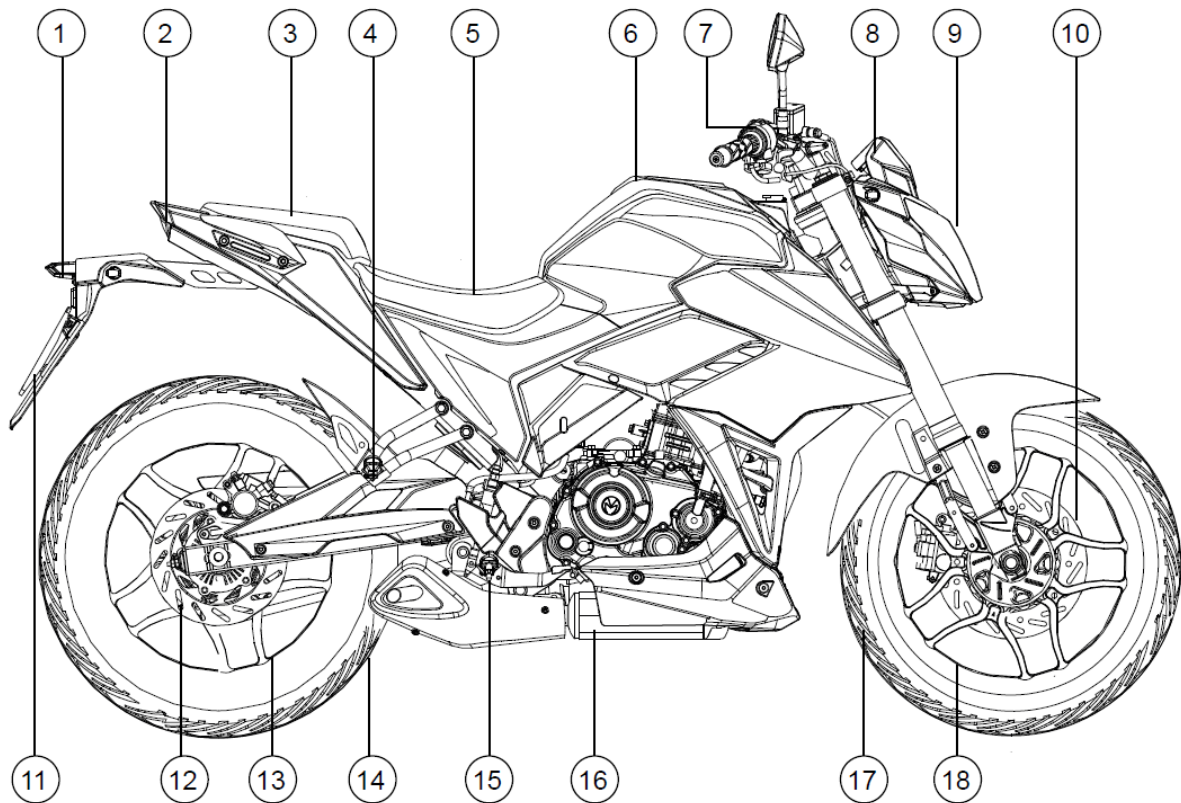
WIDOK Z BOKU (WERSJA 1)



1. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	10. Hamulec przedni
2. Światło tylne i stopu	11. Uchwyt tablicy rejestracyjnej
3. Siedzenie pasażera	12. Hamulec tylny
4. Podnóżki pasażera	13. Tylna obręcz koła
5. Siedzenie kierowcy	14. Opona tylna
6. Zbiornik paliwa	15. Podnóżki kierowcy
7. Przełączniki na kierownicy	16. Katalizator
8. Prędkościomierz	17. Opona przednia
9. Reflektor przedni	18. Przednia obręcz koła

OPIS POJAZDU

WIDOK Z BOKU (WERSJA 2)

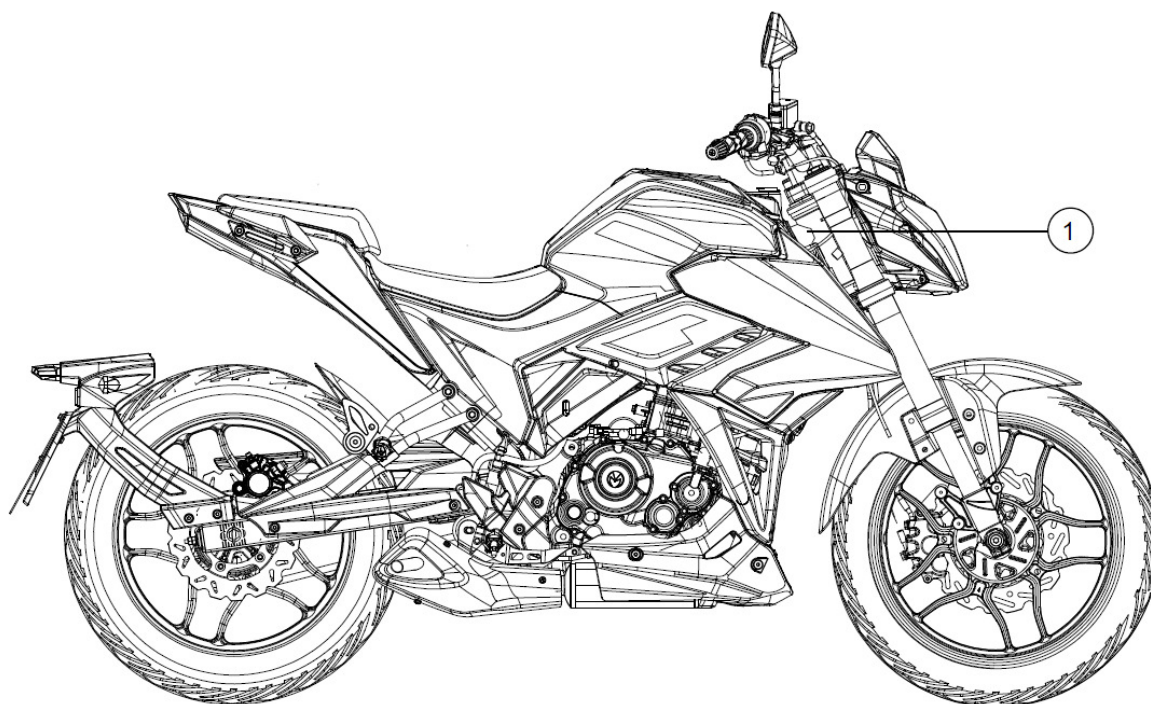


1. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	10. Hamulec przedni
2. Światło tylne i stopu	11. Uchwyt tablicy rejestracyjnej
3. Siedzenie pasażera	12. Hamulec tylny
4. Podnóżki pasażera	13. Tylna obrecz koła
5. Siedzenie kierowcy	14. Opona tylna
6. Zbiornik paliwa	15. Podnóżki kierowcy
7. Przełączniki na kierownicy	16. Katalizator
8. Prędkościomierz	17. Opona przednia
9. Reflektor przedni	18. Przednia obrecz koła

INFORMACJE DLA KLIENTA

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (1) został wybity na główce ramy.



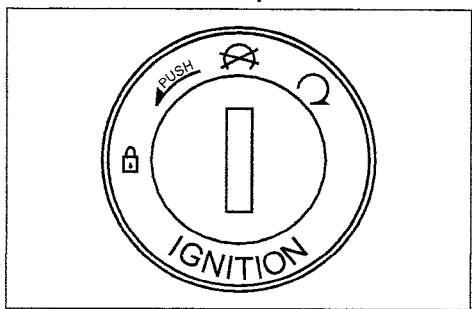
1. Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN): _____

UWAGA

Proszę zanotować nr VIN (Numer Identyfikacyjny Pojazdu) w celu składania zamówień na części zamienne u swojego dealera lub na wypadek kradzieży pojazdu. Nr identyfikacyjny pojazdu jest wykorzystywany do identyfikacji Państwa pojazdu i jego rejestracji w lokalnym Wydziale Komunikacji.

PRZYRZĄDY I WSKAŹNIKI

Zapłon



Stacyjka steruje zapłonem i systemem oświetlenia. Funkcje pozycji kluczyka zostały opisane poniżej.




Wszystkie obwody elektryczne zostały włączone. Można dokonać rozruchu silnika. Kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.



Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. Można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przekraczaj kluczyka w pozycję  w czasie poruszania się pojazdu! Spowoduje to wyłączenie układu elektrycznego i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Zanim obrócisz kluczyk, zatrzymaj pojazd.

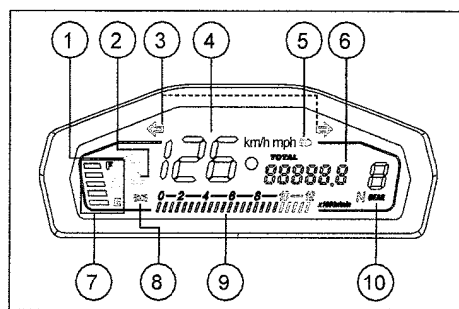
Blokada kierownicy

- Przekręć kierownicę całkowicie w lewą stronę.
- Włóż kluczyk w otwór zamka.
- Przekręć kluczyk w lewo stosując lekki nacisk. Jeśli kierownica nie zablokuje się natychmiast, przesunij ją nieco do tyłu i do przodu.
- Wymij kluczyk.

Odblokowanie kierownicy

- Włóż kluczyk w otwór zamka.
- Przekręć kluczyk w prawo stosując lekki nacisk. Jeśli kierownica nie odblokuje się natychmiast, przesunij ją nieco do tyłu i do przodu.

Wyświetlacz



1. Kontrolka błędu silnika

Po włączeniu zapłonu zaświeci się Kontrolka błędu silnika. Po dokonaniu rozruchu silnika, kontrolka zgaśnie. Jeśli pojazd wykryje błąd w systemie, kontrolka błędu silnika zaświeci się również, gdy silnik pracuje. W tym przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

2. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Wskaźnik ten zaświeci się, gdy temperatura cieczy chłodzącej osiągnie 108°C.

3. Kontrolka kierunkowskazów

Wskaźnik ten świeci się, gdy włączony jest prawy lub lewy kierunkowskaz.

4. Prędkościomierz

Wskazuje aktualną prędkość pojazdu.

5. Kontrolka świateł drogowych

Wskaźnik ten zaświeci się po włączeniu świateł drogowych.

6. Wskaźnik przebiegu pojazdu

Wskaźnik ten pokazuje łączny dystans przebyty przez pojazd.

7. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku paliwa. Ilość wyświetlanych pasków zmniejsza się w miarę zmniejszania poziomu paliwa od F (Pełny) do ostrzeżenia E (Pusty).

8. Wskaźnik świateł

Kontrolka pokazuje, że światła zostały włączone. Kontrolka ta jest zawsze zapalona.

9. Obrotomierz

Wskaźnik ten pokazuje aktualną prędkość obrotową silnika.

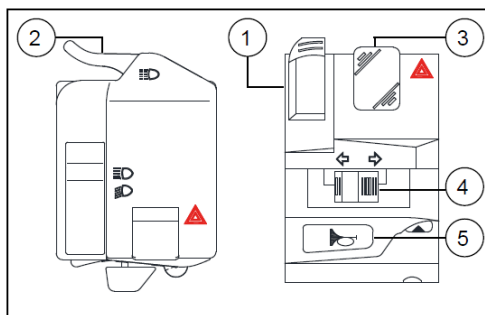
10. Wskaźnik biegu

Pokazuje aktualnie wybrany bieg.

PRZYRZĄDY I WSKAŹNIKI

Przełączniki na kierownicy – strona

lewa



1. Światła drogowe i mijania

Przesuwając suwak można zmienić światła z drogowych na światła mijania i odwrotnie.

2. Światło ostrzegawcze

Wciśnij przycisk aby zapaliły się światła drogowe. Będą one świecić się tak długo, jak długo przycisk będzie wciśnięty.

Funkcja dodatkowa: Zmiana jednostki na wyświetlaczu z kilometrów na mile. W tym celu wciśnij ten przycisk 5-krotnie raz za razem przed rozruchem silnika.

3. Światła awaryjne

Włączenie tego przycisku uruchomi jednocześnie wszystkie 4 światła awaryjne.

4. Przełącznik kierunkowskazów

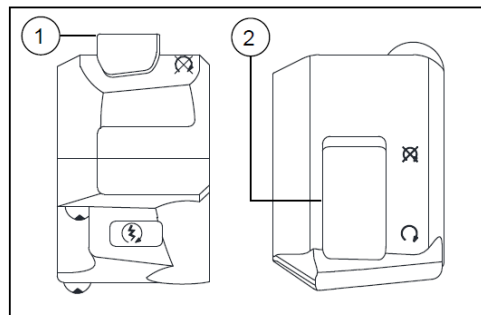
Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik kierunkowskazów w prawo. Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik kierunkowskazów w lewo. Aby wyłączyć kierunkowskazy, wciśnij przycisk w pozycji centralnej.

5. Sygnał dźwiękowy



Wciśnij przycisk aby uruchomić sygnał.

Przełączniki na kierownicy – strona

prawa



1. Wygaszanie silnika

Gdy przełącznik znajduje się w poz. , można dokonać rozruchu silnika lub też silnik już jest w trakcie pracy. Przesunięcie przełącznika w poz.  spowoduje wygaśnięcie silnika i nie będzie go można ponownie uruchomić.

2. Przycisk startera elektrycznego

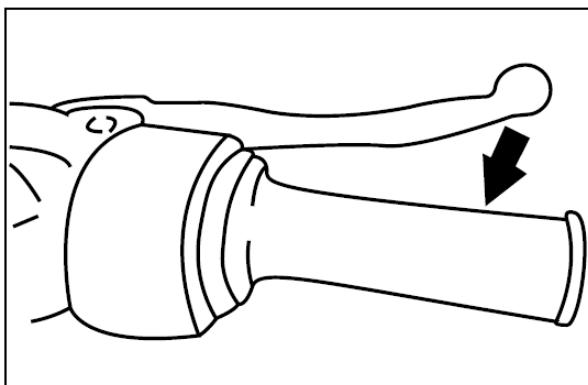
Aby dokonać rozruchu silnika, należy wcisnąć przycisk.

PRZYRZĄDY I WSKAŹNIKI

Dźwignia hamulca

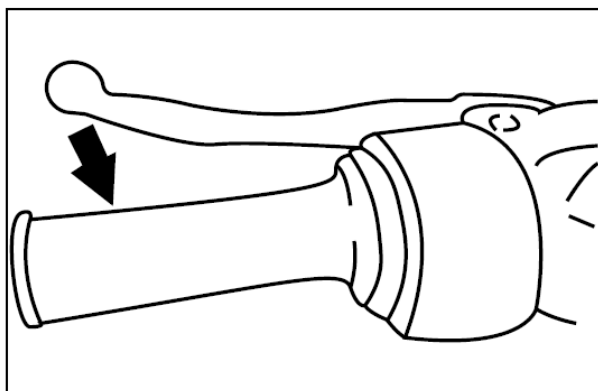
Nożna dźwignia hamulca (1) do obsługi hamulców tylnego koła i przedniego koła (CBS) znajduje się przed prawym podnóżkiem kierowcy. Aby zahamować, wciśnij stopą dźwignię hamulca.

Dźwignia hamulca przedniego



Dźwignia hamulca przedniego znajduje się na prawej ręczce kierownicy. Aby zahamować, przyciśnij dźwignię do kierownicy.

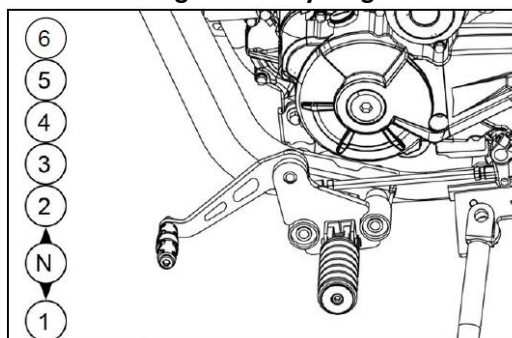
Dźwignia sprzęgła



Dźwignia znajduje się na lewej ręczce kierownicy. Wciśnięcie dźwigni sprzęgła powoduje odcięcie dopływu mocy z silnika do napędu.



Dźwignia zmiany biegów



Pedał zmiany biegów znajduje się z przodu lewego podnóżka kierowcy. Motocykl został wyposażony w 5-biegową skrzynię biegów działającą jak pokazano na rysunku powyżej. Po zmianie biegu dźwignia automatycznie powróci do pierwotnej pozycji. Przed zmianą biegu na niższy, proszę zmniejszyć prędkość motocykla; przed zmianą biegu na wyższy, proszę zwiększyć prędkość motocykla aby uniknąć niepotrzebnego zużycia komponentów przekładni i tylnego KOŁA.

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa znajduje się przed siedzeniem. Aby otworzyć pokrywę zbiornika, odchył osłonę (zakrywającą otwór kluczyka), włóż kluczyk do otworu i przekręć go do oporu. Następnie otwórz pokrywę zbiornika. Aby zamknąć pokrywę, nałóż ją i przyciśnij do momentu, gdy usłyszysz kliknięcie. Kluczyka nie należy usuwać do momentu, gdy zostanie przekręcony do pierwotnej pozycji (w lewo). Następnie zamknij osłonę przykrywającą otwór kluczyka. Pojemność zbiornika paliwa wynosi 13l. Zaleca się używanie benzyny bezołowiowej PB95 E5/E10.

Benzyzna bezołowiowa RON/ROZ min.95

!! UWAGA !!
!! BIOETHANOL E15-E100 JEST NIEODPOWIEDNI!!!



PRZYRZĄDY I WSKAŹNIKI

OSTRZEŻENIE

- nie należy przelewać paliwa w zbiorniku, jego poziom nie może przekraczać dolnej krawędzi wlewu zbiornika.
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik, może to doprowadzić do jego nieprawidłowego działania, a nawet do wypadku.
- Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
- Nie zapomnij zamknąć zbiornika po zakończeniu tankowania, aby uniknąć nadmiernego parowania paliwa do atmosfery. prowadzi to do utraty mocy i do zanieczyszczenia środowiska.
- Nie pal papierosów podczas tankowania paliwa!
- Regularnie sprawdzaj stan uszczelki wlewu zbiornika paliwa, aby uniknąć wycieków paliwa i wnikania wilgoci do zbiornika.

UWAGA

Zetrzyj rozlane paliwo odpowiednią ściereczką, ponieważ może ono uszkodzić powierzchnie lakierowane i plastikowe.

Katalizator

Ten model został wyposażony w katalizator w układzie wydechowym.

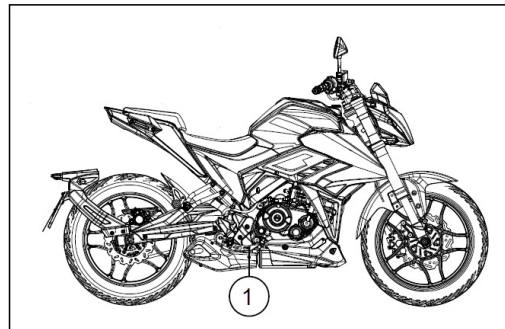
OSTRZEŻENIE

Rura wydechowa mocno się nagrzewa podczas jazdy. Przed czynnościami serwisowymi upewnij się, że rura ostygła.

UWAGA

Należy zachować następujące środki bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru lub innych szkód:
Korzystaj wyłącznie z benzyny bezołowiowej.
Skorzystanie z benzyny ołowiowej spowoduje nienaprawialne uszkodzenia katalizatora.
Nigdy nie parkuj pojazdu w pobliżu powierzchni łatwopalnych.
Nie pozwól, aby silnik zbyt długo pracował na biegu jałowym.

Podpórka boczna



Podpórka boczna (1) znajduje się z lewej strony pojazdu, Złóż boczna podpórka nogą i zaparkuj pojazd.

UWAGA

Gdy podpórka boczna jest złożona, nie można dokonać rozruchu silnika. Złożenie podpórki bocznej spowoduje zgaśnięcie silnika. Nie korzystaj z podpórki bocznej do parkowania pojazdu na wzniesieniach lub miękkiej i nierównej powierzchni.

Łączony układ hamulcowy (CBS)

CBS (Łączony Układ Hamulcowy) został zaprojektowany w taki sposób, aby polepszyć bezpieczeństwo Państwa motocykla. Państwa pojazd został wyposażony w 'pojedynczy' CBS. Wciśnięcie pedału hamulca spowoduje jednoczesne zadziałanie hamulca tylnego i przedniego, co zmniejsza ryzyko zablokowania któregokolwiek z kół.

OSTRZEŻENIE

Choć po wciśnięciu pedału hamulca oba hamulce zadziałają jednocześnie, niezbędne jest skorzystanie z przedniego hamulca w celu prawidłowego wytracenia prędkości przez pojazd.

SPRAWDZENIE MOTOCYKLA PRZED JAZDĄ

CO NALEŻY SPRAWDZIĆ PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Właściciel pojazdu ponosi wszelką odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w optymalnym stanie. Kierowca musi sprawdzić pojazd dokonując prostych, lecz dokładnych kontroli w celu zapewnienia dobrego stanu pojazdu. Przed każdą podróżą należy dokonać szybkiego przeglądu pewnych komponentów, aby uniknąć poważnych błędów w działaniu pojazdu, w konsekwencji – poważnego wypadku.

UWAGA

Krótki przegląd pojazdu należy wykonać przed każdą podróżą. Zabiera to tylko chwilę, a może wpłynąć na Twoje bezpieczeństwo.

KOMPONENTY	CO SPRAWDZIĆ
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie.• Jeśli układ hydrauliczny jest miękki lub gąbczasty, udaj się do serwisu.• Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. Jeśli to konieczne, dokonaj ich wymiany.• Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.• Jeśli to konieczne, dolej zalecanego płynu do wymaganego poziomu. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu hydraulicznego.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie.• Jeśli układ hydrauliczny jest miękki lub gąbczasty, udaj się do serwisu.• Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. Jeśli to konieczne, dokonaj ich wymiany.• Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.• Jeśli to konieczne, dolej zalecanego płynu do wymaganego poziomu. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu hydraulicznego.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że manetka obraca się płynnie.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź je pod względem uszkodzeń.• Sprawdź stan opon i głębokość bieżnika.• Sprawdź ciśnienie w oponach.
Dźwignia hamulca	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że dźwignia działa płynnie.• Jeśli to konieczne, nasmaruj ośki.
Stojak centralny	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że stojak podnosi się i opuszcza bez zakłóceń.• Jeśli to konieczne, nasmaruj osie.
Elementy mocujące nadwozia	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki zostały dokładnie dokręcone.• Dokręć je, jeśli są luźne.
Zegary, światła, wskaźniki, przełączniki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź działanie, napraw, jeśli to konieczne.

INSTRUKCJA JAZDY

Docieranie silnika

Właściwe dotarcie nowego motocykla przedłuży jego trwałość i pozwoli na wykorzystanie jego pełnego potencjału.

Zalecana maksymalna prędkość obrotowa silnika

Zalecaną maksymalną prędkość silnika (rpm- obroty na minutę) w okresie docierania podano w poniższej tabeli.

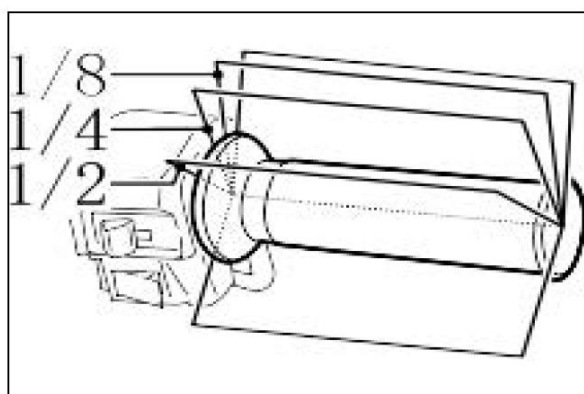
Przebyty dystans	Maksymalna prędkość silnika
Pierwsze 500km	Max. otwarcie manetki - $\frac{1}{2}$
Do 1600km	Max. otwarcie manetki - $\frac{3}{4}$

Skrzynia biegów i prędkość obrotowa silnika

Od czasu do czasu zmieniaj bieg i prędkość obrotową silnika. Nie jeźdź stale na jednym biegu i ze stałą prędkością. Podczas okresu docierania należy stopniowo zwiększać prędkość silnika, aby został w pełni dotarty.

Prędkość obrotowa silnika

Gdy silnik pracuje ze stałą tą samą, niską prędkością (niskie obciążenie), zwiększa się zużycie części. Dopóki nie przekraczasz zalecanego otwarcia manetki gazu do $\frac{1}{2}$, możesz swobodnie zmieniać obroty silnika. Zwróć szczególną uwagę, aby przez pierwsze 500km nie otwierać manetki gazu ponad $\frac{1}{2}$ obrotu.



Smarowanie

Bez względu na to, czy silnik jest rozgrzany, czy zimny, w okresie docierania pozwól mu przez chwilę popracować na prędkości jałowej przed rozpoczęciem jazdy, aby olej silnikowy został rozprowadzony po wszystkich komponentach pojazdu.

Docieranie nowych opon

Tak, jak silnik, nowe opony również powinny zostać prawidłowo dotarte. Przez pierwsze 160 km stosowania nowej opony, należy stopniowo zwiększać kąt nachylenia (pozycję pochyloną przy skręcaniu) aby zapewnić maksymalną wydajność opony. Unikaj szybkiego przyspieszania, ostrych skrętów i nagłego hamowania przez pierwsze 160 km stosowania nowej opony.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe dotarcie nowych opon może prowadzić do zmniejszenia przyczepności opony do podłoża, co z kolei prowadzi do utraty kontroli i wypadków. Wykonaj należyte docieranie nowych opon zgodnie z ww. instrukcją i unikaj nagłego przyspieszania, ostrych skrętów i ostrego hamowania przez pierwsze 160km.



Podstawy bezpiecznej jazdy

OSTRZEŻENIE

Jadąc tym motocyklem po raz pierwszy, zaleca się, abyś poćwiczył(a) jazdę na drodze niepublicznej, do momentu, gdy zaznajomisz się z wszystkimi urządzeniami i obsługą pojazdu. Kierowanie pojazdem trzymając go tylko jedną ręką jest bardzo niebezpieczne. Należy zawsze trzymać kierownicę obiema rękami i opierać obie nogi na podnóżkach. Nigdy puszczać całkowicie kierownicy. Zmniejsz prędkość przed skrętem. Na mokrej i śliskiej nawierzchni tarcie opon zmniejsza się, a wydajność hamowania i zdolność skręcania znacznie się zmniejsza. Dlatego przed tymi manewrami zmniejsz prędkość. Unikaj bocznego wiatru po wyjeździe z tuneli i przy dużych pojazdach. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego oraz ograniczeń prędkości.

INSTRUKCJA JAZDY

Rozruch silnika

Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w pozycji . Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w prawo w pozycję . Jeśli załączony jest bieg neutralny, zapali się kontrolka N.

UWAGA

Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że załączony jest bieg neutralny (świeci się symbol **N**, a pojazd można popchnąć bez wciśnięcia sprzęgła).

Dla bezpieczeństwa wciśnij sprzęgło, następnie złóż podpórkę boczną.

Rozruch na zimno

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Pozostaw pojazd na biegu jałowym.
3. Wciśnij przycisk startera elektrycznego.
4. Po rozruchu silnika pozwól mu się rozgrzać

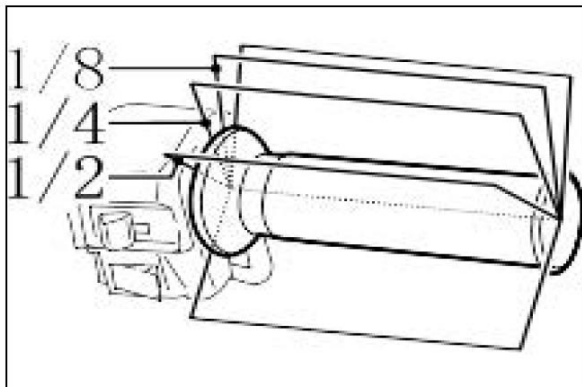
UWAGA

Im chłodniejsza pogoda, tym dłużej trwa rozgrzewanie silnika. Rozgrzanie silnika przed jazdą zmniejsza zużycie jego komponentów.

Problemy przy rozruchu na zimno

Jeśli przy rozruchu na zimno pojawią się problemy, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Złóż podpórkę.
2. Przyciśnij przycisk startera elektrycznego jednocześnie przekręcając manetkę gazu o $1/8$.
3. Po rozruchu silnika pozwól mu się rozgrzać.



Rozruch rozgrzanego silnika

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Pozostaw pojazd na biegu jałowym.
3. Wciśnij przycisk startera elektrycznego.

Problemy z rozruchem rozgrzanego silnika

Jeśli przy rozruchu rozgrzanego pojawią się problemy, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Złóż podpórkę boczną.
2. Przyciśnij przycisk startera elektrycznego jednocześnie przekręcając manetkę gazu o $1/8$.
3. Po rozruchu silnika pozwól mu się rozgrzać.

UWAGA

Nigdy nie odpalaj silnika w słabo wentylowanych pomieszczeniach, Spaliny są trujące. Istnieje niebezpieczeństwo uduszenia się! Nigdy nie pozostawiaj włączonego pojazdu bez dozoru. Nigdy nie dokonuj rozruchu silnika, jeśli w pojeździe brakuje paliwa lub oleju.

Gotowość do jazdy

Złóż podpórkę, wciśnij sprzęgło, naciśnij na dźwignię zmiany biegów, aby zmienić bieg z neutralnego na 1-szy. Przekręć manetkę gazu do siebie i powoli zwalnij dźwignię sprzęgła, aby ruszyć z miejsca. Aby zmienić bieg na wyższy, przyspiesz, puść manetkę gazu, wciśnij dźwignię sprzęgła, podnieś dźwignię zmiany biegów. Zwolnij dźwignię sprzęgła i przyspiesz. Powtórz te czynności, aby zmienić bieg na wyższy.

Skrzynia biegów

Przełożenia biegów zostały bardzo uważnie dobrane, aby najlepiej odzwierciedlić charakterystykę silnika. Kierowca musi wybrać najbardziej odpowiedni bieg do warunków jazdy i nigdy nie dopuszczać, aby silnik przed dłuższy czas pracował na wysokich obrotach na niskim biegu. W żadnym wypadku nie należy sterować prędkością poprzez wciskanie dźwigni sprzęgła. Przed zmianą biegu na niższy należy zmniejszyć prędkość obrotów silnika. Przed zmianą biegu na wyższy, prędkość tę należy zwiększyć.

OSTRZEŻENIE

Zmiana biegu na niższy przy bardzo wysokich obrotach silnika powoduje, że tylne koło zaczyna hamować, co może prowadzić do wypadku.

Jazda pod górę / z góry

Podczas jazdy pod górę, motocykl może zwolnić z powodu niedostatecznej mocy, W takich przypadkach kierowca powinien szybko zmienić bieg na niższy, aby zapobiec zbytniemu zwalnianiu pojazdu lub zgaśnięciu silnika z powodu niedostatecznej prędkości obrotów silnika. Przy zjeżdżaniu z pochyłości kierowca może wykorzystać hamowanie silnikiem poprzez zmianę biegu na niższy, co ułatwi hamowanie hamulcem. Jeśli hamulec będzie stale wciśnięty, dojdzie do jego przegrzania, a siła hamowania się zmniejszy.

OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj zapłonu podczas zjeżdżania z pochyłości. Skróci to trwałość katalizatora.

Hamowanie i parkowanie

Zwolnij manetkę gazu i użyj obu hamulców jednocześnie (hamulca przedniego i tylnego) Zmień bieg na niższy, jeśli prędkość obrotów silnika jest dostatecznie niska i powoli zmniejszaj prędkość pojazdu. Przytrzymaj dźwignię sprzęgła mocno wciśniętą, aby pojazd wszedł na prędkość jałową, następnie całkowicie zatrzymaj pojazd. Po zatrzymaniu motocykla zmień bieg na neutralny (zapali się kontrolka **N**). Teraz możesz powoli puścić dźwignię sprzęgła. Ustaw kluczyk w stacyjce w poz. ☒ aby wyłączyć silnik. Dla bezpieczeństwa, zablokuj kierownicę i wyjmij kluczyk. Jeśli chcesz zaparkować pojazd za pomocą podpórki bocznej na niewielkim wzniesieniu, popchnij motocykl w kierunku wzniesienia aby zapobiec jego przewróceniu.

OSTRZEŻENIE

Zmiana biegu na niższy przy bardzo wysokich obrotach silnika powoduje, że tylne koło zaczyna hamować, co może prowadzić do wypadku.

Pierwszy przegląd

Przegląd po pierwszych 1,000 km to najważniejszy przegląd serwisowy. Do tego momentu, wszystkie części silnikowe uległy już dotarciu. Dlatego w trakcie tego przeglądu wszystkie części i komponenty trzeba ponownie wyregulować, wszystkie mocowania – dokręcić, a olej zanieczyszczony przez docierające się części – wymienić. Właściwy serwis po pierwszym 1,000 km zapewni najlepszą możliwą jakość jazdy na motocyklu i wydłuży jego trwałość.

UWAGA

Serwis po 1,000 km realizowany jest zgodnie z zakresem opisanym w rozdziale 'Serwisowanie i naprawy' .

Zestaw naprawczy

Zestaw naprawczy motocykla umieszczony jest pod siedzeniem. Informacje serwisowe oraz dostarczy zestaw naprawczy pozwalają na wykonanie prac konserwacyjnych i drobnych napraw. Jednak pewne czynności wymagają narzędzi specjalistycznych.

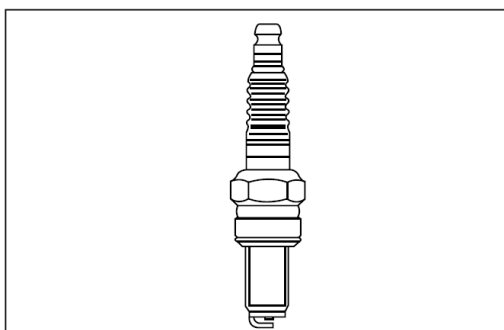
UWAGA

- Bezpieczeństwo i stan pojazdu zależy od właściwego serwisowania, regularnych przeglądów oraz niezbędnej regulacji i smarowania różnych komponentów.
- Na kolejnych stronach znajdują państwo odpowiednie instrukcje.
- Serwis, wymiana lub naprawa układu wydechowego może być realizowana wyłącznie w ASO zgodnie z odpowiednimi wymaganiami prawnymi.

OSTRZEŻENIE

- Pozostaw prace serwisowe mające wpływ na zachowanie gwarancji lub te, z którymi masz problem wyspecjalizowanym ASO.
- Modyfikacje pojazdu które nie zostały zatwierdzone przez producenta mogą prowadzić do zmiany wydajności pojazdu, niedozwolonych wartości emisji spalin oraz niebezpiecznego zachowania pojazdu podczas jazdy. Jeśli takie modyfikacje zostały wykonane przez klienta bez upoważnienia producenta, następuje utrata gwarancji.

Świeca zapłonowa

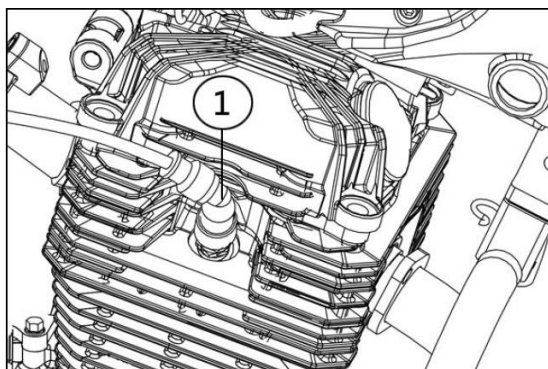


Świeca zapłonowa to ważny element silnika, który łatwo sprawdzić. Wysoka temperatura i osady powodują zużycie świecy, dlatego należy ją sprawdzać zgodnie z tabelą przeglądów.

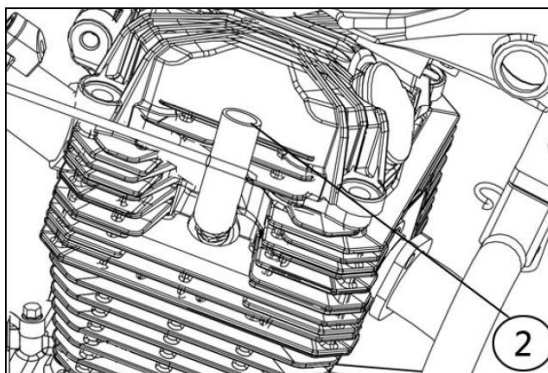
Serwisowych. Stan świecy pozwala na wyciągnięcie odpowiednich wniosków dotyczących stanu silnika.

Sprawdzanie świecy

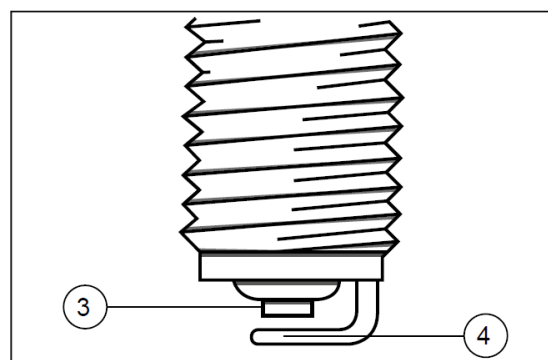
1. Zdejmij pokrywkę świecy (1)



2. Usuń świecę, jak okazano na rysunku, za pomocą klucza do świec (2) dołączonego do zestawu narzędziowego



3. Sprawdź, czy porcelanowa koszulka (3) wokół elektrody środkowej w świecy ma kolor średnio/jasnobrązowy (kolor idealny przy normalnym użytkowaniu pojazdu).



PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

UWAGA

Jeśli kolor świecy zapłonowej uległ znaczącej zmianie, może to oznaczać niewłaściwą pracę silnika. Proszę nie próbować samodzielnie diagnozować usterki. W tym wypadku należy zgłosić się do ASO.

4. Sprawdź, czy na elektrodzie świecy nie widać śladów korozji (4) oraz nadmiernych osadów węglowych i innych, wymień świecę, jeśli to konieczne.

OSTRZEŻENIE

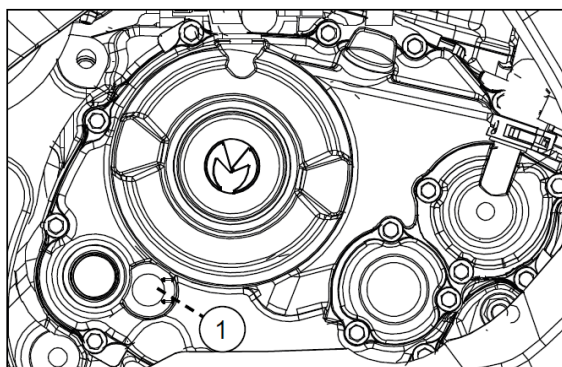
Proszę zwrócić uwagę, że nie zezwala się na stosowanie jakiegokolwiek innego modelu świecy zapłonowej. Korzystanie z innego modelu świecy może spowodować natychmiastowe uszkodzenie silnika.

5. Zmierz przerwę na świecy za pomocą szczerinomierza i jeśli trzeba, wyreguluj tę przerwę zgodnie ze specyfikacją. Wyczyść powierzchnię uszczelki świecy oraz powierzchnię, do której przylega, następnie zetrzyj wszystko to, co nagromadziło się na gwincie świecy.
6. Zamontuj świecę używając klucza do świec, dokręć ją do uzyskania odpowiedniego momentu obrotowego.

Przerwa na świecy	0,6 – 0,7mm
Moment obrotowy	12Nm

Zwróć uwagę na maksymalny moment obrotowy dokręcenia świecy. Jeśli nie masz możliwości samodzielnego sprawdzenia świecy, zleć to zadanie ASO.

OLEJ SILNIKOWY



1. Zaparkuj pojazd na równej nawierzchni.
2. Opal silnik i pozwól mu pracować przez 3 minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 3 minuty.
4. Ustaw pojazd w pionie.

5. Sprawdź poziom oleju silnikowego w okienku inspekcyjnym
6. Poziom oleju musi zawierać pomiędzy znacznikiem F i L.

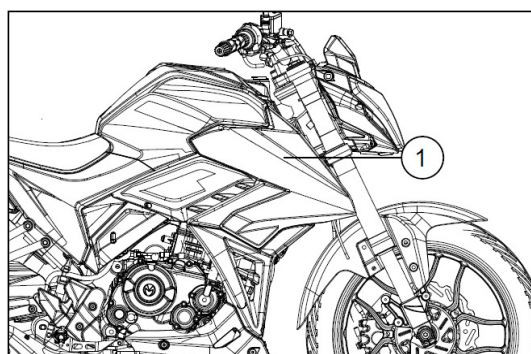
UWAGA

Przed ruszeniem w dalszą drogę upewnij się, że miarka oleju została właściwie zainstalowana na miejscu. Nie dodawaj żadnych środków chemicznych ponieważ olej silnikowy może smarować sprzęgło, podczas gdy dodana substancja chemiczna może powodować jego ślizganie. Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o środowisko procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu serwisowi.

Ilość oleju w zbiorniku	1.0 litra
Zalecany olej silnikowy	SAE 10W-40

Płyn chłodzący

Zbiorniczek na płyn chłodzący znajduje się poniżej zbiornika paliwa, za panelem z prawej strony.



Poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem MIN a MAX.

UWAGA

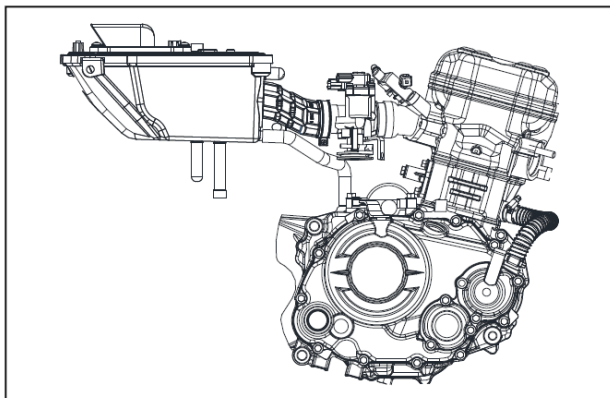
Przed otwarciem pokrywy zbiornika płynu chłodzącego odczekaj do momentu, gdy układ chłodzenia ostudzi się.

OSTRZEŻENIE

Jeśli zbiornik płynu chłodzącego jest pusty, natychmiast sprawdź układ chłodzenia i dolej płynu chłodzącego. Płyn chłodzący jest szkodliwy dla zdrowia, a nawet śmiertelny w przypadku połknięcia lub wdychania jego oparów, jest też toksyczny dla zwierząt.

Nie spożywaj płynu chłodzącego
W przypadku połknięcia płynu, nie wywołuj wymiotów i natychmiast skontaktuj się z lekarzem. W przypadku nawdychania się oparów płynu, wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu, oplucz je dokładnie czystą wodą i skontaktuj się z lekarzem. Po obsłudze płynu chłodzącego dokładnie umyj ręce. Trzymaj płyn chłodzący z dala od dzieci i zwierząt domowych.

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY



Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem, bezpośrednio za zbiornikiem paliwa. Zdejmij siedzenie, następnie zdejmij pokrywę skrzyni filtracyjnej w celu wymiany filtra. Filtr powietrza należy wymieniać zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych. Wymieniaj go częściej, jeśli korzystasz z pojazdu w wyjątkowo zapyłonym lub wilgotnym środowisku.

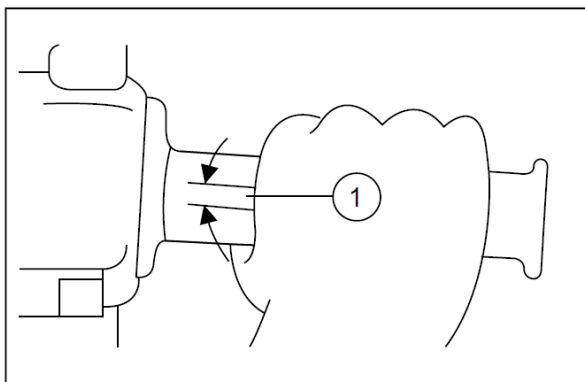
UWAGA

- Upewnij się, że filtr powietrza został prawidłowo osadzony w obudowie filtra oraz że został właściwie domknięty.
- Nigdy nie wolno włączać silnika bez założonego filtra powietrza.

ECU

ECU to istotna część silnika i jego systemu kontroli spalin, wymagająca bardzo skomplikowanej regulacji. Dlatego wszelkie regulacje ECU należy wykonać w ASO.

Luz linki sprzęgła



Luz linki sprzęgła na manetce (1) powinien wynosić 2-6mm.

UWAGA

Regularnie sprawdzaj luz linki sprzęgła i jeśli trzeba, dokonaj jego regulacji w ASO.

Opony

Aby maksymalnie zwiększyć wydajność, trwałość i bezpieczne użytkowanie swojego pojazdu, proszę wziąć pod uwagę następujące informacje dotyczące opon.

Ciśnienie powietrza w oponach

Należy je sprawdzać i jeśli trzeba, uzupełnić powietrze przed każdą jazdą.

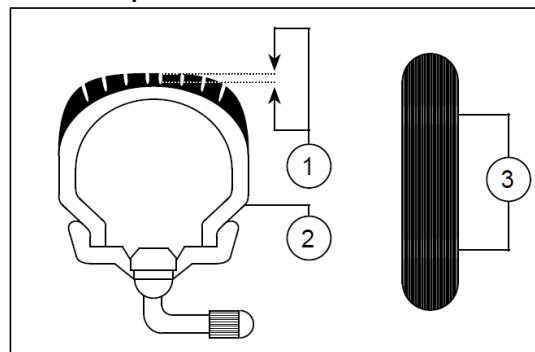
OSTRZEŻENIE

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (np. gdy temperatura opon jest równa temperaturze otoczenia). Ciśnienie to należy też dostosować do warunków jazdy. Jeśli tematy te są ci obce, skonsultuj się z ASO.

OSTRZEŻENIE

- Nie przeciążaj swojego pojazdu, zwiększa to ciśnienie powietrza w oponach, co oznacza, że hamowanie, kierowanie i obsługa pojazdu generalnie się pogarsza w stosunku do wartości fabrycznych, co może prowadzić do uszkodzenia pojazdu, a nawet do wypadku.
- Prawidłowe rozmieszczenie ładunku i Ciebie samego także jest bardzo istotne dla twojego bezpieczeństwa oraz jakości jazdy motocykla. Rozmieszczaj ładunki powoli, a najcięższe z nich umieszczaj po środku pojazdu, rozmieszczaj równe wagowo ładunki równomiernie po obu stronach pojazdu.
- To pomoże zachować ustawienia pojazdu zgodne z fabrycznymi nawet przy pełnym obciążeniu motocykla.

Kontrola opon



1. Głębokość bieżnika
2. Ściana boczna opony
3. Znacznik zużycia opon

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

UWAGA

Wymogi dotyczące głębokości bieżnika mogą się różnić w zależności od kraju. Proszę się dostosować do lokalnych przepisów. Wartości tu przedstawione to wartości techniczne i mogą one różnić się od przepisowych wartości w Twoim kraju.

Minimalna głębokość bieżnika:	1,6mm
-------------------------------	-------

OSTRZEŻENIE

- Jazda na wytartych oponach jest niezgodna z prawem, zmniejsza stabilność i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Jak najszybciej wymień wytarte opony w lokalnej ASO.

Koło przednie

Obręcz:	2.75 x 17
Opona:	100/80-17
Typ opony:	Bezdełtkowa

Koło tylne

Obręcz:	3.50 x 17
Opona:	140/70-17
Typ opony:	Bezdełtkowa

Obręcze

Aby maksymalnie zwiększyć wydajność, trwałość i bezpieczne użytkowanie swojego pojazdu, proszę wziąć pod uwagę następujące informacje dotyczące obręczy.

- Obręcze należy sprawdzać w zakresie pęknięć, zagięć lub odkształceń przed każdą jazdą. W przypadku wystąpienia uszkodzenia należy wymienić obręcz w ASO. Nie należy własnoręcznie wykonywać nawet niewielkich napraw obręczy. Zdeformowane lub pęknięte koło trzeba wymienić
- Po każdej wymianie opony lub obręczy należy wyważyć koło. Niewyważone koło spowoduje nieprawidłowe funkcjonowanie, niekorzystną charakterystykę obsługi oraz krótszą trwałość opony.
- Po wymianie opony należy jeździć z umiarkowaną prędkością, ponieważ powierzchnia opony powinna się 'dotrzeć', aby osiągnąć optymalną charakterystykę.

Luz dźwigni hamulca

Dźwignie powinny mieć luz o wartości 10-20mm mierząc na końcu dźwigni. Jeśli tak nie jest, skontaktuj

się z ASO w celu dokonania przeglądu układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Gąbczaste, miękkie odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca może oznaczać obecność powietrza w układzie hydraulicznym. W przypadku powietrza w układzie należy dać się do ASO w celu napełnienia układu przed jazdą na motocyklu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy wydajność hamowania, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

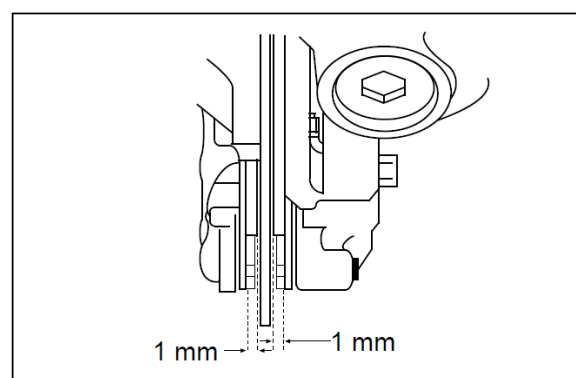
Luz dźwigni hamulca nożnego

Dźwignia powinny mieć luz o wartości 20-30mm mierząc na końcu dźwigni. Jeśli tak nie jest, skontaktuj się z ASO w celu dokonania przeglądu układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

Gąbczaste, miękkie odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca może oznaczać obecność powietrza w układzie hydraulicznym. W przypadku powietrza w układzie należy dać się do ASO w celu napełnienia układu przed jazdą na motocyklu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy wydajność hamowania, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Okładziny hamulca



Okładziny hamulca należy regularnie sprawdzać W najlepszym razie, przed każdą podróżą. Okładziny posiadają nacięcie, które musi być zawsze widoczne. Wytarcie tarcz zależy od stylu jazdy i nawierzchni drogowej. Po osiągnięciu minimalnej grubości 1mm, należy wymienić obie trzce. Należy tego dokonać w ASO. Wytarte tarcze hamulcowe wydłużają drogę hamowania.

Minimalna grubość tarcz hamulcowych	2.00mm
-------------------------------------	--------

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

- Niewystarczająca ilość płynu hamulcowego może spowodować wniknięcie powietrza do układu hamowania, co może spowodować, że hamulce nie będą działać.
- Przed jazdą sprawdź, czy ilość płynu hamulcowego jest wyższa od znacznika minimalnego (1) i jeśli trzeba, uzupełnij płyn.

- Obniżenie poziomu płynu hamulcowego może wskazywać na wytarcie tarcz hamulcowych lub na przeciekanie układu hamulcowego.
- Jeśli poziom płynu jest niski, koniecznie sprawdź poziom wytarcia tarcz hamulcowych oraz układ hamulcowy pod względem ewentualnych wycieków.
- Sprawdzając poziom płynu upewnij się, że góra zbiornika płynu została ustawiona równo, obracając kierownicą.
- Korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego zalecanej jakości, w przeciwnym razie gumowe uszczelki mogą się zniszczyć powodując przeciekanie i słabe hamowanie.

Płyn hamulcowy:	DOT 4
Zawsze dolewaj płyn hamulcowy z jeszcze nieotwartych pojemników.	

- Uzupełniaj płyn dolewając płyn takiego samego typu. Mieszanie płynów może spowodować szkodliwą reakcję chemiczną i doprowadzić do słabego hamowania.
- Uważaj, aby woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego w trakcie dolewania płynu. Woda znacząco obniża punkt wrzenia płynu i może powodować blokadę parową.
- Płyn hamulcowy może niszczyć powierzchnie lakierowane lub części plastikowe. Zawsze niezwłocznie wycieraj rozlany płyn hamulcowy.
- Ponieważ tarcze hamulcowe zużywają się, normalne jest, że poziom płynu hamulcowego stopniowo spada. Jednakże jeśli spadek ten nastąpi nagle, proszę udać się do ASO.

Wymiana płynu hamulcowego

OSTRZEŻENIE

W celu wymiany płynu hamulcowego udaj się do ASO zgodnie z planem przeglądów serwisowych.

Przewody

Działanie wszelki przewodów i ich stan należy sprawdzać przed każdą jazdą, a same przewody i ich końcówki należy smarować, jeśli to konieczne. Jeśli przewód został uszkodzony lub nie działa płynnie, udaj się do ASO.

OSTRZEŻENIE

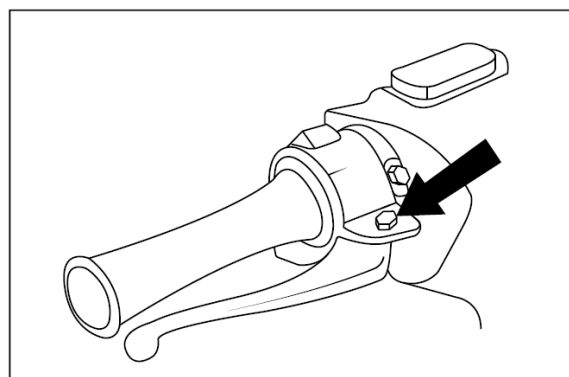
Uszkodzenie zewnętrznej obudowy przewodów może powodować ich rdzewienie i powodować problemy z ruchem przewodów. Jak najszybciej wymień uszkodzone przewody aby zapobiec powstaniu niebezpiecznych warunków.

Manetka gazu i przewód przepustnicy

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto przewód przepustnicy należy smarować zgodnie z tabelą przeglądów serwisowych.

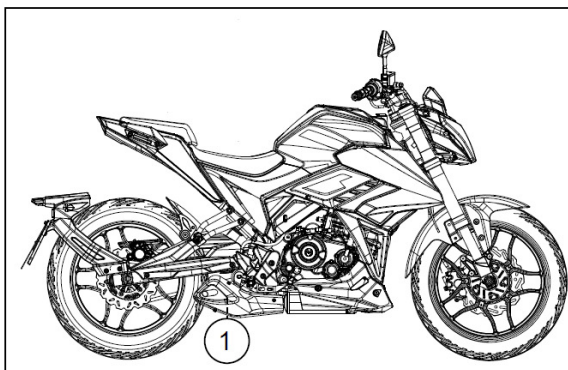
Smarowanie dźwigni

Ośki mocujące dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy regularnie smarować.



PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

Podpórka boczna

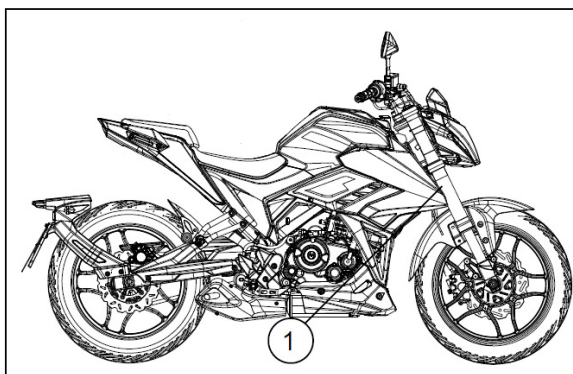


Sprawdź podpórke boczną (1) przed każdą jazdą i nasmaruj powierzchnie, w których metal regularnie styka się z innym metalem.

OSTRZEŻENIE

Jeśli podpórka nie składa się i nie rozkłada płynnie, skontaktuj się z Twoim ASO.

Widelce przedni



Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać zgodnie z poniższymi wskazówkami, w okresach czasu wskazanych w tabeli przeglądów okresowych.

OSTRZEŻENIE

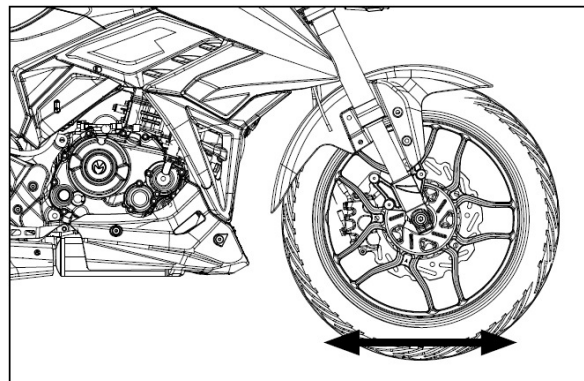
Podeprzyj bezpiecznie swój pojazd, aby uniknąć ryzyka jego upadku.

1. Umieść pojazd pionowo na płaskiej powierzchni.
2. Sprawdź rury widelca przedniego pod względem ewentualnych zadrapań, uszkodzeń i wycieków oleju.
3. Wciśnij dźwignię hamulca przedniego i mocno popchnij kilkakrotnie kierownicę w dół, aby sprawdzić działanie zawieszenia widelca.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku uszkodzenia widelca przedniego skontaktuj się z ASO.
- Stosując środki do czyszczenia widelca upewnij się, że mają one styczności z oponami lub hamulcami. Może to prowadzić do poważnych wypadków.

Kierownica



OSTRZEŻENIE

Zużyte lub luźne łożyska kierownicy mogą prowadzić do niebezpieczeństwa. Dlatego działanie kierownicy należy sprawdzać jak niżej zgodnie z tabelą okresowych przeglądów serwisowych.

1. Ustaw pojazd na podpórce centralnej, aby unieść przednie koło z powierzchni ziemi.
2. Przytrzymaj dolne końce widelca przedniego i spróbuj poruszać nimi do przodu i do tyłu.
3. Jeśli poczujesz jakikolwiek luz, skontaktuj się z ASO w celu wykonania naprawy.

Łożyska kół

Łożyska koła przedniego i tylnego należy sprawdzać zgodnie z tabelą okresowych przeglądów serwisowych.

UWAGA

Jeśli w piaście koła wyczuwalny jest luz lub koło nie obraca się płynnie, udaj się do ASO w celu sprawdzenia stanu łożysk koła.

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

Łańcuch napędowy

Motocykl został wyposażony w łańcuch napędowy wykonany ze specjalnych materiałów. Łańcuch napędowy posiada specjalny O-ring zabezpieczający smar. W razie konieczności wymiany łańcucha hamulcowego proszę skontaktować się z ASO.

OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczeństwo, łańcuch napędowy musi być sprawdzany - i w razie konieczności regulowany - przed każdą podróżą.

Sprawdzaj i reguluj łańcuch napędowy motocykla każdorazowo przed pojęciem jazdy. Dokonaj przeglądu i konserwacji łańcucha w następujący sposób. Dokonując przeglądu łańcucha sprawdź go pod względem:

- Luźnych sworzni łańcucha
- Uszkodzonych rolek łańcucha
- Suchych lub zardzewiałych ogniw
- Nadmiernego zużycia
- Niewłaściwej regulacji łańcucha

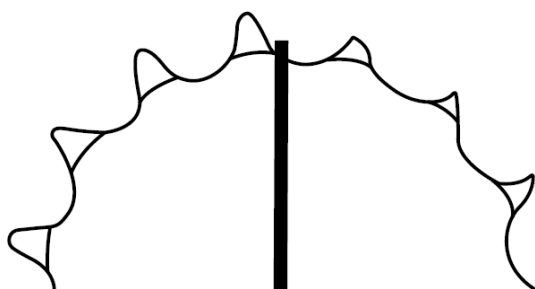
Jeśli zauważysz problem z łańcuchem napędowym lub jeśli jest on niewłaściwie wyregulowany, skontaktuj się z Twoim ASO.

Zużycie łańcucha napędowego zawsze wskazuje, że zębatki również uległy zużyciu. Sprawdź następujące rzeczy w przypadku zębatek:

- Nadmierne wytarcie części zębatej
- Uszkodzone lub złamane zęby
- Luźna nakrętka blokująca

Jeśli zauważysz któryś z powyższych problemów w zębatce, skontaktuj się z Twoim ASO.

Przedstawienie zużycia zębatek



Prawidłowa

Zużyta

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż wymienionego łańcucha może prowadzić do niebezpieczeństwa. Wymagane są do tego specjalne narzędzia wysokiej jakości. Zalecamy wymianę łańcucha w ASO.

UWAGA

Podczas wymiany łańcucha napędowego należy sprawdzić zużycie przedniej i tylnej zębatek oraz wymienić zębatki, jeśli to konieczne.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Regularnie czyść i smaruj łańcuch zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. Usuń brud i kurz z łańcucha, uważając, aby nie uszkodzić pierścieni gumowych.
2. Umyj łańcuch detergentem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym środkiem do mycia.
3. Do mycia łańcucha używaj miękkiej szczotki. Nawet w przypadku miękkiej szczotki uważaj, aby nie uszkodzić gumowych pierścieni.
4. Wytrzyj wodę i neutralny środek do mycia i wysusz łańcuch powietrzem.
5. Nasmaruj łańcuch specjalnym smarem do smarowania łańcuchów motocyklowych.
6. Po dokładnym nasmarowaniu całego łańcucha wytrzyj nadmiar smaru.

UWAGA

Niektóre smary do łańcuchów zawierają rozpuszczalniki i dodatki mogące uszkodzić gumowe uszczelki, proszę więc korzystać ze specjalnego smaru do łańcuchów z gumowymi uszczelkami typu O-ring.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe czyszczenie łańcucha może uszkodzić gumowe uszczelki. Nie korzystaj z lotnych rozpuszczalników takich jak rozpuszczalniki lub benzyna. Do czyszczenia łańcucha nie używaj wody pod ciśnieniem lub szczotki drucianej.

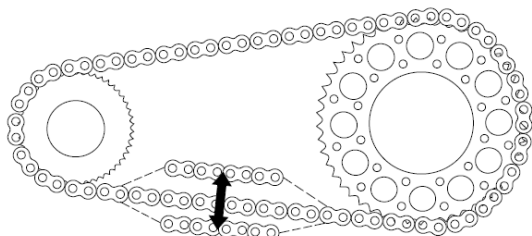
Regulacja łańcucha napędowego

Wyreguluj napięcie łańcucha odpowiednio do kierowcy (waga). Zwiększ częstotliwość regulacji łańcucha zgodnie z warunkami użytkowania.

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

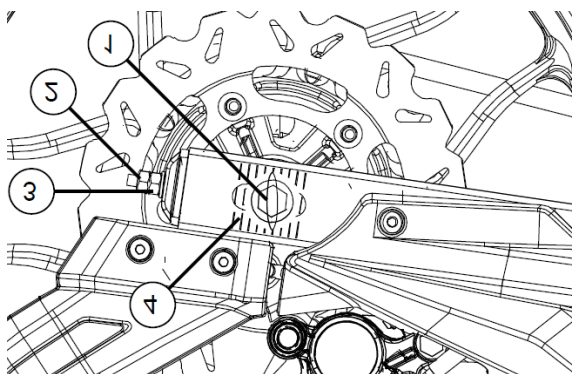
OSTRZEŻENIE

Jeśli łańcuch będzie zbyt luźny, może spaść z zębátky i spowodować wypadek lub poważne uszkodzenie silnika. Sprawdzaj i reguluj luz łańcucha napędowego przed każdą jazdą.



Zalecany prześwit łańcucha: 15-25mm

Wyreguluj łańcuch napędowy wg następujących instrukcji:



1. Ustaw motocykl na odpowiednim wsporniku motocyklowym.
2. Odkręć nakrętkę osi koła (1).
3. Odkręć nakrętkę blokującą (2).
4. Aby zapewnić wyrównanie przedniej i tylnej zębátky, przekręć lewą i prawą nakrętkę regulacyjną (3) do momentu, gdy lewy i prawy znak nie znajduje się dokładnie w tej samej pozycji oznaczenia (4).
5. Odkręć nakrętkę osi koła (1) i przykręć nakrętkę blokującą (2).
6. Sprawdź ponownie luz łańcucha napędowego i wyreguluj go, jeśli trzeba.

Moment obrotowy dokręcania:

85-95Nm

Akumulator

Akumulator znajduje się za panelem z lewej strony. Najpierw zdejmij siedzenie, następnie usuń panel z lewej strony, aby uzyskać dostęp do akumulatora. Ten model został wyposażony w zamknięty akumulator bezobsługowy. Nie ma potrzeby dodawania kwasu akumulatorowego lub wody destylowanej.

Demontaż akumulatora

1. Usuń pokrywę zabezpieczającą i zdejmij przewód z czarnej elektrody ujemnej.
2. Usuń pokrywę zabezpieczającą i zdejmij przewód z czerwonej elektrody dodatniej.
3. Usuń pasek zabezpieczający.
4. Wyjmij akumulator.

Aby zamontować akumulator, postępuj w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

- W żadnym wypadku nie wyjmuj uszczelki akumulatora! To może prowadzić do niebezpieczeństwa i spowoduje trwałe uszkodzenie akumulatora.
- Kwas akumulatorowy jest toksyczny i niebezpieczny! Zawiera kwas siarkowy i może spowodować niebezpieczne poparzenia chemiczne.
- Unikaj kontaktu kwasu ze skórą, oczami i odzieżą i zawsze chroń oczy pracując w pobliżu akumulatora.
- W przypadku takiego kontaktu natychmiast zapewnij PIERWSZĄ POMOC.
- W przypadku kontaktu kwasu ze skórą lub oczami opłucz te obszary dużą ilością wody.
- W przypadku połknięcia kwasu akumulatorowego wypij duże ilości wody.
- W obu przypadkach jak najszybciej skontaktuj się z lekarzem.
- Akumulatory wydzielają wybuchowy wodór. Nie używaj w pobliżu akumulatora otwartego ognia, papierosów, itd., zapewnij odpowiednią wentylację podczas wymiany akumulatora w zamkniętych pomieszczeniach.
- TRZYMAJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.

PRZEGLĄDY OKRESOWE I DROBNE NAPRAWY

Ładowanie akumulatora

Jeśli nie posiadasz odpowiedniej ładowarki, skontaktuj się z lokalnym dealerem w celu naładowania wyczerpanego akumulatora. Akumulator wyczerpuje się szybciej, gdy do motocykla dodano akcesoria elektryczne.

Przechowywanie akumulatora

- Jeśli motocykl nie jest używany przez okres dłuższy, niż 1 miesiąc, wyjmij z niego akumulator. Naładuj go do pełna i przechowuj w zimnym, suchym miejscu.
- Jeśli akumulator jest przechowywany przez okres dłuższy, niż dwa miesiące, sprawdzaj poziom jego naładowania przynajmniej raz w miesiącu i jeśli trzeba, doładuj go.
- Przed ponownym montażem akumulatora naładuj go do pełna.
- Po montażu upewnij się, że przewody akumulatora zostały prawidłowo przyłączone.

OSTRZEŻENIE

Jeśli masz wątpliwości co do obsługi akumulatora, skontaktuj się z ASO.


UWAGA

Zawsze przechowuj akumulator w naładowanym stanie. Przechowywanie rozładowanego akumulatora spowoduje jego permanentne uszkodzenie. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy go oddać w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod siedzeniem.

Wymiana bezpiecznika

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do poz.  i odetnij dopływ prądu do obwodów elektrycznych.
2. Wyjmij przepalony bezpiecznik i zamontuj nowy o określonej oporności.

Wtrysk paliwa (EFI)	15A
Bezpiecznik główny	20A
E-wentylator	5A
Czujnik tlenu	5A

3. Przekręć kluczyk w poz. i włącz dopływ zasilania do obwodów elektrycznych, aby sprawdzić, czy urządzenie działa.
4. Jeśli bezpiecznik natychmiast ulegnie przepaleniu, zgłoś się do ASO w celu przejrzenia układu elektrycznego.

Oświetlenie

Jeśli żarówka halogenowa w reflektorze głównym ulegnie przepaleniu, poproś ASO o jej wymianę i jeśli trzeba, wyregulowanie wysokości snopa światła.

Wszelkie inne światła w pojeździe to światła LED-owe. Jeśli światło ulegnie uszkodzeniu, należy je wymienić w ASO.

OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z bezpiecznika o większej oporności, niż zalecana, aby uniknąć nadmiernego obciążenia i uszkodzenia układów elektrycznych i możliwego pożaru.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Choć Twój pojazd został poddany dokładnej kontroli przed dostawą, w trakcie obsługi mogą pojawić się problemy.

Poniższa tabela błędów przedstawia szybkie i proste metody testowe, które możesz wykorzystać w celu samodzielnego wykrycia błędu. Jeśli Twój pojazd wymaga naprawy, skontaktuj się z Twoim ASO, która posiada odpowiednie narzędzia, wiedzę techniczną i doświadczenie do właściwej obsługi Twojego pojazdu.

WYKAZ BŁĘDÓW

BŁĄD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się po naciśnięciu startera przycisku elektrycznego	<ul style="list-style-type: none"> • Rozładowany akumulator • Bezpiecznik jest przepalony • Uszkodzony przełącznik rozrusznika • Uszkodzony rozrusznik • Włączony przełącznik zerwania pracy silnika 	<ul style="list-style-type: none"> • Naładuj akumulator • Wymień bezpiecznik • Sprawdź przełącznik rozrusznika • Sprawdź rozrusznik • Wyłącz przełącznik zerwania pracy silnika
Silnik uruchamia się, ale nie wchodzi na obroty lub gaśnie	<ul style="list-style-type: none"> • Bezpiecznik jest przepalony • Ustawienie prędkości jałowej jest niewłaściwe • Brudna świeca zapłonowa • Błąd układu zapłonu • Przetarta osłona przewodu • Wtyczka nie kontaktuje • Brak paliwa w zbiorniku • Problem z pompą paliwa • Problem z filtrem paliwa • Wyciek paliwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź bezpieczniki • Wyreguluj prędkość jałową • Wymień świecę zapłonową • Sprawdź układ zapłonu • Sprawdź osłony przewodów • Sprawdź połączenia • Uzupełnij paliwo • Sprawdź pompę paliwową • Sprawdź filtr paliwa • Sprawdź obwód paliwowy
Moc silnika jest słaba	<ul style="list-style-type: none"> • Brudny filtr powietrza • Brudny filtr paliwowy • Błąd układu paliwowego • Problem z układem zapłonu • Nieprawidłowa przerwa na zaworach 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymień filtr powietrza • Wymień filtr paliwa • Sprawdź układ paliwowy • Sprawdź układ zapłonu • Wyreguluj przerwę na zaworach
Zbyt duże zużycie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Poziom oleju silnikowego zbyt wysoki • Zużyty cylinder/tłok • Zła wentylacja silnika 	<ul style="list-style-type: none"> • Odsącz nadmiar oleju • Wymień zużyte części • Sprawdź wentylację silnika
Zapala się kontrolka ostrzegawcza silnika.	<ul style="list-style-type: none"> • Usterka układu wtrysku paliwa lub układu elektrycznego 	<ul style="list-style-type: none"> • Skontaktuj się z Twoim ASO w celu zidentyfikowania usterki

CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

Czyszczenie pojazdu

Czyszcząc swój pojazd nie tylko powodujesz, że wygląda jak nowy, ale również wydłużasz jego trwałość i ulepszasz jego sprawność.

Przygotowanie

Zamknij wszelkie pokrywy, zakrętki oraz połączenia elektryczne, aby nie wnikała w nie woda.

UWAGA

- Najlepiej jest korzystać wyłącznie z wody i łagodnych detergentów lub specjalistycznych płynów do czyszczenia oferowanych przez ASO, aby uniknąć uszkodzenia wrażliwych części pojazdu. Następnie należy wysuszyć części plastikowe, wycierając je miękką, suchą ściereczką lub gąbką.
- Nie należy używać żrących środków czyszczących. W przypadku korzystania z takich środków, należy je używać selektywnie. Należy natychmiast wysuszyć umyty obszar i nałożyć spray antykorozyjny. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją producenta środków czyszczących i ochronnych.
- Chronić części plastikowe, lakierowane i soczewki lamp, szczególnie przed silnymi chemikaliami, tj. paliwo, środek do usuwania rdzy, środek do czyszczenia hamulców, itp. Korzystanie z tego typu środków może prowadzić do nieprawidłowego działania lub uszkodzenia pojazdu i wpłynąć na jego bezpieczeństwo.
- Nie korzystaj z myjek wysokociśnieniowych lub parowych. Może to spowodować wniknięcie wody do łożysk, przewodów odpowietrzających lub części elektrycznych, takich jak wtyczki, przełączniki lub oświetlenie i może prowadzić do uszkodzenia klocków lub okładzin hamulcowych, uszczelek, części lakierowanych lub innych powierzchni.

Czyszczenie po zwykłym użytkowaniu

Zmyj brud ciepłą wodą, delikatnym detergentem i miękką, czystą gąbką. Następnie dokładnie spłucz pojazd czystą wodą. Korzystaj z niewielkiej szczotki do umycia obszarów trudnodostępnych.

Czyszczenie po jeździe w zasolonym otoczeniu lub po drodze posypanej solą drogową.

- Umyj pojazd zimną wodą i delikatnym detergentem.
- Nie używaj ciepłej wody! Wzmaga to korozyjne działanie soli. Zastosuj środek antykorozyjny w sprayu na wszystkie części metalowe, łącznie z tymi chromowanymi i niklowanymi.

Po umyciu:

- Wysusz pojazd.
- Aby zapobiec rdzewieniu, zalecamy korzystanie z odpowiednich produktów ochronnych zgodnie z instrukcją producenta.
- Nawoskuj wszystkie powierzchnie lakierowane.

UWAGA

Sól jest środkiem bardzo sprzyjającym korozji w połączeniu z wodą, dlatego proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

OSTRZEŻENIE

- Przed podjęcie jazdy upewnij się, że w układzie hamulcowym i oponach nie znajdują się pozostałości środków czyszczących lub ochronnych.
- W tym przypadku, proszę nie korzystać z pojazdu. Najpierw należy usunąć pozostałości.
- Przed podjęciem jazdy po umyciu pojazdu należy sprawdzić działanie hamulców i opon.

Przechowywanie

Przechowywanie krótkoterminowe (kilka dni)

- Przechowuj swój pojazd w chodnym i suchym miejscu i jeśli trzeba, okryj go pokrowcem.

Przechowywanie długoterminowe (kilka tygodni)

- Umyj pojazd.
- Przechowuj go w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
- Sprawdź i jeśli trzeba, wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach, unieś pojazd z powierzchni ziemi, aby żadne z kół nie miało kontaktu z powierzchnią ziemi. Jeśli nie jest to możliwe, co miesiąc przesuwaj pojazd o kilkanaście centymetrów dalej, aby nacisk na opony nie był wywierany stale w tym samym miejscu (uszkodzenie postojowe).
- Naładuj akumulator i wyjmij go.
- Przechowuj akumulator w temperaturze pokojowej (+20 do +25°C).
- Co 2 miesiące doładuj akumulator do 100%.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

SILNIK

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą
Układ cylindrów	Pojedynczy cylinder, nachylony ku przodowi
Pojemność skokowa	124cm ³
Współczynnik sprężania	12 : 1
Moc maksymalna	9,5kW @9000 min ⁻¹
Stosunek mocy do wagi	0,06 kW/kg
Maksymalna prędkość	96 km/h
Zużycie paliwa	~ 2,6l/100km
Produkcja CO ₂	59 g/km
System rozruchu	Elektryczny
Układ smarowania	Smarowanie wymuszone

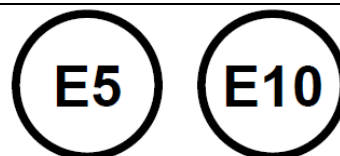
OLEJ SILNIKOWY

Typ	Olej silnikowy do 4-suwów SAE 10W-40
Ilość	1.0L

PALIWO

Typ	Benzyna bezołowiowa, RON/ROZ min. 95
Ilość	

!! UWAGA!!
!!PALIWO TYPU BIOETANOL E15-E100 JEST
NIEDOZWOLONE!!



FILTR POWIETRZA

Typ	Wkład papierowy
-----	-----------------

ECU

Producent	UAES
-----------	------

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Producent	NGK
Typ	CR9E
Przerwa na świecy	0,6 -0,7mm

SPRZĘGŁO

Typ sprzęgła	Mokre, wielotarczowe
Rodzaj skrzyni biegów	6-biegowa, manualna

NADWOZIE

Typ	Szkielet z rury stalowej
-----	--------------------------

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KOŁO PRZEDNIE	
Obręcz	2,75 x 17
Opona	100/80-17
Ciśnienie w oponie	2,5 Bar
KOŁO TYLNE	
Obręcz	3,50 x 17
Opona	140/70-17
Ciśnienie w oponie	2,5 Bar
PRZEDNI UKŁAD HAMULCOWY	
Typ	Pojedynczy hamulec tarczowy hydrauliczny
Średnica tarczy hamulcowej	265mm
Działanie	Prawa ręka i prawa noga (CBS)
PRZEDNI UKŁAD HAMULCOWY	
Typ	Pojedynczy hamulec tarczowy hydrauliczny (CBS)
Średnica tarczy hamulcowej	240mm
Działanie	Prawa noga
PŁYN HAMULCOWY	
Typ	Płyn hamulcowy DOT 4
ZAWIESZENIE PRZEDNIE	
Typ	Widelec teleskopowy
Sprężyna/amortyzator	Sprężyna cewkowa/amortyzator olejowy
ZAWIESZENIE TYLNE	
Typ	Wahacz
Sprężyna/amortyzator	Sprężyna cewkowa/amortyzator olejowy
AKUMULATOR	
Napięcie / pojemność	
BEZPIECZNIKI	
Układ wtryskowy (EFI)	15A
Bezpiecznik główny	20A
E-wentylator	5A
Czujnik tlenu	5A

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMIARY

Długość	2030 mm
Szerokość	800 mm
Wysokość	1070 mm
Rozstaw osi	1350 mm

MASY

Masa pojazdu w ruchu	149 kg
Maksymalna dozwolona masa pojazdu	314 kg
Dozwolone obciążenie osi przedniej	113 kg
Dozwolone obciążenie osi tylnej	201 kg
Maksymalna ładowność pojazdu	165 kg

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Dokonaj przeglądów lub czynności konserwacyjnych pojazdu, wzorując się na poniższej tabeli. Zalecamy aby czynności serwisowe były wykonywane w serwisie autoryzowanego dealera.

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km)					
	300	1500	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W	W
Filtr siatkowy oleju		C		C		C
Płyn w chłodnicy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	S	S	S	S	S	S
Świece	S	S	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R		R
System EFI	S	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze		S	S	S	S	S
Układ hamulcowy		S	S	S	S	S
Sprzęgło			S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (smarowanie co 300 km)	S	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S		S
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja					
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.						
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.						

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

miejsce na pieczęć diler

AL≡
MOT®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl