

KARTA GWARANCYJNA/

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

Classico 50 125

Junak[®]
CLASSICO 50 125



www.junak.com.pl

Wprowadzenie

Jazda skuterem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się skuterem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość skutera.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie skutera jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy. Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia skutera. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest być odpowiedzialnie użytkować pojazd.

Wprowadzenie

Ten skuter może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność skutera i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Skuter może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność skutera 50cc wynosi 150 kg a motocykla 125cc 160kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylny schowek ma ładowność maksymalną 10 kg.

Proszę zwrócić uwagę na:



OSTRZEŻENIE

Środki zabezpieczające przed ryzykiem wypadków, uszkodzeń ciała i śmierci.



ZAGROŻENIE POŻAROWE

Pojazd został wyposażony w katalizator, co powoduje występowanie bardzo wysokich temperatur w układzie wydechowym (ryzyko poparzenia).



PAMIĘTAJ

Ważne instrukcje i zasady bezpieczeństwa w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu. Niezachowanie tych zasad może prowadzić do utraty gwarancji.



UWAGA

Instrukcje specjalne dotyczące lepszej obsługi w trakcie użytkowania, regulacji przy przeglądach i działań serwisowych.

Spis treści

BUDOWA I OBSŁUGA

Numer identyfikacyjny, numer silnika.....	6
Wygląd pojazdu.....	7
Wskaźniki, przełączniki na kierownicy	9
Stacyjka i blokada kierownicy	10
Schówek pod siedzeniem, zaczep na bagaż	11
Paliwo, zbiornik paliwa.....	12
Korek zbiornika paliwa	13
Podpórka boczna, stojak centralny	14

TEST BEZPIECZEŃSTWA

Checklista	15
Ładunek i światła.....	16
Bezpieczna jazda	16

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Ekonomiczna i bezpieczna dla środowiska jazda	17
Instrukcje dotyczące docierania.....	18

Rozruch silnika	19
Hamowanie	21
Zatrzymanie silnika	22

WSKAZÓWKI SERWISOWE

Serwisowanie skutera/środki czyszczące	23
Postój zimowy/naprawa uszkodzeń lakieru	25

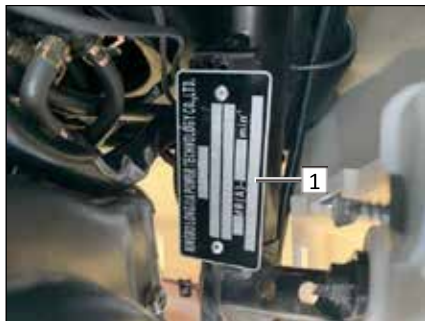
UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne	26
Olej silnikowy	27
Olej przekładniowy	28
Sprawdzanie łożyska kierownicy, widelca teleskopowego	29
Opony	30
Hamulce	31
Linka gazu ustawianie luzu	34
Czyszczenie filtra powietrza / wymiana filtra powietrza	35
Bezpiecznik	37
Akumulator	38

GWARANCJA I DANE SERWISOWE

Tabela przeglądów serwisowych i czynności konserwacyjnych.....	41
Parametry i dane techniczne	42

TABLICZKA ZNAMIONOWA



NUMER VIN



NUMER SILNIKA



UWAGA

Opis dla strony prawej z punktu widzenia kierowcy.

Numer identyfikacyjny (1) znajduje się w tylnej części ramy poniżej prawej dolnej pokrywy.

Numer ramy znajduje się na ramie za pokrywą (2).

Numer silnika (3) znajduje się na przedniej części skrzyni korbowej z lewej strony.

Kluczyk

Wrzes ze skuterem otrzymasz dwa osobne kluczyki do:

- **Stacyjki, schowka i pokrywy zbiornika.**

Przechowuj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu.

Widok skutera z prawej strony

1. Schowek z zestawem narzędzi (pod siedzeniem)
2. Świeca zapłonowa
3. Wlew oleju silnikowego, miernik oleju
4. Miejsce na akumulator i bezpieczniki
5. Stacyjka i blokada kierownicy
6. Zbiornik płynu hamulca przedniego
7. Dźwignia hamulca przedniego



Widok skutera z lewej strony

- 8. Dźwignia hamulca tylnego
- 9. Konsola wskaźników
- 10. Rozrusznik nożny
- 11. Podpora centralna
- 12. Śruba spustu oleju przekładniowego
- 13. Filtr powietrza
- 14. Podpora boczna

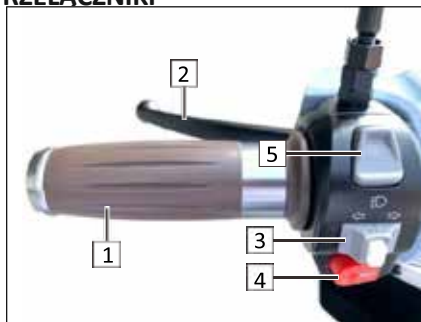


WSKAŹNIKI



1. Prędkościomierz (km/h)
2. Licznik przebiegu (km)
 - Przełączanie w systemie metrycznym(km) / brytyjskim(mile): po 5 sekundach od włączenia świateł drogowych przełącz między światłami mijania i drogowymi 10 razy z rzędu, w ciągu 10 sekund, w celu przełączania w systemie kilometry / mile.
 - Całkowity przebieg wyświetlany jest w ciągu 10 sekund od włączenia zapłonu: Automatyczne przełączanie do sumy częściowej przebiegu następuje w ciągu 10 sekund. Po wyłączeniu zapłonu przebieg częściowy jest zerowany.

**KIEROWNICA – LEWA STRONA
PRZEŁĄCZNIKI**

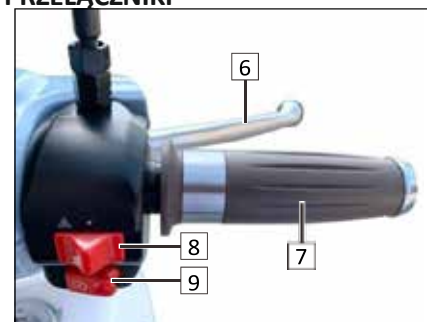


3. Wskaźnik paliwa
4. Kontrolka serwisowa.
 - Pierwsze przypomnienie po 1000 km, potem co 3000 km.
 - Wyłączenie kontrolki serwisowej: W ciągu 5 sekund od włączenia zapłonu, przełącz między światłami mijania i drogowymi 3 razy z rzędu, aby usunąć symbol przypomnienia o przeglądzie

Wskaźniki i przełączniki

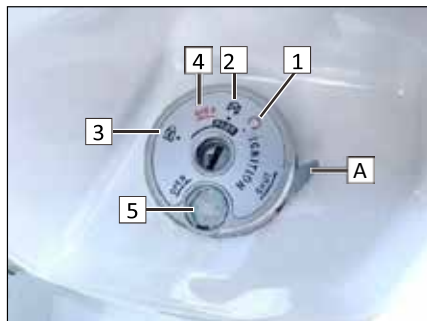
5. Wskaźnik kierunkowskazów
6. Wskaźnik świateł drogowych
7. Kontrolka silnika

**KIEROWNICA – PRAWA STRONA
PRZEŁĄCZNIKI**




1. Manetka lewa
2. Dźwignia hamulca tylnego
3. Przełącznik kierunkowskazów Przesunięcie w lewo lewy kierunkowskaz; Przesunięcie w prawo prawy kierunkowskaz. Wyłączenie – wcisnąć przycisk
4. Wciśnij: sygnał dźwiękowy
5. Przełącznik świateł drogowych/mijania
 - światła drogowie
 - światła mijania
6. Dźwignia hamulca przedniego
7. Manetka gazu
8. Wyłącznik zapłonu silnika: Zapłon włączony / wyłączony
9. Przycisk rozrusznika

STACYJKA



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie wyłączaj zapłonu silnika 


UWAGA


Wraz ze skuterem dostajesz dwa identyczne kluczyki, trzymaj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu


UWAGA


Kluczyk można wyjąć tylko w pozycji  i 

Ustawienia stacyjki

 1. „ON” (stacyjka włączona) włączony obwód zapłonu, kierownica odblokowana, kluczyka nie można wyjąć.

 2. „OFF” (stacyjka wyłączona) zapłon silnika wyłączony, kierownica odblokowana, kluczyk można wyjąć

 3. „LOCK” (blokada kolumny kierownicy) zapłon silnika wyłączony, kierownica zablokowana, kluczyk można wyjąć. Żeby zablokować kierownicę skręć kierownicę całkowicie w lewo wciśnij kluczyk i przekręć go w pozycję „LOCK”.

(4) Otwórz siedzenie trzymając kluczyk w pozycji , przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć siedzenie .

(5) Zamknij stacyjkę, naciśnij dźwignicę A, a klucz się zamknie. Użyj narzędzia umieszczonego w kluczyku

stacyjki, przyłóż w pozycję (5) i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zabezpieczenie otworu stacyjki zamka może się otworzyć.

SCHOWEK POD SIEDZENIEM



- Nie przewoź w schowku przedmiotów wartościowych
- Upewnij się że siedzenie zostało dobrze zamknięte.
- Wyjmij przedmioty ze schowka przed myciem skutera, ponieważ mogą one zamoknąć.
- Nie przewoź przedmiotów wrażliwych na wysoką temperaturę, ponieważ schowek może się mocno nagrzać od temperatury silnika.

Otwierania siedzenia

Włóż kluczyk (1) do zamka, przekręć w lewo, aby otworzyć.

Zamykanie siedzenia

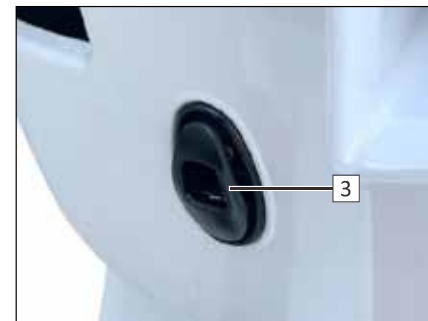
- Zamknij siedzenie (2) i dociśnij do momentu zaskoczenia zamka.
 - Wyciągnij kluczyk ze stacyjki
- Nigdy nie zostawiaj kluczyków w schowku żeby ich nie zatrzasnąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zamknięciu siedzenia sprawdź czy zostało dobrze zamknięte.

Maksymalna ładowność: 10kg

HACZYK BAGAŻOWY



Haczyk (3) służy do powieszenia lekkich przedmiotów

👉 PAMIĘTAJ

Maksymalny udźwig : 1,5 kg

Paliwo i zbiornik

OSTRZEŻENIE

Paliwo jest wyjątkowo łatwopalne i grozi wybuchem. Nie palić ani nie używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika!


Paliwo zwiększa objętość pod wpływem ciepła i słońca. Dlatego nie tankuj paliwa do krawędzi wlewu. Nigdy nie tankuj paliwa podczas pracy silnika.

Nigdy nie pal papierosów ani nie używaj otwartego ognia w pobliżu otwartego zbiornika, może to wywołać zapłon oparów. Ilość paliwa w zbiorniku.

Tankowanie



UWAGA

Wskaźnika paliwa działa tylko gdy zapłon jest włączony. Gdy wskaźnik paliwa (1) miga.  Oznacza to, że używa paliwa z rezerwy. Należy zatankować skuter niezwłocznie. Skala z symbolem dystrybutora przypomina o konieczności uzupełnienia paliwa.

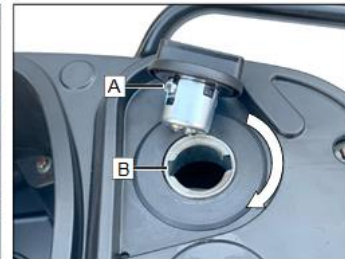
E = Pusty

F = Pełny

Kontrolka silnika (2)

Gdy kontrolka awarii (2) miga, wskazując na awarię elektronicznego systemu sterowania, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Junak.

Tankowanie paliwa

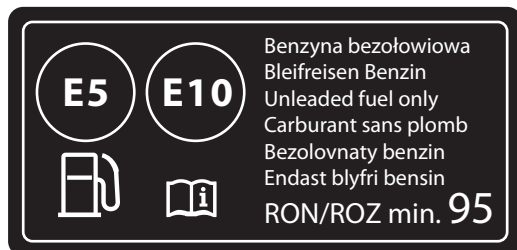


- Korzystać wyłącznie z paliwa bezołowiowego, benzyna minimum 95 oktanów E5/E10

Korek zbiornika paliwa
Odblokowanie wlewu paliwa
 Włóż kluczyk (1) do zamka, przekręć w lewo, aby otworzyć (2)

Otwieranie wlewu paliwa

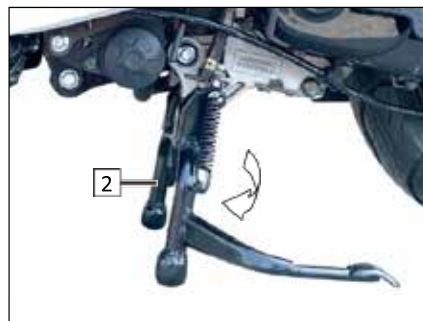
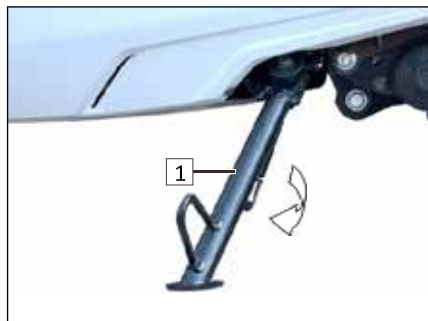
- Odkręć korek wlewu paliwa (3)
 - Zatakuj nie przekraczając górnego brzegu wlewu paliwa (B)



UWAGA

Po zatankowaniu paliwa przy zamykaniu korka (A) należy wyrównać trójkątny znak widoczny na lorku i upewnić się że został on dobrze zamknięty.

Podpórka boczna i stojak centralny



Podpieranie skutera na podpórcie bocznej.

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że podpórka spoczywa na ziemi. Na nachyleniach zawsze parkuj skuter przodem do nachylenia.

Sprawą zasadniczą jest, aby złożyć podpórkę przed jazdą! Ryzyko wypadku!

Podpórka boczna

UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórcie bocznej.

Gdy podpórka jest rozłożona, silnik zostanie odłączony i nie można go uruchomić.

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką.
- Rozłóż do oporu ramię podpórki bocznej (1) i zablokuj ją stopą.
- Powoli przechyl skuter na lewo do momentu, gdy skuter utrzyma równowagę.

Stojak centralny

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewej manetce kierownicy.
- Przytrzymaj bagażnik (3) prawą ręką
- Popchnij stojak (2) w dół do momentu, gdy obie podpórki dotkną ziemi.
- Pełnym ciężarem ciała stań na stopce stojaka centralnego.
- Popchnij skuter ku tyłowi i jednocześnie w górę, aby stanął na stojaku.
- Sprawdź, czy skuter stoi pewnie.

Checklista Przed każdą jazdą zrób test bezpieczeństwa korzystając z checklisty.

Podejdź do tego tej sprawy rozsądnie.

Przeprowadź czynności konserwacyjne przed rozpoczęciem jazdy lub poproś o to autoryzowany serwis Junak.

Da ci to pewność, że twój skuter odpowiada przepisom drogowym. W pełni sprawny technicznie motocykl to podstawa bezpieczeństwa twojego i innych użytkowników drogi.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź:

- Kierownicę (płynność i swoboda działania w każdą stronę)
- Stan oleju silnikowego
- Ilość paliwa
- Hamulec przedni, działanie
- Hamulec tylny, działanie
- Opony (zużycie i ciśnienie)
- Widelec teleskopowy, działanie
- Ładunek, sposób zamocowania
- Łączną wagę obciążenia
- Wszystkie światła
- Płyn hamulcowy (stan, szczelność)
- Hamulec (działanie światła STOP)

W przypadku problemów lub trudności skontaktuj się z dealerem, który zrobi wszystko, co możliwe, aby Ci pomóc.

OSTRZEŻENIE

Podczas pracy silnika lub przy włączonej stacyjce nie dotykać układu zapłonu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU

Układ wydechowy mocno nagrzewa się . Podczas jazdy, postoju na wolnych obrotach, lub parkowania, upewnij się, że wszelkie łatwopalne materiały (np. siano, liście, trawa, pokrowiec lub bagaż, itd.) nie mają z nim kontaktu.

Ładunek/światła

 **OSTRZEŻENIE**

Dla własnego bezpieczeństwa korzystaj tylko z oryginalnych akcesoriów i naszych produktów.

Nie możemy ocenić bezpieczeństwa każdego produktu na rynku w zakresie jego wykorzystania w naszym skuterze.

Oficjalne zatwierdzenie również nie stanowi gwarancji we wszystkich przypadkach, ponieważ zakres testów nie zawsze jest wystarczający.

**UWAGA**

Nasze akcesoria i zatwierdzone produkty jak również profesjonalne porady są dostępne we wszystkich autoryzowanych punktach dealerskich.

Prawidłowe obciążenie

- Upewnij się, że rozmieszczenie wagi ładunków z lewej i prawej strony jest równomierne.

- Sprawdź, czy wszystkie zapięcia są prawidłowe i dopasowane.
- Nie przewoź luźnych ładunków.
- Nie zakrywaj światła.

 **OSTRZEŻENIE**

Nie wolno przekraczać łącznej dozwolonej wagi ładunku.

Sprawdź ciśnienie w oponach.

Sprawdzaj światła regularnie.

 **OSTRZEŻENIE**

Przed jazdą sprawdź działanie wszystkich elementów świetlnych.

- Sprawdź czy reflektory przednie i soczewki są czyste.

Bezpieczna jazda**PAMIĘTAJ**

Bezpieczna jazda w większości zależy od sposobu i stylu jazdy.

Dlatego:

- Postaw na przetestowany / homologowany kask i prawidłowe jego dopasowanie i zapięcie sprzączki,
- Zakładaj odpowiednią odzież ochronną.
- Trzymaj stopy na podnóżkach.
- Nie prowadź, gdy nie jesteś w pełni zdolny do jazdy.

Twoje reakcje mogą być znacznie obniżone nie tylko przez alkohol, ale również przez narkotyki i leki.

- Ściśle przestrzegaj zasad ruchu drogowego.
- Zawsze dostosuj prędkość do warunków panujących na drodze.

Na gładkich, śliskich nawierzchniach weź pod uwagę, że stabilność jazdy i moc hamowania są obniżone za względu na niższą przyczepność opon do jezdni.

Jedź ekonomicznie i zadbaj o środowisko

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, hamulców i opon zależy od różnych czynników. Twój indywidualny styl jazdy ma ogromne znaczenie dla oszczędności paliwa oraz generowania spalin i hałasu. Na wolnych obrotach, silnik rozgrzewa się bardzo długo. Jednak w fazie rozgrzewania poziom zużycia i emisji spalin jest bardzo wysoki. Dlatego najlepiej jest rozpocząć jazdę natychmiast po rozruchu silnika.

Unikaj nagłego przyspieszania

Dodawaj tylko tyle gazu, ile trzeba aby zmniejszyć użycie paliwa oraz części. Nie jedź na zbyt wysokich obrotach, zmieniaj biegi najszybciej, jak to możliwe i nie zmniejszaj biegu do momentu, gdy jest to konieczne.

Jedź tak spokojnie, jak to możliwe i patrz naprzód tak daleko, jak to możliwe. Niepotrzebne przyspieszanie i silne hamowanie powoduje wysokie zużycie paliwa i zwiększa poziom zanieczyszczeń.

Zgaś silnik, gdy stoisz w korku.

Na zużycie paliwa wpływ mają różne warunki jazdy. Oszczędności paliwa nie sprzyjają następujące warunki:

- Duży ruch, szczególnie w dużych miastach.
- Wielokrotne zatrzymywanie się na światłach.
- Często krótkie jazdy z wielokrotnym odpaleniem i rozgrzewaniem silnika.
- Jazda w kolumnie motocykli z niską prędkością, co oznacza jazdę na stosunkowo dużych obrotach.

Planuj przejazdy z zapasem czasu aby uniknąć niepotrzebnego pośpiechu w dużym ruchu miejskim.

Na zużycie paliwa wpływają również warunki, na które nie mamy wpływu, np. słabe warunki drogowe, wzniesienia, jazda w okresie zimowym.

Weź pod uwagę następujące aspekty dotyczące oszczędności paliwa:

- Należy ściśle stosować się do terminów przeglądów okresowych.
- Regularny serwis u autoryzowanego dealera zagwarantuje nie tylko nieprzerwane działanie pojazdu, ale również oszczędności paliwa, niskie zanieczyszczenie środowiska oraz bezawaryjne użytkowanie jednoślada.
- Co dwa tygodnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.

Niskie ciśnienie powietrza w oponach zwiększa opór toczenia. To z kolei zwiększa zużycie paliwa i opon oraz bardzo niekorzystnie wpływa na zachowanie podczas jazdy.

- Regularnie sprawdzaj zużycie paliwa.
- Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

Instrukcje dotyczące docierania

Docieranie

Instrukcje dotyczące docierania silnika i napędu.

PAMIĘTAJ

Jazda na wysokich obrotach w okresie docierania silnika zwiększa jego zużycie. Błędy silnika w okresie docierania należy natychmiast zgłaszać autoryzowanemu dealerowi.



UWAGA

W okresie docierania należy często zmieniać obciążenie i zakresy obrotów. Wybierać trasy wietrzne i z niewielkimi nachyleniami. Unikaj jednostajnej jazdy na niskich obrotach i pełnego otwierania przepustnicy przy obciążeniu.

- Przez pierwsze 500 km:

Mniej, niż 1/2 obrotu manetki gazu

- Do 1,000 km

Mniej, niż 3/4 obrotu manetki gazu



PAMIĘTAJ

Pierwszy przegląd należy wykonać na tych miast po przejechaniu pierwszych 300 km.

Unikniesz opóźnień z góry umawiając się na wizytę w autoryzowanym serwisie.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Docieranie nowych opon



OSTRZEŻENIE

Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego trzeba je dotrzeć poprzez ostrożną jazdę w różnych pozycjach nachylenia. Tylko wtedy powierzchnia opony uzyska pełną przyczepność!

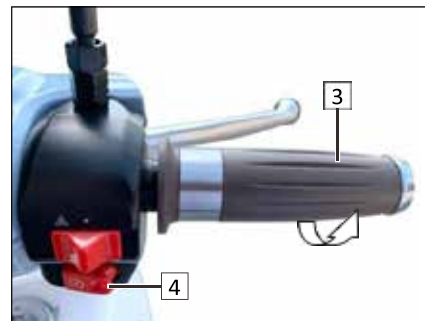
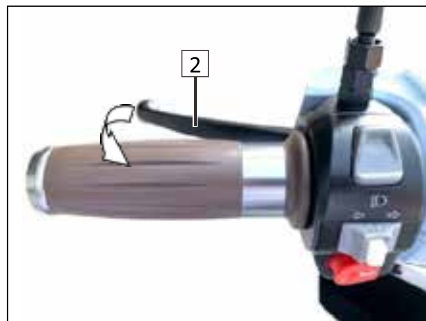
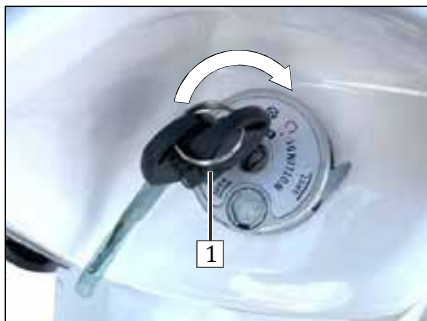
Dotarcie nowych klocków hamulcowych



OSTRZEŻENIE

Nowe klocki hamulcowe należy docierać przez dystans około 500km, do momentu, gdy nie uzyskają pełnej skuteczności. Lekko zmniejszone hamowanie można zrekompenzować poprzez zwiększony nacisk na dźwignię hamulca. W tym okresie należy unikać nieuzasadnionego silnego hamowania

Rozruch silnika za pomocą startera elektrycznego.



⚠ OSTRZEŻENIE

Skuter należy ustawić na stojaku centralnym. Operować dźwignią hamulca tylnego, aby uniknąć przesuwania się skutera. Unikać wysokich obrotów silnika w momencie, gdy pojazd stoi, w przeciwnym wypadku załączy się napęd.

⚠ UWAGA

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórce bocznej. Gdy podpórka boczna zostanie rozłożona, silnik zgaśnie i nie da się go odpalić.

Przed rozruchem silnika

- Skuter ustaw na stojaku centralnym
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji ↻
- Nie otwieraj przepustnicy (4).
- Wciśnij i przytrzymaj dźwignię hamulca(2).
- Wciśnij przycisk startera (3). 🗑
- Jeśli silnika nie można uruchomić po rozruchu przez 3-5 sekund, otwórz przepustnicę (4) o 1/8-1/4 obrotu manetki i ponownie dokonaj rozruchu.
- Zepchnij skuter ze stojaka centralnego i wsiaź na skuter.
- Przed jazdą zwolnij hamulec.

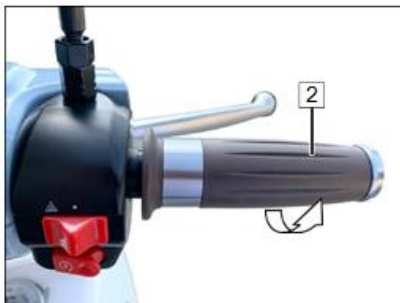
🗑 PAMIĘTAJ

Jeśli silnik nie zacznie pracować od razu, puść przycisk startera, odczekaj kilka sekund i ponownie wciśnij przycisk. Za każdym razem wciskaj przycisk tylko przez kilka sekund, aby oszczędzać akumulator. Nigdy nie wciskaj startera przez więcej, niż 10 sek.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwól, aby silnik pracował w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są **w y j ą t k o w o t o k s y c z n e** i **m o g ą s p o w o d o w a ć ś m i e r ć.**

Rozruch za pomocą startera nożnego

**PAMIĘTAJ**

Po rozruchu silnika sprawdź, czy dźwignia startera nożnego (3) powróciła do normalnego położenia.

- W trakcie obsługi startera nożnego ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Włóż kluczyk do stacyjki (1) i przekręć go do pozycji . ↻
- Nie otwieraj przepustnicy (2).
- Przyciśnij zdecydowanie dźwignię startera (3) i silnik zacznie pracować
- Gdy silnik już pracuje, przywróć dźwignię startera do pierwotnego położenia.

**UWAGA**

Okazjonalnie korzystaj z rozruchu nożnego, aby utrzymać sprawne działanie dźwigni.

Hamowanie

Mokre hamulce

Mycie skutera lub jazda przez wodę lub w deszczu może zmniejszyć skuteczność działania hamulców z powodu mokrych lub pokrytych lodem (zimną) tarcz i klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Hamulców należy normalnie używać do momentu, aż wyschną. Nalot z soli na hamulcach.

Podczas jazdy na zasolonych ulicach, gdy hamulec nie jest przez chwilę używany, jego działanie może być ograniczone.

Oleje i smary

OSTRZEŻENIE

Tarcze i klocki hamulcowe muszą być wolne od oleju i smarów!

Jeśli skuter nie jest używany przez jakiś czas, na hamulcach może pojawić się nalot z rdzy wzmagający efekt hamowania. Gruba warstwa rdzy może spowodować zablokowanie hamulców. Gdy wyruszasz w drogę po długim okresie przestoju pojazdu, wypróbuj hamulce ostrożnie kilkanaście razy do momentu, gdy zaczną normalnie działać.

UWAGA

Poćwicz hamowanie w sytuacjach wyjątkowych, ale zrób to w warunkach nie stwarzających ryzyka dla siebie i innych (np. na terenie pustego parkingu).

OSTRZEŻENIE

Używaj hamulców aby wykruszyć sól zebraną na tarczach hamulcowych.

Brudne hamulce

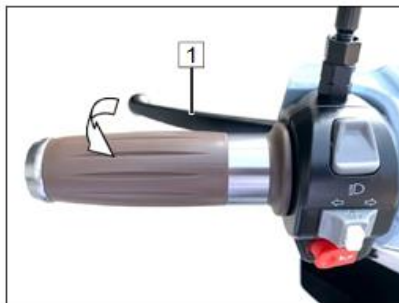
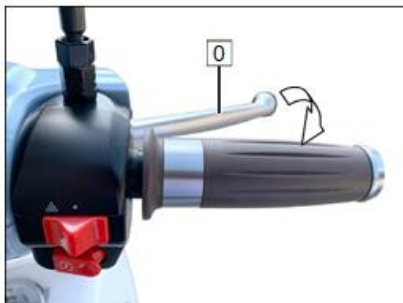
Podczas jazdy na brudnych ulicach, efekt hamowania może być słabszy ze względu na zabrudzenie tarcz i klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Używaj hamulców aż do momentu ich oczyszczenia.

Brudne klocki powodują szybsze zużycie hamulców!

Hamowanie



Hamowanie

Hamulec przedni jest obsługiwany poprzez prawą dźwignię hamulca (1) na kierownicy. Tylny hamulec jest obsługiwany poprzez lewą dźwignię hamulca na kierownicy (2).

Skuter wyposażony jest w system CBS* (***dot. tylko wersji silnikowej 125cc, nie dotyczy wersji 50cc**), który sprawia, że wciśnięcie dźwigni hamulca tylnego uruchamia hamulce na osi tylnej i przedniej jednocześnie.

Podczas zatrzymywania lub zwalniania, puść manetkę gazu i zastosuj oba hamulce jednocześnie.

Na ciasnych zakrętach, piaszczystych/brudnych ulicach, mokrym asfalcie, powierzchni pokrytej lodem, rozważnie korzystaj z hamulców. Jeśli przed nie koło się zablokuje, skuter straci sterowność i może grozić to upadkiem.

Hamuj ostrożnie. Zblokowane koła może doprowadzić do poślizgu. Nie hamuj w zakrętach, ale przed nimi dostosowując prędkość jazdy. Hamowanie na zakręcie zwiększa niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg.

Zatrzymanie silnika

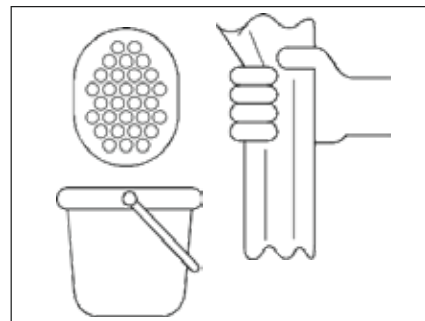
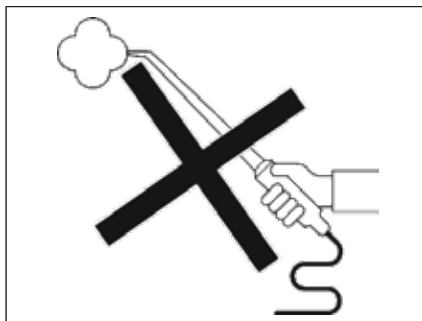
- Przekręć kluczyk w stacyjce (3) do pozycji. ⓧ
- Wyciągnij kluczyk ze stacyjki

**UWAGA**

Regularne serwisowanie przez kompetentne osoby pozwoli utrzymać wartość twojego skutera i stanowi warunek niezbędny do utrzymania gwarancji dotyczących korozji i innych uszkodzeń tego typu.

**PAMIĘTAJ**

Części gumowe i plastikowe mogą ulec uszkodzeniu przez kaustyczne lub głęboko wnikające środki lub rozpuszczalniki.

**OSTRZEŻENIE**

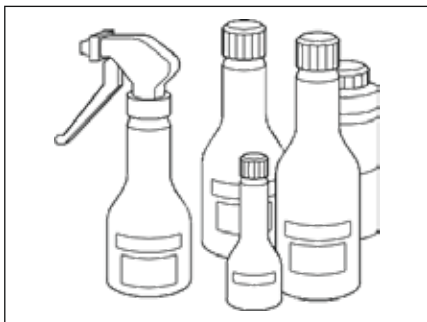
Zawsze wykonaj test hamulców po myciu i przed rozpoczęciem jazdy!

**PAMIĘTAJ**

Nie korzystaj z urządzeń parowych i myjek wysokociśnieniowych! Urządzenia te mogą uszkodzić uszczelki, hydrauliczny układ hamowania i układ elektryczny.

MYCIE

- Aby umyć skuter, skorzystaj z miękkiej gąbki i czystej wody.
- Następnie wysusz go ściereczką lub irchą.
- Nie wycieraj kurzu lub brudu suchą ściereką, aby uniknąć zadrapania lakieru lub pokryw.



ŚRODKI KONSERWUJĄCE

Gdy to konieczne, skuter musi zostać zakonserwowany dostępnymi na rynku środkami konserwującymi i czyszczącymi.

Na wszelki wypadek (szczególnie zimą), regularnie konserwuj części podatne na korozję odpowiednimi środkami zabezpieczającymi.



PAMIĘTAJ

Nigdy nie używaj past polerskich na elementach plastikowych.

- Po dłuższej jeździe dokładnie wyczyść nadwozie i części aluminiowe i zakonserwuj je dostępnym na rynku środkiem antykorozyjnym.

Korzystanie ze skutera w zimie i ochrona antykorozyjna



UWAGA

Chroń środowisko używając tylko środków konserwujących przyjaznych dla środowiska.

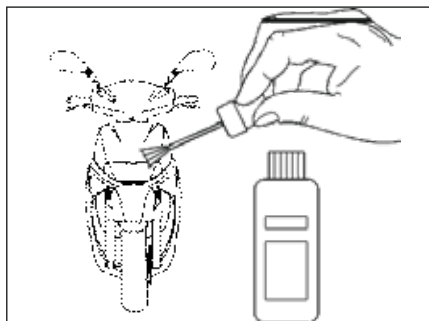


PAMIĘTAJ

Nie używaj gorącej wody która zwiększa działanie soli.

- Na koniec każdej jazdy umyj skuter zimną wodą.
- Dokładnie wysusz motocykl.
- Konserwuj części podatne na korozję środkami antykorozyjnymi na bazie wosku.

Naprawa uszkodzeń lakieru



Mniejsze uszkodzenia lakieru należy Natychmiast naprawiać.

Serwisowanie opon

Najpierw dokładnie wyczyść opony. Jeśli skuter nie jest używany przez dłuższy okres, zaleca się takie jego ustawienie, aby jego ciężar nie opierał się na oponach. Możesz zapobiec wysuszeniu i kruszeniu opon używając silikonowy spray do elementów gumowych. Nie przechowuj skutera w miejscach nasłonecznionych i w bardzo ciepłym otoczeniu (np. w kotłowni) przez dłuższy okres.

OSTRZEŻENIE

Zawsze należy zachować minimalną głębokość bieżnika opony 2.00mm.

Postój zimowy / przygotowanie do sezonu

Postój zimowy

- Wyczyść skuter.
- Wyjmij akumulator i naładuj go
- Zatankuj zbiornik paliwa do pełna
- użyj odpowiednich środków smarnych w do konserwacji połączeń dźwigni hamulców oraz łożysk podpórki bocznej i stojaka centralnego.
- Nasmaruj chromowane części smarem bezkwasowym (wazeliną)
- przechowuj skuter w dobrze wentylowanym i suchym pomieszczeniu z dala od wilgoci i źródeł ognia

UWAGA

Połącz działania związane z postojem zimowym / przygotowaniem do sezonu z przeglądem u dealera.

Przygotowanie do sezonu

- Usuń środki konserwujące z elementów zewnętrznych.
- Umyj motocykl.
- Naładuj i zamontuj akumulator.
- Zakonserwuj klemy akumulatora odpowiednim smarem.
- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.
- Sprawdź hamulce.
- Wykonaj czynności zgodnie z harmonogramem przeglądów.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacje techniczne skutera mogą prowadzić do utraty zezwolenia na użytkowanie pojazdu w UE.

Gdybyś chciał wprowadzić zmiany techniczne, postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami. Ma to zapobiec uszkodzeniu skutera oraz utrzymaniu bezpieczeństwa na drodze i podczas użytkowania. Autoryzowany dealer może przeprowadzić takie czynności z odpowiednią uwagą. Zawsze skonsultuj się z dealerem przed zakupem akcesoriów lub dokonaniem zmian technicznych w pojeździe.

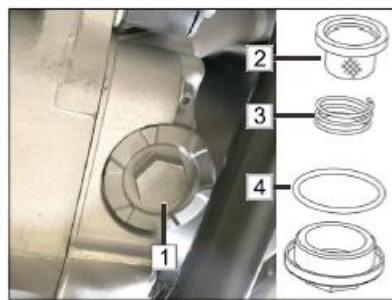
Olej silnikowy Zdjęcia skutera 50cc



PAMIĘTAJ

Zalecamy korzystanie wyłącznie z zatwierdzonych akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.

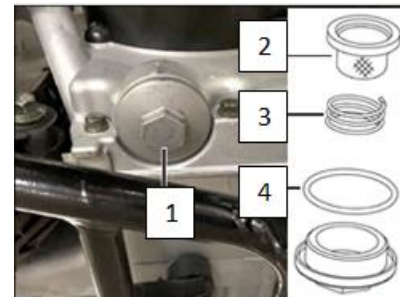
W twoim własnym interesie: bezpieczeństwo, przydatność i niezawodność tych akcesoriów i części została sprawdzona konkretnie dla danego skutera. Chociaż śledzimy rynek, nie możemy ocenić, ani ponosić odpowiedzialność za jakość niezatwierdzonych akcesoriów i części nawet jeśli posiadają homologację.



Aby dokonać zakupu zatwierdzonych akcesoriów i części zamiennych, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem. Zapewnij on też ich profesjonalny montaż.

Olej silnikowy

Olej silnikowy Zdjęcia skutera 125cc



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



PAMIĘTAJ

Sprawdzanie oleju przy zimnym silniku prowadzi do złych pomiarów i w konsekwencji, złej ilości oleju. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, nigdy nie przekraczaj maksymalnego poziomu oleju ani nie pozwól mu spaść poniżej poziomu minimalnego.



UWAGA

Upewnij się, że skuter przy sprawdzaniu poziomu oleju stoi prosto. Nawet najmniejsze przechylenie na bok spowoduje błędy pomiaru.

- Zgaś rozgrzany wcześniej silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut i ustaw skuter na równym podłożu.
- Podeprzyj skuter na stojaku centralnym
- Okręć nakrętkę wlewu oleju (1) z prawej strony poniżej skrzyni korbowej.
- Wytrzyj miernik poziomu oleju (skala MIN-MAX) czystą ściereczką.



PAMIĘTAJ

Sprawdzając poziom oleju wóź tylko miarkę do wlewu nie przykręcając jej! Inaczej pomiar będzie błędny, co grozi uszkodzeniem silnika.

- Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy znacznikiem poziomu minimalnego i maksymalnego. Jeśli trzeba, dolej olej silnikowy SAE 15 W40 w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie.

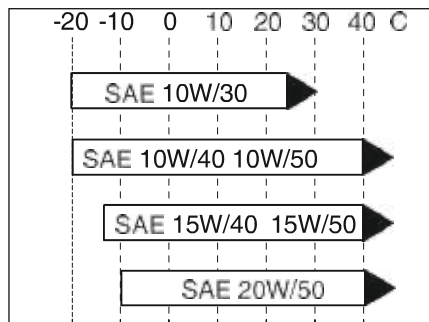
- Wymieniając olej silnikowy, odkręć śrubę spustu oleju (2), do momentu wycieku całego zużytego oleju, następnie dokręć śrubę (2) i wlej olej w takiej ilości, aby po dolaniu poziom oleju nie przekroczył znacznika MAX na bagnecie. Zakręć nakrętkę wlewu oleju (1).
Oczyść wkład filtra oleju
Jeśli wkład filtra oleju również ma zostać wymieniony lub wyczyszczony, wykonaj następującą procedurę:



Zdemontować pokrywę sitka oleju (1), sprężynę (3) i wkład filtra oleju (2).

- Wymienić o-ring (4) na nowy.
- Zamontować nowy lub czysty wkład filtra oleju i pokrywę filtra oleju. (Moment dokręcenia: 18-22 N.m.) W razie potrzeby uzupełnij poziom oleju silnikowego do właściwego poziomu.

Oil silnikowy



Zalecany stopień lepkości:

Wg API: SG lub wyższy również z

Dodatkowym statusem dopuszczenia: ACEA A3/96 (CCMG G5) Zalecana lepkość: Lepkość zależy od temperatury zewnętrznej. Przez krótki moment temperatura może przekroczyć lub spaść poniżej wartości graniczne stopni SAE. Zalecany stopień lepkości SAE 10 W/40 obejmuje zakres temperatur otoczenia od -20°C do +40°C i stąd stanowi optimum dla naszych szerokości geograficznych.

Oil przekładniowy



Skuter 50cc



Skuter 125cc

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

- Zgaś rozgrzany silnik, zaczekaj przez ok. 5 minut.
- Ustaw skuter na stojaku centralnym.
- Odkręć korek wlewu olejowego (1) i sprawdź, czy poziom oleju znajduje się poniżej otworu wlewu.
- Jeśli trzeba, uzupełnij olej przekładniowy olejem do przekładni hipoidalnych SAE 85W-90 poprzez wlew oleju.
- Podczas wymiany oleju przekładniowego odkręć śrubę spustu oleju (2), zlej cały zużyty olej przekładniowy, a następnie zakręć śrubę (2) i wlej nowy olej poprzez wlew olejowy (1).
- Dokręć korek wlewu olejowego (1).

UWAGA!

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego naj- lepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

Sprawdzanie łożyska kierownicy **UWAGA**

Widelec teleskopowy nie powinien się zacinać podczas obrotu i powinien przesuwać się bez zacięć.

- Wciśnij hamulec ręczny aby zablokować hamulec przedniego koła.
- Przytrzymaj kierownicę obiema rękami i spróbuj przesunąć kierownicę w przód i w tył (1).

Jeśli łożyska kolumny kierownicy wykazują wyraźny luz, musi je wyregulować lub wymienić autoryzowany dealer.

Sprawdzanie widelca teleskopowego

Wciśnij hamulec ręczny, aby zablokować hamulec koła przedniego.

- Teraz wykonaj ruch pompujący na widelcu kilkanaście razy w górę i w dół naciskając mocno na kierownicę.
- Zawieszenie powinno przesunąć się bez oporu i wracać do pierwotnego położenia.

 **UWAGA**

W przypadku zauważenia uszkodzenia widelca teleskopowego lub goleni resorującej, zleć przegląd pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

Opony

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Bieżnik opony



Sprawdzanie bieżnika opony

OSTRZEŻENIE

Przestrzegaj przepisowej minimalnej wysokości bieżnika. Nigdy nie jeźdź bez nakrętek zaworków (1). Dobrze dokręcone pokrywy zaworków zapobiegają nagłej utracie ciśnienia powietrza w oponie.

- Zmierz głębokość bieżnika po środku opony (2)

Zalecana minimalna głębokość bieżnika: **2.0 mm**. Sprawdzaj znaczniki (3).

Sprawdzanie ciśnienia w oponie

OSTRZEŻENIE

Dostosuj ciśnienie w oponach do masy całkowitej pojazdu. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej lub nośności opon. Nieprawidłowa wartość ciśnienia w oponach będzie miała znaczący wpływ na właściwości jezdne skutera oraz trwałość opon.

Gdy opony są zimne:

- Odkręć nakrętki zaworków.
- Sprawdź / wyreguluj ciśnienie w oponach.
- Zakręć nakrętki zaworków.

Ciśnienie w oponie: 1 osoba: Przód: 1.75Kg/cm² Tył: 2.00Kg/cm² 2 osoby:

Rozmiar opon

Standardowo skuter jest wyposażony w opony o rozmiarze:

Skuter 50cc

Przód: 110/70-12 (47P)Tył: 110/70-12 (47P)53J

Skuter 125cc

Przód: 110/70-12 (47P)Tył: 3,5-10 (59P)

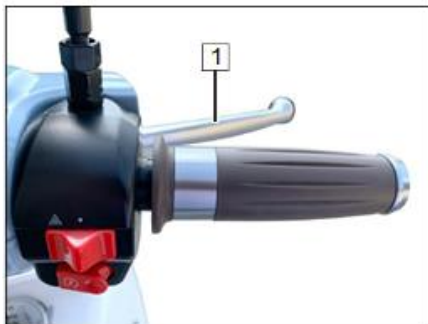
Opony są bezdętkowe

OSTRZEŻENIE

Korzystaj wyłącznie z opon zatwierdzonych przez producenta. Korzystanie z niezatwierdzonych marek, typów lub rozmiarów opon prowadzi do nieważności licencji na użytkowanie pojazdu. Korzystaj wyłącznie z par opon wyprodukowanych przez tego samego producenta.



Zbiornik płynu hamulca tylnego*

**OSTRZEŻENIE**

Nagłe zmiany, luzy lub gąbczaste odczucie przy wciśnięciu dźwigni hamulca (1) mogą wynikać z usterek układu hydraulicznego. Gdy masz wątpliwości, czy układ hamowania działa właściwie, nie kontynuuj jazdy. Natychmiast skonsultuj się z dealerem.

*Dot. wersji pojazdu 125cc z hamulcem tylnym tarczowym

Zbiornik płynu hamulca przedniego

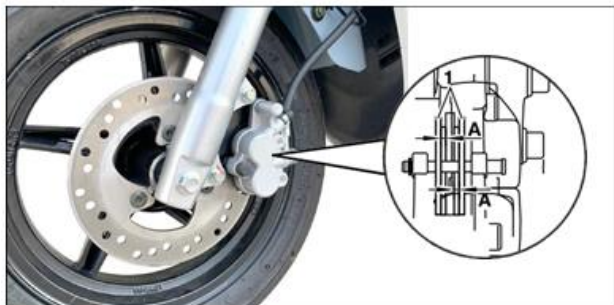
**Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego****⚠ OSTRZEŻENIE**

Co dwa lata płyn hamulcowy powinien zostać wymieniony przez dealera. Jego poziom nie może spaść poniżej znacznika MIN. Korzystaj tylko z płynu klasy DOT 4.

🏠 PAMIĘTAJ

Unikaj rozlania płynu hamulcowego na powierzchnie lakierowane lub plastikowe, może to spowodować poważne uszkodzenie tych powierzchni.

- Odkręć śruby i zdejmij plastikową osłonę kierownicy
- Skręć kierownicę do momentu wypoziomowania zbiornika płynu hamulcowego (2).
- Poziom płynu hamulcowego (3) powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem minimum (MIN) a maksimum (MAX).
- Jeśli pojawią się pęcherzyki powietrza, sprawdź zużycie szczęk hamulcowych, jeśli trzeba, poproś dealera o uzupełnienie płynu.



Sprawdzanie klocków hamulcowych.

Należy sprawdzać regularnie stan klocków hamulcowych przednich i tylnych

PAMIĘTAJ

Należy zachować minimalną grubość klocków hamulcowych.

UWAGA

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby wszelkie czynności dotyczące układu hamulcowego były przeprowadzane przez dealera.

- Sprawdź grubość klocków hamulcowych.

Minimalna grubość: **A = 2.0 mm**

- Jeśli grubość klocków spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany klocków (1) u dealera.**

Sprawdzanie hamulca tarczowego

- obejrzyj dokładnie hamulec (2). Koła przedniego i tylnego

-Sprawdź grubość tarczy hamulcowych.

Minimalna grubość: **B = 3.0 mm**

- Jeśli grubość tarcz spadnie poniżej minimum, **dokonaj wymiany tarcz (2) u dealera.**

Hamulce

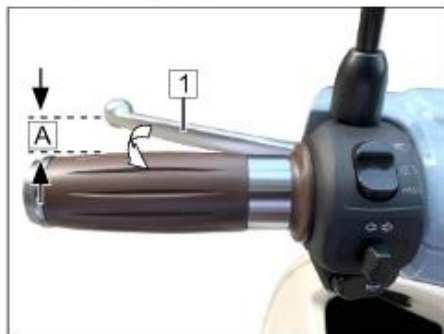
UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec tylny*

*regulacja

Dotyczy wersji pojazdu z silnikiem 50cc

Hamulec tylny



Regulacja hamulca tylnego

PAMIĘTAJ

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby wszelkie czynności dotyczące układu hamulcowego były przeprowadzane przez dealera.

UWAGA

Po dłuższym okresie użytkowania, regulacja hamulców jest bardzo istotna ze względu na eksploatacyjne zużycie klocków hamulcowych.

Sprawdzenie:

- Zewnętrznym objawem tego, że hamulec wymaga regulacji jest stale rosnący luz (A) dźwigni hamulcowej (1). Normalny luz to 10-20 mm.

Regulacja

- Poluzuj nakrętkę blokującą (2) na hamulcu koła tylnego i przekręć śrubę regulacji do momentu, gdy luz na dźwigni osiągnie 10-20 mm. Dokręć nakrętkę blokującą.
- Po osiągnięciu tego luzu powinno być słyszalne pocieranie szczęk hamulcowych o bęben hamulca.

PAMIĘTAJ

Pozwól dealerowi sprawdzić regulację. Sprawdzenie klocków hamulcowych

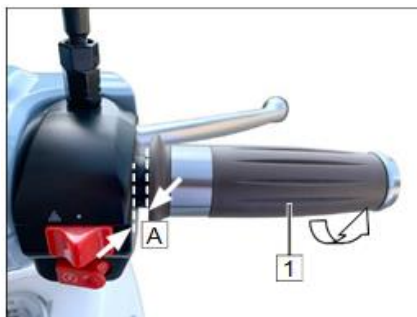
PAMIĘTAJ

Grubość klocków hamulcowych nie może spaść poniżej wartości minimalnej. Wypróbuj dźwignię hamulca (1) i obejrzy ją.

Sprawdź grubość klocków:

Po wciśnięciu dźwigni hamulca wskaźnik zużycia (3) musi znajdować się przed minimalnym znacznikiem skali (4). Jeśli grubość klocków spadnie poniżej minimum, poproś dealera o ich wymianę.

Linka gazu




Linka gazu, ustawianie luzu.

Sprawdzanie

- Sprawdź, czy linka przepustnicy lekko się porusza, przekręcając manetkę (1) z pozycji zamkniętej do otwartej. Poruszaj kierownicą, aby sprawdzić, czy linka gazu porusza się swobodnie. Sprawdź, czy linka gazu nie jest zablokowana przez inne części. Przekręć dźwignię przepustnicy, aż do wycucia oporu. Zmierz luz jałowy. Wartość nominalna: A = 3-5 mm

Regulacja

Odsuń kapturek ochronny (2). Poluzuj przeciwnakrętkę (3) na kierownicy. Odpowiednio obróć śrubę ustalającą (4). Dokręć przeciwnakrętkę (3). Sprawdź luz jałowy. Ustaw nasadkę ochronną (2).

 **UWAGA**

Jeśli luzu nie można skorygować w ten sposób, zleć przegląd tego elementu swojemu lokalnemu dilerowi.

**UWAGA**

Do skutera dołączono jednorazowy filtr powietrza.

Demontaż i czyszczenie

- Odkręć śruby (1) i (2) odkręć śruby pokrywy filtra powietrza (4).
- Otwórz komorę filtra (5).
- Mocno zabrudzony filtr (6) należy wymienić na nowy.
- Wyczyść separator oleju (7)

Montaż

- Wyczyść komorę filtra. Zamontuj elementy w odwrotnej kolejności.

**PAMIĘTAJ**

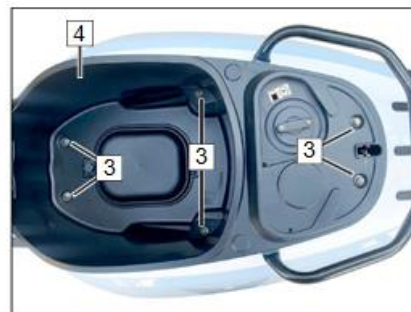
Nigdy nie włączaj silnika bez filtra powietrza.

- Regularnie wymieniaj filtr powietrza, przedłuży to trwałość silnika, jeśli skuter często jeździ po pylistych drogach.
- Sprawdź, czy osłona filtra została właściwie zamontowana w obudowie filtra.

- W przeciwnym wypadku silnik będzie słabo pracował lub może to prowadzić do poważnego jego uszkodzenia.
- Uważaj, aby nie zmożyć filtra powietrza podczas mycia skutera. Utrudni to rozruch silnika.



Sprawdzanie i wymiana świecy

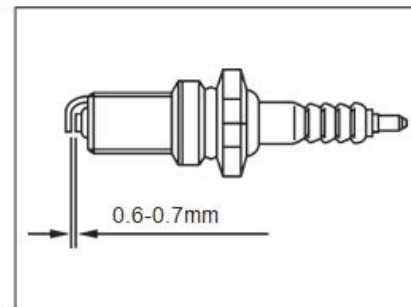


UWAGA

Sprawdzaj lub wymieniaj świecę zapłonową tylko przy zimnym silniku. - Otworzyć siedzenie (2) kluczykiem zapłonu (1). - Wyjąć sześć śrub (3) z podkładkami ze schowka. - Zdejmij obudowę (4) z siedziskiem. - Pociągnąć złącze świecy zapłonowej (4). - Odkręcić świecę zapłonową za pomocą klucza zapłonowego z zestawu narzędzi pokładowych. - Sprawdź odstęp elektrod (0,7-0,8 mm) wymień świecę zapłonową, jeśli jest mocno spalona.

Użyj świecy zapłonowej NGK CR7HSA. Wkręć świecę ręcznie, klucza użyj do dokręcenia.

Moment dokręcenia 11Nm



Bezpiecznik



PAMIĘTAJ

Nigdy nie montuj bezpiecznika o większej mocy, gdyż może to zniszczyć cały układ elektryczny

Bezpiecznik znajduje się wewnątrz schowka akumulatora

- Wyłącz zapłon.
 - Usuń śrubę (1) i otwórz pokrywę inspekcyjną (2)
 - Otwórz obudowę bezpiecznika (3) i wyjmij bezpiecznik.
 - Zły lub przepalony bezpiecznik musi zostać wymieniony na nowy 15A. Sprawdź, czy bezpiecznik jest dobrze osadzony. Luźny bezpiecznik przepali się.
- Aby założyć bezpiecznik, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu.

Akumulator

OSTRZEŻENIE

Zawsze zakładaj okulary ochronne. Trzymaj akumulator poza dostępem dzieci.

NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU

Akumulator podczas ładowania wydziela silnie wybuchowy gaz, dlatego zabrania się używania w pobliżu ognia, otwartych źródła ognia lub iskier oraz palenia papierosów.

ZAGROŻENIE POŻAREM

Unikać powstania iskry i wyładowań elektrostatycznych podczas obsługi przewodów i urządzeń elektrycznych. Unikać powstawania spieć.

NIEBEZPIECZEŃSTWO -DZIAŁANIE ŚRODKÓW ŻRĄCYCH

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący, dlatego zawsze nakładaj rękawice i okulary ochronne. Nie przechylaj akumulatora, gdyż możesz doprowadzić do wycieku kwasu z otworów wentylacyjnych.

PIERWSZA POMOC

Jeśli dojdzie do kontaktu kwasu z oczami, natychmiast przepłucz oczy wodą i kontynuuj płukanie przez kilkanaście minut. Następnie natychmiast zasięgnij porady lekarza.

Kwas na skórze lub odzieży należy natychmiast zneutralizować używając neutralizatora do kwasu lub płatków mydlanych, a następnie plamy należy wyplukać dużą ilością wody.

W przypadku połknięcia kwasu natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

PAMIĘTAJ

Nie wystawiaj akumulatora na działanie promieni słonecznych. Rozładowane akumulatory mogą zamarzać, dlatego należy je przechować w miejscu, gdzie temperatura utrzymuje się na poziomie 5°- 25°C. Profesjonalna konserwacja, ładowanie i przechowywanie zwiększą trwałość akumulatora i stanowią warunek niezbędny do uznania gwarancji.

OSTRZEŻENIE

Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Ładowanie akumulatora

Po długim przestoju (1 miesiąc), naładuj akumulator. Prąd ładowania (w amperach) nie może przekraczać 1/10 pojemności akumulatora (Ah).

Akumulator można ładować jedynie korzystając ze specjalnej ładowarki zatwierdzonej dla akumulatorów motocyklowych.

Konserwacja

Choć akumulator jest generalnie bezobsługowy, nigdy nie zostawaj go w stanie wyładowanym, ponieważ może ulec trwałemu uszkodzeniu. Chroń go przed brudem i wilgocią i upewnij się, że styki są dobrze osadzone.

Demontaż i montaż akumulatora



PAMIĘTAJ

Akumulator można podłączać i odłączać tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

- Wyłącz zapłon.
- Odkręć śrubę pokrywy akumulatora (1).
- Otwórz pokrywę inspekcyjną (2).

Najpierw odłącz przewód od bieguna ujemnego (3)

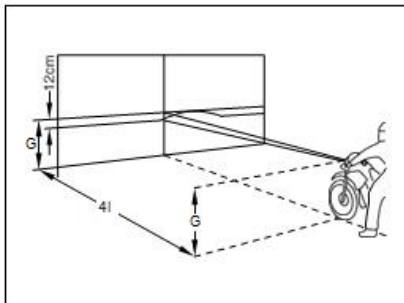
- Odłącz akumulator.
- Wyjmij akumulator.

Aby założyć akumulator, postępuj odwrotnie do wskazówek dotyczących demontażu.

Zakładając akumulator najpierw podłącz przewód bieguna dodatniego.

Akumulator jest bezobstugowy. Nie otwieraj akumulatora.

Regulacja reflektora



UWAGA

Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach (ryzyko uduszenia). Ustaw motocykl na równej podłodze w odległości 5 m (mierząc od reflektora) od jasnej ściany z kierowcą siedzącym na motocyklu i napompowanymi oponami o odpowiednim ciśnieniu. Zmierz odległość od podłogi do środka reflektora i zaznacz krzyżykiem wysokość na ścianie. Narysuj drugi krzyż 12 cm poniżej pierwszego krzyża. Odpal silnik i włącz światła drogowe.

Za pomocą śrubokręta wyreguluj kąt oświetlanej powierzchni wierzchołka drogi (pochylenie reflektora)

W razie kłopotów z oświetleniem zgłoś się do lokalnego dealera lub zgłoś się na lokalną stację kontroli pojazdów.

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Skuter 50cm ³ Przeгляд po przebiegu (km)					Skuter 125cm ³ Przeгляд po przebiegu (km)					
	300	1500	3000	4500	6000	300	1500	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Olej przekładniowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	S	W	S	W	S	S	W	S	W	S	W
Świece zapłonowe	R	R	W	W	W	S	S	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	W	S	S	S	W	S	W
Luzy zaworowe	S	R	S	S	R	S	R	S	R	S	R
Przepustnica	-	-	S	-	S	-	-	-	S	-	S
Pompa paliwa/przewody paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Połączenia akumulatora	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	W
Tarcze klocki hamulcowe (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Układ przeniesienia napędu, pas napędowy (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Opony (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Śruby i nakrętki każdej części	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
<i>*Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.</i>											
<i>*W przypadku częstego korzystania z motocykla w ciężkich warunkach np. warunki dużego zapylenia lub dużej wilgotności, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.</i>											

Model	Classico 50 cc
Pojemność	49,6 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Prędkość maksymalna	55 km/h
Moc znamionowa	2,86 KM
Wolne obroty	2100 obr./min (+-100)
Hamulce	Tarczowy hydrauliczny - przód ; bębnowy - tył
Rozruch	Elektryczny i nożny
Rozmiar opony przód	110/70-12 47P bezdętkowe
Rozmiar opony tył	110/70-12 47P bezdętkowe
Wymiar dł. x szer. x wys. (mm)	1855 x 700 x 1110
Masa (pojazd gotowy do jazdy)	102 kg
Dopuszczalne obciążenie	150 kg
Pojemność zbiornika paliwa (l)	6,6 l
Ilość miejsc	2
Ciśnienie w kołach	Tył / Przód Solo 1,75/200 kPa, z pasażerem, 2,0/2,25 kPa

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy obie prawo do wprowadzania takich zmian.

Model	Classico 50 cc
Oleje i płyny eksploatacyjne	
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb 95, E5
Olej silnikowy rodzaj/ilość	SAE 10W40 półsyntetyczny API SG lub wyższy, ilość 0,80l
Olej przekładniowy rodzaj/ilość	SAE 80- 90 GL5, ilość 0,1l
Olej w amortyzatorach	10 W
Płyn hamulcowy	DOT 4
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 7Ah MF
Bezpiecznik	15 A
Alternator	12 V 101W
Żarówki	
Reflektor	Światło drogowe / światło mijania 12V 11,5W/23,5W
Światła pozycyjne	LED 12V 2,18W
Kontrolki na zestawie wskaźników	LED 12V 0,2W
Lampa tylna i stop	LED 12V 0,83/0,07W
Kierunkowskazy	LED przód 2x12V 1,4W tył 2x12V 0,7W

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy obie prawo do wprowadzania takich zmian.

Model	Classico 125 cc
Pojemność	124,6 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Prędkość maksymalna	85 km/h
Moc znamionowa	8,44 KM
Wolne obroty	1700 obr./min (+-100)
Hamulce	Tarczowe hydrauliczne
Rozruch	Elektryczny i nożny
Rozmiar opony przód	110/70-12 47P bezdętkowe
Rozmiar opony tył	3,50-10 59P bezdętkowe
Wymiar dł. x szer. x wys. (mm)	1855 x 700 x 1110
Masa (pojazd gotowy do jazdy)	113 kg
Dopuszczalne obciążenie	160 kg
Pojemność zbiornika paliwa (l)	6,6 l
Ilość miejsc	2
Ciśnienie w kołach	Tył / Przód Solo 1,75/200 kPa, z pasażerem, 2,0/2,25 kPa

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Model	Classico 125 cc
Oleje i płyny eksploatacyjne	
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb 95, E5
Olej silnikowy rodzaj/ilość	SAE 10W40 półsyntetyczny API SG lub wyższy, ilość 0,80l
Olej przekładniowy rodzaj/ilość	SAE 80- 90 GL5, ilość 0,1l
Olej w amortyzatorach	10 W
Płyn hamulcowy	DOT 4
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 7Ah MF
Bezpiecznik	15 A
Alternator	12 V 101W
Żarówki	
Reflektor	Światło drogowe / światło mijania 12V 11,5W/23,5W
Światła pozycyjne	LED 12V 2,18W
Kontrolki na zestawie wskaźników	LED 12V 0,2W
Lampa tylna i stop	LED 12V 0,83/0,07W
Kierunkowskazy	LED przód 2x12V 1,4W tył 2x12V 0,7W

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy obie prawo do wprowadzania takich zmian.

Junak®



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID: 9105059501



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

miejsce na pieczętkę diler'a

AL≡ MOT®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówek 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl