



Instrukcja obsługi

JUNAK XDV 125

WSTĘP

Bardzo dziękujemy za zakup naszego skutera – gratulujemy i dziękujemy za okazane zaufanie.

Jest to niezawodny skuter o nowoczesnym wzornictwie.

Solidna konstrukcja, skrupulatny dobór materiałów, zaawansowane techniki produkcyjne i świadoma praca zaangażowanego personelu technicznego zapewnia skuter o pełnej charakterystyce, tzn. ekonomiczna obsługa, jakość, niezawodność i trwała wartość.

Nie ponosimy odpowiedzialności za następstwa korzystania z akcesoriów nie zatwierdzonych przez producenta.

Zakres dostawy i wersja skutera stanowią przedmiot umowy zakupu zawartej wyłącznie pomiędzy kupującym, a dilerem.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne wskazówki dotyczące obsługi pojazdu. Należy się z nią dokładnie zapoznać, ponieważ profesjonalna obsługa w połączeniu z regularną dbałością i serwisowaniem pojazdu pomaga w utrzymaniu jego wartości i stanowi jeden z kluczowych wymogów utrzymania gwarancji.

Życzymy bezpiecznej podróży.

Symbole bezpieczeństwa i uwagi

Proszę zwrócić uwagę na:

 **OSTRZEŻENIE**

Środki ostrożności zapobiegające ryzyku wypadku, uszkodzenia ciała/śmierci

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU**

Pojazd został wyposażony w katalizator, co powoduje powstawanie wysokich temperatur w układzie wydechowym (ryzyko zapłonu)

 **UWAGA**

Ważne wskazówki i zasady bezpieczeństwa pozwalające na uniknięcie uszkodzenia pojazdu. Niezachowanie tych wskazówek może prowadzić do utraty gwarancji.

 **WAŻNE**

Wskazówki specjalne zapewniające lepsze działanie pojazdu, regulacje w trakcie przeglądów oraz działania serwisowe.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Numer VIN, numer silnika.....	3
Elementy pojazdu.....	4-7
Wyświetlacz, przełączniki na kierownicy.....	8-13
Stacyjka i blokada kierownicy.....	14-15
Schówek, zaczepy na bagaż.....	16
Paliwo, zbiornik paliwa.....	17
Korek wlewu paliwa.....	18
Podpórka boczna, stojak centralny.....	19

SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA

Wykaz kontrolny.....	20
Ładunek i oświetlenie.....	21

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Bezpieczna jazda.....	21
Ekonomiczna i ekologiczna jazda.....	22
Docieranie pojazdu.	23
Rozruch.....	24
Hamowanie	25-26
Zatrzymanie silnika.	26

INSTRUKCJE SERWISOWE

Serwisowanie skutera / środki czyszczące.....	27-28
Czynności serwisowe w zimie/ochrona przed korozją.....	28
Naprawa uszkodzeń lakieru / serwis opon.....	29
Przechowywanie.	29
Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne.....	30

SPIS TREŚCI

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Olej silnikowy, olej w skrzyni biegów	31-32
Regulacja zaworów	33
Sprawdzanie pracy łożyska kierownicy i widelca	33
Opony	34
Hamulec przedni	35-37
Hamulec tylny	38-40
Regulacja luzu manetki gazu	41
Czyszczenie filtra powietrza	42-44
Czyszczenie świecy zapłonowej	44-45
Bezpiecznik	46
Akumulator	47-48
Wymiana żarówki	49-58
Regulacja wysokości reflektora	59
Diagnozowanie błędów	60-61

DANE TECHNICZNE

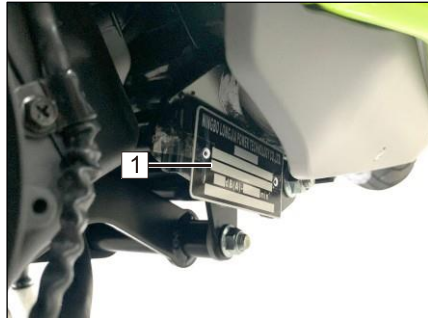
Silnik	62
Przekładnia	63
Nadwozie	63
Środki smarne i płyny eksploatacyjne	64
Wyposażenie elektryczne	64
Wymiary i waga	65

GWARANCJA I DANE SERWISOWE

Warunki gwarancji	66
Wykaz części podlegających zużyciu	66-67
Tabela przeglądów serwisowych	68-70
Schemat elektryczny	71-72

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

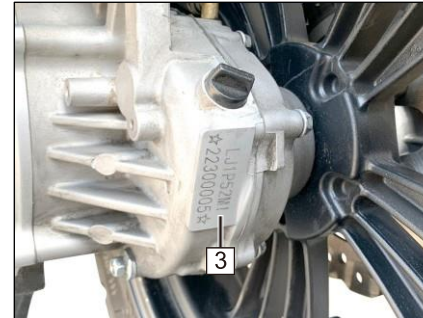
Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer ramy



Numer silnika



WAŻNE

Tabliczka znamionowa z opisem znajduje się z prawej strony pojazdu.

Numer identyfikacyjny (1) został umieszczony na ramie poniżej pokrywy z prawej strony.

Nr VIN znajdują Państwo też w tylnej części schowka bagażowego (2).

Numer silnika (3) znajduje się w tylnej części kartera, z lewej strony.

Kluczyk

Skuter został wyposażony w dwa osobne kluczyki do:

- Stacyjki, pokrywy wlewu zbiornika paliwa i schowka.

Przechowuj zapasowy kluczyk w bezpiecznym miejscu.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Widok pojazdu z prawej strony (CBS)

- 1 Schowek z zestawem narzędzi
- 2 Obudowa akumulatora i bezpieczniki
- 3 Stacyjka i blokada kierownicy
- 4 Zbiorniczek płynu hamulcowego – hamulec przedni
- 5 Dźwignia hamulca przedniego
- 6 Świeca zapłonowa
- 7 Pokrywa filtra oleju silnikowego



ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Widok pojazdu z lewej strony (CBS)

- 8 Dźwignia hamulca tylnego
- 9 Wyświetlacz
- 10 Pokrywa zbiornika paliwa
- 11 Filtr powietrza
- 12 Stojak centralny
- 13 Podpórka boczna



ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Widok pojazdu z prawej strony (ABS)

- 1 Schowek z zestawem narzędzi
- 2 Obudowa akumulatora i bezpieczniki
- 3 Stacyjka i blokada kierownicy
- 4 Zbiorniczek płynu hamulcowego – hamulec przedni
- 5 Dźwignia hamulca przedniego
- 6 Świeca zapłonowa
- 7 Pokrywa filtra oleju silnikowego



ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Widok pojazdu z lewej strony (ABS)

- 8 Dźwignia hamulca tylnego
- 9 Wyświetlacz
- 10 Pokrywa zbiornika paliwa
- 11 Filtr powietrza
- 12 Stojak centralny
- 13 Podpórka boczna



ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD (CBS)



1. Wskaźnik system u Auto Start-Stop

Gdy przełącznik stacyjki znajduje się w pozycji „ON”, włączy się, a następnie automatycznie wyłączy po 2-3 sekundach. Gdy temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 65°C a prędkość pojazdu przekracza 15km/h i pozostanie na takim poziomie przez ponad 1 minutę, wskaźnik auto start/stop pozostanie zapalony. Gdy wskaźnik jest zapalony, silnik wyłączy się automatycznie, gdy prędkość oraz kąt otwarcia manetki wynoszą 0, tzn. w trakcie postoju, wskaźnik zacznie wówczas migać.

2. Czujnik świateł

Automatycznie wykrywa porę dnia i dostosowuje światła.

3. Wskaźnik lewego kierunkowskazu

Miga z tą samą częstotliwością, jak włączone kierunkowskazy.

4. Wskaźnik świateł pozycyjnych

Zapala się w tym samym momencie, w jakim zapalają się światła pozycyjne.

5. Wskaźnik ostrzegawczy temperatury

Miga, gdy temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt wysoka, co oznacza wystąpienie usterki, proszę zatrzymać pojazd, aby temperatura spadła i sprawdzić przyczynę.

6. Kontrolka błędu wtrysku paliwa EFI

Gdy systemy zasilania oraz silnik są wyłączone, kontrolka pali się. Po jego odpaleniu silnika, kontrolka zgaśnie. Powyższy stan wskazuje, że system EFI działa poprawnie. Jeśli wskaźnik nie zgaśnie po kilku chwilach od odpalenia silnika, skontaktuj się z serwisem.

7. Wskaźnik świateł drogowych

Wskaźnik zapala się jednocześnie z włączeniem świateł drogowych.

8. Wskaźnik prawego kierunkowskazu

Miga z tą samą częstotliwością, jak włączone kierunkowskazy.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Wyświetlacz wielofunkcyjny (CBS)



1. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Wskazuje wartość temperatury cieczy chłodzącej w czasie rzeczywistym.

2. Zegar

Wskazuje aktualny czas. Można go ustawić przyciskami SET i SEL (patrz strona 10, opis funkcji przycisków SET i SEL).

3. Kontrolka alarmowa ciśnienia powietrza w oponach

Zapali się, gdy ciśnienie powietrza w oponach spadnie poniżej 170kPa lub jest wyższe niż 300kPa, lub ciśnienie w oponie tylnej spadnie poniżej 200kPa albo jest wyższe, niż 340kPa. Jeśli kontrolka zapali się, sprawdź opony.

Ciśnienie powietrza opona tylna

Wskazuje ciśnienie powietrza w oponie tylnej w czasie rzeczywistym.

Ciśnienie powietrza opona przednia

Wskazuje ciśnienie powietrza w oponie przedniej w czasie rzeczywistym.

5. Temperatura powietrza

Pokazuje aktualną temperaturę.

6. Obroty silnika

7. Ilość paliwa

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Osiem segmentów oznacza pełny zbiornik. Gdy pozostanie jeden segment który miga, oznacza to końcówkę paliwa, należy je natychmiast uzupełnić.

9. Przebieg całkowity (dzienny) pojazdu

Wskazuje całkowity przebieg pojazdu lub przebieg dzienny pojazdu.

Można zmieniać tryb z przebiegu dziennego na całkowity przyciskając przyciski SET i SEL (patrz str 10, opis funkcji przycisków SET i SEL).

10. Prędkość pojazdu

Pokazuje rzeczywistą prędkość pojazdu w danym momencie.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Opis podstawowych funkcji (CBS)



1. Przycisk SET

Krótkie wciśnięcie przycisku SET pozwala zmienić wyświetlanie przebiegu pojazdu z przebiegu całkowitego na przebieg dzienny. Długie wciśnięcie przycisku SET pozwala na wejście w ustawienia zegara i daty.

2. Przycisk SEL

Krótkie wciśnięcie przycisku SEL pozwala na zmianę systemu z mil na km.

W trybie przebiegu dziennego wciśnij i przytrzymaj przycisk SEL, aby zresetować przebieg danej podróży.

Ustawianie zegara

Dłuższe wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w tryb ustawiania zegara, krótkie wciśnięcie przycisku SET pozwala na przejście pomiędzy kolejnymi cyframi zegara, po ustawieniu właściwej cyfry zatwierdzamy ją krótkim wciśnięciem przycisku SET. Wciśnięcie przycisku SET zatwierdza wprowadzone dane i pozwala wyjść z trybu zegara.

Kalibracja ciśnienia powietrza w oponach

W ciągu 20s od włączenia zasilania wciśnij dłużej przyciski SET i SEL, aby wejść w tryb kalibracji ciśnienia. Gdy symbol pojazdu zacznie migać, przyciskaj przyciski SET i SEL by wyjść z trybu kalibracji.


W trybie kalibracji ciśnienia krótkie przyciśnięcie przycisków SET lub SEL spowoduje podświetlenie kolejnej cyfry wartości ciśnienia.

W trakcie kalibracji ciśnienia w konkretnym kole wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przez 1 sek. przyciski SET i SEL, aby zatrzymać bieżącą kalibrację i powrócić do trybu wyboru kalibracji ciśnienia, wtedy można ponownie wybrać ciśnienie w kole przednim i w kole tylnym. Po zakończeniu kalibracji w danym kole kalibracji każdego z kół wyświetlacz automatycznie powróci do trybu wyboru kalibracji.

Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD (ABS)



1. Kontrolka Auto Start-Stop

Gdy przełącznik Auto Start-Stop znajduje się w pozycji , kontrolka włączy się, a następnie wyłączy się automatycznie po 2-3 sekundach.

Gdy temperatura cieczy chłodzącej przekroczy 65°C, a prędkość pojazdu przekracza 15km/h i pozostanie na takim poziomie przez ponad 1 minutę, kontrolka auto start/stop pozostanie zapalona.

Gdy kontrolka jest zapalona, silnik wyłączy się automatycznie, gdy prędkość oraz kąt otwarcia manetki wynoszą 0, kontrolka zacznie wówczas migać.

2. Kontrolka ostrzegawcza ABS

Kontrolka zapali się po załączeniu zasilania w stojącym pojeździe. Gdy prędkość przekroczy 5km/h, wskaźnik powinien zgasnąć. Jeśli w trakcie jazdy kontrolka nie gaśnie, oznacza to nieprawidłowe działanie systemu ABS, proszę skontaktować się z serwisem.

3. Czujnik świateł

Automatycznie wykrywa porę dnia i dostosowuje światła.

4. Wskaźnik lewego kierunkowskazu

Miga z tą samą częstotliwością, jak włączone kierunkowskazy.

5. Wskaźnik świateł pozycyjnych

Zapala się w tym samym momencie, w jakim zapalają się światła pozycyjne.

6. Wskaźnik ostrzegawczy temperatury

Wskaźnik miga, gdy temperatura cieczy chłodzącej jest zbyt wysoka, co oznacza wystąpienie usterki, proszę zatrzymać pojazd, aby temperatura spadła i sprawdzić przyczynę.

7. Kontrolka błędu wtrysku paliwa EFI

Gdy systemy zasilania oraz silnik są wyłączone, kontrolka pali się. Po jego odpaleniu silnika, kontrolka zgaśnie. Powyższy stan wskazuje, że system EFI działa poprawnie. Jeśli wskaźnik nie zgaśnie po kilku chwilach od odpalenia silnika, skontaktuj się z serwisem.

8. Wskaźnik świateł drogowych

Wskaźnik zapala się jednocześnie z włączeniem świateł drogowych.

9. Wskaźnik prawego kierunkowskazu

Miga z tą samą częstotliwością, jak włączone kierunkowskazy.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Wyświetlacz wielofunkcyjny (ABS)



4. Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Wskazuje wartość temperatury cieczy chłodzącej w czasie rzeczywistym.

5. Zegar

Wskazuje aktualny czas. Można go ustawić przyciskami SET i SEL (patrz strona 10, opis funkcji przycisków SET i SEL).

6. Temperatura powietrza

Pokazuje aktualną temperaturę.

7. Obroty silnika

Wskazuje aktualne obroty silnika

1. Ilość paliwa

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Osiem segmentów oznacza pełny zbiornik. Gdy pozostanie jeden segment który miga, oznacza to końcówkę paliwa, należy je natychmiast uzupełnić.

2. Przebieg całkowity (dzienny) pojazdu

Wskazuje całkowity przebieg pojazdu lub przebieg dzienny pojazdu.

Można zmieniać tryb z przebiegu dziennego na całkowity przyciskając przyciski SET i SEL (patrz strona 8, opis funkcji przycisków).

3. Prędkość pojazdu

Pokazuje rzeczywistą prędkość pojazdu w danym momencie.

Opis podstawowych funkcji (ABS)



1. Przycisk SET

Krótkie wciśnięcie przycisku SET pozwala zmienić wyświetlanie przebiegu pojazdu z przebiegu całkowitego na przebieg dzienny. Długie wciśnięcie przycisku SET pozwala na wejście w ustawienia zegara i daty.

2. Przycisk SEL

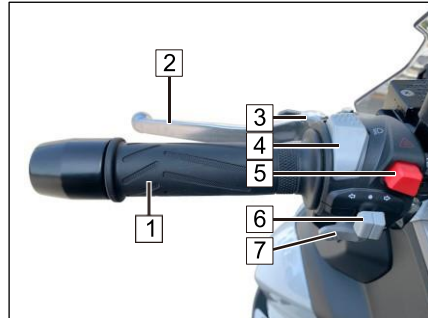
Krótkie wciśnięcie przycisku SEL pozwala na zmianę systemu z mil na km. W trybie przebiegu dziennego wciśnij i przytrzymaj przycisk SEL, aby zresetować przebieg danej podróży







3. Ustawianie zegara

Dłuższe wciśnięcie przycisku SET spowoduje wejście w tryb ustawiania zegara, krótkie wciśnięcie przycisku SET pozwala na przejście pomiędzy kolejnymi cyframi zegara, po ustawieniu właściwej cyfry zatwierdzamy ją krótkim wciśnięciem przycisku SET. Wciśnięcie przycisku SET zatwierdza wprowadzone dane i pozwala wyjść z trybu zegara.

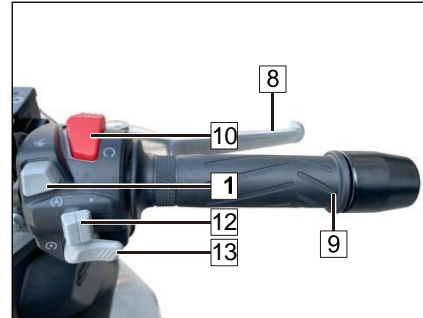
ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE






Przełączniki na kierownicy, strona lewa




- 1 Uchwyt nieruchomy
- 2 Dźwignia hamulca tylnego
- 3 PASS Światło ostrzegawcze
- 4 Przełącznik świateł
 -  światła drogowe
 -  światła mijania
- 5  Włącznik świateł awaryjnych
- 6 Przełącznik kierunkowskazów
 -  Przesuń w lewo
Zapali się lewy kierunkowskaz
 -  Przesuń w prawo
Zapali się prawy kierunkowskaz
Aby wyłączyć, wciśnij przycisk
- 7  Przycisk sygnału

Przełączniki na kierownicy, strona prawa



- 8 Dźwignia hamulca przedniego
- 9 Manetka gazu
- 10 Wygaszanie silnika
 -  Przełącznik w poz. "  ", pojazd posiada zasilanie, można dokonać rozruchu silnika.
 -  Przełącznik w poz. "  " pojazd nie posiada zasilania, nie można dokonać rozruchu silnika.
- 11 Gdy stacyjka jest w poz. "  " wciśnij przycisk, aby otworzyć poduszkę siedzenia.

12 Przełącznik Auto Start-Stop

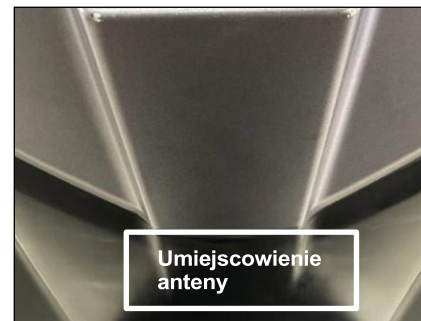
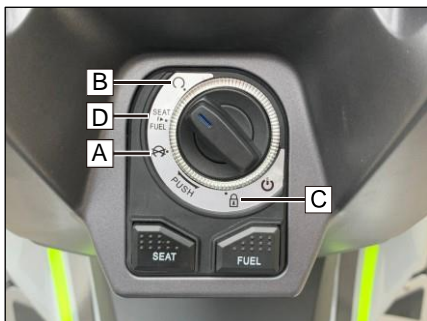
Gdy przełącznik Auto Start-Stop znajdzie się w pozycji , włączona jest funkcja auto start-stop. Gdy kontrolka auto start-stop pali się zbyt długo, odczekaj 4 sekundy przy zamkniętej manetce gazu i prędkości 0, silnik automatycznie wygaśnie, kontrolka start-stop zacznie migać. Aby ponownie dokonać rozruchu silnika, proszę odpowiednio otworzyć manetkę gazu.

Gdy przełącznik znajduje się w poz. , funkcja auto start-stop jest wyłączona.

13.  Przycisk startera

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Stacyjka i blokada kierownicy



System bezkluczykowy (PKE)

Gdy pilot znajdzie się w odległości 1.5metra od pojazdu, aktywuje się funkcja PKE. Wciśnij pilota, zaświeci się zielona dioda, przekręć przełącznik w celu obsługi pojazdu.

- A. Wyłączenie silnika i obwodów elektrycznych.
- B. Włączenie obwodu elektrycznego, silnik jest gotowy do odpalenia
- C. Wciśnij przełącznik, przekręć go zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę, zablokuj kierownicę.
- D. Ustaw przełącznik w tej pozycji, wciśnij przycisk SEAT aby otworzyć schowek; wciśnij FUEL, aby otworzyć pokrywę zbiornika paliwa.

E. Wciśnij ten przycisk na pilocie, aktywuje się funkcja poszukiwania pojazdu, wszystkie kierunkowskazy zamigają.

F. Wciśnij ten przycisk na pilocie ok 5 sekund, kierunkowskazy migną jeden raz, aktywuje się funkcja PKE; wciśnij przycisk ponownie, funkcja PKE zostanie wyłączona i pojazd przejdzie w tryb oszczędzania energii. Wtedy stacyjki nie można przekręcić ani uruchomić silnika, nawet jeśli pilot znajdzie się w odległości 1.5m od pojazdu.

G. Wciśnij ten przycisk na pilocie, aby odblokować pojazd. Zaświeci się zielona dioda stacyjki, przekręć przełącznik stacyjki w celu obsługi pojazdu, bez jego wciskania.

Uwaga:

1. Ten model posiada funkcje nagłego hamowania i alarmu światłami kierunkowskazów. Gdy prędkość przekroczy 50km/h, a prędkość hamowania w krótkim okresie czasu osiągnie ustaloną wartość, aktywowany zostanie alarm świetlny (kierunkowskazy), ostrzegający pojazd z tyłu o nagłym hamowaniu.

2. Ten model posiada funkcję alarmu antykradzieżowego. Gdy zasilanie pojazdu zostanie włączone na 10 sekund, automatycznie aktywuje się funkcja ustawiania. W tym czasie jeśli pilot nie znajdzie się w odległości 1.5m od pojazdu, a pojazd zostanie poddany wibracji spowodowanej przez siłę zewnętrzną, uruchomi się sygnał dźwiękowy, a migacze zaczną migać.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Stacyjka i blokada kierownicy



Rys. (1)



Rys. (2)

Uwaga:

1. Gdy bateria pilota wyczerpie się, ustaw kluczyk w pozycji przedstawionej na rysunku, aby odblokować pojazd. Wymień baterie w pilocie.

2. Jeśli pojazd jest nieużywany przez dłuższy czas, akumulator może ulec wyczerpaniu i nie będzie można otworzyć schowka. Proszę wówczas postępować zgodnie z następującymi wskazówkami. Otwórz pokrywę akumulatora zgodnie ze kierunkiem strzałki na rys. 1, podłącz zewnętrzny akumulator do dwóch przewodów, jak pokazano na rys. 2. Zwróć uwagę, aby czerwony przewód podłączyć do bieguna dodatniego akumulatora, a zielony do ujemnego. Następnie otwórz schowek zgodnie z instrukcją (patrz strona 14)

Uwaga: Nie wolno zamieniać sposobu podłączenia czerwonego i zielonego przewodu.

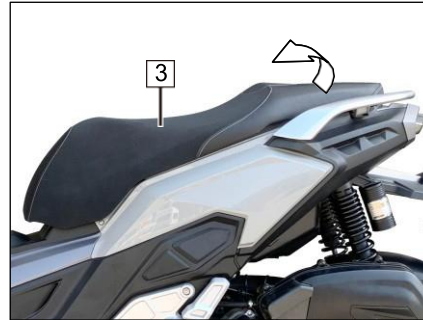
Ostrzeżenie: Z takiego podłączenia należy korzystać tylko wtedy, gdy akumulator jest całkowicie wyczerpany. Otwierając siedzenie nie próbuj korzystać z przewodów do rozruchu silnika i nie podłączaj przewodów odwrotnie do biegunów akumulatora. Może to spowodować przepalenie bezpiecznika lub nawet pożar pojazdu.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Schowek



- Nie przechowuj w schowku cennych rzeczy.
- Upewnij się, że siedzenie zostało dokładnie zamknięte po jego dociśnięciu.
- Przed myciem pojazdu wyjmij całą zawartość schowka, aby uniknąć jej zamaczenia.
- Nie umieszczaj w schowku rzeczy wrażliwych na temperaturę ze względu na bliskość rozgrzanego silnika i wysokie temperatury.



Odblokowanie

- Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).

Blokowanie

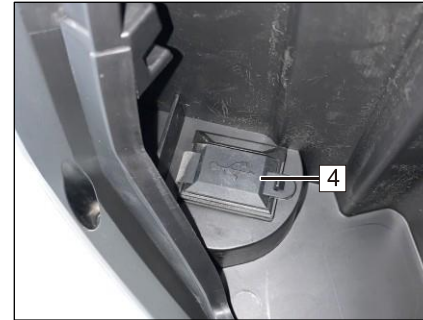
- Dociśnij mocno siedzenie (3) do momentu, gdy zadziała blokada

Nigdy nie zostawiaj kluczyka w schowku.

OSTRZEŻENIE

Po zamknięciu siedzenia sprawdź, czy zostało dobrze dociśnięte! Ryzyko wypadku!

Schowek/gniazdo zasilania



- Schowek służy do przechowywania drobnych przedmiotów.
- Po zasileniu pojazdu, zacznie działać gniazdo 12V (4), można do niego podłączyć urządzenia niskonapięciowe, tj. telefon komórkowy, GPS itd.

OSTRZEŻENIE

Maksymalna ładowność schowka: 1.5 kg
Nie transportować towarów sypkich.

ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Paliwo, zbiornik paliwa

OSTRZEŻENIE

Paliwo jest wysoce łatwopalne i może wybuchnąć. Nie wolno palić papierosów, ani używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika paliwa.

Objętość paliwa ulega rozszerzeniu pod wpływem ciepła i słońca. Dlatego nigdy nie należy tankować zbiornika po brzegi. Nie tankować podczas pracy silnika.


Zakaz palenia lub używania otwartego ognia przy otwartym zbiorniku paliwa, opary mogą ulec nagłemu zapłonowi.

Paliwo



WAŻNE

Wskaźnik paliwa (1) aktywuje się po włączeniu zapłonu.

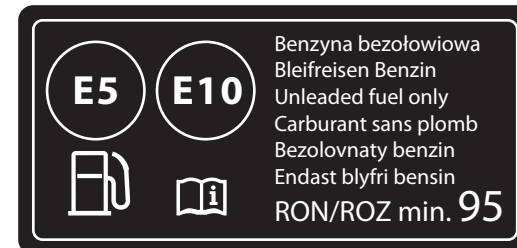
Skala z symbolem  wskazuje ilość paliwa pozostałą w baku.

E = Pusty **F = Pełny**

Gdy poziom paliwa jest niski, zaczną migać ostatni pasek wskaźnika paliwa, należy odpowiednio wcześniej uzupełnić paliwo.

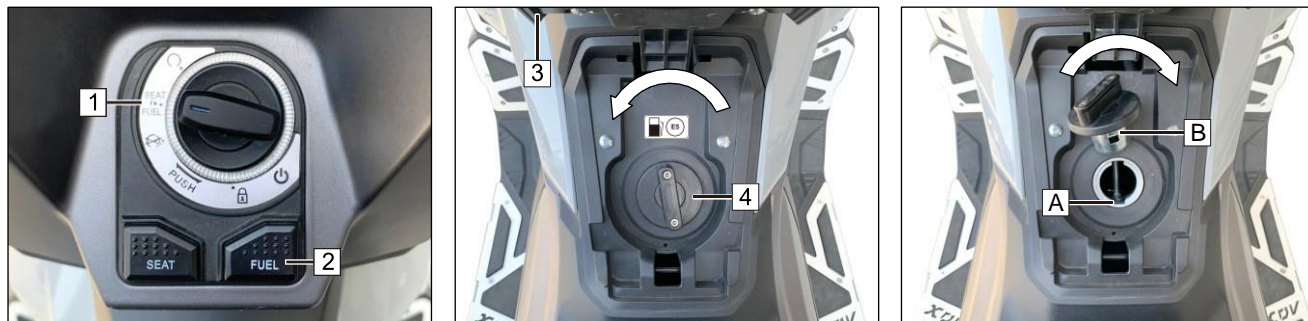
Tankowanie

- Korzystaj tylko z benzyny bezołowiowej
- Benzyna bezołowiowa min. 95-oktanowa. E5/E10



ELEMENTY POJAZDU I ICH DZIAŁANIE

Korek wlewu paliwa



WAŻNE

Korek wlewu paliwa znajduje się obok skrzynki akumulatora.

Odblokowanie

- Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "FUEL" (2), otwórz korek wlewu paliwa (3).
- Przekręć korek wlewu (4) w lewo i otwórz go.

Blokowanie

- Wyrównaj A i B, wciśnij korek wlewu i przekręć go w prawo do momentu, gdy na pokrywie pojawi się zielony punkt.



WAŻNE

Paliwo

- Paliwo powinno zawierać do 5% objętości etanolu (E5)
- Benzyna bezołowiowa min. 95-oktanowa

Podpórka boczna i stojak centralny



Stawianie skutera na podpórcę bocznej.

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że podpórka stabilnie stoi na podłożu. Na pochylonych nawierzchniach parkuj skuter z przodem skierowanym pod górę.

Bardzo ważne, aby podpórka boczna została złożona przed wyruszeniem w drogę! – Ryzyko wypadku!

Podpórka boczna

WAŻNE

Skuter został wyposażony w wyłącznik w podpórcę bocznej. Jeśli podpórka znajduje się z pozycji pionowej (jest rozłożona) silnik wyłączy się i nie będzie go można odpalić.

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewym uchwycie kierownicy.
- Przytrzymaj uchwyt tylny (3) prawą ręką
- Rozłóż podpórkę boczną (1) i przesunij ją maksymalnie ku przodowi.
- Ostrożnie pochyl skuter na lewą stronę do momentu jego całkowitego, bezpiecznego podparcia.

Stojak centralny

- Wyłącz silnik.
- Połóż lewą rękę na lewym uchwycie kierownicy.
- Przytrzymaj uchwyt tylny (3) prawą ręką.
- Popchnij stojak centralny w dół (2) do momentu, gdy oba wsporniki znajdują się na ziemi.
- Cały ciężar ciała przenieś na oś stojaka centralnego.
- Przesuń skuter ku tyłowi i ponownie ku tyłowi do momentu, gdy cały pojazd zostanie prawidłowo podparty.
- Sprawdź, czy skuter jest stabilny.

SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA

Lista kontrolna

Przed każdą jazdą przeprowadź test bezpieczeństwa korzystając z listy kontrolnej.

Podejdź naprawdę poważnie do testu bezpieczeństwa. Wykonaj niezbędne działania konserwacyjne przed podjęciem jazdy lub poproś o to dealera. Zapewni to poczucie pewności, że twój pojazd odpowiada przepisom drogowym. Sprawny technicznie motocykl to podstawowy wymóg bezpieczeństwa zarówno dla Ciebie, jak i innych użytkowników drogi.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź następujące pozycje:

- Kierownica (niezakłócone i swobodne działanie)
- Ilość oleju silnikowego
- Ilość paliwa
- Hamulec przedni
- Hamulec tylny
- Opony (profil i ciśnienie powietrza)
- Amortyzator przedni
- Ładunek
- Łączna waga
- Światła
- Poziom płynu hamulcowego
- Skuteczność hamulców

W przypadku jakichkolwiek problemów lub trudności, skontaktuj się z dealerem, który udzieli pomocy i informacji.

OSTRZEŻENIE


W trakcie pracy silnika i przy działającym zapłonie nie dotykaj układu zapłonowego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU
Układ wydechowy bardzo się nagrzewa. Podczas jazdy, stania na biegu lub parkowania upewnij się. Że łatwopalne materiały (np. siano, liście, trawa, pokrywy bagażu itd.) nie dotykają rury wydechowej!

SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA

Ładunek/oświetlenie

 **OSTRZEŻENIE**
Dla własnego bezpieczeństwa,
korzystaj wyłącznie z oryginalnych
akcesoriów lub produktów
wyprodukowanych przez naszą firmę.


Nie jesteśmy w stanie określić, czy produkty firm trzecich będą mogły być bezpiecznie używane w Twoim pojeździe. Modyfikacje pojazdu mogą wpłynąć na jego działanie i skutkują utratą gwarancji.

WAŻNE

Nasze akcesoria i zatwierdzone produkty, jak również specjalistyczną poradę mogą Państwo uzyskać u wszystkich autoryzowanych dealerów.

Prawidłowe obciążenie pojazdu

- Upewnij się, że ładunek rozłożono równomiernie po obu stronach pojazdu.
- Sprawdź, czy wszystkie zabezpieczenia ładunku są dobrze zapięte.
- Nie przewoź ładunków sypkich.
- Nie przykrywaj świateł.

 **OSTRZEŻENIE**
Nie należy przekraczać łącznego
dozwolonego obciążenia pojazdu.
Sprawdź ciśnienie w oponach.

Sprawdzanie świateł

 **OSTRZEŻENIE**
Przed każdą jazdą sprawdź działanie
wszystkich elementów oświetlenia.

- Sprawdź czy reflektory i soczewki świateł są czyste.

Jedź bezpiecznie

 **UWAGA**
Bezpieczeństwo jazdy w dużej mierze
zależy od sposobu jazdy.

Dlatego:

- Załóż atestowany kask i dopnij go prawidłowo.
- Zakładaj odpowiednią odzież ochronną.
- Trzymaj stopy na podnóżkach.

Na szybkość Twoich reakcji może silnie wpływać nie tylko alkohol, ale także narkotyki i leki.

- Ściśle stosuj się do przepisów drogowych.
- Zawsze dostosowuj szybkość jazdy do warunków drogowych i nasilenia ruchu.

Na gładkich, śliskich nawierzchniach należy wziąć pod uwagę stabilność jazdy i prowadzić ostrożnie.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Jedź ekonomicznie i zwracaj uwagę na środowisko

Zużycie paliwa, zanieczyszczenie środowiska i zużycie silnika, opon i hamulców zależą od wielu czynników. Twój styl jazdy ma ogromny wpływ na ekonomiczne zużycie paliwa, powstawanie spalin i produkcję hałasu. Na biegu jałowym rozgrzanie silnika do temperatury pracy zajmuje dużo czasu.

Unikaj nagłego przyspieszania

Nie otwieraj manetki gazu bardziej, niż to konieczne aby zmniejszyć zużycie paliwa oraz zanieczyszczenie i poziomy zużycia. Nie korzystaj z nadmiernych obrotów silnika.

Jedź jak najbardziej płynnie i patrz przed siebie tak daleko, jak to możliwe.

Zbędne przyspieszanie i nagłe hamowanie zwiększają zużycie paliwa i zanieczyszczenie powietrza.

Różne warunki jazdy wpływają na zużycie paliwa. Niekorzystnie wpływają:

- Duży ruch drogowy, szczególnie w dużych miastach z wieloma sygnalizacjami świetlnymi.
- Krótkotrwałe przejażdżki z powtarzającym się ruszaniem i rozgrzewaniem silnika.
- Jazda w kolumnie motocykli z niską prędkością, co oznacza jazdę na stosunkowo wysokich obrotach silnika.

Planuj swoje trasy z wyprzedzeniem, aby uniknąć dużego ruchu drogowego.

Na zużycie paliwa wpływają również warunki pozostające poza kontrolą, tj. słaba nawierzchnia drogi, wzniesienia, jazda w zimie.

Zwróć uwagę na następujące aspekty ekonomicznego zużycia paliwa:

- Ścisłe dostosowanie się do wymaganych okresów serwisów i przeglądów.
- Regularne serwisy w autoryzowanym punkcie serwisowym dealera nie tylko zagwarantują stałą funkcjonalność pojazdu, ale także ekonomiczne zużycie paliwa, niską emisję spalin oraz długą trwałość pojazdu.
- Co dwa tygodnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach

Niskie ciśnienie powietrza zwiększa opór toczenia. To z kolei zwiększa zużycie paliwa i opon oraz niekorzystnie wpływa na zachowanie pojazdu podczas jazdy.

- Regularnie sprawdzaj zużycie paliwa.
- Często sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Docieranie pojazdu

Instrukcje docierania silnika i skrzyni biegów.



UWAGA

Zbyt wysokie obroty silnika w trakcie docierania przyspieszają jego zużycie. Usterki silnika w okresie docierania należy natychmiast zgłaszać autoryzowanemu serwisowi diler.



WAŻNE

W okresie docierania należy często zmieniać obciążenie i obroty silnika. Wybieraj wietrzne i lekko nachylone trasy. Unikaj stałej jazdy na niskich obrotach oraz pełnego otwarcia manetki gazu przy obciążonym pojeździe.

- Pierwsze 500 km:
Mniej niż 1/2 otwarcia manetki gazu.

- Do 1.000 km:
Mniej, niż 3/4 otwarcia manetki gazu.



UWAGA

Pierwszy przegląd należy wykonać po pierwszych 300 km.

Możesz zaoszczędzić sobie opóźnienia, z wyprzedzeniem rezerwując wizytę w autoryzowanym serwisie.

Docieranie nowych opon



UWAGA

Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego muszą stać się szorstkie poprzez ich ostrożne docieranie w różnych pozycjach pochylenia pojazdu. Tylko wtedy powierzchnia opon uzyska pełną przyczepność!

Docieranie okładzin hamulca



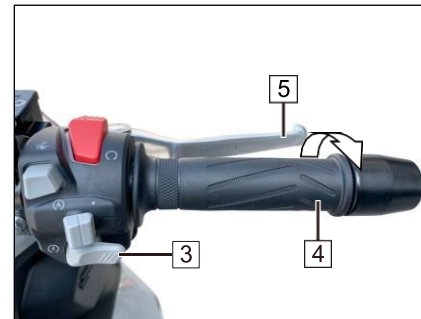
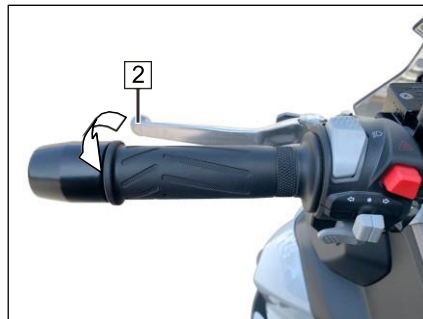
OSTRZEŻENIE

Nowe okładziny hamulca należy dotrzeć, pełną zdolność hamowania osiągną po 500km.

Zwiększanie nacisku na dźwignię hamulca może odrobinę ulepszyć efekt hamowania. W tym okresie wystrzegaj się nagłego, silnego hamowania.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Rozruch starterem elektrycznym




OSTRZEŻENIE



Wesprzyj skuter na stojaku centralnym. Wciśnij dźwignię hamulca tylnego, aby uniknąć przesunięcia się skutera, Unikaj wysokich obrotów silnika, gdy pojazd stoi nieruchomo, w przeciwnym razie skuter nagle, gwałtownie ruszy.

WAŻNE

Każdy skuter wyposażony jest w wyłącznik w podpórce bocznej. Tylko gdy podpórka jest złożona, można dokonać rozruchu silnika. Gdy jest rozłożona, nie można uruchomić silnika.

Przekręcając pokrętło stacyjki w poz. „”, doczekaj 2-3 sekundy. Gdy pompa paliwowa zacznie pracować, paliwo w przewodzie osiągnie wymagane ciśnienie, wtedy można dokonać rozruchu silnika.

Przed ruszeniem z miejsca

- Przekręć blokadę zapłonu (1) z pokrętłem stacyjki w pozycję „”.
- Nie otwieraj manetki gazu (4).
- Wciśnij i przytrzymaj dźwignię hamulca (2) lub (5).
- Zastosuj przycisk startera  (3).
- Jeśli silnik nie uruchomi się, przy próbie rozruchu starterem przez 3-5 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.
- Popchnij skuter ze stojaka centralnego.
- Wsiądź na skuter
- Przed podjęciem jazdy zwolnij hamulec

UWAGA

Jeśli silnik nie zacznie działać natychmiast, puść przycisk startera, odczekaj kilka sekund i wciśnij go ponownie. Za każdym razem wciskaj go tylko przez kilka sekund, aby oszczędzać akumulator. Nigdy nie przyciskaj go dłużej, niż 10 sekund.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie odpalaj silnika w zamkniętej przestrzeni. Spaliny są wysoce toksyczne i mogą doprowadzić do śmierci.

Hamowanie

Mokre hamulce

Mycie skutera lub jazda przez wodę lub w deszczu mogą pogorszyć efekt działania hamulców z powodu mokrych (lub oblodzonych w zimie) tarcz i okładzin hamulcowych.



OSTRZEŻENIE

Należy się najpierw nauczyć hamowania w suchych warunkach.

Olej i smar



OSTRZEŻENIE

Tarcze i okładziny hamulcowe muszą być wolne od oleju i smaru!

Jeśli skuter nie jest użytkowany przez jakiś czas, na hamulcach może utworzyć się warstewka rdzy, zmniejszająca efekt hamowania. Gruba warstwa rdzy może spowodować zablokowanie hamulców. Wybierając się w podróż po długim okresie postoju sprawdź obie dźwignie hamulca kilkanaście razy do momentu, gdy zaczną normalnie działać.



WAŻNE

Poćwicz hamowanie w nagłych sytuacjach, ale zrób to w miejscu bezpiecznym, bez ryzyka dla siebie i innych osób (np. na pustym parkingu).



OSTRZEŻENIE

Zastosuj kilka razy hamulce, aby zetrzeć sól zgromadzoną na tarczach hamulcowych.

Brudne hamulce

Gdy pojazd porusza się po brudnych nawierzchniach, efekt hamowania może być spowolniony z powodu brudnych tarcz i okładzin hamulcowych.

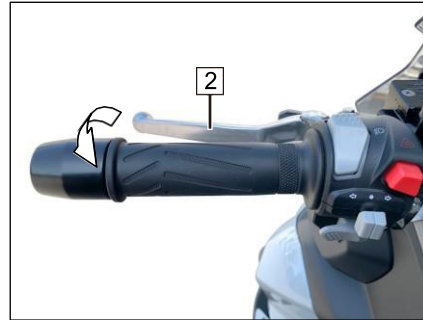
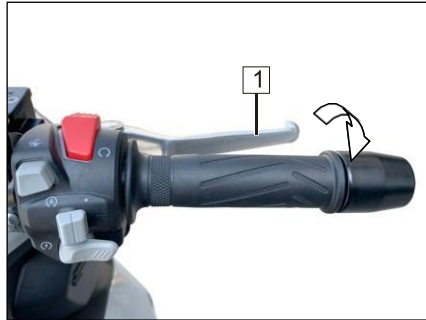


OSTRZEŻENIE

Używaj hamulców, gdy są czyste. Brudne hamulce zwiększają zużycie okładzin!

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE JAZDY

Hamowanie



Hamowanie

Przedni hamulec jest obsługiwany poprzez prawą dźwignię hamulca (1) na kierownicy, a tylny – poprzez lewą dźwignię (2).

Zatrzymując się lub zwalniając, zwolnij manetkę gazu i wciśnij obie dźwignie jednocześnie.

Na ciasnych zakrętach, piaszczystych/brudnych nawierzchniach, mokrym asfalcie i oblodzonych drogach, korzystaj ostrożnie z przedniego hamulca: jeśli przednie koło się zablokuje, motocykl będzie się ślizgał na boki.

Hamuj ostrożnie. W zablokowanych kołach nie ma efektu hamowania i może to prowadzić do poślizgu/rozbicia. Zasadniczo, nie hamuje się na samym zakręcie, lecz przed nim.

Hamowanie na zakręcie zwiększa niebezpieczeństwo wpadnięcia w poślizg.

Zatrzymanie silnika



- Przekręć blokadę zapłonu (3) w stacyjce (3) do pozycji 'OFF'.

- Wyciągnij pokrętło stacyjki.

Zabierz ze sobą pilota.

INSTRUKCJE SERWISOWE

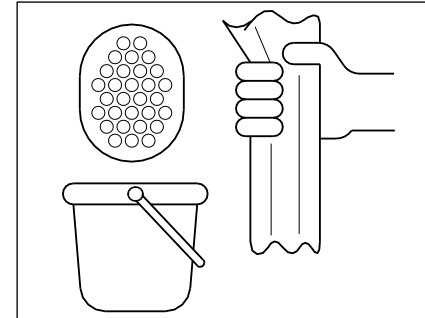
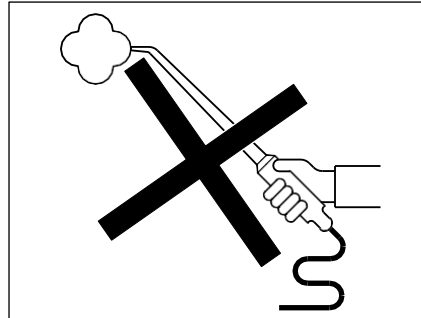
Serwisowanie skutera / środki czyszczące

WAŻNE

Regularne, profesjonalne serwisowanie pozwoli na utrzymanie skutera w stanie zgodnym z warunkami gwarancji w zakresie korozji i podobnych uszkodzeń.

UWAGA

Części gumowe i plastikowe poddane działaniu żrących lub penetrujących środków czyszczących i rozpuszczalników mogą ulec uszkodzeniu.



OSTRZEŻENIE

Po każdym myciu pojazdu sprawdź działanie hamulców przed rozpoczęciem jazdy!

UWAGA

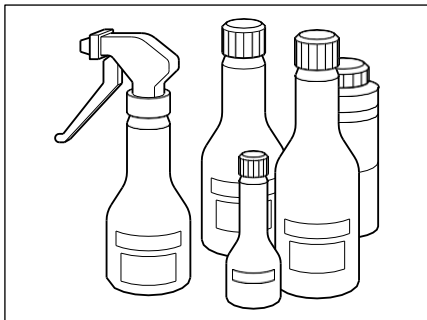
Nie używaj pary lub urządzeń wysokociśnieniowych!
Urządzenia te mogą uszkodzić uszczelki, układ hydrauliczny i układ elektryczny.

CZYSZCZENIE

- Do mycia motocykla używaj miękkiej gąbki i czystej wody.
- Wysusz pojazd czystą ściereczką lub irchą.
- Aby uniknąć zadrapania lakieru lub pokryw, nie wycieraj kurzu i brudu suchą ściereczką.

INSTRUKCJE SERWISOWE

Serwisowanie skutera / środki czyszczące



ŚRODKI KONSERWUJĄCE

Gdy to niezbędne, skuter należy zakonserwować dostępnymi na rynku środkami konserwującymi i czyszczącymi.

- Na wszelki wypadek (szczególnie w zimie), regularnie dbaj się o części podatne na korozję, stosując odpowiednie środki konserwujące.



UWAGA

Nigdy nie używaj polerek do lakieru na części plastikowe.

- Po długiej jeździe dokładnie wyczyść nadwozie i części aluminiowe i zabezpiecz je dostępnymi na rynku środkami antykorozyjnymi.

Czynności serwisowe w zimie/ochrona przed korozją



WAŻNE

Chroń środowisko używając tylko środków przyjaznych dla środowiska i stosuj je oszczędnie.

Korzystanie z pojazdu w zimie może spowodować znaczne uszkodzenia z uwagi na obecność soli drogowej na nawierzchniach.



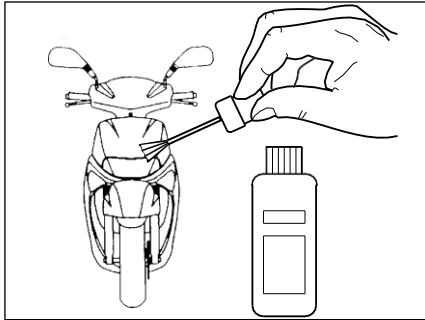
UWAGA

Nie korzystaj z gorącej wody, może ona zwiększać efekt działania soli.

- Pod koniec każdej jazdy umyj motocykl zimną wodą.
- Dokładnie wysusz pojazd.
 - Zakonserwuj części podatne na korozję używając opartych na wosku środków antykorozyjnych.

INSTRUKCJE SERWISOWE

Naprawa uszkodzeń lakieru



Mniejsze ubytki lakieru należy natychmiast naprawić.

Serwis opon

Jeśli skuter jest używany przez dłuższy czas, zaleca się jego odpowiednie podparcie tak, aby cała jego waga nie spoczywała na oponach.

Można chronić opony przed wysuszeniem i spękaniem stosując odpowiedni spray silikonowy do gumy. Najpierw jednak należy dokładnie umyć oponę.

Nie przechowuj skutera ani opon w gorącym otoczeniu (np. w kotłowni) przez dłuższy czas.

OSTRZEŻENIE

Minimalna głębokość bieżnika nie może być mniejsza, niż 2.0 mm.

Przechowywanie/przygotowanie do użytku

Przechowywanie

- Wyczyść skuter.
- Zatankuj do pełna
- Wyjmij akumulator.
- Przestrzegaj instrukcji konserwacyjnych.
- Spryskaj dźwignię hamulca, oś dźwigni sprężęła i podpórki bocznej oraz łożyska stojaka centralnego.
- Przetrzyj błyszczące, chromowane element środkiem smarnym nie zawierającym kwasu (wazelina).
- Przechowuj pojazd w suchym pomieszczeniu, najlepiej podwieszony na stojaku, aby jego ciężar nie spoczywał na oponach.



WAŻNE

Połącz działania związane z przechowywaniem/przygotowaniem do użytku z wykonaniem przeglądu przez autoryzowany serwis.

Przygotowanie do użytku

- Usuń środki ochronne z powierzchni pojazdu.
- Umyj pojazd.
- Zamontuj naładowany akumulator.
- Nałóż odpowiedni smar na zaciski akumulatora.
- Sprawdź/wyreguluj ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdź hamulce.
- Wykonaj działania przewidziane planem kontroli pojazdu.
- Wykonaj sprawdzenie bezpieczeństwa.

INSTRUKCJE SERWISOWE

Modyfikacje techniczne, akcesoria i części zamienne



OSTRZEŻENIE

Zmiany techniczne w pojeździe mogą prowadzić do utraty gwarancji.

Jeśli chciałbyś wprowadzić zmiany techniczne, postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami. Posłuż to ochronie skutera przed uszkodzeniem oraz utrzyma bezpieczeństwo na drodze i podczas użytkowania. Autoryzowany serwis zadba o wykonanie takich działań z należytą uwagą.

Zawsze skonsultuj z serwisem przed dokonaniem zakupu nowych akcesoriów lub dokonaniem jakichkolwiek modyfikacji.



UWAGA

Zalecamy korzystanie wyłącznie z zatwierdzonych akcesoriów i oryginalnych części zamiennych do Twojego skutera.

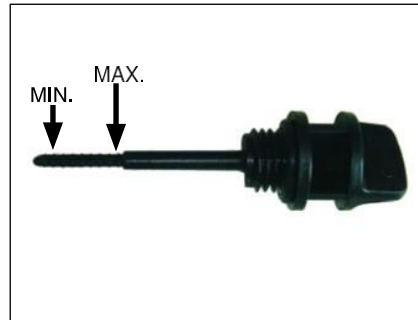
Jest to w Twoim własnym interesie: bezpieczeństwo, przydatność i niezawodność tych akcesoriów i części została przebadana konkretnie pod kątem tego skutera.

Choć staramy się śledzić rynek, ani nie potrafimy ocenić, ani nie ponosimy odpowiedzialności za jakość niezatwierdzonych akcesoriów i części, nawet jeśli posiadają dopuszczenie na rynek wydane przez oficjalnie uznawaną agencję badań technicznych / nadzoru technicznego, czy też zezwolenie wydane przez odpowiednie władze.

W celu zakupu zatwierdzonych akcesoriów i oryginalnych części zamiennych skontaktuj się z autoryzowanym serwisem dilerów. Będziesz miał również pewność, że zostały one właściwie zamontowane.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Olej silnikowy



Sprawdzanie poziomu oleju

CAUTION

Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku prowadzi do błędów pomiaru. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, nie należy przekraczać maksymalnej ilości oleju, ani też dopuścić, aby ilość spadła poniżej poziomu minimalnego.



WAŻNE

Upewnij się, że podczas sprawdzania poziomu oleju Twój skuter stoi całkowicie prosto. Nawet najmniejsze pochylenie w bok może spowodować błąd pomiaru.

- wyłącz rozgrzany silnik, odczekaj ok. 5 minut i ustaw skuter prosto.
- Skuter musi stać pionowo, z dwoma kołami na ziemi.
- zatrzymaj silnik i wykręć korek wlewu oleju (1) w prawej dolnej części skrzyni korbowej.
- Przetrzyj miarkę części oznaczonej MIN-MAX czystą ściereczką.



UWAGA

W celu sprawdzenia poziomu oleju należy tylko włożyć miarkę w otwór, nie dokręcać korka!
Zbyt duża ilość oleju może poważnie wpłynąć na pracę silnika.

- Poziom oleju musi zawierać się pomiędzy znacznikiem MAX I MIN.
- Dokręć korek wlewu oleju ręką.

Jeśli trzeba, uzupełnij ilość oleju olejem silnikowym SAE 10 W/40 do momentu, gdy poziom oleju sięgnie znacznika MAX.

- Wymieniając olej na nowy, odkręć śrubę spustu oleju (2), odsącz cały olej, następnie dokręć śrubę (2) i dolej nowego oleju do momentu, gdy jego poziom sięgnie do znacznika MAX.
- Dokręć korek wlewu oleju (1).

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

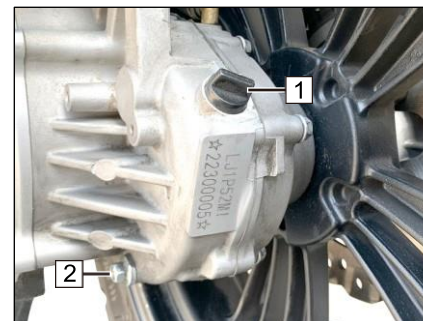
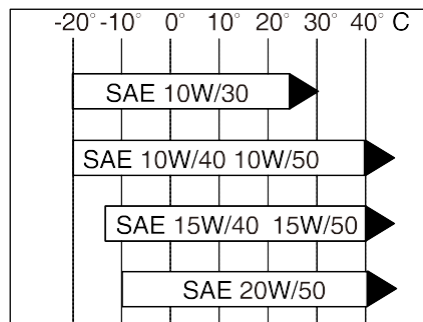
Olej silnikowy



UWAGA

Korzystaj z odpowiedniego, oleju silnikowego do skuterów, np. olej SAE 15W/40 (SJ lub wyższy).

- Jeśli trzeba, uzupełnij poziom oleju (klasyfikacja i lepkość: patrz tabela obok) poprzez wlew oleju do momentu, gdy jego poziom osiągnie znacznik MAX.



Zalecany olej:

Wg API: SJ lub wyższy

Zalecana lepkość:

Lepkość zależy od temperatury zewnętrznej. Przez krótką chwilę, temperatura może przekraczać lub spadać poniżej limitów SAE.

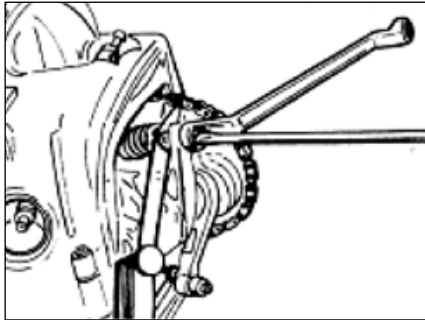
Zalecany stopień lepkości SAE 10 W/40 obejmuje zakres temperatury powietrza od -20°C do +40°C.

Sprawdzanie poziomu oleju w przekładni

- Wyłącz rozgrzany silnik, odczekaj ok. 5 minut.
- Ustaw skuter na stojaku centralnym
- Wykręć śrubę wlewu oleju (2) i sprawdź, czy poziom oleju nie znajduje się poniżej otworu wlewu oleju.
- Jeśli trzeba, dolej oleju do skrzyni biegów Hypoid SAE 80W-90 korzystając z wlewu oleju.
- Wymieniając olej w przekładni na nowy, odkręć śrubę spustu tego oleju (2) spuść cały olej, po czym dokręć śrubę (2) i wlej świeży olej.
- Dokręć śrubę wlewu oleju (1).

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Regulacja zaworów



- Podczas sprawdzania przerwy na zaworach, znacznik fazy zębátky zaworu należy dopasować zgodnie z poniższymi instrukcjami.
- Skorzystaj ze szczelinomierza aby sprawdzić, czy przerwa pomiędzy zaworem, a uszczelką regulacyjną ma właściwą wartość. Jeśli przerwa na wlocie i wylocie jest inna, niż określona poniżej, poluźnij nakrętkę blokującą jak pokazano na rynku i wyreguluj właściwą przerwę.
Zawór wlotowy (Silnik wyłączony, chłodny): 0,05-0,10mm
Zawór wylotowy (Silnik wyłączony, chłodny): 0,10-0,15mm

Sprawdzanie łożyska kierownicy



WAŻNE

Amortyzator przedni nie powinien się zacinąć przy obrotach kierownicy i powinien łatwo obracać się w obie krańcowe pozycje.

- wciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby zablokować przednie koło.

- Przytrzymaj wciśniętą dźwignię obiema rękami i spróbuj przesunąć kierownicę (1) ku tyłowi i do przodu.

Jeśli wyczujesz w łożyskach wspornika zbyt duży luz, należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu w celu jego regulacji.

Sprawdzanie widelca amortyzatora

- Wciśnij dźwignię hamulca przedniego, aby zablokować przednie koło.

- Teraz kilkanaście razy pobujaj amortyzatorem w górę i w dół (2) korzystając z uchwytów kierownicy.

- Zawieszenie powinno nienagannie reagować na powyższą czynność.

- Sprawdź, czy nie ma wycieków z amortyzatora.

WAŻNE

Jeśli nastąpiło uszkodzenie amortyzatora przedniego lub goleni resorującej napraw motocykl w serwisie autoryzowanego dealera.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Profil opony



Sprawdzanie profilu opony

⚠️ OSTRZEŻENIE

Przestrzegaj utrzymania minimalnej głębokości bieżnika dozwolonej prawem. Nie jeźdź bez nakrętek zaworków (1). Dobrze dokręcone nakrętki zaworków zapobiegają nagłej utracie ciśnienia powietrza z opony.

- Zmierz głębokość profilu pośrodku bieżnika opony (2).
- Zalecana minimalna głębokość bieżnika: **2.0 mm**

Zwracaj uwagę na znaczniki zużycia (3).

Sprawdzanie ciśnienia powietrza

⚠️ OSTRZEŻENIE

Wyreguluj ciśnienie odpowiednio do całkowitego obciążenia pojazdu. Nigdy nie przekraczaj dozwolonego obciążenia całkowitego lub nośności opon. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może mieć znaczny wpływ na jakość jazdy skutera oraz trwałość opon.

Przy zimnych oponach:

- Odkręć nakrętki zaworków.
- Sprawdź/wyreguluj ciśnienie powietrza.
- Dokręć nakrętki zaworków.

Prawidłowe ciśnienie w oponach:
Przód: 2.25Kg/cm² Tył: 2.50Kg/cm²

Rozmiar opon

Standardowy skuter został zaopatrzony w opony o następujących rozmiarach:

Przód 110/70-13 M/C 48S lub 55L lub 48P
Tył 130/70-13 M/C 57S lub 63S lub 63P

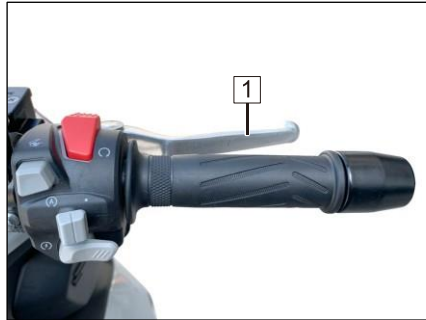
Wszystkie opony są bezdętkowe.

⚠️ OSTRZEŻENIE

Korzystaj wyłącznie z opon zatwierdzonych przez producenta. Korzystanie z marek, rozmiarów lub rodzajów opon nie zatwierdzonych przez producenta nie jest zalecane. Korzystaj tylko z pary opon pochodzących od tego samego producenta.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

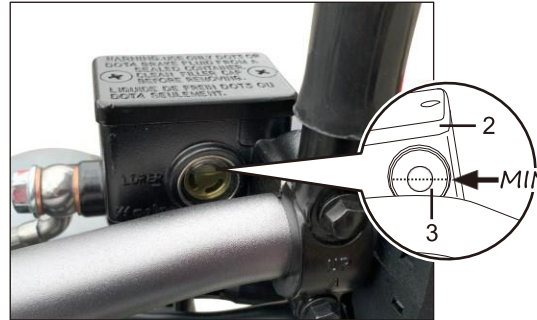
Dźwignia hamulca przedniego



⚠ OSTRZEŻENIE

Nagłe zmiany w luzie dźwigni lub gąbczaste odczucie przy wciskaniu dźwigni hamulca (1) mogą wynikać z defektu układu hydraulicznego. W razie wątpliwości co do właściwego działania układu hamowania należy zaprzestać użytkowania pojazdu i natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Zbiornik płynu hamulcowego – hamulec przedni



Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Co dwa lata należy oddać motocykl do autoryzowanego serwisu w celu wymiany płynu hamulcowego. Poziom płynu nie może spaść poniżej znacznika MIN. Korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4.

👉 UWAGA

Unikaj rozlania płynu hamulcowego na powierzchnie lakierowane lub plastikowe, może to skutkować poważnym uszkodzeniem powierzchni.

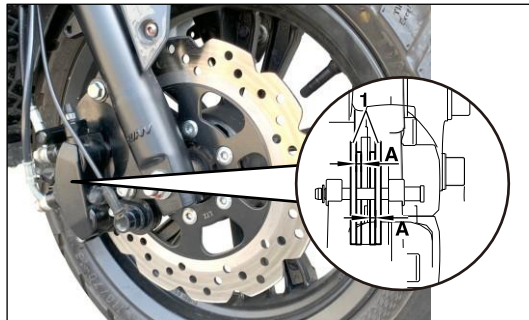
- Skręć kierownicę do momentu wyrównania zbiornika płynu hamulcowego (2).

- Poziom płynu hamulcowego (3) powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem poziomu minimalnego MIN i maksymalnego MAX.

- Jeśli obserwujesz występowanie pęcherzyków powietrza, sprawdź, czy okładziny hamulców nie są zużyte. Jeśli to konieczne, poproś autoryzowanego dealera o uzupełnienie płynu.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec przedni (CBS)



Sprawdzanie okładzin hamulca

UWAGA

Należy utrzymać minimalną grubość okładzin hamulcowych (A)

WAŻNE

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby czynności związane z układem hamulcowym wykonywał serwis autoryzowanego dealera.

- sprawdź grubość okładzin hamulcowych.

Minimalna grubość: **A=2.0mm**

- jeśli grubość okładzin hamulca (1) jest mniejsza, niż minimalna, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu ich wymiany.**



Sprawdzanie tarcz hamulcowych

- Obejrzyj tarczę (2).

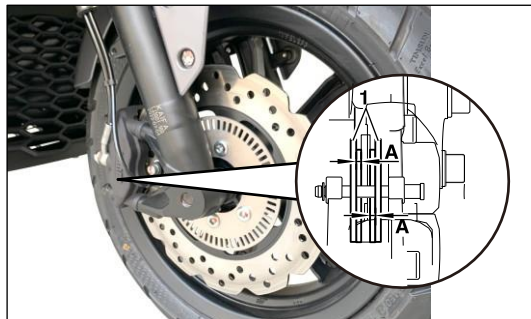
- Sprawdź jej grubość minimalną.

Minimalna grubość: **B-4.0mm**

- Jeśli grubość tarczy spadła poniżej grubości minimalnej, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu jej wymiany.**

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec przedni (ABS)



Sprawdzanie okładzin hamulca

UWAGA

Należy utrzymać minimalną grubość okładzin hamulcowych (A)

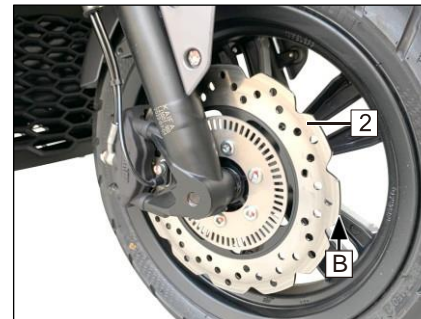
WAŻNE

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby czynności związane z układem hamulcowym wykonywał serwis autoryzowanego dealera.

- sprawdź grubość okładzin hamulcowych.

Minimalna grubość: **A=2.0mm**

- jeśli grubość okładzin hamulca (1) jest mniejsza, niż minimalna, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu ich wymiany.**



Sprawdzanie tarcz hamulcowych

- Obejrzyj tarczę (2).

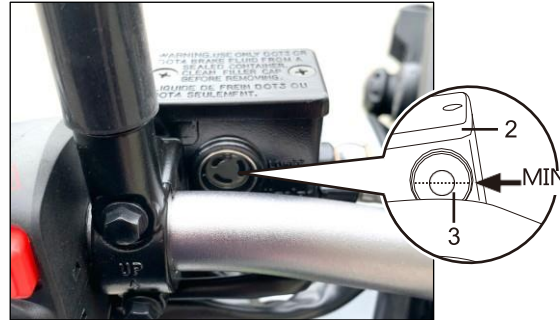
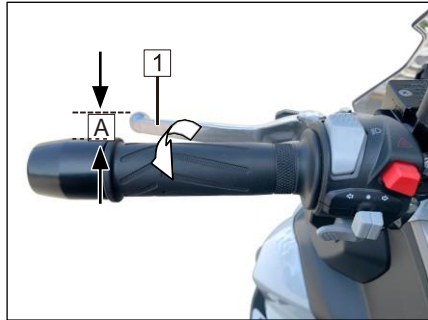
- Sprawdź jej grubość minimalną.

Minimalna grubość: **B-4.0mm**

- Jeśli grubość tarczy spadła poniżej grubości minimalnej, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu jej wymiany.**

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec tylny (tarczowy)



⚠ OSTRZEŻENIE

Nagłe zmiany w luzie dźwigni lub gąbczaste odczucie przy wciskaniu dźwigni hamulca (1) mogą wynikać z błędów układu hydraulicznego. W razie wątpliwości co do właściwego działania układu hamowania należy zaprzestać użytkowania pojazdu i natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

👉 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

⚠ OSTRZEŻENIE

Co dwa lata należy oddać motocykl do autoryzowanego serwisu w celu wymiany płynu hamulcowego. Poziom płynu nie może spaść poniżej znacznika MIN. Korzystaj wyłącznie z płynu hamulcowego DOT4

👉 UWAGA

Unikaj rozlania płynu hamulcowego na powierzchnie lakierowane lub plastikowe, może to skutkować poważnym uszkodzeniem powierzchni.

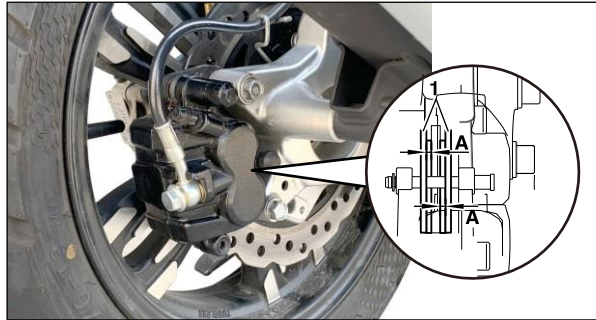
- Skręć kierownicę do momentu wyrównania zbiornika płynu hamulcowego (2).

- Poziom płynu hamulcowego (3) powinien zawierać się pomiędzy znacznikiem poziomu minimalnego MIN i maksymalnego MAX.

- Jeśli obserwujesz występowanie pęcherzyków powietrza, sprawdź, czy okładziny hamulców nie są zużyte. Jeśli to konieczne, poproś autoryzowanego dealera o uzupełnienie płynu

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec tylny (CBS)



Sprawdzanie okładzin hamulca

UWAGA

Należy utrzymać minimalną grubość okładzin hamulcowych (A)

WAŻNE

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby czynności związane z układem hamulcowym wykonywał serwis autoryzowanego dealera.

- sprawdź grubość okładzin hamulcowych.

Minimalna grubość: **A=2.0mm**

- jeśli grubość okładzin hamulca (1) jest mniejsza, niż minimalna, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu ich wymiany.**



Sprawdzanie tarcz hamulcowych

- Obejrzyj tarczę (2).

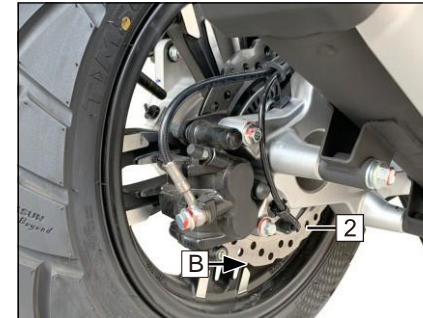
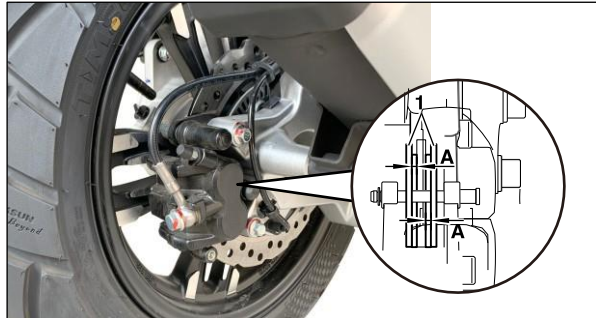
- Sprawdź jej grubość minimalną.

Minimalna grubość: **B-4.0mm**

- Jeśli grubość tarczy spadła poniżej grubości minimalnej, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu jej wymiany.**

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Hamulec tylny (ABS)



Sprawdzanie okładzin hamulca



UWAGA

Należy utrzymać minimalną grubość okładzin hamulcowych (A)



WAŻNE

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy, aby czynności związane z układem hamulcowym wykonywał serwis autoryzowanego dealera.

- sprawdź grubość okładzin hamulcowych.

Minimalna grubość: **A=2.0mm**

- jeśli grubość okładzin hamulca (1) jest mniejsza, niż minimalna, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu ich wymiany**

Sprawdzanie tarcz hamulcowych

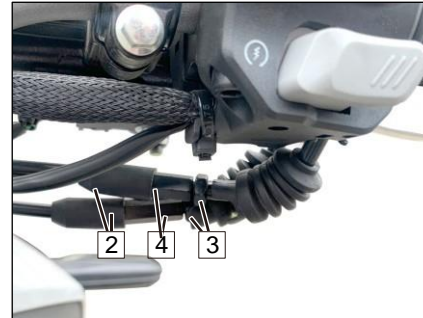
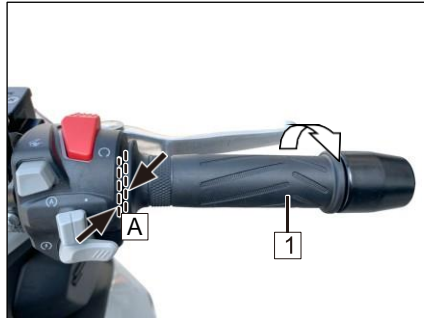
- Obejrzyj tarczę (2).

- Sprawdź jej grubość minimalną.

Minimalna grubość: **B-4.0mm**

- Jeśli grubość tarczy spadła poniżej grubości minimalnej, **zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu jej wymiany**

Regulacja luzu manetki gazu



Sprawdzanie:

- Sprawdź przewód przepustnicy obracając manetkę gazu (1) z pozycji zamkniętej do całkowicie otwartej, powinien luźno reagować.
- Poruszaj kierownicą aby sprawdzić, czy przewód porusza się swobodnie.
- Sprawdź, czy przewód nie jest blokowany przez inne części.
- Przekręć manetkę gazu do wycucia oporu.
- Zmierz luz manetki.
- Wartość nominalna: **A=1-2mm**

Regulacja:

- zdejmij nakładkę ochronną (2)
- poluzuj nakrętkę blokującą (3)
- przekręć odpowiednio śrubę regulacyjną (4)
- dokręć nakrętkę blokującą (3).
- sprawdź luz
- nałóż nasadkę ochronną na miejsce.

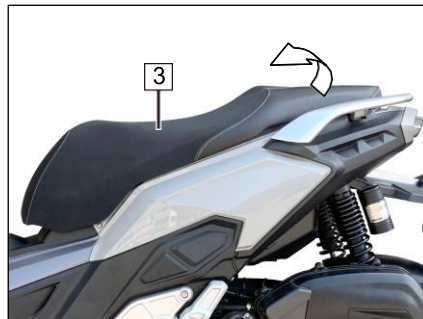


UWAGA

Jeśli nie można poprawić luzu manetki w powyższy sposób, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Czyszczenie filtra powietrza



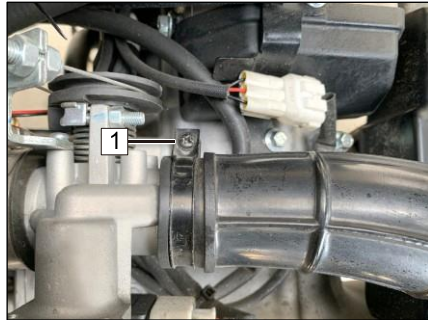
Sprawdzanie i wymiana

- Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).

- Otwórz pokrywę (4).

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Czyszczenie filtra powietrza

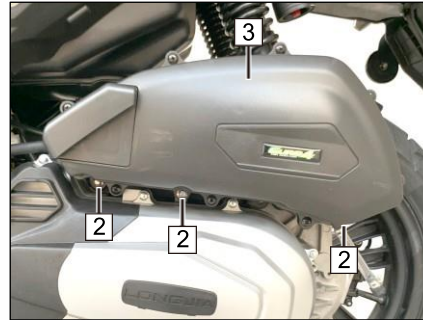


WAŻNE

Skuter posiada wymienny filtr powietrza. W przypadku silnego zabrudzenia papierowego wkładu filtra należy go wymienić.

Demontaż i czyszczenie

- Wykręć śruby (1).



- Usuń śruby (2) i zdejmij filtr powietrza (3)

Wymiana filtra powietrza

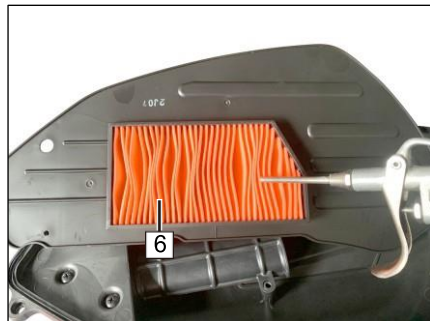


Demontaż i czyszczenie

- Wykręć wszystkie śruby krzyżowe (4) i zdejmij pokrywę filtra powietrza (5).

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Czyszczenie filtra powietrza



- Wyjmij papierowy wkład filtra (6).
- Wyrzep wkład filtra i wyczyść go sprężonym powietrzem lub w razie konieczności wymień na nowy.

Montaż



WAŻNE

- Zazwyczaj montaż wykonuje się w odwrotnym porządku, niż demontaż.



UWAGA

Nigdy nie odpalaj silnika bez filtra powietrza.

- nagromadzenie się kurzu to jedna z głównych przyczyn zmniejszenia mocy i większego zużycia paliwa.
- wymieniaj częściej wkład filtra, aby wydłużyć czas użytkowania silnika, jeśli skuter jest często używany w zapyłonym środowisku.
- sprawdź, czy piankowa osłona w obudowie filtra jest właściwie zamontowana.
- w przeciwnym wypadku silnik słabo działa i może to prowadzić do jego poważnego uszkodzenia
- uważaj, aby nie przemoczyć filtra powietrza przy myciu pojazdu. Może to skutkować problemami z rozruchem silnika.

Sprawdzanie świecy zapłonowej



Sprawdzanie i wymiana



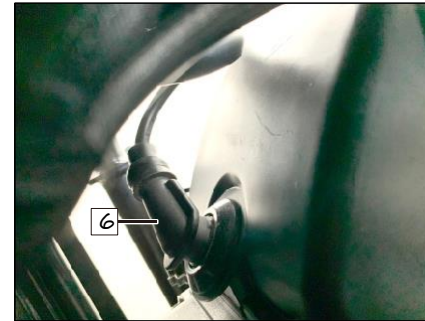
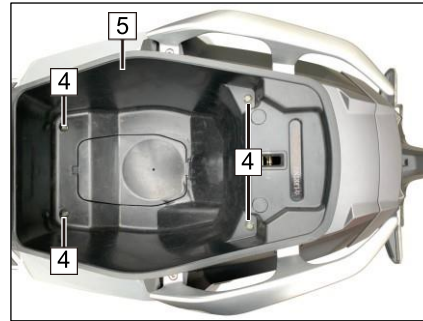
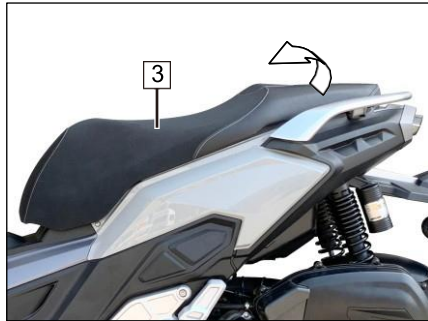
UWAGA

Sprawdzaj lub wymieniaj świecę zapłonową wyłącznie przy zimnym silniku.

- Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).
- Wykręć śruby (4) w schowku.
- Zdejmij schowek (5) wraz z siedzeniem.
- Odłącz przewód świecy (6).
- Odkręć świecę za pomocą klucza do świec znajdującego się w zestawie narzędzi.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

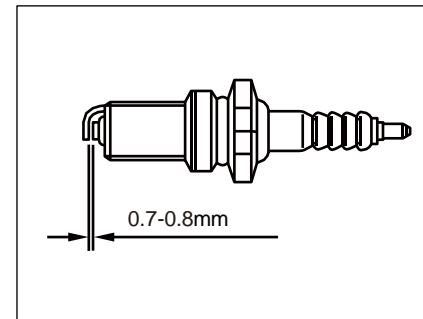
Sprawdzanie świecy zapłonowej



- Sprawdź przerwę na świecy (0.7-0.8mm), wymień świecę, jeśli jest mocno wypalona.
- skorzystaj z nowej świecy BN8RTI i wkręć ją.
- Przykręć świecę ręką, następnie dokręć kluczem do świec.

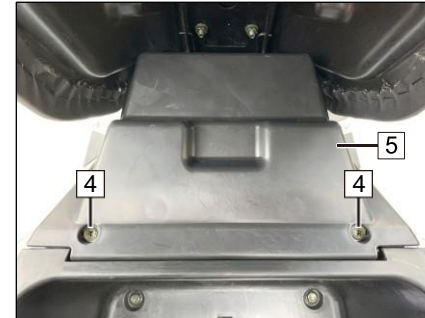
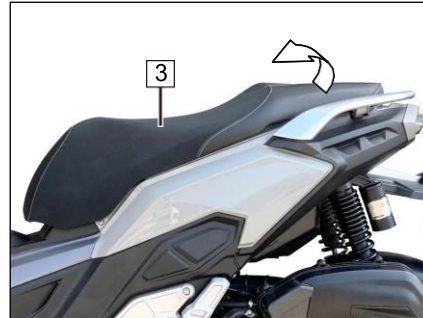
Moment obrotowy 11 Nm.

Zamontuj wszystkie elementy w odwrotnym porządku, niż przy demontażu.



UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Sprawdzanie bezpiecznika



UWAGA

Nigdy nie montuj bezpiecznika o większej oporności, może to uszkodzić cały układ elektryczny.

Bezpiecznik znajduje się za pokrywą inspekcyjną pod siedzeniem.

- Przekręć pokrętło zapłonu w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).
- Wykręć dwie śruby (4) i otwórz pokrywę akumulatora (5).
- Otwórz skrzynkę bezpieczników (6) i wyjmij bezpiecznik.
- uszkodzony lub przepalony bezpiecznik należy wymienić na nowy o takiej samej specyfikacji.




- Sprawdź, czy bezpiecznik prawidłowo kontaktuje. Luźny bezpiecznik ulegnie przepaleniu.





Montaż elementów należy wykonać w odwrotnym porządku, niż demontaż.


UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI


Akumulator


 **OSTRZEŻENIE**
Zawsze nakładaj okulary robocze.
Przechowuj poza zasięgiem dzieci.


 **NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU**
Naładowany akumulator produkuje wysoce wybuchowy gaz, dlatego nie wolno w pobliżu używać otwartego ognia i palić papierosów.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU**
Unikaj powstawania iskier i wyładowań elektrostatycznych w trakcie obsługi przewodów i urządzeń elektrycznych. Unikaj spięć.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO – SUBSTANCJA ŻRĄCA**
Kwas akumulatorowy jest wysoce żrący, zawsze nakładaj okulary zabezpieczające i rękawice podczas obsługi. Nie przechylaj akumulatora, aby kwas nie wyciekł przez otwory wentylujące.

 **PIERWSZA POMOC**
W przypadku styczości kwasu z okiem, natychmiast rozpocznij płukanie oka świeżą wodą przez kilkanaście minut. Potem pilnie skontaktuj się z lekarzem.
Kwas na skórze lub odzieży należy natychmiast zneutralizować korzystając z neutralizatora kwasowego lub mydlin, a krople kwasu należy umyć dużą ilością wody. W przypadku połknięcia kwasu natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **UWAGA**
Nie wystawiać akumulatora na bezpośrednie działanie słońca. Wyładowany akumulator może marznąć, dlatego należy go przechowywać w pomieszczeniu, w którym temperatura pozostaje na poziomie 5°C-15°C. Profesjonalna konserwacja, ładowanie i przechowywanie akumulatora przedłuży jego trwałość.

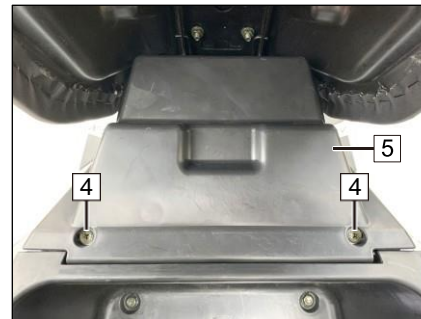
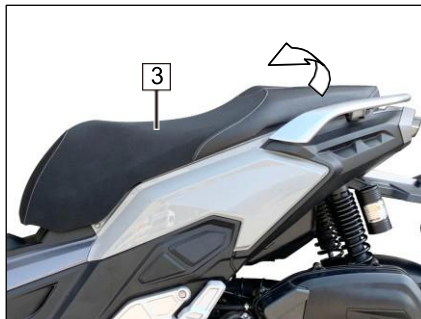
 **OSTRZEŻENIE**
Oddaj zużyty akumulator do Punktu Odbioru Odpadów. Nigdy nie wyrzucaj do śmietnika.

Ładowanie akumulatora
Po długim magazynowaniu (3-4 miesiące), naładuj baterię. Prąd ładowania (w amperach) nie może przekraczać 1/10^o pojemności akumulatora (Ah). Nie należy ładować akumulatora poprzez szybkie ładowanie. Można go ładować tylko za pomocą specjalnej ładowarki przeznaczonej do motocyklowych akumulatorów bezobsługowych.

Przechowywanie
Choć jest to akumulator bezobsługowy, nigdy nie pozostawiaj go w stanie nienaładowanym. Utrzymaj go w czystości i upewnij się, że zaciski zostały dobrze osadzone.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Wymywanie i montaż akumulatora



UWAGA

Akumulator można podłączać i rozłączać tylko przy wyłączonym zapłonie.

Najpierw odłącz biegun ujemny (6, czarny przewód).

Następnie odłącz biegun dodatni (7, przewód czerwony).

Montując akumulator najpierw podłącz biegun dodatni (7, przewód czerwony).

Akumulator jest bezobsługowy. Nie próbuj go otwierać.

-Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).

-Wykręć dwie śruby (4).

-Otwórz pokrywę inspekcyjną (5)

-Odłącz akumulator.

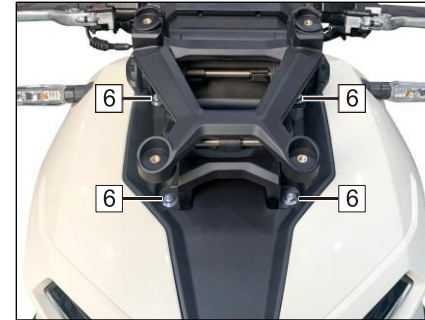
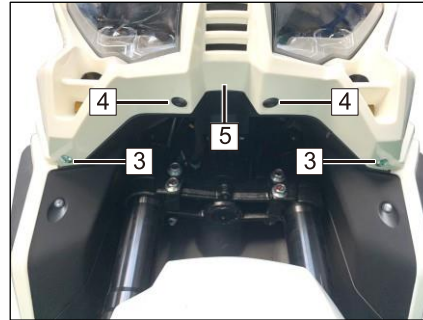
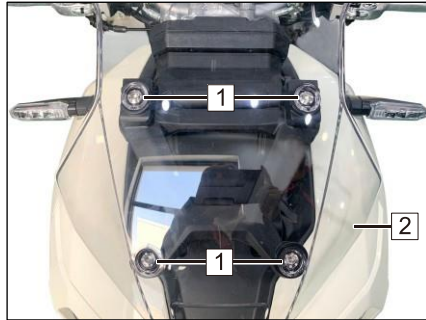
-Wymij akumulator.

Przy montażu akumulatora powtórz wszystkie kroki w odwrotnym porządku.



UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Reflektor/przedni prawy i lewy kierunkowskaz



Wymiana żarówki



WAŻNE

Nie dotykaj żarówek gołymi palcami.
Podczas ich wkręcania lub wykręcania
trzymaj je przez czystą, suchą ściereczkę.

Światło mijania-światło drogowe

Żarówka: 1 LED 12V 9W/2 LED 12V
13.5W

Światło pozycyjne

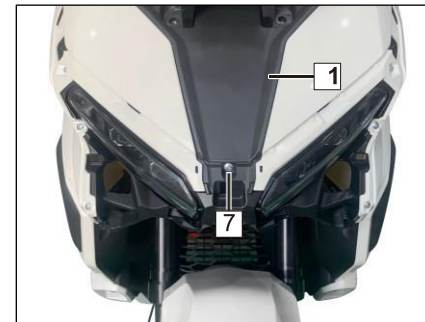
Żarówka: 9 LED 12V 1.8W

- Wykręć śruby ośmiokątne (1) i zdejmij
owiewkę (2).

- Wykręć śruby (3)(4) i zdejmij osłonę lampy
przedniej (5).

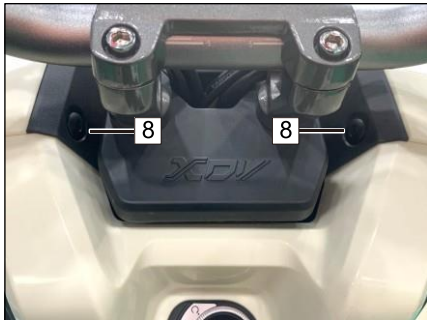
Światło kierunkowskazu przód

żarówka: 3 LED-y 12V 1.44W

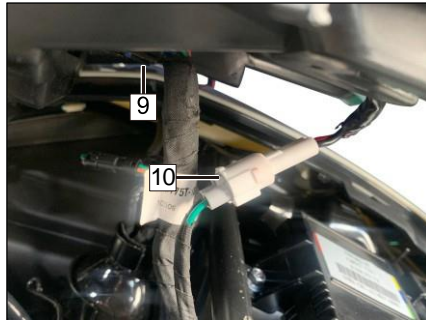


UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

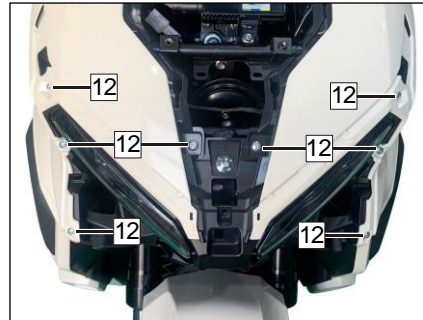
Reflektor/przedni prawy i lewy kierunkowskaz



-Wykręć śruby (6)(7)(8), odłącz łączniki (9) (10), zacisk owiewki i przedni panel (11)



- Wykręć śruby (12), otwórz pokrywę zbiornika paliwa, wykręć śruby (13), otwórz lewą i prawą pokrywę schowka, wykręć śruby (14), rozłącz łączniki kierunkowskazu przedniego lewego i prawego (15) i zdejmij pokrywę z prawej i lewej strony.



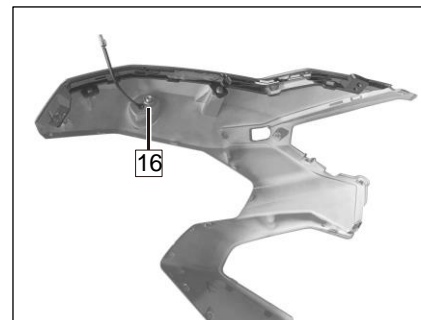
UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Reflektor/przedni prawy i lewy kierunkowskaz



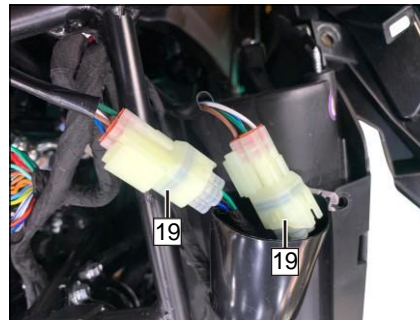
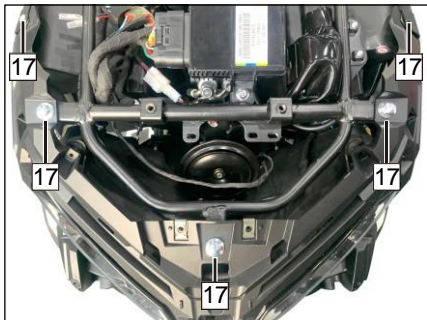
-Wykręć śruby (16) i jeśli trzeba, wymień żarówki w przednim prawym i lewym kierunkowskazu.

- prawy i lewy reflektor są wyposażone w żarówki LED i trzeba je wymieniać w całości.



UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

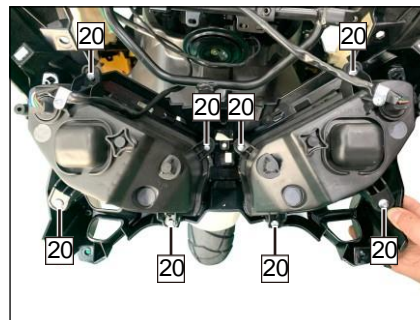
Reflektor/przedni prawy i lewy kierunkowskaz



- Wykręć śrubę (17) (18) i rozłącz łącznik reflektora (19).
- Odkręć śruby (20) i jeśli trzeba wymień przedni prawy i lewy reflektor.

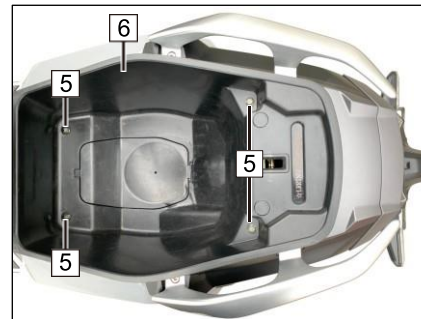
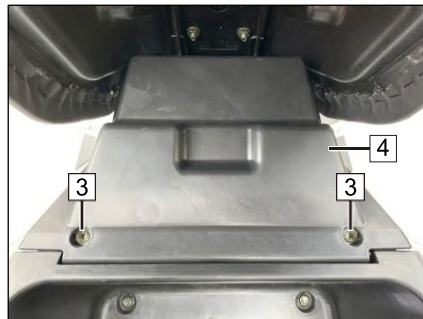
- Prawy i lewy przedni reflektor posiadają żarówki LED-owe i należy je wymieniać w całości.

Montaż przebiega w odwrotnym porządku, niż demontaż.



UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



Wymiana żarówki



WAŻNE

Nie dotykaj żarówek gołymi palcami.
Podczas ich wkręcania lub wykręcania trzymaj je przez czystą, suchą ściereczkę.

- Światła tylnych kierunkowskazów/światło tylne/światło stopu są światłami LED.

Należy wymienić całe światło.

Światła tylnych kierunkowskazów/światło tylne/stopu/hamowania

Żarówka: LED 12V 1.44W/6.4W/9.5W

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka: LED 12V 0.5W

- Przekręć pokrętło stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1) i wciśnij przycisk SEAT (2), aby otworzyć poduszkę siedzenia.

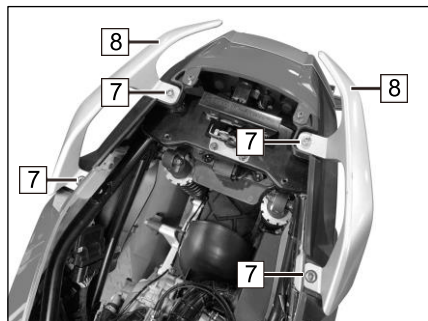
- Odkręć śruby (3).

- Zdejmij pokrywę akumulatora (4)

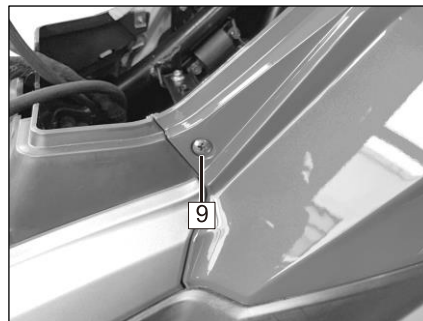
- Odkręć śrubę pokrywy (5) i wyjmij schowek (6)

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

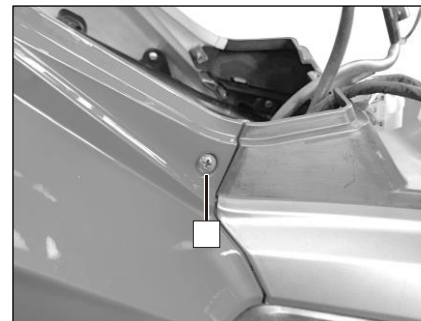
Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



- odkręć śruby (7) i zdejmij tylny uchwyt (8).

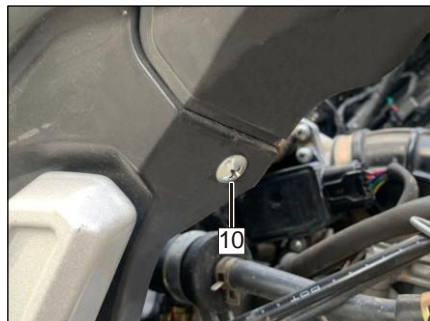


- wykręć śruby (9) (10) (11) (12) i zdejmij komplet osłon tylnych



UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

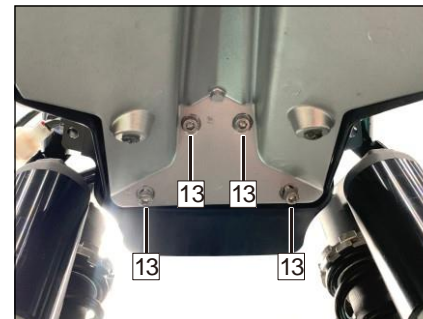
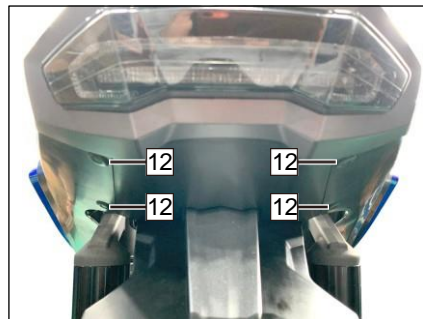
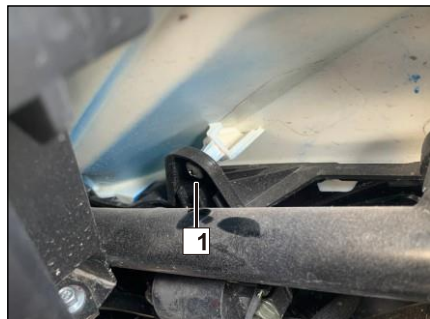
Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



- Wykręć śruby (9) (10) (11) (12) i zdejmij komplet osłon tylnych.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

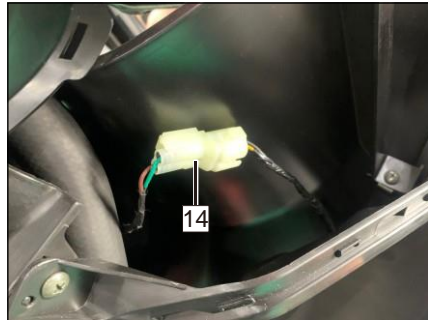
Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



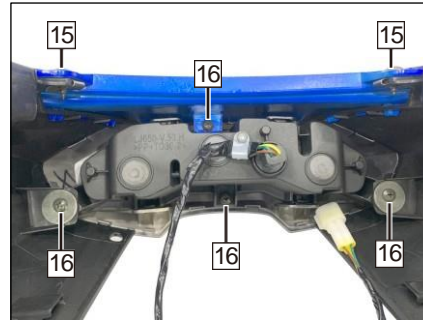
- Wykręć śruby (13) i zdejmij zestaw tylnego błotnika.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

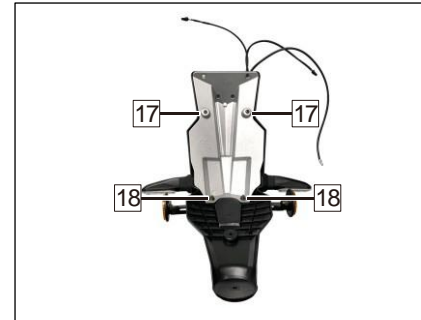
Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



- odłącz łącznik lampy tylnej (14), odkręć śruby (15) i zdejmij tylne pokrywy: środkową, lewą i prawą.



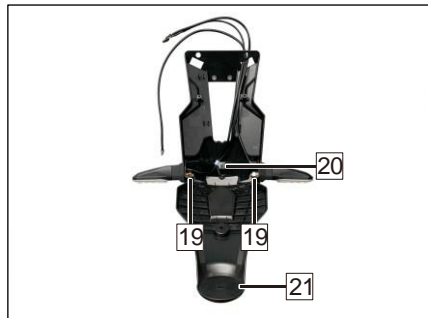
- wykręć śruby (16) i wymień światło tylne.



- rozłącz łącznik podświetlenia tablicy rejestracyjnej, wykręć śruby (17) i nakrętki (18) i usuń aluminiowy zacisk tylnego błotnika.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Kierunkowskazy tylne/światło tylne/światło stopu/hamowania/podświetlenie tablicy rejestracyjnej



- odkręć nakrętkę (19) i wymień tylne kierunkowskazy.
- Wykręć śruby (20) i zdejmij dolną część tylnego błotnika (21).

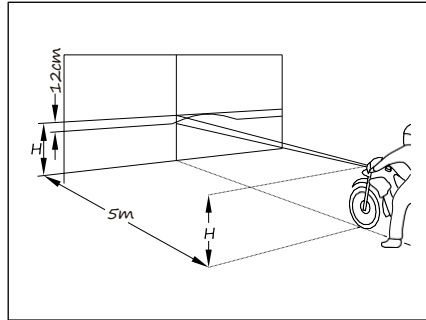


- wykręć śruby (22) i wymień podświetlenie tablicy rejestracyjnej.
- światło tylne, tylne kierunkowskazy oraz podświetlenie tablicy rejestracyjnej zaopatrzone są w LED-owe źródła światła i trzeba je wymieniać w całości.

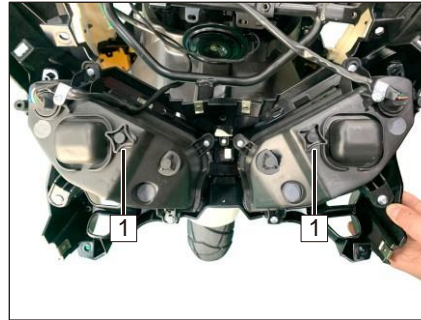
Przy montażu elementów należy powtórzyć czynności w odwrotnej kolejności, niż przy demontażu.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Sprawdzanie reflektorów



Regulacja reflektorów



WAŻNE

Jeśli masz problem z regulacją, zgłoś się do autoryzowanego serwisu. Nieprawidłowa regulacja świateł podlega przepisom prawnym. Pamiętaj, że ponosisz odpowiedzialność za prawidłowe ustawienie świateł w motocyklu.

Nie włączaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach (ryzyko uduszenia).

Umieść motocykl na płaskiej powierzchni w odległości 5m (mierząc od przedniego reflektora) od jasnej ściany, przy czym kierowca powinien siedzieć na motocyklu a opony powinny być napompowane do właściwej wartości ciśnienia.

- Zmierz odległość od podłogi do środka reflektora przedniego i zaznacz tę wysokość krzyżykiem na ścianie. Narysuj drugi krzyżyk 12cm poniżej pierwszego.

- Włącz zasilanie skutera i odpal silnik.

- Włącz światła mijania.

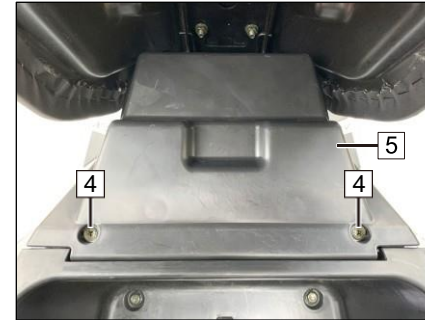
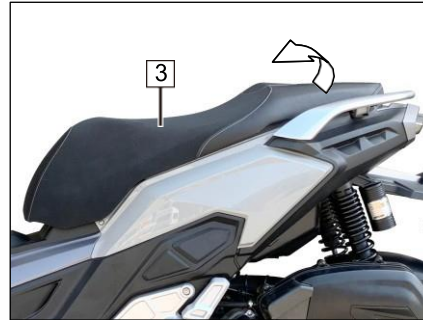
-Wyreguluj światła w pionie używając pokrętła (1). Aby podwyższyć snop świateł, przekręć pokrętło w prawo, aby go obniżyć – przekręć pokrętło w lewo.

UWAGI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

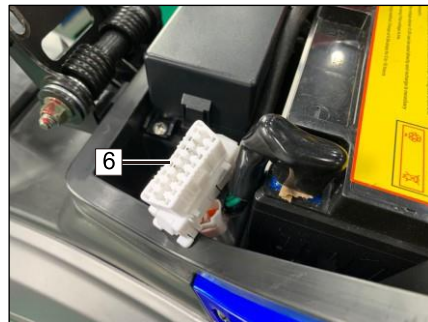
Tester błędów diagnostycznych



1. Przekręć przełącznik stacyjki w pozycję "SEAT FUEL" (1), wciśnij przycisk "SEAT"(2), otwórz schowek (3).



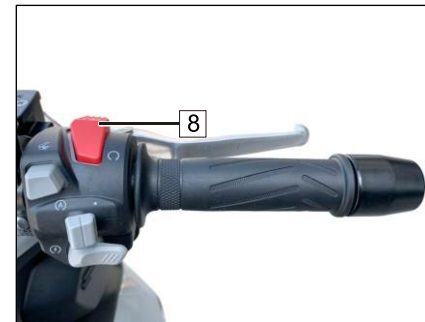
2. Wykręć dwie śruby (4), otwórz pokrywę inspekcyjną (5).



3. Podłącz tester błędów diagnostycznych (7) do łącznika (6).



4. Tester błędów diagnostycznych (7).



5. Przełącz prawy przełącznik (8) w pozycję '↺'.

Tester błędów diagnostycznych



6. Przekręć pokrętkę stacyjki w pozycję '↻'



7. Ustaw podpórkę boczną (10) z powrotem w pozycji poziomej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przy podłączonym testerze błędów diagnostycznych, prawy przełącznik (8) i pokrętkę stacyjki muszą być ustawione w pozycji '↻' a podpórka (10) – w pozycji poziomej.

DANE TECHNICZNE

	LJ125T-18A CBS/ABS
Typ silnika	LJ1P52MI
Budowa:	Jednocylindrowy 4-suwowy silnik benzynowy
Pojemność silnika:	124.8cm ³
Średnica cylindra:	φ 52.4 mm
Suw:	57.9 mm
Współczynnik sprężania:	11.0:1
Chłodzenie:	Chłodzenie cieczą
Maksymalna moc netto:	8.4 kW przy 8750rpm
Maksymalny moment obrotowy netto:	10.5 Nm przy 7250rpm
Zużycie paliwa:	2.7 L/100km
Emisja CO ₂ :	63 g/km
Układ zapłonu:	Tranzystorowy układ zapłonu z elektroniczną kontrolą zapłonu (ECU)
Świeca zapłonowa:	TORCH BN8RTI
Przerwa na świecy:	0.7-0.8 mm
Zaopatrzenie w paliwo:	EFI
Prędkość jałowa:	1700±150 obr./min
Filtr powietrza:	Filtr papierowy
Rodzaj startera:	Starter elektryczny

DANE TECHNICZNE

Przekładnia	
Sprzęgło:	Odśrodkowe
Skrzynia biegów:	CVT
Nadwozie	
Wersja skutera:	LJ125T-18A CBS/ABS
Zawieszenie przednie:	Widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne:	Monowahaczowe hydrauliczne, regulowane napięcie wstępne
Koło przednie:	Lekki metal (Alu) MT 3.00 × 13
Koło tylne:	Lekki metal (Alu) MT 3.50 × 13
Opona przednia:	110/70-13 M/C 48S lub 55L lub 48P bezdętkowe
Opona tylna:	130/70-13 M/C 57S lub 63S lub 63P bezdętkowe
Ciśnienie powietrza w oponie:	Przód: 2.25Kg/cm ² Tył: 2.50Kg/cm ²
Hamulec przedni:	Hamulec tarczowy ϕ 240 mm, hydrauliczny
Hamulec tylny:	Hamulec tarczowy ϕ 220 mm, hydrauliczny

DANE TECHNICZNE

Środki smarne i płyny eksploatacyjne	
Objętość zbiornika paliwa:	13.5±0.1Litra
Paliwo:	Korzystaj z paliwa zawierającego etanol do 5% objętości: E5. Benzyna bezołowiowa min. 95 oktanów
Olej silnikowy:	SAE 10W/40 olej mineralny API(lub wyższej klasy)
Ilość całkowita oleju silnikowego:	1.0 litra
Zwyczajowa ilość przy wymianie:	0.85 litra
Ilość oleju przy wymianie filtra oleju:	0.9 litra
Olej przekładniowy:	Hypoid SAE 80W-90 GL5
Ilość oleju przekładniowego:	0.15 litra
Wyposażenie elektryczne	
Prądnica:	12V 361W
Akumulator:	12V 12Ah MF
Bezpiecznik:	25A 20A 15A 10A 1A
Reflektor przedni:	Światło mijania/drogowe 1 LED 12V 9W / 2 LED-y 12V 13.5W
Światła pozycyjne:	9 LED-ów 12V 1.8W
Podświetlenie zegarów :	12V 0.2W
Wskaźniki:	12V 0.01W
Lampa stopu/tylna:	12 LED-ów 12V 9.5W / 14 LED-ów 12V 6.4W
Przednie kierunkowskazy:	3 LED-y 12V 1.44W
Tylne kierunkowskazy:	3 LED-y 12V 1.44W

DANE TECHNICZNE

Wymiary i waga	
Długość całkowita:	1960 mm
Szerokość kierownicy:	780 mm bez lusterka wstecznego
Maksymalna wysokość:	1330/1270 mm bez lusterka wstecznego
Rozstaw osi:	1420 mm
Wysokość siedzenia:	800mm
Waga sucha:	147 kg
Waga mokra:	156 kg
Maksymalna dozwolona masa całkowita:	316 kg
Najwyższa prędkość:	92km/h

GWARANCJA**Wykaz części ulegających normalnemu zużyciu**

Części ulegające zużyciu	Maksymalna trwałość
Opony, przewody gumowe, obręcze	Zależnie od sposobu jazdy, obciążenia i ciśnienia powietrza w oponach, maksymalny okres trwałości może wynieść tylko 500km lub nawet mniej.
Koła, piasty	Sprawdź ich stan przy każdym przeglądzie. Utlenianie to objaw braku konserwacji!
Oleje, filtr powietrza, sprawdzanie wycieków w silniku	Przy pierwszym przeglądzie, a następnie przy każdym kolejnym przeglądzie (co 3000 km/6000 km). Sprawdzaj poziom oleju przed każdą jazdą.
Sprężyna amortyzatora, goleń resorująca	Czyszczenie / kontrola przy każdym przeglądzie.
Lampy, żarówki żarowe, układ elektryczny	Zależnie od warunków drogowych / nierówności nawierzchni, ich trwałość może być ograniczona, może to zdarzyć się już po 500 km.
Okładziny hamulca, klocki hamulcowe	Zależnie od stylu jazdy i obciążenia, mogą one ulec zużyciu już po 3000 km, a nawet wcześniej.
Pierścienie uszczelniające, uszczelniacze, O-ringi	Sprawdzaj je podczas każdego serwisu i wymień, jeśli to konieczne.
Uszczelki w silniku, widelcu i kołach	Zależnie od warunków drogowych i dbałości, ślady zużycia występują już po 500km. Brud znacznie skraca ich trwałość. Nie czyść ich myjką ciśnieniową!
Łożyska kół, łożyska kierownicy	Zabrudzenie piasty ziemią skraca jej trwałość. Sprawdzaj je podczas każdego serwisu, nie czyść ich myjką ciśnieniową!
Łożysko wahacza	Zależnie od obciążenia i dbałości, po 1500 km. Sprawdzaj je podczas każdego serwisu.
Przewody	Zależnie od konserwacji, po 500 km. Sprawdzaj je podczas każdego serwisu.
Pokrywy	Części plastikowe mogą zostać uszkodzone przez żrące lub głęboko wnikające środki czyszczące lub rozpuszczalniki.

GWARANCJA

Wykaz części ulegających zużyciu

Części ulegające zużyciu	Maksymalna trwałość
Filtr powietrza, filtr olejowy	Przy każdym przeglądzie serwisowym.
Bateria startera, baterie, bezpieczniki, szczotki startera	Zależnie od temperatury otoczenia. Zazwyczaj przestają właściwie działać po 6 miesiącu, czasami wcześniej, jeśli przez dłuższy czas jeżdżono na krótkich dystansach.
Szkła lusterek	Zależnie od temperatury otoczenia. Zazwyczaj problemy pojawiają się po 6 miesiącu, w przypadku użytkowania zimą, nawet wcześniej. Utlenianie to objaw braku konserwacji!
Przewody hamulcowe, przewody przepustnicy	W zależności od korzystania i dbałości, zazwyczaj po 6 miesiącu
Nakrętki samoblokujące, przetyczki, płytki blokujące, łączniki mocowane śrubami.	Przy każdym przeglądzie serwisowym lub po odkręceniu nakrętki lub odblokowaniu blokady.
Variomatic, CVT, rolki, paski	Zależnie od stylu jazdy i obciążenia, mogą one ulec zużyciu po 500km.
Okładziny sprzęgła / tarcze cierne	Zależnie od stylu jazdy i obciążenia, mogą one ulec zużyciu po 500km.
Tłoki, cylindry, wał korbowy, korbowody, łożyska silnika	Zależnie od stylu jazdy i obciążenia, części te mogą ulec zużyciu po 200 godzinach jazdy. A nawet wcześniej, jeśli użytkownik jeździł na początku z pełną prędkością.
Świeca zapłonowa	Kontrola i wymiana zgodnie z Tabelą Przeglądów Serwisowych.
Układ wydechowy, przegląd mocowań	Zależnie od korzystania i konserwacji. Błędy zazwyczaj pojawiają się od szóstego miesiąca, a nawet wcześniej, jeśli pojazd użytkowany jest zimą lub często na krótkich dystansach.

TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Proszę dostosować się do następujących wskazań:

- W trakcie okresu gwarancyjnego i po nim wszelkie przeglądy należy wykonywać w autoryzowanym serwisie.

- Przestrzegaj terminów przeglądów i zadбай, aby autoryzowany serwis potwierdził wykonany przegląd odpowiednim wpisem w książeczce gwarancyjnej.

- Korzystaj wyłącznie z części oryginalnych.



UWAGA

W przypadku niedostosowania się do tych wymogów użytkownik traci gwarancję.

Obowiązujące przeglądy zostały przedstawione w tabeli przeglądów serwisowych.

W okresie gwarancji należy dostosować się do następujących terminów przeglądów:

Po 300 km (1-szy przegląd)
Co 1500 km / lub po 12 miesiącach
Co 3000 km

Po okresie gwarancyjnym należy dostosować się do następujących terminów przeglądów:

Co 3.000 km / 12 miesięcy



OSTRZEŻENIE

Dla celów bezpieczeństwa, nie realizuj żadnych napraw lub regulacji w skuterze lub jego nadwoziu, przekraczających ściśle określony zakres. Pamiętaj, że niektóre czynności wychodzące poza zakres zwykłych napraw mogą poważnie wpłynąć na bezpieczeństwo twoje, jak i innych użytkowników drogi.

Odnosi się to szczególnie do układu wydechowego, układu paliwowego, układu zapłonu, kolumny widelca, układu hamulcowego i oświetlenia.

Przed rozpoczęciem prac nad układem elektrycznym, rozłącz biegun ujemny na akumulatorze.

TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Przeglądy i serwisy

Poniższa tabela przedstawia terminy przeglądów serwisowych (w km). Po osiągnięciu podanego przebiegu pojazdu należy dostosować się do wskazówek dotyczących wykonania niezbędnych przeglądów i serwisów. Układ kierownicy, silnik, układ elektroniczny, podpórka boczna i koła stanowią kluczowe elementy kontroli. Naprawy i przeglądy musi realizować autoryzowany serwis.

Znaczenie symboli: I: Przegląd, czyszczenie, regulacja C: czyszczenie R: wymiana A: regulacja L: smarowanie T: dokręcenie

Uwagi:

1. Gdy przebieg wykracza poza najwyższy wskazany w tabeli, wykonuj czynności serwisowe zgodnie z tabelą.
2. Gdy pojazd użytkowany jest w zapyłonym środowisku, zaleca się często jego czyszczenie.
3. Gdy pojazd często porusza się w złych warunkach drogowych, należy częściej wykonywać wskazane czynności serwisowe.

TABELA PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

CZYNNOŚCI SERWISOWE (PRZEBIEG km)	300km	1500km	3000km	6000km	9000km	12000km	15000km	Sprawdzić przed każdą jazdą
Tarcze cierna			I	I	I	I	I	
Układ hamulcowy	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	x
Hamulce			I	I	I	I	I	x
Regulacja reflektora przedniego			I	I	I	I	I	x
Sprzęgło	I	I	I	I	I	I	I	
Podpórka boczna/ stojak centralny			I	I	I	I	I	
Zawieszenie			I	I	I	I	I	
Śruby/sworznie/zaczepy	I	I						
Koła	I	I	I	I	I	I	I	x
Układ kierowniczy	I	I						x
Płyn chłodzący			I	I	I	I	I	x
Świeca zapłonowa				R		R		
Pasek klinowy				R		R		
Przepustnica	A	A		A		A		
Filtr wlotu powietrza do obudowy przekładni CVT	I	I		I		I		
Filtr oleju	R	R	R	R	R	R	R	
Filtr sitkowy		C		C		C		
Przerwa na zaworach		A		A		A		
Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	x
Olej przekładniowy	R	R	I	R	I	R	I	
Opony				I, R		I, R		
Rolka sprzęgła				R		R		

SCHEMAT ELEKTRYCZNY (ABS)

