



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI
M12 VINTAGE
ZS125-79C**

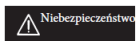
Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. i Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Ważne informacje.

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry. Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Symboliczne znaczenie informacji o zabezpieczeniach w instrukcji



Niebezpieczeństwo

Wskazuje na potencjalne wysokie zagrożenie. Niezastosowanie się do instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



Ostrzeżenie

Wskazuje na potencjalne umiarkowane zagrożenie obrażeniami. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożnie

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe są dostępne w celu zapewnienia szybszej obsługi gwarancyjnej i bardziej zrozumiałych instrukcji.

Wprowadzenie	1	Instrukcja jazdy	28
Informacje o ostrzeżeniach	2	Obsługa nowego motocykla.....	29
Spis treści	3	Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	30
Ostrzeżenia	4	Tabela okresowej konserwacji.....	32
Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Kontrola i wymiana oleju silnikowego.....	33
Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla	6	Czyszczenie i wymiana filtra powietrza.....	35
Stacyjka zapłonowa	9	Kontrola i regulacja świecy zapłonowej	36
Funkcje wyświetlacza LED	10	Regulacja linki przepustnicy	37
Instrukcje obsługi przycisków wyświetlacza:	11	Kontrola i regulacja hamulca przedniego.....	38
Lewy zespół przełączników	12	Kontrola i regulacja hamulca tylnego.....	39
Prawy zespół przełączników	13	Kontrola kół	40
Zbiornik paliwa	14	Akumulator	41
Obsługa	15	Wymiana bezpiecznika	42
Limit ładowności	18	Obsługa klaksonu	42
System EFI.....	21	Czyszczenie i przechowywanie.....	43
Kontrola przed jazdą	25	Specyfikacje techniczne i parametry wydajności	44
Rozruch i rozgrzewanie silnika	26	Schemat instalacji elektrycznej	45

Informacje bezpieczeństwa

Ostrzeżenia

Przed rozpoczęciem użytkowania motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję!



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Ścisłe przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczna jazda.
2. Zabrania się prowadzenia motocykla bez prawa jazdy i prawa jazdy.
3. Nie używaj motocykla osobie bez prawa jazdy.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zabrania się prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Ten model motocykla nie może być używany w zawodach wyścigowych. Jeśli spowoduje to wypadki mechaniczne i obrażenia ciała, konsekwencje ponosi użytkownik.
6. Zabrania się prowadzenia motocykla osobom cierpiącym na choroby psychiczne, choroby serca, głuchoniemym i niepełnosprawnym.



OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwpyłowe, rękawice i inny sprzęt ochronny. Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na uchwycie kierownicy, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Kierowcy i pasażerowie powinni zwracać uwagę na wysoką temperaturę tłumika wydechu, aby uniknąć kontaktu i poparzenia.
2. Zabrania się noszenia luźnej odzieży, kłapek itp., ponieważ mogą one łatwo zahaczyć o uchwyt sterujący, akcesoria itp. i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.
3. Nie wolno przerabiać żadnych części motocykla, ponieważ może to wpłynąć na jego niezawodność, stabilność i komfort jazdy.



OSTROŻNIE

1. Po rozpakowaniu należy sprawdzić dołączone akcesoria i dane motocykla.
2. Motocykl może przewozić tylko jednego kierowcę i jednego pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.
3. W obszarach wymagających benzyny etanolowej należy zwrócić uwagę na wybór benzyny etanolowej spełniającej normy krajowe, w przeciwnym razie moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla mogą zostać zmniejszone, naruszając przepisy odpowiednich polityk ochrony środowiska.

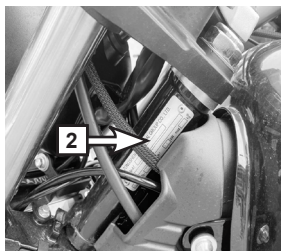
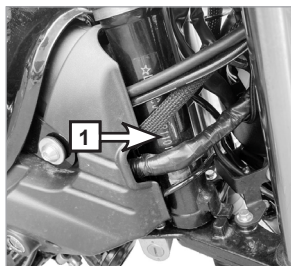


RADA

1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży należy przekazać tę instrukcję nowemu właścicielowi.
2. Podczas okresu docierania lub okresu gwarancyjnego użytkownik powinien regularnie udawać się do dealera lub specjalnego centrum serwisowego firmy w celu regularnej konserwacji i regulacji.

Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i certyfikat pojazdu są potrzebne do rejestracji pojazdu.



1. Numer identyfikacyjny (VIN) jest wygrawerowany na ramie po prawej stronie główki ramy.

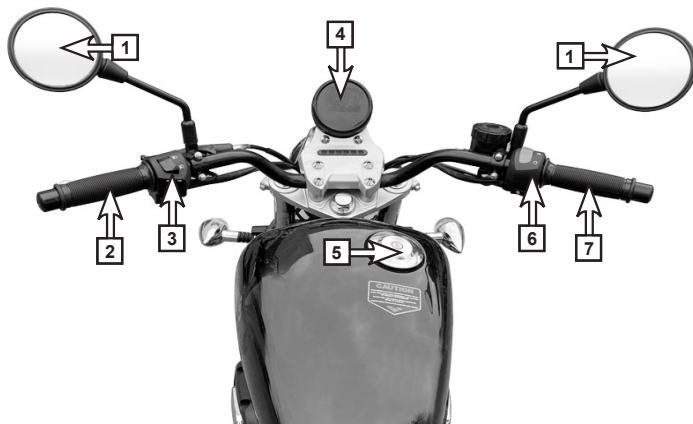
2. Tabliczka znamionowa jest umieszczona po lewej stronie ramy, w okolicach główki ramy.

3. Numer silnika jest wygrawerowany po lewej, dolnej stronie silnika.

Prosimy o wpisanie odpowiedniego numeru na potrzeby przyszłych zapytań::

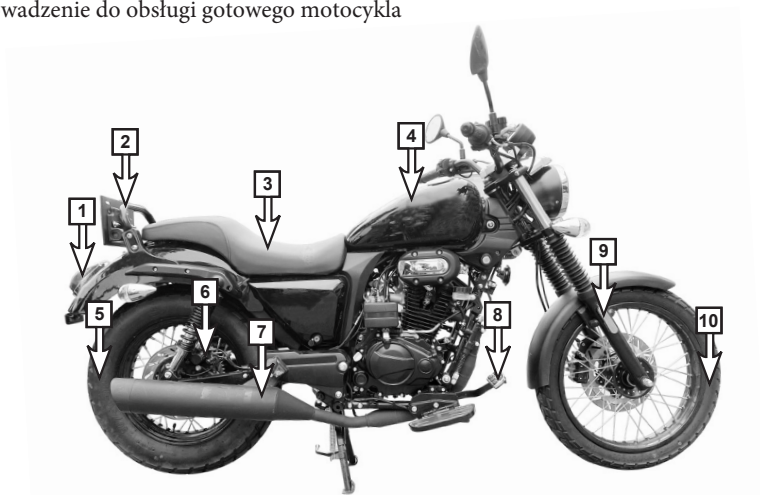
Nr silnika:		VIN:	
-------------	--	------	--

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla



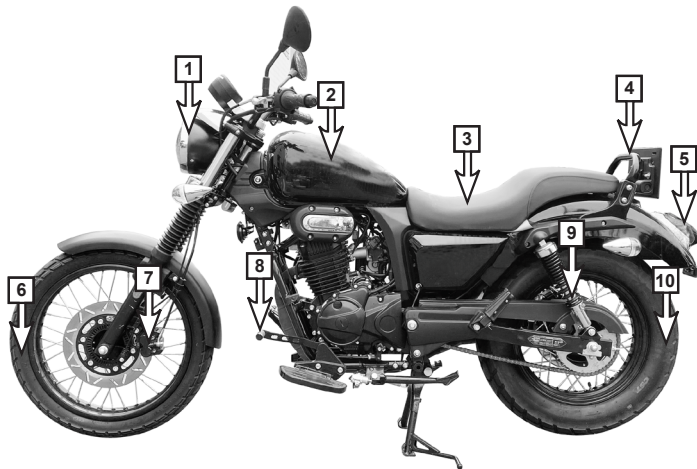
1. Lusterko wsteczne 2. Manetka lewa 3. Lewy zespół przełączników 4. Panel wskaźników
5. Wlew zbiornika paliwa 6. Prawy zespół przełączników 7. Manetka przepustnicy

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla



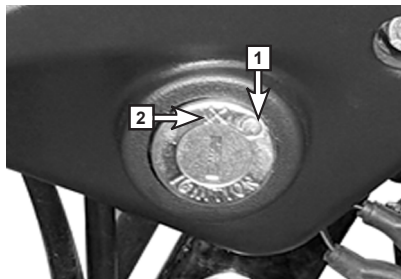
1. Lampa tylna 2. Tylny uchwyt 3. Siedzenie 4. Zbiornik paliwa 5. Tylnie koło 6. Tylny zacisk hamulcowy 7. Tłumik wydechu 8. Pedał hamulca 9. Amortyzator przedni 10. Przednie koło

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla



1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Siedzenie 4. Tylny uchwyt 5. Lampa tylna
6. Koło przednie 7. Zacisk hamulca przód 8. Dźwignia biegów 9. Tylny amortyzator 10. Koło tylne

Stacyjka zapłonowa



Blokada zapłonu służy głównie do sterowania układem zapłonowym i systemem oświetlenia, jej funkcje są następujące::

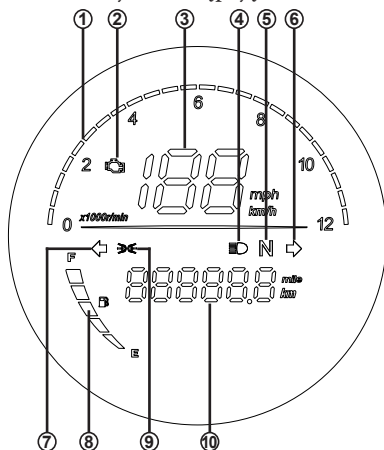
Pozycja	Opis funkcji
1. Włączona	Przekręć kluczyk do wólczas obwód można uruchomić po podłączeniu, a kluczyka nie można wyjąć.  pozycji
2. Wyłączona	Przekręć kluczyk do pozycji obwód jest przerywany i nie można go uruchomić, a kluczyk można wyjąć. 
3. Blokada kierownicy	Przekręć kluczyk w lewo, wyrównaj język trzpień blokady z otworem ograniczającym i przekręć klucz, aby zablokować kierownicę

OSTRZEŻENIE

1. Motocykl musi być zaparkowany w do pozycji" 3 ", aby zablokować kierunek.
2. bezpiecznym miejscu, a kierownica musi być
3. zablokowana, aby zapobiec kradzieży
4. motocykla.

Funkcje wyświetlacza LED

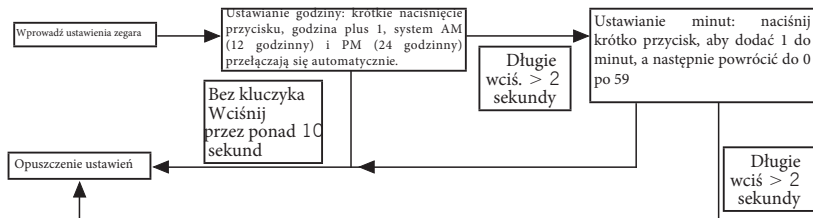
Główne funkcje są następujące:



Pozycja	Opis funkcji
1. Obrotomierz	Wskazuje prędkość obrotową silnika
2. EFI kontrolka błędu silnika	Gdy obwód jest podłączony, lampka kontrolna zaświeci się i zgaśnie podczas jazdy. Jeśli się świeci ciągle, oznacza to, że system EFI jest uszkodzony.
3. Prędkościomierz	Wskazuje aktualną prędkość jazdy.
4. Wskaźnik świateł drogowych	Wskazuje włączone światła drogowe, symbol:
5. Kontrolka biegu jałowego	N wskazuje wrzucenie biegu neutralnego
6. Prawy wskaźnik kierunkowskazów	Gdy prawy kierunkowskaz jest włączony, miga:
7. Lewy wskaźnik kierunkowskazów	Gdy lewy kierunkowskaz jest włączony, miga:
8. Wskaźnik paliwa	Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. F na wyświetlaczu LCD oznacza pełny zbiornik, a E oznacza pusty zbiornik.
9. Kontrolka świateł	Gdy przełącznik reflektorów jest włączony, lampka kontrolna będzie się świecić
10. Drogomierz	Odczyt przebiegu uzyskany przez motocykl podczas jazdy.

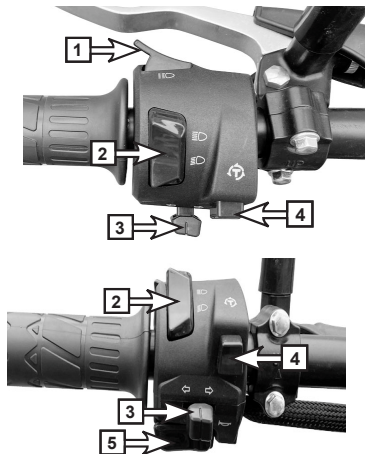
Instrukcje obsługi przycisków wyświetlacza:

- ① Przełączanie systemu metrycznego i imperialnego: naciśnij przycisk podczas zmiany stanu IGN OFF na IGN ON, system metryczny i imperialny zostaną przełączone, system metryczny wyświetli „km/h”, system imperialny wyświetli „mph”, zwolnij przycisk, aby przejść do autotestu po pomyślnym przełączeniu.
- ② Przełączanie przebiegu sumarycznego i całkowitego: IGN ON, krótkie naciśnięcie przycisku (mniej niż 1S) w trybie bez regulacji zegara, wyświetlenie sumy częściowej „TRIP”, wyświetlenie przebiegu całkowitego „TOT”.
- ③ Resetowanie sumy częściowej przebiegu: wyświetlacz w stanie sumy częściowej „TRIP”, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez ponad 2 sekundy, a suma częściowa zostanie zresetowana
- ④ Ustawianie zegara 12-godzinnego: wyświetl (TOT), naciśnij przycisk przez ponad 2 sekundy, wejdź do ustawień zegara, bit ustawień miga, a logika ustawień jest następująca:



Lewy zespół przełączników

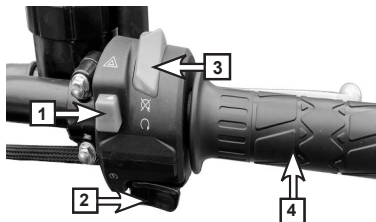
Główne funkcje lewego zespołu przełączników są następujące:



Pozycja	Funkcja
1. Sterowanie mrugania światłami	Użyj przycisku żeby zamrugać światłami drogowymi
2. Przełącznik światel	Po naciśnięciu przycisku włącznika światel do pozycji górnej włączone zostaną światła drogowe. Po naciśnięciu przycisku włącznika światel do pozycji dolnej włączone zostaną światła mijania.
3. Przełącznik kierunkowskazów	Uruchamia kierunkowskaz prawy albo lewy wciśnięcie przycisku dezaktywuje włączony kierunkowskaz
4. TCS system kontroli trakcji	Gdy cały pojazd jest włączony, kontrolka wyłączenia TCS jest zawsze włączona, gdy przełącznik TCS jest wciśnięty przez ponad trzy sekundy, kontrolka wyłączenia TCS jest wyłączona.
5. Klakson	Wciśnij i przytrzymaj żeby zatrąbić.

Prawy zespół przełączników

Główne funkcje prawego zespołu przełączników są następujące:



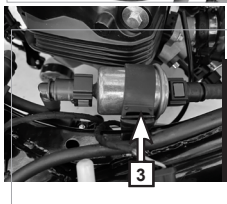
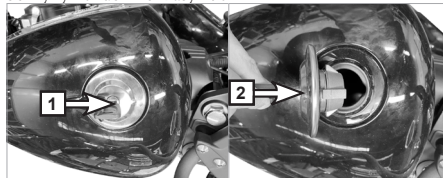
Pozycja	Funkcja
1. Światła awaryjne	Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie świateł awaryjnych, tzn. jednocześnie miganie wszystkich kierunkowskazów. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.
2. Przycisk rozrusznika	Żeby uruchomić silnik należy wcisnąć przycisk rozrusznika (⚡)
3. Wyłącznik awaryjny	Gdy przełącznik jest ustawiony  w tej pozycji, motocykl szybko się wyłączy. Gdy przełącznik jest ustawiony w tej pozycji, motocykl można uruchomić.
4. Manetka przepustnicy	Kontroluje obrotu silnika i moc

OSTRZEŻENIE

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie może przekraczać 5 s za każdym razem, a przerwa nie może być krótsza niż 10 s za każdym razem. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 13 l. Należy używać benzyny E5 lub E10 klasy ≥ 95

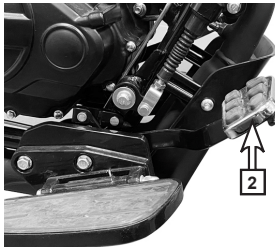
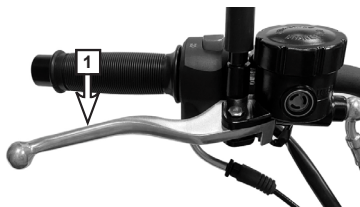


Pozycja	Funkcja
1. Zbiornika paliwa (ON)	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go w prawo, aby otworzyć korek zbiornika paliwa
2. Zbiornik paliwa (OFF)	Dopasuj pokrywę zbiornika paliwa do rowka zbiornika paliwa i delikatnie dociśnij pokrywę zbiornika paliwa.
3. Filtr paliwa	Paliwo musi być filtrowane przez filtr paliwa, aby zapewnić jego czystość.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas dolewania paliwa należy wyłączyć silnik i dolewać paliwo na otwartej przestrzeni. Paliwo powinno być dobrej jakości. Poziom paliwa w zbiorniku nie powinna przekraczać dna otworu wlewowego zbiornika.
2. Podczas dolewania paliwa należy trzymać się z dala od iskier i płomieni. Palenie jest surowo zabronione, aby uniknąć pożaru spowodowanego wybuchem motocykla.
3. Należy ściśle stosować określony typ benzyny, w przeciwnym razie wpłynie to na użyteczność motocykla, moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla zostaną zmniejszone, a żywotność motocykla zostanie skrócona. Uszkodzenie motocykla spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa nie wchodzi w zakres gwarancji.

Obsługa



Hamulce tego modelu są wyposażone w przednie i tylne hamulce tarczowe z systemem ABS, a skuteczność hamowania jest niezawodna. Hamulce są związane z bezpieczeństwem osób i mienia i muszą być regularnie i prawidłowo regulowane i konserwowane, aby osiągnąć cel bezpiecznej jazdy.

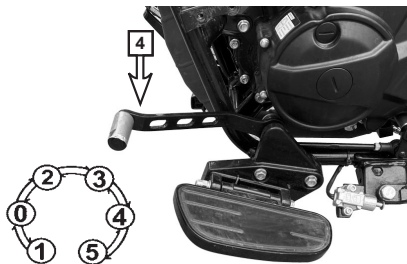
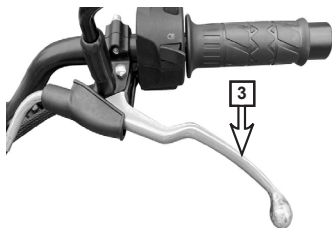
Pozycja	Instrukcja
1. Przednia dźwignia hamulcowa	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jego skok roboczy wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Pedał hamulca tylnego	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jego skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm..



RADA

W celu regulacji konserwacji lub naprawy układu hamulcowego zaleca się okresowe odwiedzanie serwisu autoryzowanego diler.

Obsługa



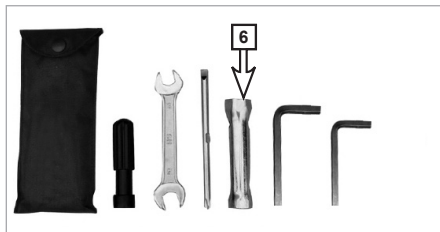
Sprzęgło w tym motocyklu jest wielotarczowe, mokre. Podczas zmiany biegów, jeśli silnik gaśnie, pracuje na biegu jałowym, sprzęgło ślizga się i nie jest całkowicie rozdzielone, doprowadzi to do przyspieszenia obrotów. W takiej sytuacji sprzęgło wymaga regulacji; dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Pozycja	Instrukcja
3 . Dźwignia sprzęgła	Kontroluje głównie rozłączanie i załączanie sprzęgła. Jej wolny skok: 10~20 mm
4. Dźwignia biegów	Ten motocykl wyposażony jest w 5 biegową manualną skrzynię biegów. Zmiana biegów odbywa się według schematu 1-N-2-3-4-5

RADA

1. Ten model jest wyposażony w mokre sprzęgło wielotarczowe. Podczas uruchamiania należy ustawić bieg w położeniu neutralnym.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego rozłączenia sprzęgła należy sprawdzić motocykl w serwisie autoryzowanego diler.

Obsługa



Pozycja	Instrukcja
5. Manetka przepustnicy (gazu)	Kontroluje ilość mieszanego przepływu paliwa, a jego swobodny skok wynosi: 2 mm ~ 6 mm
6. Narzędzia podręczne	Narzędzia podręczne zapakowane w etui są odpowiednie do prostych regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi jest następująca: 1 sztuka klucza dwustronnego 12×14 1 sztuka nasadki do świecy zapłonowej 1 sztuka rękojeści wkrętaka dwustronnego 1 sztuka wkrętaka dwustronnego 1 sztuka klucza imbusowego 5' 1 sztuka klucza imbusowego 6'

Limit ładowności



Należy ściśle przestrzegać poniższych wymagań dotyczących ładunku, w przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i stabilność motocykla. Fabrycznie określona maksymalna ładowność gotowego pojazdu: 150 kg.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. Jeśli z powodu przeciążenia motocykla przez użytkowników dojdzie do wypadków drogowych powodujących obrażenia lub śmierć, konsekwencje poniesie użytkownik.
2. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu się bagażu i spowodowaniu niebezpieczeństwa, należy mocno zamocować bagaż i utrzymywać ciężar jak najbliżej środka motocykla, aby balans po obu stronach był zrównoważony.

System EFI

Główną funkcją systemu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie jej do komory spalania. System EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy olejowej i czujnika tlenu. System EFI motocykla jest wyposażony w lampkę kontrolną awarii EFI na mierniku. Gdy obwód układu zapłonowego jest włączony, lampka kontrolna będzie się świecić przez długi czas w normalnych warunkach pracy. Jeśli wystąpi awaria, lampka nie będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika kontrolka gaśnie w normalnych warunkach pracy. W przypadku awarii lampka będzie się włączać lub migać w sposób ciągły.

1. W przypadku wystąpienia nienormalnych warunków w codziennym użytkowaniu pojazdu należy przeprowadzić operację inicjalizacji odzyskiwania elektronicznego układu wtryskowego w celu usunięcia informacji o błędach zapisanych w ECU.

Szczegóły są następujące:

Elektroniczny układ wtryskowy Delphi

Najpierw wyłącz kluczyk na 15 sekund - następnie włącz go i wyłącz 5 razy z rzędu (włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz, za każdym razem w odstępie 0,5 sekundy). W procesie przełączania kluczyka, za każdym razem, gdy pompa olejowa kluczyka jest włączona, jest ona kwalifikowana tylko wtedy, gdy została uruchomiona raz; w przeciwnym razie operacja inicjalizacji musi zostać powtórzona) - przytrzymaj kluczyk zamknięty przez 15 sekund po zakończeniu przełączania kluczyka - operacja inicjalizacji jest zakończona.

Elektroniczny układ wtryskowy UAES

Włączyć kluczyk i odczekać pięć sekund --- przytrzymać manetkę przyspieszenia w położeniu pełnego otwarcia przez pięć sekund --- wyłączyć kluczyk i ustawić manetkę przyspieszenia w położeniu neutralnym --- operacja inicjalizacji została zakończona.

2. Jeśli pojazd nie uruchomi się wielokrotnie, silnik zostanie zalany. Konieczna jest operacja czyszczenia cylindrów, aby usunąć niespalone paliwo wewnątrz silnika.

Szczegóły są następujące:

Najpierw należy trzymać kluczyk i przełącznik zapłonu w pozycji otwartej - przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (dysza nie będzie wtryskiwać oleju w tym stanie) - następnie należy nacisnąć przycisk uruchamiania i przytrzymać przez 3-5 sekund - operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

OSTROŻNIE

1. Surowo zabrania się demontażu ECU i innych komponentów EFI, gdy motocykl jest włączony.
2. Podczas demontażu i montażu komponentów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać komponentów EFI i ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki temperatury ciśnienia wlotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścieni uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu sondy lambda należy nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint sondy lambda, aby uniknąć spiekania.
4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy, należy wymontować pompę i dokładnie wyczyścić zbiornik. Podczas demontażu obiegu należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatą, usunąć nadmiar paliwa z obiegu aby uniknąć wypadków spowodowanych przez wyrzucane paliwo.
5. Surowo zabrania się uruchamiania pompy paliwowej bez wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku, aby zanurzyć pompę w paliwie, przeciwnym razie pompa może się spalić.
6. Zabrania się przykładania jakiegokolwiek napięcia do komponentów EFI. Główny kabel nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a dodatkowy sprzęt powinien być zainstalowany z dala od czujników i ECU zainstalowanych w odległości większej niż 300 mm.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem paliwa a rurą dolotową, aby zapewnić, że wtryskiwacz paliwa nie jest uszkodzony.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów IV, EU IV i EU V, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po usunięciu usterki, ale dopiero po uruchomieniu czwartego cyklu po trzech cyklach roboczych.
9. Jeśli tryb inicjalizacji (resetowania) nie może naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co 2 miesiące.
11. Części EFI należy wymieniać na części tego samego modelu wyprodukowane przez Zongshen. Nawet jeśli model sprzętowy ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być wymieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że są to części tego samego modelu.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10 000 km; Wyczyść korpus przepustnicy.
13. System EFI motocykla przeszedł uruchomienie przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii systemu EFI surowo zabrania się regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz samodzielnej wymiany lub regulacji elementów systemu EFI. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o odwiedzenie serwisu autoryzowanego dealera w celu przeprowadzenia konserwacji.

System EFI

Schemat systemu wtrysku EFI

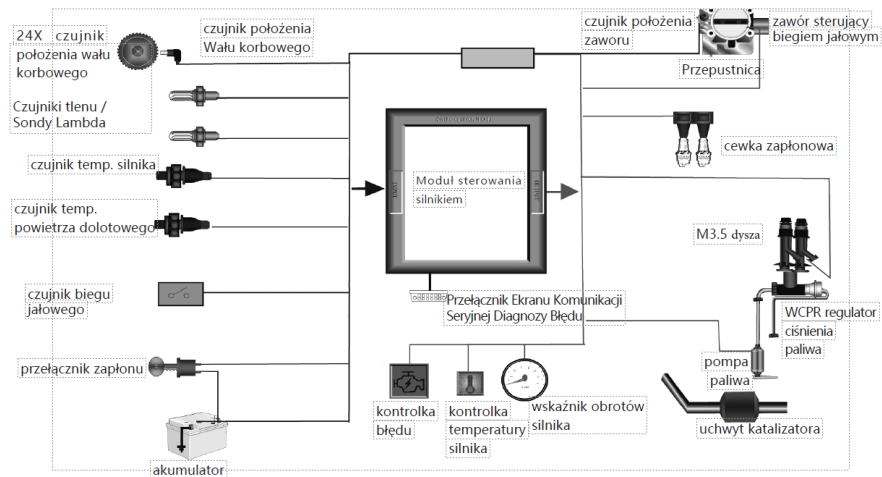


Tabela błędów EFI

Usterka klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Pompa paliwa nie działa	Elektryczne komponenty	Zasilanie akumulatorowe nie jest prawidłowo podłączone	Sprawdź i podłącz poprawnie akumulator (klemy)
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź lub wymień bezpiecznik
		Uszkodzona pompa paliwowa	Sprawdź i wymień przekładnik pompy
	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień pompę paliwa na nową
		Awaria ECU lub brak programu	Wymień ECU
pojazd nie może odpalić	układ wydech- tłumik	Nieszczelność w układzie dolotowym powietrza powoduje, że mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt uboga, aby umożliwić zapłon	Sprawdź położenie montażowe wtryskiwacza paliwa, powierzchnię montażową rury dolotowej i silnika, połączenie montażowe między zespołem przepustnicy a rurą dolotową oraz czy rura desorpcyjna rury dolotowej nie przecieka.
	EFI	Cewka zapłonowa - awaria	wymień cewkę zapłonową
		Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza p.	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i w razie potrzeby wymień pompę
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki wyzwalającej	Sprawdź cewkę wyzwalającą i wiązkę przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a iskrąplug	
		Przedmuchiwanie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Elektryczne wyposażenie	Zasilanie akumulatorowe nie jest dobrze podłączone lub nastąpiła utrata zasilania	Sprawdź i dokręć klemy

Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy oleju	Sprawdź i wymień skrzynkę przełączników bezpieczników
za niskie obroty nierówne obroty	Wlot i wydech	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogą mieszankę paliwowo-powietrzną i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy występuje nieszczelność powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, na powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz na połączeniu montażowym między zespołem przepustnicy a rurą dolotową.
		Linka przepustnicy jest zbyt napięta i nie wraca do zera, a nieszczelność korpusu zaworu jest zbyt duża	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień korpus zaworu
		Kanał obok korpusu zaworu jest poważnie zablokowany przez osad węglowy	Oczyść nagromadzony osad węglowy
Za niskie nie równe obroty	EFI	Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
za niskie nie równe obroty	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę i fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	Sprawdź luz zaworowy silnika
Wstrząsy silnika przygasanie	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	Sprawdź luz zaworowy silnika
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik

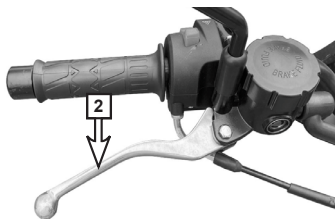
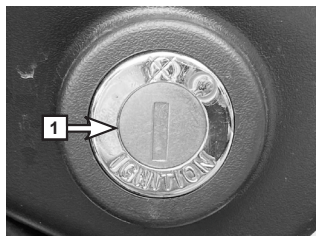
Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Nadmierne obroty Przerwywanie i gąsnięcie silnika	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
Zbyt wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
	Inne	Złe nawyki kierowcy, nadmierna prędkość, niewłaściwe ciśnienie w oponach, poważne zużycie łańcucha, nieprawidłowy zablokowany układ hamulcowy	

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą należy sprawdzić, czy spełnione są następujące wymagania, aby zapewnić użytkownikom bezpieczną i udaną jazdę.

Lp	Pozycje	Na co zwrócić uwagę	Uwagi
1	Układ paliwowy	Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku oraz czy zawór paliwa nie przecieka	Zgodnie z przebiegiem i warunkami użytkowania, regularnie wykonuj trzystopniowe serwisowanie motocykla: Serwis poziomu I: Od 1000 km ~ 2000 km, gdzie najważniejsze punkty to smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu II: Od 3000 km ~ 6000 km, gdzie najważniejsze punkty to przegląd, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu III: 6,000 km ~ 10,000 km, gdzie główne zadania to całociowy przegląd, czyszczenie, kontrola, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów, wymiana zużytych części i eliminacja ewentualnych niebezpieczeństw. Zaleca się wykonywanie regularnego serwisu poziomu III przez autoryzowany serwis w zakresie prac montażowych, odbiorczych i serwisowych.
2	Smar, płyn chłodzący, płyn hamulcowy	Sprawdź, czy jakość smaru się nie pogorszyła i czy ilość płynu chłodzącego nie spada poniżej dolnego znacznika	
3	Części elektryczne	Sprawdź, czy zasilanie elektryczne i dopływ prądu do części elektrycznych w złożonym pojeździe są normalne	
4	Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe, niż 12.5V	
5	Dźwignia hamulca przedniego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca przedniego jest właściwy	
6	Dźwignia hamulca tylnego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca tylnego jest właściwy	
7	Manetka gazu	Sprawdź elastyczność manetki gazu i jej luz (2 ~ 6 mm) <g11>	
8	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
9	Łańcuch napędowy	Sprawdź luz łańcucha (15~25mm), zużycie i nasmarowanie łańcucha	
10	Opona/koło	Sprawdź zużycie opon i ciśnienie powietrza w oponach	
11	Światła/kierunkowskazy	Sprawdź, czy oświetlenie/kontrolki/kierunkowskazy działają właściwie	
12	Hamulce	Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych i wydajność hamowania	
13	Podpórka boczna	Sprawdź podpórke boczną pod względem ewentualnych deformacji i prawidłowego odbicia do pierwotnej pozycji.	
14	Śruby w pojeździe	Sprawdź, czy śruby w pojeździe nie uległy poluzowaniu lub wypadnięciu	

Rozruch i rozgrzewanie silnika



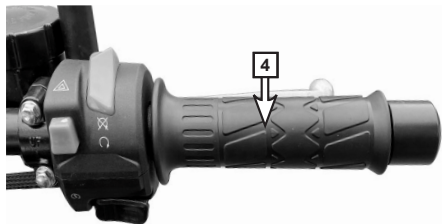
Etapy procedury rozruchu zimnego motocykla i wstępnego nagrzewania są następujące:

1. Włączyć zapłon, poczekać kilka sekund, aż pompa paliwa uruchomi się i wyłączy, a następnie sprawdzić, czy lampka kontrolna motocykla działa prawidłowo.
2. Przytrzymaj dźwignię hamulca przedniego lub naciśnij pedał hamulca tylnego, całkowicie przytrzymaj dźwignię sprzęgła lub włącz silnik na biegu N i włącz przełącznik sterowania rozruchem elektryczny.

UWAGA

1. Jeśli nie można uruchomić silnika, wyłącz blokadę zapłonu, odczekaj kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie uruchom go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy sprawdzić pojazd.

Rozruch i rozgrzewanie silnika



3. Naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić motocykl.

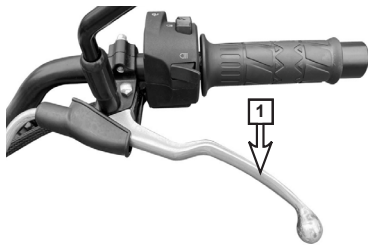
4. Po uruchomieniu należy rozgrzewać motocykl przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykl może normalnie pracować.

OSTRZEŻENIE

1. Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy upewnić się, że użytkownik rozgrzewa silnik przez 3-5 minut przed jazdą jednocześnie unika szybkiej jazdy. Podczas podgrzewania nie wolno zwiększać obrotów silnika.

2. Jeśli silnika nie można uruchomić, należy najpierw wyłączyć kluczyk blokady zapłonu, odczekać około 1 minuty, a następnie włączyć kluczyk blokady zapłonu i spróbować ponownie uruchomić silnik.

Instrukcja jazdy



1. Po rozpoczęciu wstępnego podgrzewania silnika należy złożyć podporę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła (Rysunek 1). Nacisnąć ramię zmiany biegów lewą stopą (Rysunek 2)(uwaga: przytrzymaj hamulec w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu) i włączyć pierwszy bieg.

2. Zwolnić dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego, powoli obracać dźwignię przyspieszenia i puszczać sprzęgło w celu przyspieszenia i rozpędzenia motocykla. Po rozpędzeniu należy stopniowo zmieniać bieg z niskiego na wysoki.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy założyć sprzęt ochronny (np. kask, rękawice ochronne, okulary ochronne, odzież motocyklową, ochronną).
2. Zabrania się zwiększania gazu podczas uruchamiania motocykla.

Obsługa nowego motocykla

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na docieranie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000 km). Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową do około 6500 obr / min (prędkość nie przekracza około 50 km/h, w zależności od biegu) w ciągu pierwszych 1000 km. Po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić wstępną konserwację, aby zrekompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepszą wydajność motocykla. Należy wymieniać specjalny olej po 300 km. W przypadku jakiegokolwiek awarii silnika podczas okresu docierania i eksploatacji próbnej należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

1. 1,0 km ~ 150 km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 4000 obr/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/4 obrotu. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

2. 150km ~ 500km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 5000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

3. 500km ~ 1,000km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 6000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 3/4.

4. Powyżej 1000km:

Bez ograniczeń.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas podejżdżania i zjeżdżania z pochyłości.

Podczas jazdy po górskich drogach ze serpentynami, zakętami i pofałdowanymi zboczami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć przeciążenia silnika.

① Podczas podejżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.

② Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć nagrzewania się silnika. Do kontrolowania prędkości motocykla należy używać prędkości obrotowej silnika. Zabrania się kołowania na biegu neutralnym zjeżdżając ze wzniesienia.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko aquaplaningu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować poślizg, co jest bardzo niebezpieczne. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj nadmiernie zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza limit głębokości bieżnika 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.

② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania, hamowania, zachowuj bezpieczną prędkość.

3. Środki ostrożności podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni

Podczas jazdy zimą po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać opon zimowych.

① W miarę możliwości należy jechać z niską prędkością, aby uniknąć upadku; zabronione jest nagle przyspieszanie, gwałtowne hamowanie lub ostre skręcanie. Podczas zwalniania należy cofnąć manetkę gazu, aby zwolnić pojazd, co sprzyja poprawie skuteczności hamowania. Nie należy wciskać pedału hamulca do oporu, lecz hamować z wycuciem dozując stopniowo siłę hamowania

② Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać dźwignię kierownicy. Unikaj jazdy motocyklem z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie wpadały w poślizg.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

4. Środki ostrożności podczas hamowania

Im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. W związku z tym podczas hamowania należy sterować hamulcem w zależności od prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.

① W deszczowe i mgliste dni widoczność jest słaba, a przyczepność między oponą a podłożem maleje, co łatwo powoduje "plywanie", co utrudnia kontrolowanie toru jazdy. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość podczas jazdy w deszczowe dni, mgliste dni i na mokrej nawierzchni drogi. Podczas jazdy z dużą prędkością przez przełęcz górską, wyprzedzania lub przejeżdżania podczas wjazdu/wyjazdu do/z tunelu, na pojazd będzie miał wpływ boczny wiatr. W tym czasie prędkość pojazdu powinna być odpowiednio kontrolowana, aby uniknąć przypadkowego wstrząsu pojazdu. Podczas używania hamulców użytkownik powinien najpierw użyć tylnego hamulca, a następnie przedniego hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy motocykla w bezpieczny sposób i uniknąć poślizgu kół.

② Podczas jazdy należy położyć palce rąk i nóg na klamce hamulca i tylnym pedale hamulca, aby zapewnić reakcję w sytuacji awaryjnych. Podczas jazdy po umyciu motocykla należy jechać z niską prędkością i delikatnie przytrzymywać przednią i tylną klamkę hamulca, aby osuszyć przednie i tylne hamulce. Po jeździe po błotnistym terenie, piaszczystych wydmach i drogach o złych warunkach drogowych tarcze hamulcowe powinny zostać utrzymywane w czystości, aby uniknąć nadmiernego zużycia i zapewnić skuteczność.

③ Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień nie należy naciskać pedału hamulca przez długi czas ani hamować zbyt często, w przeciwnym razie hamulec przegrzeje się i wpłynie na skuteczność hamowania, a hamowanie należy przeprowadzać zgodnie z oceną sytuacji na drodze. Podczas jazdy po deszczowych, mokrych i śliskich drogach zabrania się jazdy z dużą prędkością.

5. Środki ostrożności dotyczące zanieczyszczenia spalin

Należy starać się nie wdychać spalin wydanych przez motocykl, ponieważ zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwy dla ludzkiego organizmu. Surowo zabrania się uruchamiania i użytkowania motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Tłumik wydechu powinien zapewniać drożność bez blokowania, aby ułatwić dyfuzję spalin. Należy sprawdzić tłumik wydechu pod kątem wycieków i upewnić się, że spaliny rozprzestrzeniają się tylko przez końcówkę tłumika wydechu.

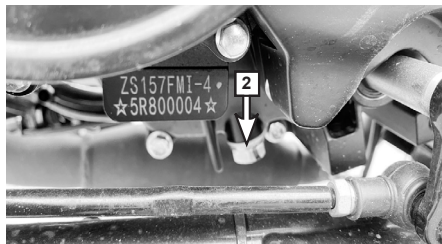
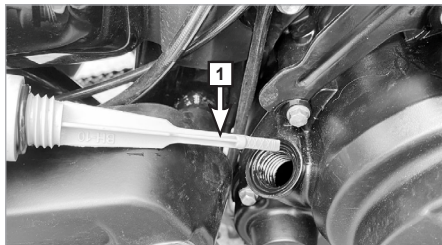
Tabela okresowej konserwacji

S: sprawdzenie i wyczyszczenie jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Przegląd po przebiegu (km)				
	1000	5000	10000	15000	20000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz/rok)	W	W	W	W	W
Filtr oleju	W	W	W	W	W
Filtr paliwa	S	S	W	S	W
Świeca zapłonowa	R	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	W	S	W
Luzy zaworowe	-	-	R	-	R
Przepustnica			S		S
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S/R	S/R	S/R	W/S
Tarcze klocki hamulcowe (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Sprzęgło	S	S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S
Opony (wymiana zależnie od stopnia zużycia)	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (regularne smarowanie co 500 km)	S	S	S	S	S
Śruby i nakrętki każdej części	D	D	D	D	D
*Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.					
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w ciężkich warunkach np. warunki dużego zapylenia lub dużej wilgotności, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.					

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Regularnie wymieniaj olej silnikowy; olej należy wymieniać po wstępnym nagrzanu silnika przez 3 minuty.



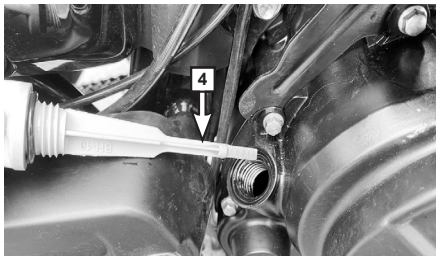
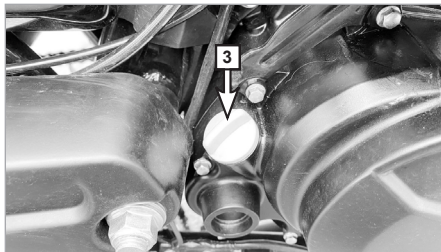
1. Rozgrzej silnik, ustaw motocykl pionowo na równej powierzchni odczekaj minutę i sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli jego wysokość znajduje się poniżej linii minimum na bagnecie, należy uzupełnić olej silnikowy do środkowej pozycji. Do pomiaru nie wkręca się miernika a jedynie należy go przyłożyć. Jednocześnie należy sprawdzić, wzrokowo stan oleju silnikowego i wymienić olej silnikowy jeśli jego stopień zużycia budzi wątpliwości.

2. Umieść miskę na zużyty olej pod dnem silnika; odkręć śrubę spustową oleju (Rysunek 2), aby spuścić olej, odczekaj aż cały zużyty olej całkowicie wypłynie, a następnie zainstaluj śrubę spustową oleju (moment dokręcania 25 ~ 30 N · m), dodaj świeży olej silnikowy zgodnie ze specyfikacją.

OSTROŻNIE

1. Zabrania się wyrzucania zużytego oleju w dowolne miejsce. W celu pozbycia się zużytego oleju należy skontaktować się z lokalnym PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych) i przekazać zużyty olej do utylizacji.
2. Zabrania się odkręcania śruby spustowej oleju, gdy silnik ma wysoką temperaturę, co grozi poparzeniem ciała.
3. W przypadku wymiany oleju należy zadbać o czystość wlewanego oleju.

Kontrola i wymiana oleju silnikowego



3. Odkręć korek oleju na prawej pokrywie, dodaj olej do silników motocyklowych odpowiedniej specyfikacji, obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij tankowanie, aż poziom oleju osiągnie górną linię okienka obserwacji oleju. Na koniec zainstaluj korek oleju na prawej pokrywie i dokręć go.

4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy na częściach silnika nie ma wycieków oleju. Wyłącz silnik i odczekać kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju.

5. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą wskaźnika poziomu oleju.

Zalecany olej silnikowy: Motocyklowy olej silnikowy SN 10W/40

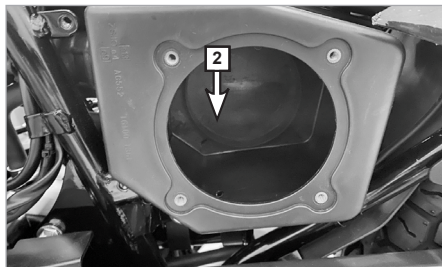
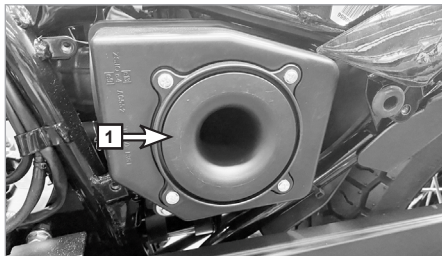
Całkowita ilość oleju w silniku 1.2L

Standardowa ilość przy wymianie 1.0L

UWAGA

Podczas wymiany środka smarowego należy sprawdzić, czy filtr, uszczelka, sprężyna, uszczelka O-ring i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie i wymienić je, jeśli są uszkodzone.

Czyszczenie, wymiana filtra powietrza



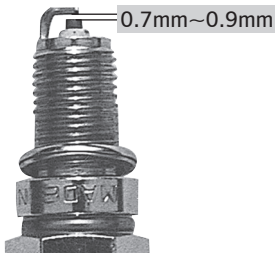
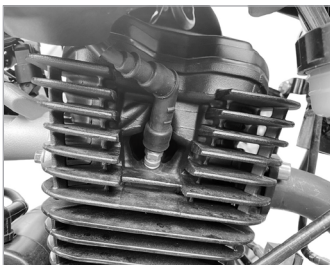
Gdy element filtrujący filtra powietrza zostanie zablokowany przez kurz, opór układu dolotowego wzrośnie, mieszanka będzie zbyt bogata, moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego element filtrujący powinien być regularnie sprawdzany, czyszczony i wymieniany.

1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Wytrzyj wewnętrzną wnękę filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchaј unoszący się kurz sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony lub zbyt brudny, należy go wymienić.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas instalacji elementu filtrującego należy go prawidłowo zainstalować w ustalonej pozycji, a okres konserwacji elementu filtrującego powinien zostać skrócony podczas jazdy w zapylonych obszarach.
2. Zabrania się używania następujących środków czyszczących do czyszczenia ekranu filtra, takich jak: benzyna, rozpuszczalnik o niskim punkcie zapłonu, kwaśny, zasadowy i organiczny olej lotny.
3. Gdy element filtrujący nie jest zamontowany, motocykl nie może być uruchamiany. Użytkowanie motocykla bez filtra powietrza może spowodować że tłok, pierścienie tłokowe i blok cylindrów mogą ulegnąć nadmiernemu zużyciu lub uszkodzeniu w wyniku przedostania się zanieczyszczeń do silnika.
4. Czyszczenie filtra powietrza powinno być przeprowadzane regularnie w serwisie autoryzowanego dealera.

Kontrola i regulacja świecy zapłonowej



Wykręć świecę zapłonową. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, wymień świecę zapłonową tego samego modelu. Jeśli izolator świecy zapłonowej jest ciemnoczarny lub jego powierzchnia jest poważnie zatłuszczona i pokryta ciemnoczarnym nagarem, wyczyść filtr powietrza i sprawdź, czy w całym pojeździe nie występują inne usterki. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, spalanie w silniku jest normalne.

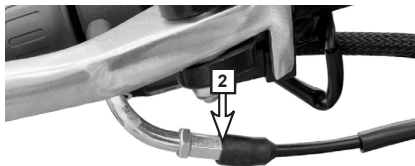
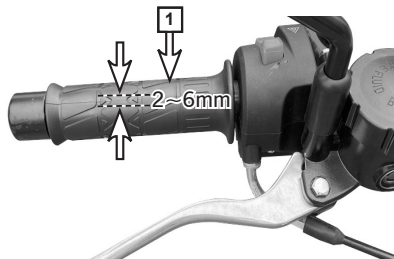
Model świecy zapłonowej: JH9RC

Przerwa na świecy: 0.7mm~0.9mm;

Moment dokręcenia: $16 \pm 2 \text{ Nm}$ (1.4m·kg)

Podczas czyszczenia świecy zapłonowej należy namoczyć ją w detergencie lub benzynie przez pół godziny, a następnie użyć niemetalowego skrobaka do usunięcia osadów węglowych wokół świecy zapłonowej. Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć odstęp elektrod świecy zapłonowej za pomocą grubościomierza i wyregulować odstęp elektrod do podanej wartości. Wyczyść uszczelkę i dokręć świecę zapłonową odpowiednim momentem.

Regulacja linki przepustnicy



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy skok dźwigni przepustnicy.

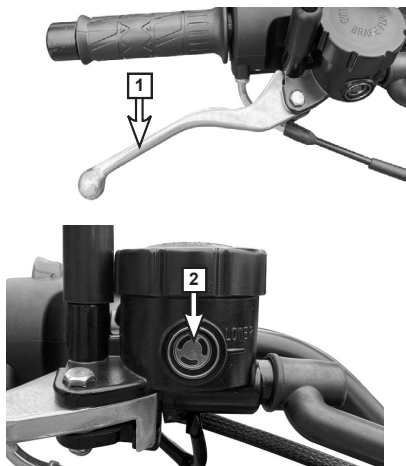
1. Gdy wolny skok manetki przepustnicy (Rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Metoda regulacji wolnego skoku linki przepustnicy (Rysunek 2): poluzować nakrętkę blokującą, obracać nakrętkę regulacyjną do momentu osiągnięcia określonego wolnego skoku, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą.

Standardowy luz linki na manetce: 2mm ~ 6mm

UWAGA

W przypadku zakłóceń i zużycia linki gazu należy zdemonstrować manetkę przyspieszenia i linkę stalową przepustnicy w celu wyczyszczenia lub wymiany oraz zaaplikować smar do ruchomych elementów układu.

Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Standardowa wartość skoku dzigni hamulca: 10 mm ~ 20 mm
Zalecany płyn hamulcowy: DOT 4

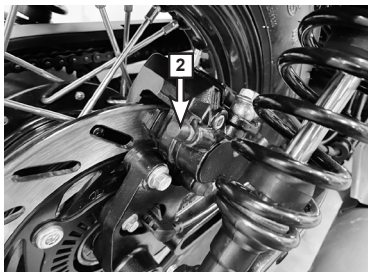
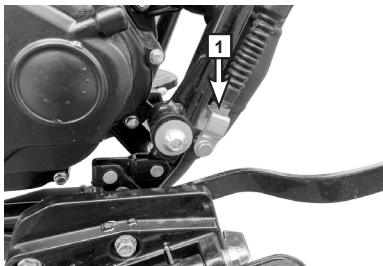
Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w konfigurację tarczową z systemem ABS, który ma zalety stabilnego hamowania, bezpieczeństwa, niezawodności, doskonałego odprowadzania ciepła itp.

1. Gdy wolny skok kłamki hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy ją sprawdzić.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w cylindrze magazynującym olej przez otwór obserwacyjny. Jeśli poziom płynu hamulcowego w cylindrze jest niższy niż dolna pozycja graniczna, płyn hamulcowy należy uzupełnić do górnej pozycji granicznej.
3. Sprawdź zużycie płytki klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość płytki ciernej klocków hamulcowych jest mniejsza niż wartość graniczna konserwacji wynosząca 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż wartość graniczna wynosząca 3,0 mm, należy wymienić klocki i tarczę hamulcową.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Gdy przedni hamulec jest miękki i luźny, oznacza to, że w hamulcu hydraulicznym znajduje się powietrze a hamulce powinny zostać sprawdzone niezwłocznie przez serwis diler.
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi olejami smarowymi. Wymieniony płyn hamulcowy nie może być ponownie użyty, a płyn hamulcowy różnych marek nie może być mieszany, w przeciwnym razie wydajność hamulców hydraulicznych może ulec pogorszeniu.

Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Swobodny skok pedału hamulca tylnego można wyregulować za pomocą nakrętki regulacyjnej na dźwigni hamulca, tak aby swobodny skok pedału hamulca tylnego był wartością standardową. Naciśnij pedał hamulca tylnego kilka razy, a następnie zwolnij go i obróć zespół tylnego koła, aby sprawdzić, czy tylne koło może się swobodnie obracać.
2. Zdejmij klocki hamulcowe tylnego hamulca i sprawdź zużycie. Jeśli grubość klocków hamulcowych jest mniejsza niż dopuszczalna wartość 2,0 mm, należy je wymienić.

Standardowa wartość skoku pedału
hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas regulacji tylnego hamulca i wymiany klocków hamulcowych należy zlecić pracę w serwisie autoryzowanego diler z użyciem oryginalnych części. Nie zaleca się wykonywania prac nad układem hamulcowym przez osoby bez odpowiedniej wiedzy i umiejętności. Regularnie sprawdzaj i serwisuj hamulce w serwisie autoryzowanego diler.

Kontrola kół

Rozmiar opon i ciśnienie

Rozmiar opony	Przednie koło	90/90-18/100/90-18
	Tylne koło	130/90-15
Ciśnienie opony	Przednie koło	225 (kPa)
	Tylne koło	250 (kPa)

Wartość graniczna bieżnika opony

Wartość graniczna	Osiowy	2.0mm
	Promieniowy	2.0mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie, komfort jazdy zostanie zmniejszony, a zużycie różnych części przyspieszone.
2. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opór toczenia opony wzrośnie, a zużycie paliwa wzrośnie. W poważnych przypadkach rozwarstwienie części opony spowoduje jej pęknięcie.
3. Jeśli rdzeń zaworu dętki przecieka, napraw lub wymień rdzeń zaworu.
4. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w serwisie autoryzowanego diler

Instrukcje dotyczące postępowania z oponami

Metoda kontroli: Sprawdź, czy nakrętka szprychy jest luźna lub pęknięta. Użyj klucza dynamometrycznego lub ściśnij szprychę ręką, aby sprawdzić, czy jest luźna i czy ma pewien stopień dokręcenia.

Metoda obsługi:

1. Liczba luźnych szprych jest mniejsza niż 4, a luźne szprychy można bezpośrednio dokręcić do standardowego momentu obrotowego;
2. Aby wymienić szprychę, zdejmij oponę, poluzuj nakrętkę specjalnym kluczem, wymień nakrętkę i szprychę oraz wyreguluj bicie szprychy i obręczy.

Przestroga:

1. Standardowy moment dokręcania szprych: 1,5-2,5 N. m
2. Jeśli szprychy są zerwane, wymień sąsiednią grupę szprych
3. Użyj czujnika zegarowego, aby sprawdzić, czy bicie końcowe i bicie promieniowe obręczy są mniejsze niż 1 mm; Jeśli nie ma czujnika zegarowego, użyj stalowej płytki, aby wizualnie sprawdzić luz bicia

Wartość graniczna zużycia zewnętrznej strony opony

Zewnętrzna wartość limitu bieżnika	Przednie koło	Two scale mark
	Tylne koło	Two scale mark

Akumulator



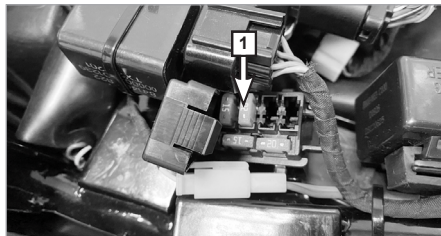
W tym pojeździe zastosowano akumulator koloidalny ładowany na mokro z pełnym zasilaniem prądem stałym. Jego specyfikacja to: YT7A-4 (12V7Ah).

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Regularnie sprawdzaj akumulator w serwisie autoryzowanego diler w celu sprawdzenia i naładowania.
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczaniu go. W przypadku przypadkowego zachłapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić go dużą ilością wody i wysłać do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
3. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym i otwartym miejscu oraz powiadomić specjalistę, aby zajął się nim po powrocie temperatury obudowy akumulatora do normy.
4. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy pamiętać o wysłaniu zużytych akumulatorów do wyznaczonego punktu recyklingu w pobliżu i prawidłowej utylizacji zużytych akumulatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik jest podłączony szeregowo do wszystkich podzespołów elektrycznych pojazdu. Gdy prąd przekroczy określoną wartość, bezpiecznik przepali się, aby chronić akumulator i elementy elektryczne.



⚠ OSTROŻNIE

Wymień bezpiecznik tego samego modelu, ściśle przestrzegając oznaczeń na skrzynce bezpieczników.

Obsługa klaksonu

Po pewnym czasie pracy motocykla nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może powodować chrypkę lub ciszę klaksonu elektrycznego. Regulację klaksonu elektrycznego należy wykonać w serwisie autoryzowanego diler.



⚠ OSTROŻNIE

Samodzielna regulacja nakrętki mocującej oraz śruby regulacyjnej sygnału przez użytkownika jest niedozwolona, ponieważ jest on fabrycznie wyregulowany.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie motocykla

- (1) Przed czyszczeniem motocykla pojazd należy całkowicie wygasić. Gdy silnik ostygnie, należy zablokować końcówkę rury wydechowej i wówczas umyć pojazd z zewnątrz. W trakcie czyszczenia, należy zwrócić uwagę, aby ciśnienie strumienia wody nie było zbyt wysokie, w przeciwnym wypadku woda wypłucze smar (np. z łożysk kół, łożyska kierownicy, uszczelki olejowych, itd.).
- (2) Myjąc pojazd unikaj mycia pod ciśnieniem części elektrycznych (tj. przełączniki, wyświetlacz, regulatory napięcia, przełączniki. Itd.) części wtrysku elektronicznego EFI, oraz unikaj mycia pod ciśnieniem części wewnętrznych (np. tylnej części lamp i wyświetlacza, szczeliny schowka, itd.), aby uniknąć zwarcia elektrycznego i dostania się wody do schowka.
- (3) Po umyciu, wytrzyj powierzchnię motocykla suchą bawełnianą ściereczką.
- (4) Po umyciu, przed podjęciem dalszej jazdy niezbędne jest odstawienie pojazdu na 10 minut, aby woda nagromadzona na częściach pojazdu obciekła.

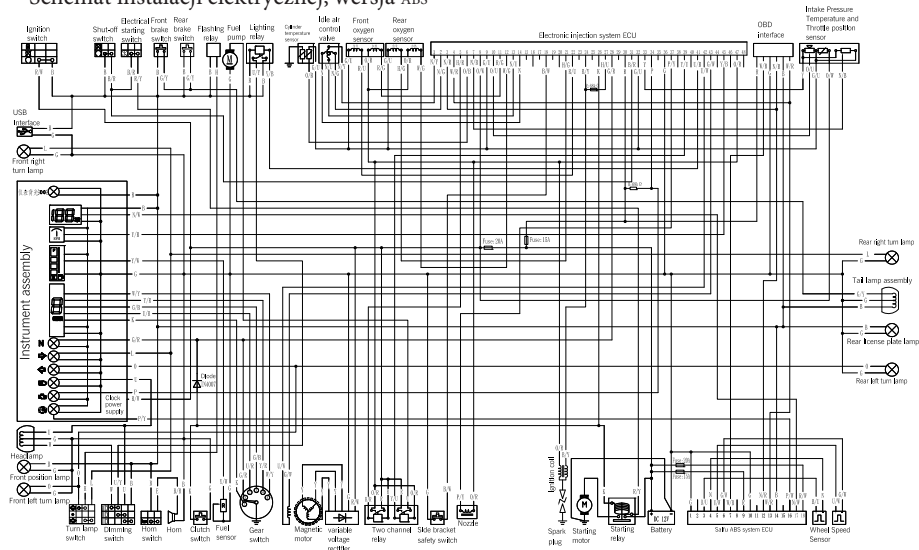
2. Przechowywanie pojazdu

- (1) Przed odstawieniem pojazdu na dłuższy postój, zatankuj zbiornik paliwa do pełna, a następnie zamontuj na miejsce pokrywę zbiornika. Pojazd nie używany przez dłuższy czas należy odpalać raz w miesiącu, aby uniknąć przyblokowania przewodów paliwowych.
- (2) Usuń świecę zapłonową, zaaplikuj 5ml świeżego smaru/oleju do otworu świecy i zamontuj świecę na miejsce. Pozwól na kilkanaście obrotów wału korbowego, aby wtrysnięty smar/olej został równomiernie rozprowadzony w komorze spalania, aby nasmarować ścianę cylindra.
- (3) Wymontuj akumulator i powoli go naładuj. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nadmiernie ciepłym lub wilgotnym: poniżej 0°C lub powyżej 30°C.
- (4) Zdemontuj przewód sterowania w celu jego wyczyszczenia i nasmarowania. Po odpowiednim wyrównaniu ciśnienia powietrza w oponach do wymaganej wartości, skorzystaj z drewnianych klocków do uniesienia opon, tak by nie miała ona kontaktu z ziemią.
- (5) Przechowuj pojazd w wentylowanym, suchym, czystym, wolnym od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego pomieszczeniu, z dala od łatwopalnych, żrących i innych szkodliwych substancji.
- (6) Przygotowując pojazd do użytku po dłuższym postoju należy go dokładnie umyć i dokładnie przejrzeć, sprawdzić stan paliwa w zbiorniku a akumulator naładować. Jeśli postój trwał ponad 4 miesiące, należy wymienić olej w silniku.

ZS125-79C Specyfikacje techniczne i parametry wydajności

wymiary (długość × szer. × wysokość)	2061mm × 835mm × 1105mm
Rozstaw osi	1380mm
Minimalny prześwit	140mm
Średnica zawracania	4950mm
Masa pojazdu gotowego do jazdy	144kg
Ładowność	150kg
Silnik - model	ZS157FMI-4
Silnik - typ	Jednocylindrowy, pionowy, czterosurowy, chłodzony powietrzem, wałek rozrządu w głowicy
Cylinder średnica × skok	57.3mm×48.4mm
Pojemność silnika	124ml
sprężanie	12±0.2:1
ECU Electronic control unit	NM,48PIN
System smarowania	Ciśnieniowe rozbryzgowe
Rozruch	Elektryczny
Maksymalna moc	9.0 kW/9500 min-1
Maksymalny moment obrotowy/obroty	9.7 Nm/7500 min-1
Wartość wolnych obrotów silnika	1500±100(r/min)
Zużycie paliwa	2.5L/100km
Prędkość maksymalna	95km/h
Pojemność zbiornika paliwa / rodzaj paliwa	13L, ≥95 benzyna E5;E10#
Specyfikacja oleju silnikowego	SJ 10W/40; Ilość całkowita 1.2L, ilość przy wymianie oleju 1.0L
Rodzaj amortyzatora tylnego	Hydrauliczny sprężynowy
Rozmiar opona/Ciśnienie powietrza	Przód 90/90-18/225kPa, Tył 130/90-15/250kPa

Schemat instalacji elektrycznej, wersja ABS



Black-B, Red-R, Green-G, yellow-Y, Orange-O, Blue-U, Purple-P, Grey-H, Pink-K, Brown-N, Light blue-E, Light green-L, pink-K