

Szanowny użytkowniku

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazd. Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami, jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest, abyś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Symboliczne oznaczenie informacji dot. bezpieczeństwa w instrukcji użytkownika

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Oznacza sytuację wysokiego ryzyka, która może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci osób.
OSTRZEŻENIE	Oznacza sytuację średniego ryzyka, która może doprowadzić do uszkodzenia ciała osób lub szkód majątkowych.
UWAGA	Oznacza sytuację o niewielkim ryzyku, mogącą doprowadzić do uszkodzenia motocykla.
PORADA	Oznacza informację specjalną, ułatwiającą serwisowanie lub dodatkowe wyjaśnienie

Wstęp	1	Sprawdzanie poziomu/wymiana oleju silnikowego.....	28
Spis treści	3	Filtr oleju silnikowego.....	29
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	4	Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chodzącego.....	30
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika ...	5	Czyszczenie filtra powietrza.....	31
Rozmieszczenie podzespołów motocykla	6	Przegląd i regulacja świecy zapłonowej.....	32
Stacyjka zapłonowa	9	Regulacja linki przepustnicy.....	33
Wskazania przyrządów TFT.....	10	Przegląd i regulacja hamulca przedniego.....	34
Przełączniki zespolone.....	11	Przegląd i regulacja hamulca tylnego.....	35
Zbiornik paliwa.....	13	Kontrola kół.....	36
Przełączniki funkcyjne.....	15	Kontrola i regulacja łańcucha	37
Limit obciążenia.....	17	Akumulator.....	38
Układ EFI	18	Wymiana bezpiecznika	39
Kontrola przed jazdą.....	22	Regulacja sygnału dźwiękowego.....	39
Rozruch i rozgrzewanie silnika.....	23	Czyszczenie i przechowywanie pojazdu	40
Jazda na motocyklu.....	24	Specyfikacja techniczna i parametry użytkowe	41
Eksploatacja nowego motocykla.....	25	Schemat elektryczny.....	42
Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy.....	26		
Tabela okresowych przeglądów serwisowych.....	27		

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Proszę w całości i dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Dostosuj się do przepisów drogowych.
2. Pojazd nie mogą obsługiwać osoby nie posiadające prawa jazdy.
3. Pojazdu nie wolno wypożyczać osobom nie posiadającym prawa jazdy.
4. Nigdy nie kieruj pojazdem po narkotykach lub alkoholu.
5. Ten motocykl nie nadaje się do celów wyścigowych, może to doprowadzić do wypadku i uszkodzenia pojazdu lub osób, za co odpowiedzialność ponosi użytkownik pojazdu.
6. Pojazdu nie mogą obsługiwać osoby lunatyczne lub u których występowały epizody lunatyzacji albo choroby serca, osoby głuchonieme lub upośledzone w inny sposób.

OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy zakładaj kask, gogle i rękawice ochronne. Nie wieszaj niczego na kierownicy, może to negatywnie wpłynąć na jazdę. Rura wydechowa podczas jazdy ulega znacznemu nagrzaniu. Unikaj oparzenia.
2. Nigdy nie zakładaj luźnych ubrań lub akcesoriów mogących wkręcić się w pojazd. Może to doprowadzić do wypadku.
3. Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć na jego niezawodność i stabilność.

UWAGA

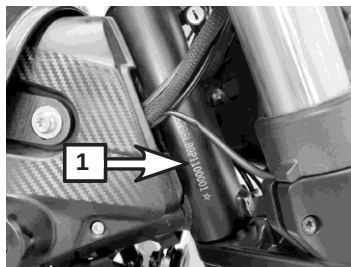
1. Przy pierwszym rozpakowaniu pojazdu sprawdź wszystkie akcesoria i dokumenty.
2. Maksymalne obciążenie motocykla to 150kg, ograniczone do jednego kierowcy i jednego pasażera,
3. W przypadku pojazdu oznaczonego etykietą benzyna E5;E10, należy tankować wyłącznie paliwo zgodnie ze wskazaniem, w przeciwnym wypadku jego poruszanie się, ekonomia jazdy i bezpieczeństwo zostaną naruszone. Wpłynie to również na znaczne skrócenie trwałości pojazdu.

PORADA

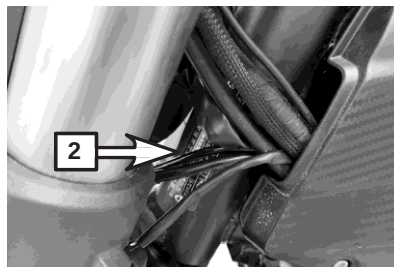
1. Przy sprzedaży pojazdu niezbędne jest przekazanie nowemu użytkownikowi niniejszej instrukcji.
2. Przerwę na zaworach należy wyregulować w autoryzowanym serwisie marki Junak
3. W okresie docierania lub gwarancji serwisowej należy dokonywać regularnych przeglądów pojazdu w autoryzowanym serwisie.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

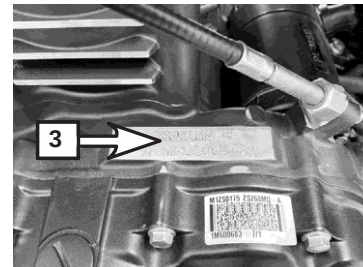
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest niezbędny do rejestracji pojazdu, numer silnika znajduje się w dokumentach do motocykla i jest przyporządkowany do konkretnego numeru VIN.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wydrukowany po prawej stronie główki ramy.



2. Tabliczka znamionowa pojazdu jest przynitowana do lewej strony główki ramy.

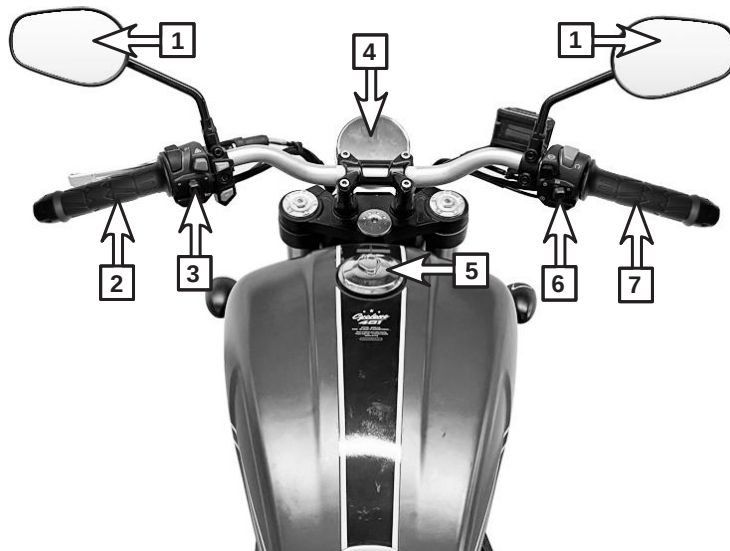


3. Numer silnika jest wygrawerowany nad lewym górnym karterem skrzyni korbowej silnika.

Proszę wpisać odpowiedni numer do wykorzystania

Nr silnika		Nr VIN	
------------	--	--------	--

Rozmieszczenie podzespołów motocykla



1. Lusterko wsteczne 2. Lewy uchwyt kierownicy 3. Lewy przełącznik zespolony 4. Wyświetlacz funkcyjny 5. Wlew paliwa, blokada wlewu 6. Prawy przełącznik zespolony 7. Manetka gazu

Rozmieszczenie podzespołów motocykla



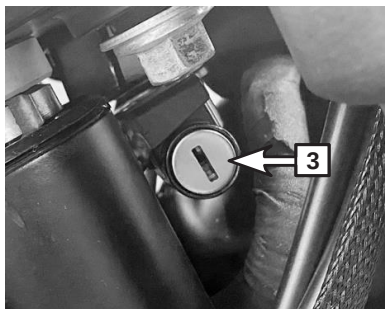
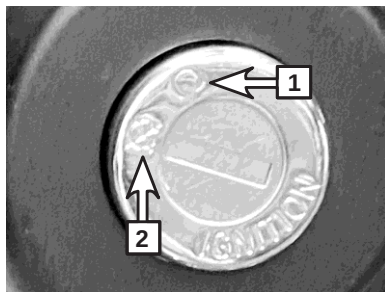
1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 2. Poduszka tylnego siedzenia 3. Poduszka przedniego siedzenia 4. Zbiornik paliwa 5. Wyświetlacz funkcyjny 6. Tylne koło 7. Zacisk hamulca tylnego 8. Tłumik 9. Błokada zapłonu – stacyjka 10. Dźwignia hamulca 11. Przedni prawy zacisk hamulcowy 12. Przednie koło

Rozmieszczenie podzespołów motocykla



1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Blokada poduszki siedziska 4. Opaska kablowa 5. Lampa tylna 6. Koło przednie 7. Przedni prawy zacisk hamulcowy 8. Dźwignia zmiany biegów 9. Podpora boczna 10. Lewy tłumik wydechu 11. Pasek/łańcuch napędowy(zależnie od wersji) 12. Tylne koło

Stacyjka zapłonowa

**OSTRZEŻENIE**

Motocykl musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu, a kierownica musi być zablokowana, aby zapobiec kradzieży motocykla.

Wyłącznik zapłonu steruje głównie obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, a jego działanie jest następujące:

Nazwa	Opis
1. Otwarcie blokady	Przekręć kluczyk w poz. " ☞ " aby uruchomić zasilanie. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć.
2. Zamknięcie blokady	Przekręć kluczyk w poz. " ☒ " aby odciąć zasilanie. W tej pozycji kluczyk można swobodnie wyjąć
3. Blokada kierownicy	Włóż klucz i obróć go o 90 ° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować możliwość ruchów kierownicy. Zabezpiecz w ten sposób motocykl przed niepowołanymi osobami. UWAGA! Przed rozpoczęciem jazdy odblokuj kierownicę. Nie przeprowadzaj motocykla z zablokowaną kierownicą. Motocykl może się przewrócić.

Wskazanie przyrządów TFT

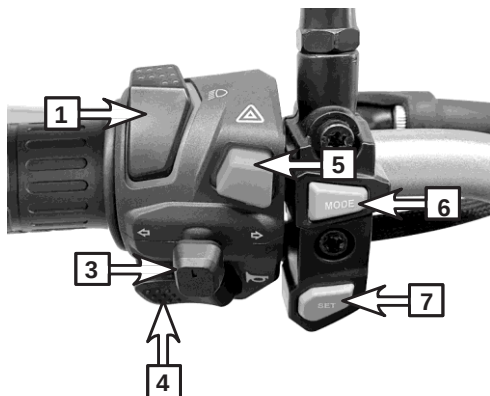


Aby uzyskać instrukcje dotyczące ustawień funkcji i obsługi przyrządu TFT, użyj przycisków **MODE** i **SET**. Wartości poszczególnych funkcji nastawia się przyciskiem nastawiania [**SET**], naciśnięcie przycisku wyboru [**MODE**], powoduje przejście do następnego ustawienia.

*Szczegółowa instrukcja wyświetlacza TFT znajduje się pod plikiem instrukcji (patrz od 44 strony).

Lewy przełącznik zespolony

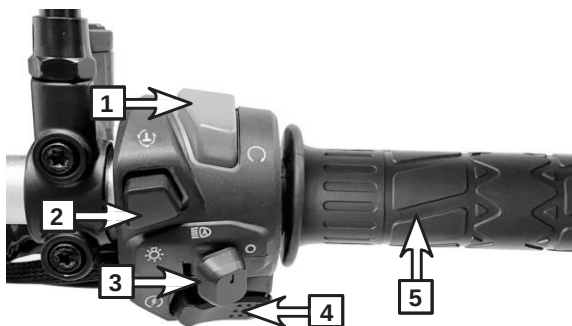
Główne funkcje lewego przełącznika zespolonego są następujące:



Nazwa	Sposób użycia
1. Przełącznik świateł	Po naciśnięciu przycisku włącznika oświetlenia w pozycji światła drogowe („długie”) reflektora są włączone. Po naciśnięciu przycisku włącznika oświetlenia do pozycji światła mijania są włączone.
2. Sygnalizator świateł	Użyj tego przycisku żeby zamrugać światłami drogowymi .
3. Włącznik kierunkowskazów	Gdy przycisk kierunkowskazu jest ustawiony w pozycji „”, obwód lewego kierunkowskazu jest włączony. Gdy przycisk kierunkowskazu jest ustawiony w pozycji „”, obwód prawego kierunkowskazu jest włączony.
4. Przycisk klaksonu	Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk „”, gdy musisz zatrąbić.
5. Wyłącznik awaryjny	Po naciśnięciu tego przycisku włączają się światła awaryjne, a lewy i prawy kierunkowskaz zaczyna migać jednocześnie. Po ponownym naciśnięciu przycisku światła awaryjne zgasną.
6. MODE key	Przycisk wyboru
7. SET key	Przycisk nastawiania

Prawy przełącznik zespolony

Główne funkcje prawego przełącznika zespolonego są następujące:



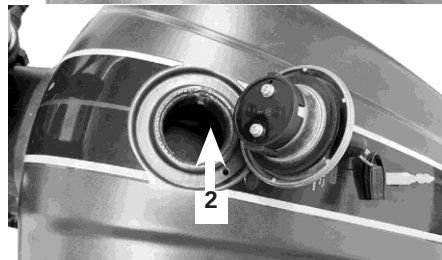
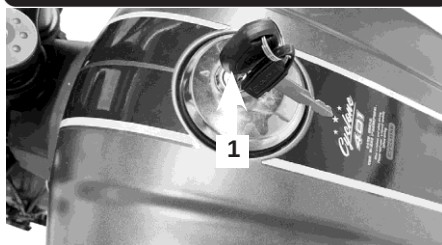
OSTRZEŻENIE

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie może za każdym razem przekraczać 5 s, a odstęp pomiędzy kolejnymi próbami nie krótszy niż 10 s. Jeżeli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

Name	Use instruction
1. Wyłącznik awaryjny	Gdy przełącznik jest ustawiony  w pozycji, motocykl szybko się wyłączy. Gdy przełącznik jest ustawiony w  pozycji, motocykl można uruchomić.
2. TCS przełącznik	Gdy cały pojazd jest włączony, kontrolka wyłączenia TCS jest zawsze włączona, gdy przełącznik TCS jest wciśnięty przez ponad trzy sekundy; Gdy przełącznik TCS jest nadal wciśnięty przez ponad trzy sekundy, kontrolka wyłączenia TCS jest wyłączona.
3. Włącznik oświetlenia	Gdy przełącznik jest ustawiony w  pozycji, obwód reflektora jest włączony. Gdy przełącznik jest  ustawiony w pozycji, funkcja automatycznego reflektora jest włączona. Gdy przełącznik jest ustawiony w  pozycji system oświetleniowy jest wyłączony.
4. Przycisk rozruchu elektrycznego	Jeśli motocykl musi być uruchamiany elektrycznie, po prostu  naciśnij przycisk.
5. Manetka gazu	Steruje obrotami silnika, dawkuje moc

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 17L. Proszę używać benzyny bezołowiowej E5, E10 minimum 95 oktanowej.



Nazwa	Sposób użycia
1. Pokrywa zbiornika paliwa (otwarta)	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
2. Pokrywa zbiornika paliwa (zamknięta)	Dopasuj korek wlewu paliwa do wlewu, lekko naciśnij przednią stronę korka, aby zablokować zbiornik paliwa.

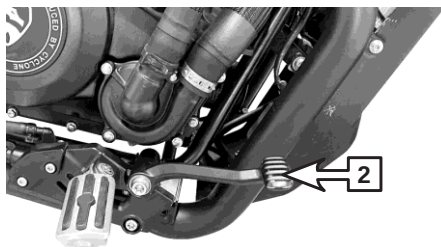
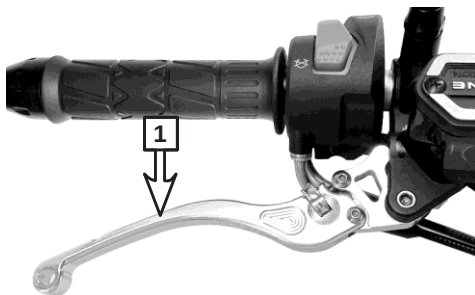
Niebezpieczeństwo

1. Wyłącz silnik podczas dodawania paliwa i tankuj tylko na otwartej przestrzeni. Powierzchnia paliwa w zbiorniku nie powinna przekraczać dolnej krawędzi wlewu.
2. Podczas dodawania paliwa trzymaj się z dala od źródeł ognia. Palenie przy tankowaniu jest surowo zabronione, aby uniknąć pożaru spowodowanego wybuchem motocykla.

Ostrożność

Ściśle używaj zalecanego rodzaju benzyny, w przeciwnym razie wpłynie to na użyteczność motocykla, moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla zostaną zmniejszone, a żywotność motocykla zostanie skrócona. Uszkodzenia motocykla spowodowane stosowaniem niewłaściwej benzyny nie należą do zakresu gwarancji.

Przełączniki funkcyjne



Hamulce tego modelu są wyposażone w przednie i tylne hamulce tarczowe, a skuteczność hamowania jest niezawodna.

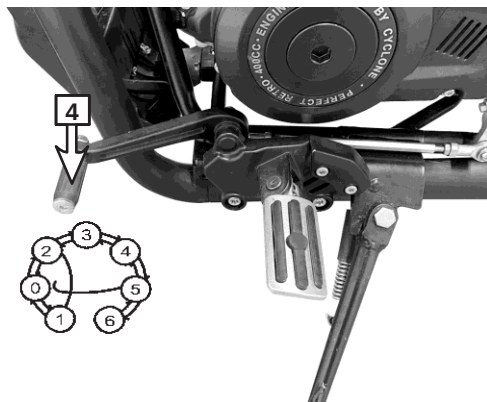
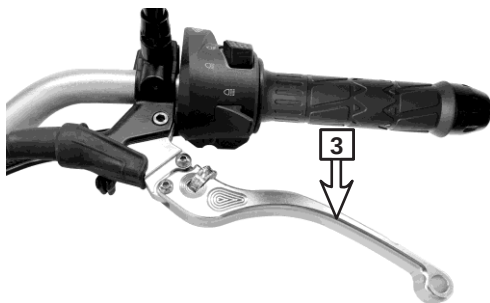
Bezpieczeństwem jazdy zależy od sprawnego hamowania dlatego układ hamulcowy musi być regularnie i prawidłowo regulowany i konserwowany, aby osiągnąć cel, jakim jest bezpieczna jazda.

Nazwa	Opis
1. Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jego skok roboczy wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Tylony pedał hamulca	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jego skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm.

Porada

Regularnie sprawdzaj i serwisuj układ hamulcowy w autoryzowanym serwisie

Przełączniki funkcyjne



Motocykl posiada dźwignie sprzęgła z linką, dźwignia ma zbyt duży luz biegi ciężko wchodzić a gdy linka jest za mocno napięta sprzęgło może się „ślizgać”. W tym momencie sprzęgło należy wyregulować. Precyzyjną regulację można wykonać za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła, na bloku silnika.

Nazwa	Sposób użycia
3. Dźwignia sprzęgła	Steruje głównie rozłączaniem i załączaniem sprzęgła. Jego swobodny skok wynosi: 10 mm ~ 20 mm
4. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl posiada sześciobiegowy tryb skrzyni biegów. Odpuść manetkę gazu/przyspieszenia i wciśnij sprzęgło podczas zmiany biegów. Sposób zmiany biegów pokazano na rysunku po lewej stronie.

Porada

1. Ten model posiada mokre sprzęgło wielopłytkowe. Podczas ruszania dźwignię biegów należy ustawić w położeniu neutralnym, następnie wrzucić bieg 1, do ruszania.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego oddzielenia sprzęgła należy sprawdzić przyczynę w serwisie diler.

Przełączniki funkcyjne



Nazwa	Sposób stosowania
5. Manetka gazu	Steruje dopływem mieszanki paliwowej, a jej swobodny skok/luz wynosi: 2 mm ~ 6 mm.
6. Narzędzia pokładowe	Narzędzia pokładowe nadają się do prostej regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi pokładowych jest następująca: Torba narzędziowa 1 Klucz sześciokątny 6 1 Klucz sześciokątny T40 1 Klucz sześciokątny T25 1 Klucz sześciokątny T20 1 Śrubokręt z podwójną końcówką 1 Rękojeść wkrętaka z podwójnym oszadzeniem 1 Klucz do świecy zapłonowej 1

Limit obciążenia



Ten model motocykla przeznaczony jest do przewożenia tylko jednego kierowcy i jednego pasażera. Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych wymagań, w przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i stabilność motocykla. Jazda z większą ilością pasażerów jest nielegalna.

Fabrycznie określona maksymalna ładowność gotowego pojazdu: 150 kg.



Niebezpieczeństwo

Ścisłe przestrzegaj powyższych instrukcji. Jeśli dojdzie do wypadku drogowego z powodu przeciążenia motocykla, powodując obrażenia lub śmierć, konsekwencje ponosi użytkownik. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu się bagażu i powodowaniu niebezpieczeństwa, należy mocno zamocować dodatkowe akcesoria i utrzymać ciężar ładunku jak najbliżej środka ciężkości motocykle, i rozłożyć ciężar równomiernie po obu stronach.

Układ EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzanie go do komory spalania. Układ EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy paliwa i czujnika tlenu.

System zarządzania EFI może dokładnie kontrolować stosunek mieszania powietrza i paliwa wchodzącego do cylindra silnika, proces spalania i konwersję spalin, aby zoptymalizować osiągi silnika, poprawić osiągi jazdy i ściślej kontrolować zanieczyszczenie spalin emitowanych przez motocykl.

Motocyklowy system EFI jest wyposażony w lampkę kontrolną awarii EFI na liczniku. Gdy obwód układu zapłonowego jest włączony, lampka kontrolna będzie świecić. Po uruchomieniu silnika lampka gaśnie w normalnych warunkach pracy. W przypadku awarii lampka włączy się lub będzie migać w sposób ciągły.

Sprawdź system EFI za pomocą przyrządu do diagnostyki usterek, aby sprawdzić, czy są jakieś informacje o usterek. W przypadku usterki wymień odpowiednie części EFI. Z uwagi na konieczność fachowej wiedzy i potrzebnych urządzeń zaleca się diagnozowanie motocykla w serwisie diler.

1. W przypadku wystąpienia niernormalnych warunków w codziennym użytkowaniu pojazdu przeprowadza się operację inicjalizacji odzyskiwania elektronicznego układu wtryskowego w celu usunięcia informacji o błędzie zapisanych w ECU.

Szczegóły są następujące:

Włącz kluczyk i odczekaj pięć sekund --- przytrzymaj manetkę przyspieszenia całkowicie otwartą przez pięć sekund --- wyłącz kluczyk i przywróć manetkę przyspieszenia do pozycji neutralnej --- zakończenie operacji inicjalizacji.

2. Gdy pojazd nie uruchomi się wiele razy, silnik zostanie zalany. Operacja czyszczenia cylindra jest wymagana w celu usunięcia zanieczyszczeń z komory spalania wewnątrz silnika.

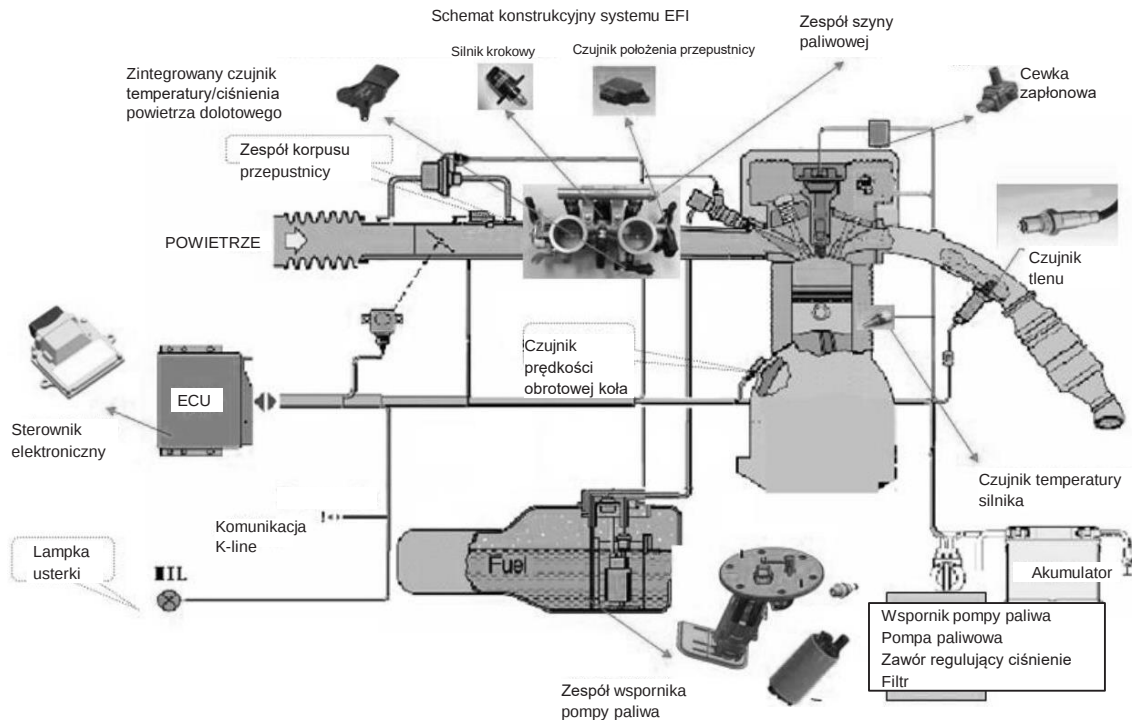
Szczegóły są następujące:

Najpierw przytrzymaj kluczyk i przełącznik zapłonu otwarte - przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (dysza nie będzie wtryskiwać paliwa w tym stanie) - następnie nacisnąć przycisk start i przytrzymać przez 3-5 sekund - operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

Ostrożność

1. Surowo zabrania się demontażu ECU i innych elementów EFI, gdy motocykl jest włączony.
2. Podczas demontażu i instalacji komponentów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać komponentów EFI i ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki temperatury ciśnienia dolotowego, na pierścieni uszczelniających należy nałożyć odpowiednią ilość smaru, aby uniknąć uszkodzenia pierścienia uszczelniającego podczas montażu. Po wyjęciu czujnika tlenu nałóż niewielką ilość środka antysiekającego na gwint czujnika tlenu, aby uniknąć spiekania. 4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy, należy wyjąć pompę paliwa i dokładnie wyczyścić zbiornik paliwa. Podczas wyjmowania obwodu paliwowego należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatką, usunąć ciśnienie paliwa z obwodu paliwowego i unikać wypadków związanych z niebezpieczeństwem spowodowanych przez wyrzucone paliwo. 5. Surowo zabrania się uruchamiania pompy paliwowej bez wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku paliwa, jeśli nie ma paliwa pompa paliwa może się przepalić. 6. Zabrania się stosowania jakiegokolwiek urządzenia przyłączonego do elementów EFI. Bezpiecznik główny nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, **a dodatkowe wyposażenie należy zainstalować z dala od czujników i ECU zainstalowanego na odległość więcej niż 300 mm.** 7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem paliwa a rurą dolotową, aby upewnić się, że kąt wtryskiwacza paliwa jest prawidłowy.
8. Zgodnie z wymaganiami krajowych przepisów EU V, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po usunięciu problemu, ale tylko wtedy, gdy czwarty cykl zostanie uruchomiony po trzech cyklach roboczych. 9. Jeśli tryb inicjalizacji (resetowania) nie może naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co 2 miesiące.
11. Części EFI należy wymienić na części tego samego modelu lub części oryginalne producenta. Nawet jeśli model sprzętowy ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być wymieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że części te są tego samego modelu. 12. Czyść wkład filtrujący pojazdu co 10000 km. Wyczyść korpus przepustnicy; Wymień filtr paliwa. 13. System EFI motocykla przeszedł uruchomienie przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii układu EFI surowo zabrania się regulacji biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz samodzielnej wymiany lub regulacji elementów układu EFI. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, zgłoś się najpierw do serwisu diler w celu przeglądu motocykla w tym zakresie.

EFI System - budowa



EFI rozwiązywanie usterek

Typowe usterki	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązywania problemów
Pompa paliwa nie działa	Sprzęt elektryczny	Zasilanie baterii nie jest prawidłowo podłączone	Sprawdź lub dokręć baterię
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź lub wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź lub wymień przełącznik pompy paliwa
	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień na nową pompę paliwa
		Awaria ECU lub brak programu	Wymień ECU
Nie można uruchomić całego pojazdu	Układ dolotowy i wydechowy	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje, że stosunek powietrza do paliwa jest zbyt ubogi do zapłonu	Sprawdź, czy nie ma wycieku powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz połączenia montażowego między zespołem korpusu przepustnicy a rurą dolotową i czy rura desorpcyjna rury dolotowej przecieka
	EFI	Usterka cewki zapłonowej	Wymień cewkę zapłonową
		Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie w pompie paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwa
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień sondę lambda
	Silnik	Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindrów
		Awaria cewki spustowej	Sprawdź cewkę spustową i wiążkę przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	
		Słaby kontakt między fajką świecy zapłonowej a świecą	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy.
	Sprzęt elektryczny	Przedmuch na cylindrze lub wyciek z uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień napraw silnik
		Zasilanie baterii nie jest dobrze podłączone lub utrata zasilania	Sprawdź i dokręć baterię
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień skrzynkę przełącznika bezpieczników
Za wysokie obroty na biegu jałowym	Układ dolotowy i wydechowy	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogi stosunek powietrza do paliwa i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy nie ma wycieku powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz połączenia montażowego między zespołem korpusu przepustnicy a rurą dolotową
		Linka przepustnicy jest zbyt ciasna i nie wraca do zera, a wyciek korpusu zaworu jest zbyt duży	Sprawdź i wyreguluj lub wymień linkę przepustnicy lub/i wymień korpus zaworu
		Kanał obok korpusu zaworu poważnie zablokowany przez osad węglowy	Usuwanie zanieczyszczeń
	EFI	Utrata właściwej pracy silnika krokowego	Uruchom ponownie, aby zresetować silnik krokowy, aby wyeliminować „utrąę” skoku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie w pompie paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwa

Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową i nasadkę świecy
		Słaby kontakt między nasadką świecy z. a świecą	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	
Nadmierne tankowanie, wstrząsy i płomień	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy
		Słaby kontakt między nasadką świecy z. a świecą	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	
		Przedmuch na cylindrze lub wyciek z uszczelnienia zaworu	
	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	
		Utrata właściwej pracy silnika krokowego	
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	
	Układ dolotowy i wydechowy	Niewystarczające ciśnienie w pompie paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwa
		Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	
Wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria sondy lambda	Sprawdź i wymień sondę lambda
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindrów	
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt między fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Ciągnięcie butli lub wyciek z uszczelnienia zaworu	
	Układ dolotowy i wydechowy	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
		Złe nawyki i agresywny sposób jazdy	
	Inne	Niewłaściwe (za niskie) ciśnienie w oponach	
		Poważne zużycie łańcucha	
		Blokowanie układu hamulcowy	

Kontrola przed jazdą

Przed każdą jazdą należy sprawdzić starannie motocykl zgodnie z poniższymi wymaganiami, aby zapewnić użytkownikom bezpieczną i udaną jazdę.

NO.	Elementy	Inspekcja	Uwaga
1	Układ paliwowy	Sprawdź ilość paliwa i przewód paliwa pod kątem wycieków paliwa	W zależności od przebiegu i warunków pracy, Motocykle są regularnie poddawane trzypoziomowej konserwacji: Poziom I. utrzymanie: Od 1000 km ~ 2000 km, czynności smarowanie i mocowanie jako główną zawartość. Poziom II. utrzymanie: Od 3000 km ~ 6000 km główną zawartością jest kontrola, regulacja, smarowanie i sprawdzenie mocowań. Poziom III. utrzymanie: 6 000 km ~ 10 000 km, z ogólną analizą, czyszczeniem, kontrolą i regulacją, smarowaniem i sprawdzeniem mocowań, wymianą zużytych części i eliminacją ukrytych zagrożeń jako głównymi zadaniami. Zaleca się przeprowadzanie regularnej trzypoziomowej konserwacji w serwisie autoryzowanego diler.
2	Olej smarujący, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy	Sprawdź, czy olej smarowy nie wymaga wymiany i czy ilość nie jest niższa niż dolna linia skali.	
3	Części elektryczne	Sprawdź, czy części elektryczne działają normalnie	
4	Bateria	Sprawdź, czy napięcie jest wyższe niż 12,5 V	
5	Uchwyt hamulca	Sprawdź, czy swobodny skok mieści się w określonej wartości	
6	Tylny pedał hamulca	Sprawdź, czy skok pedału hamulca mieści się w podanej wartości	
7	Dźwignia przepustnicy	Sprawdź elastyczność dźwigni przepustnicy i skok (2 ~ 6) mm dźwigni przepustnicy	
8	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
9	Łańcuch napędowy	Sprawdź skok (15 ~ 25) mm, zużycie i nasmarowanie łańcucha.	
	Opony/kola	Sprawdź ciśnienie i zużycie opon	
	Wskaźniki świetlne/sygnalizacyjne	Sprawdź, czy lampka oświetleniowa/sygnalizator/lampka kontrolna działa.	
12	Hamulce	Sprawdź zużycie klocków hamulcowych i czy skuteczność hamowania jest dobra.	
	Wspornik boczny	Sprawdź wspornik boczny pod kątem odkształceń zginania i dobrego powrotu do złożenia	
	Podstawka	Sprawdź, czy elementy podstawki pojazdu nie są poluzowane lub nie odpadają.	

Rozruch i rozgrzewanie silnika



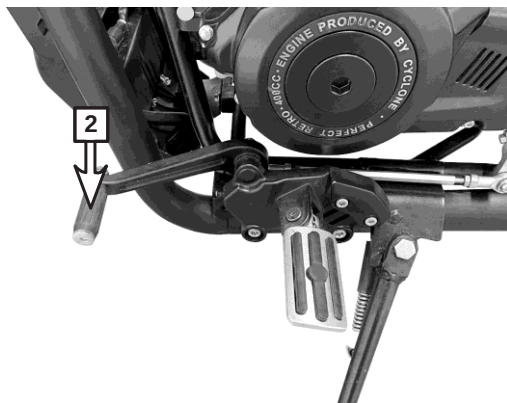
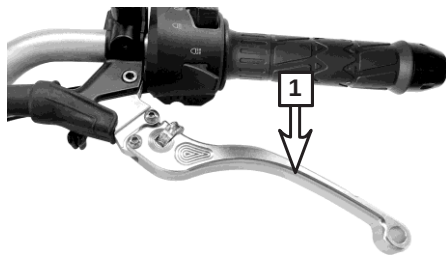
Etapy rozruchu i podgrzewania zimnego silnika są następujące:

1. Włącz stacyjkę, poczekaj, aż pompa paliwa uruchomi się przez kilka sekund i zatrzyma się, a następnie sprawdź, czy lampka kontrolna przyrządów motocykla działa normalnie.
2. Przytrzymaj dźwignię przedniego hamulca lub naciśnij tylny pedał hamulca, całkowicie wciśnij dźwignię sprzęgła wrzuc bieg jałowy (N).
3. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego, żeby uruchomić silnik.
4. Po uruchomieniu rozgrzej silnik przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykl może normalnie pracować. Można rozpocząć jazdę.

 Ostrożność	
1. Jeśli nie można uruchomić silnika, wyłącz zapłon (stacyjka w poz. off), odczekaj kilka sekund, aby zabezpieczyć akumulator, a następnie spróbuj uruchomić go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu rozrusznika, a każda przerwa przed kolejną próbą uruchomienia nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli uruchomienie nie powiedzie się 3 razy z rzędu, sprawdź pojazd.	
2. Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy rozgrzać silnik przez 3-5 minut przed jazdą, a jednocześnie początkowo nie jechać z dużą prędkością obrotową silnika. Podczas rozgrzewania nie ma potrzeby otwierania przepustnicy.	



Jazda na motocyklu



1. Po zakończeniu rozgrzewania silnika złóż podporę boczną, wciśnij dźwignię sprzęgła (Rysunek 1)
2. Zwolnij powoli sprzęgło. Naciśnij dźwignię zmiany biegów lewą stopą (Rysunek 2) (Uwaga: przedni hamulec dla bezpieczeństwa trzymaj w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu) i wrzuć pierwszy bieg.
3. Zwolnij dźwignię hamulca, powoli obracaj dźwignię przyspieszenia (gazu), aby przyspieszyć. Gdy jazda będzie płynna, stopniowo zmieniaj biegi z niskiego na wyższy, tak żeby nie wkręcać silnika na zbyt wysokie obroty ani nie powodować jego „zduśnienia”.

Niebezpieczeństwo

1. Dla własnego bezpieczeństwa przed jazdą należy założyć ubranie motocyklowe (kask, rękawice ochronne, odzież i obuwie ochronne z protektorami itp.).
2. Nigdy nie dodawaj nadmiernie gazu przy ruszaniu z miejsca.

Eksploatacja nowego motocykla

Użytkownicy nowych motocykli powinni zwrócić uwagę na docieranie zupełnie nowego motocykla (okres docierania wynosi pierwsze 1000 km zgodnie ze wskazaniem licznika). Jakość docierania nowego motocykla bezpośrednio wpływa na żywotność motocykla, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową i utrzymywać ją maksymalnie na poziomie maksymalnym 6500r/min w ciągu pierwszych 1000km. Po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić przegląd, aby skompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepsze osiągi motocykla. Zleć swojemu dilerowi specjalny przegląd i wymianę oleju zgodnie z zaleceniami, po 1000 km. W przypadku jakiegokolwiek awarii czy problemów w okresie docierania należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

1,0 km ~ 150 km:

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do 4000 obr./min, i otwarciu manetki przepustnicy na poziomie około 1/4. Po 1 godzinie jazdy silnik należy schłodzić przez (5 ~ 10) minut.

2.150 km ~ 500 km:

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do 5000 obr./min, i otwarciu manetki przepustnicy na poziomie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik należy schłodzić przez (5 ~ 10) minut.

3. 500 km ~ 1000 km:

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do 6000 obr./min i otwarciu manetki przepustnicy na poziomie około 3/4.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy.

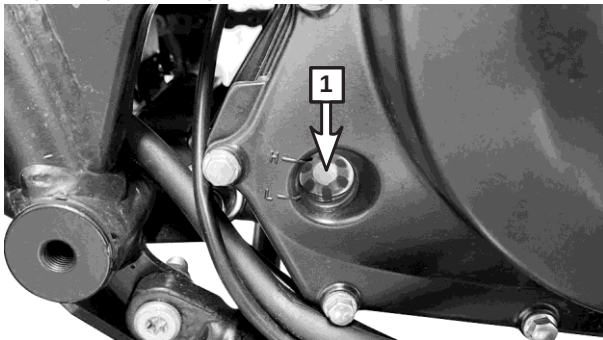
1. Należy zachować ostrożność przy hamowaniu podczas jazdy, im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. Dlatego podczas hamowania należy dostosować siłę hamowania w zależności od prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.
2. W deszczowe i mgliste dni widoczność jest ograniczona, a przyczepność opon do podłoża słabsza, co może łatwo spowodować niestabilność, co skutkuje trudnościami w prowadzeniu i hamowaniu. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość podczas jazdy w deszczowe, mgliste dni i na mokrej nawierzchni a także podczas jazdy z dużą prędkością przez przełęcz, wyprzedzania lub przejeżdżania przez wejście do tunelu, gdzie na motocykl może oddziaływać boczny wiatr. W tym momencie prędkość pojazdu powinna być odpowiednio kontrolowana, aby uniknąć przypadkowego, nagłego potrząsania pojazdem. Hamując, użytkownik powinien korzystać z obydwóch hamulców, najpierw użyć hamulca tylnego, a następnie hamulca przedniego, aby zapobiec blokowaniu się kół.
3. Podczas jazdy palce u rąk i nóg powinny być umieszczone na klamce hamulca i dźwigni tylnego hamulca, aby zapobiec sytuacjom awaryjnym. Podczas jazdy w wodzie lub po umyciu motocykla jedź z małą prędkością i od czasu do czasu delikatnie przytrzymaj klamkę przedniego i tylnego hamulca, aby osuszyć przedni i tylny hamulec. Po jeździe po błotnistym terenie, piasku i drogach o złym stanie technicznym tarcze hamulcowe powinny zostać wyczyszczone, aby prawidłowo funkcjonować i uniknąć nadmiernego zużycia.
4. Podczas jazdy po stromych lub długich wzniesieniach nie wciskaj hamulców przez dłuższy czas ani nie hamuj zbyt często, w przeciwnym razie hamulce przegrzeją się i wpłynie to na skuteczność hamowania. Podczas jazdy po deszczowych, mokrych i śliskich drogach zabrania się jazdy z dużą prędkością.
5. Środki ostrożności w przypadku zanieczyszczeń emisją spalin. Prosimy starać się nie wdychać spalin wydzielanych przez motocykl, ponieważ spaliny zawierają substancje trujące i szkodliwe dla organizmu człowieka. Surowo zabrania się uruchamiania i obsługi motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Tłumik wydechowy zapewnia drożność gazów spalinowych i ich blokowanie, co ułatwia dyfuzję gazów spalinowych. Sprawdź tłumik wydechowy pod kątem wycieków powietrza i upewnij się, że spaliny wydostają się z tylko z końcówki tłumika wydechowego.

Tabela okresowych przeglądów serwisowych

Cykl serwisowy	Przebieg pojazdu (km)				Uwagi
Pozycje do przeglądu	Okres docierania1.000km	Co 5.000km	Co 10.000km	Co 20.000km	
Olej silnikowy※	Wymień po 500km	Wymień			1. Przed spuszczeniem oleju rozgrzej silnik. 2. ※※:Ta pozycja odnosi się do środka smarnego średniego stopnia do kół. 3. *: Zaleca się wykonywanie regularnych czynności serwisowych tej pozycji w autoryzowanym serwisie. 2. Gdy pojazd często użytkowany jest w obszarach o dużej wilgoci lub dużej ilości pyłów, należy odpowiednio skrócić okres pomiędzy kolejnymi przeglądami i czynnościami serwisowymi.
Filtr paliwa※	Co 10.000km				
Filtr olejowy※	Wymień raz w okresie docierania, a następnie co 10.000km				
Świeca zapłonowa ※	Sprawdź/wyczyść/wymień (co 10.000km lub w przypadku uszkodzenia)				
Filtr powietrza※		Wyczyść	Wymień		
Przepustnica	Co 10.000km				
Przewód przepustnicy	Sprawdź / wyreguluj luz				
Hamulec (tarcza cierna) ※	Inspekcja / regulacja	Inspekcja / regulacja			
Zębatka łańcucha napędowego※※	Inspekcja / regulacja / smarowanie co 500km				
Akumulator ※	Inspekcja / dokręcenie	Sprawdź / dokręć / naładuj			
Opona	Sprawdź ciśnienie powietrza	Sprawdź ciśnienie powietrza			
Łożysko koła ※※	Inspekcja	Inspekcja / Smarowanie	Inspekcja / wymiana / smarowanie	Wymień	
Łożysko kierownicy※※		Inspekcja / Smarowanie		Wymień	
Przewód olejowy wysokiego ciśnienia	Sprawdź, czy zacisk nie jest luźny			Wymień	
Przerw na zaworach	Inspekcja / regulacja (co 10.000Km lub w przypadku uszkodzenia)				
Płyn chłodzący	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Śruby i nakrętki	Inspekcja / dokręcenie	Inspection / dokręcenie			

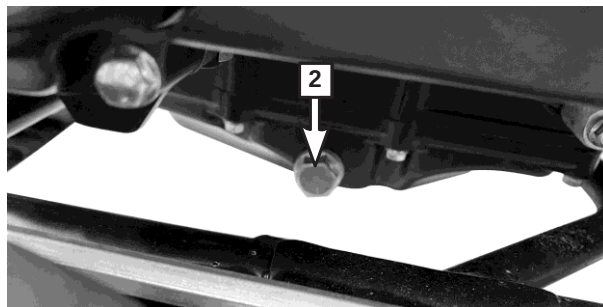
Sprawdzanie poziomu oleju i jego wymiana.

Regularnie wymieniaj olej; Proszę dokonywać wymiany oleju po uprzednim rozgrzaniu silnika przez 3-5 minut, następnie wymień olej ściśle z opisanymi procedurami.



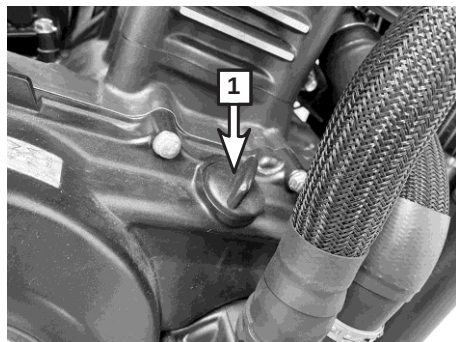
1. Odkręć korek wlewu oleju, sprawdź, czy olej nie zgęstniał lub nie stracił swoich właściwości; Jednocześnie sprawdź, czy poziom oleju (Rys. 1) nie spadł poniżej dolnego znacznika. Jeśli tak jest, uzupełnij olej do poziomu wyższego, niż dolny znacznik i niższego niż górny znacznik poziomu; jeśli olej zgęstniał lub jest przepracowany, należy go wymienić.

2. Umieść pojemnik do zlewania oleju pod silnikiem; wykręć śrubę spustu oleju (Rys. 2) spuścić zużyty olej do Momentu aż przestanie kapać ze spustu, gdy olej zostanie całkowicie spuszczone przykręć na miejsce śrubę spustu oleju (moment dokręcenia $25 \sim 30 \text{ N} \cdot \text{m}$), wlej nowy olej silnikowy zgodny z opisem.

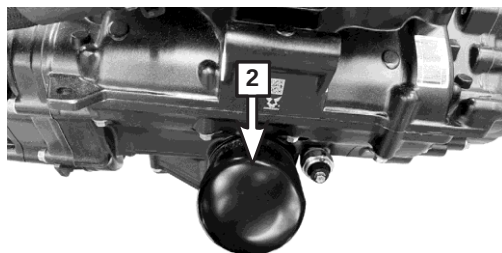


Uwaga

1. Zabrania się wylewania zużytego oleju gdziekolwiek. Aby zutylizować olej, przekaz go do lokalnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych PSZOK.
2. Zabrania się wykręcania śruby spustu oleju, przy wysokiej temperaturze silnika, może to skutkować poparzeniem ciała i uszkodzić gwint.
3. Podczas dolewania oleju należy używać lejka.
4. Sprawdź, uszczelkę olejową, sprężynę, O-ring oraz śrubę spustu oleju czy są w dobrym stanie. Jeśli uległy uszkodzeniu, wymień je.



Filtr oleju silnikowego



3. Zdejmij korek wlewu oleju z prawej pokrywy, dodaj odpowiednią markę oleju silnikowego z korka oleju na prawej pokrywie, obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij wlewanie, gdy poziom oleju osiągnie górną linię okienka obserwacji oleju. Na koniec zakręć korek oleju na prawej pokrywie i dokręć go.

4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, sprawdź czy nie ma wycieku oleju ze zdemontowanych części silnika.

5. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się między górną a dolną granicą okienka inspekcyjnego

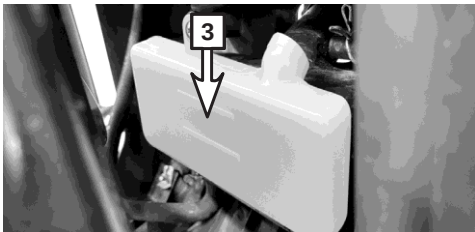
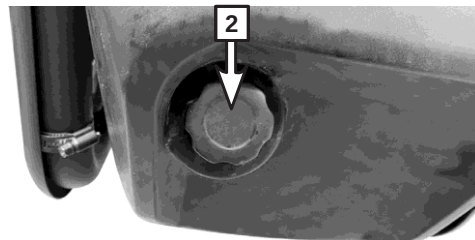
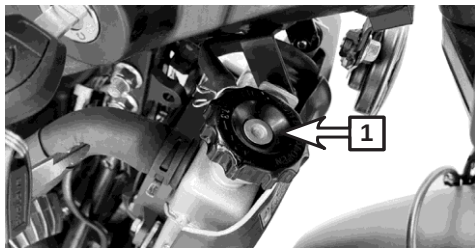
Instrukcja obsługi filtra oleju: 1. Wymieniaj go co 10000 km lub 250 godzin.

2. Nałóż niewielką ilość oleju na pierścień uszczelniający, a następnie zainstaluj go i dokręć.

3. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju i poziomu oleju.

Moment dokręcania filtra oleju: 17,2 N. m

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego



1. Płyn chłodzący wykorzystywany do naszych pojazdów to glikol etylenowy, który jest płynem skrajnie trującym. Płyn chłodzący sprzedawany jest zabarwiany, najczęściej na kolor niebieski lub zielony. Oryginalny płyn chłodzący stosowany w motocyklu jest czerwony.

2. Zaleca się uzupełnianie płynu chłodzącego stosując płyn najwyższej jakości. Proszę zwrócić uwagę na datę produkcji płynu i jego okres trwałości, który w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.

3. Dolewając płyn chłodzący otwórz pokrywę chłodnicy (Rys. 1) gdy pojazd jest chłodny, aby usunąć ciśnienie, następnie dodaj płynu chłodzącego poprzez górny wlew dodatkowego zbiornika płynu (Rys. 2). Zwróć uwagę na poziom płynu w zbiorniku. Ogólnie przyjmuje się, że powinien on pozostawać na 2/3 wysokości pomiędzy dolnym i górnym znacznikiem poziomu (Rys. 3). Zaleca się dolewanie płynu w ciągu 1 roku od momentu nabycia nowego pojazdu, oraz jego wymianę po upływie 2 lat

4. Nie zaleca się stosowania skoncentrowanego płynu nieznanego pochodzenia.



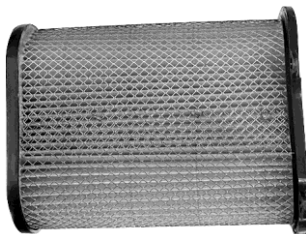
Ostrzeżenie

1. Nie otwieraj pokrywy zbiornika płynu chłodzącego gdy silnik jest rozgrzany, gorący płyn może prysnąć na zewnątrz i poparzyć użytkownika.

Glikol etylenowy to organiczny rozpuszczalnik, którego nie wolno rozlewać na powierzchnie lakierowane, ani pozwolić na jego kontakt ze skórą. Jeśli przypadkowo dojdzie do rozlania płynu na ciało, należy natychmiast umyć ten obszar czystą wodą i udać się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy lekarskiej.

3. Nie wolno mieszać płynu chłodzącego różnych marek i typów.

Czyszczenie/ wymiana filtra powietrza



Po zablokowaniu wkładu filtrującego filtra powietrza przez kurz opór układu dolotowego wzrośnie, mieszanka będzie zbyt bogata, moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego element filtrujący należy regularnie sprawdzać, czyścić i wymieniać.

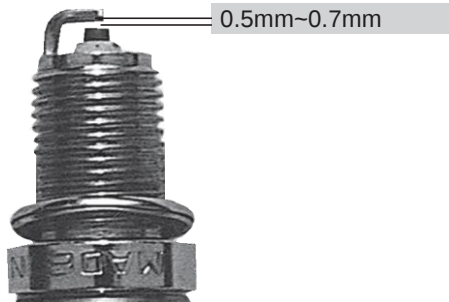
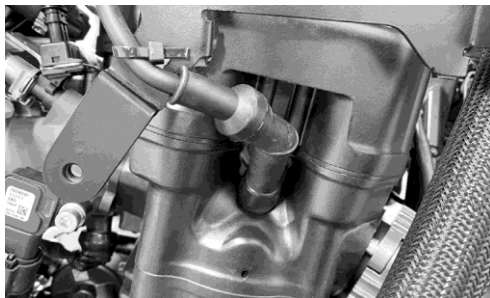
1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Wytrzyj wewnętrzną wnękę komory filtra powietrza czystą, suchą szmatką i zdmuchnij unoszący się kurz sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Gdy element filtrujący jest uszkodzony lub zbyt brudny, wymień element filtrujący

**Niebezpieczeństwo**

1. Podczas montażu elementu filtrującego należy go prawidłowo zainstalować w odpowiedniej pozycji. Podczas jazdy w obszarach o dużym zapyleniu należy skrócić okres przeglądu wkładu filtrującego.
2. Zabrania się używania następujących środków czyszczących do czyszczenia sita filtra, takich jak benzyna, rozpuszczalnik o niskiej temperaturze zapłonu, kwaśny, zasadowy i organiczny olej lotny.
3. Gdy element filtrujący nie jest zainstalowany, motocykla nie można uruchomić, w przeciwnym razie tłok, pierścienie tłokowe i blok cylindrów będą nadmiernie zużyte.
4. Wymiana filtra powietrza powinna odbywać się regularnie zgodnie z zaleceniami.

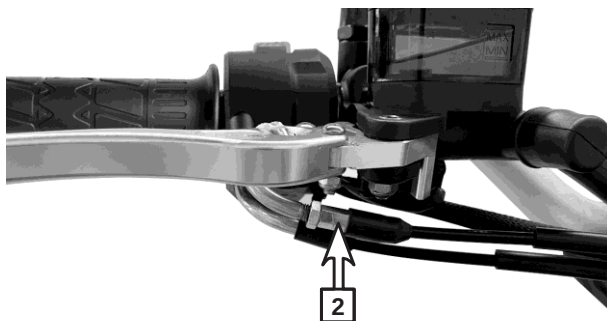
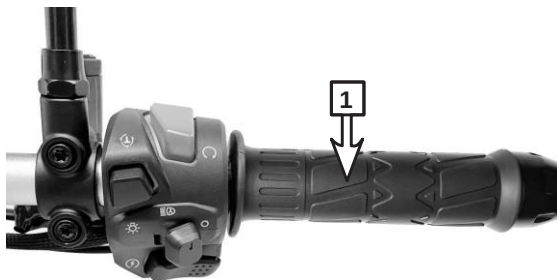
Przegląd i regulacja świecy zapłonowej



Wykręć świecę zapłonową. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, wymień świecę zapłonową tego samego modelu. Jeśli izolator świecy zapłonowej jest czarny lub powierzchnia jest bardzo tłusta i pokryta ciemnym czarnym nagarem, wyczyść lub wymień filtr powietrza i sprawdź, czy w całym pojeździe nie występują inne usterki. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, spalanie silnika jest normalne.

Model świecy zapłonowej: JH9RC
Szczelina świecy zapłonowej: 0,5 mm ~ 0,7 mm
Moment obrotowy dokręcenia świecy zapłonowej:
17,5 Nm (1,75 kgfm)

Regulacja linki przewodu przepustnicy



Wyreguluj linkę stalową przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy swobodny skok dźwigni przepustnicy.

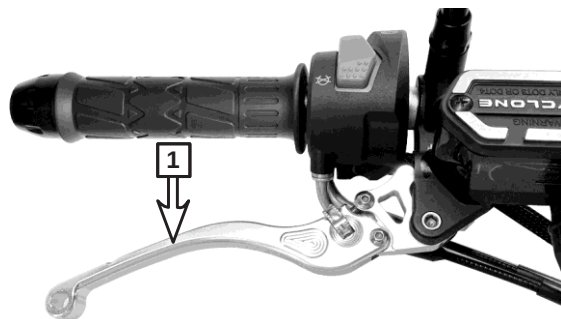
1. Gdy swobodny skok dźwigni przepustnicy (rysunek 1) jest większy lub mniejszy niż wartość standardowa, należy go ponownie wyregulować.
2. Metoda regulacji swobodnego skoku linki przepustnicy (Rysunek 2): poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, odkręć lub wykręć nakrętkę regulacyjną, aż do osiągnięcia określonego swobodnego skoku i dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

Standardowa wartość swobodnego skoku (luzu) przewodu przepustnicy:
2 mm ~ 6 mm

**Ostrzeżenie**

Jeśli przewód został uszkodzony w wyniku zużycia lub kontaktu z elementami pojazdu, manetka gazu i przewód należy usunąć w celu ich wymiany, należy też zastosować odpowiedni środek smarujący

Przegląd i regulacja hamulca przedniego



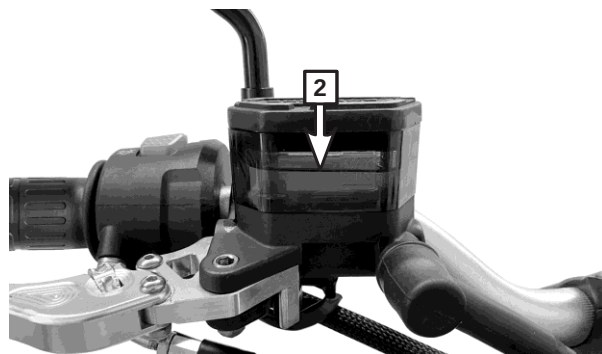
Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w hydrauliczne hamulce tarczowe, które zapewniają wystarczającą skuteczność hamowania.

1. Gdy swobodny skok klamki hamulca jest większy lub mniejszy niż wartość standardowa, należy go ponownie wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku poprzez otwór inspekcyjny. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy, niż dolny wskaźnik, należy uzupełnić płyn do poziomu górnego wskaźnika.
3. Sprawdź zużycie tarcz ciernych i hamulcowych. Jeśli grubość tarczy ciernej jest mniejsza od minimalnej wartości serwisowej 2.0mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza, niż wartość graniczna 3.0mm, wymień tarcze cierne i hamulcowe.

Standardowa wartość skoku klamki hamulca:

10 mm ~ 20 mm

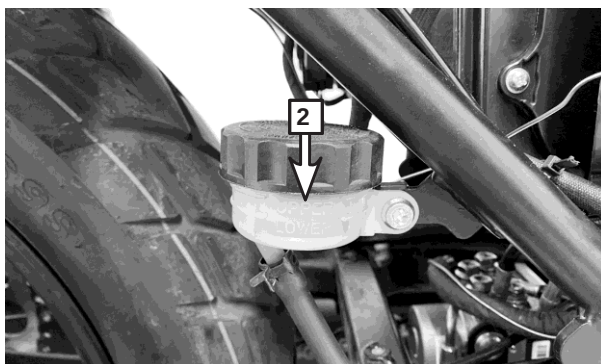
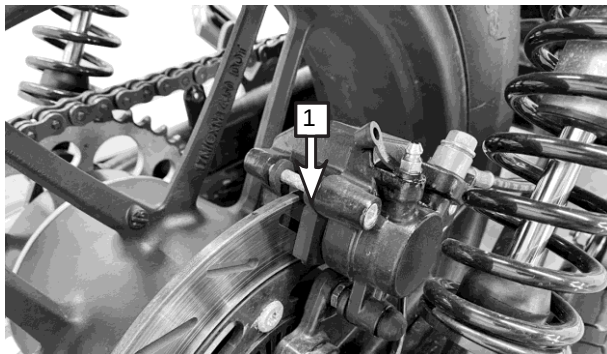
Zalecany płyn hamulcowy: DOT4



Niebezpieczeństwo

1. Jeśli hamulec przedni jest miękki i luźny, wskazuje to na obecność powietrza w hamulcu hydraulicznym. W tym wypadku hamulec musi zostać sprawdzony w autoryzowanym serwisie.
2. Płynu hamulcowego nie należy mieszać z innymi sub-stancjami smarnymi. Wymienionego płynu nie można ponownie używać, nie należy też mieszać płynów różnych marek, może to zmniejszyć skuteczność hamowania.

Przegląd i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy swobodny skok tylnej dźwigni hamulca jest większy lub mniejszy niż wartość standardowa, należy go wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku poprzez otwór inspekcyjny. Gdy poziom jest niższy niż dolna granica, płyn hamulcowy należy dodać do górnej granicy.
3. Sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych i tarczy. Jeśli grubość klocków jest mniejsza niż limit wynoszący 2.0 mm, należy wymienić zużyte klocki. Jeśli grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza, niż wartość graniczna 3.0mm, wymień klocki i tarcze hamulcowe

Standardowa wartość skoku tylnej dźwigni hamulca: 20 mm ~ 30 mm

**Niebezpieczeństwo**

1. Regulując hamulec tylny i wymieniając tarczę hamulca skorzystaj z autoryzowanego serwisu, aby mieć pewność, że wykorzystane zostaną oryginalne części.
2. Regularnie sprawdzaj i serwisuj hamulce w autoryzowanym serwisie.



Rozmiar opon i ciśnienie powietrza

Rozmiar opon	Przednie koło	120/80-17M/C
	Tylne koło	150/70-17M/C
Ciśnienie w oponach	Przednie koło	225kPa
	Tylne koło	250kPa

Wartość graniczna zużycia opon

Wartość graniczna zużycia opon zewnętrznych	Przednie koło	Ogranicznik znacznik skali TWI
	Tylne koło	Ogranicznik znacznika skali TWI

Wartość graniczna bieżnika opon

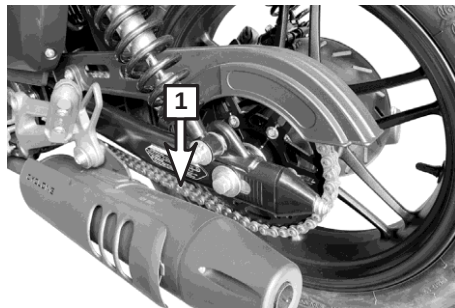
Wartość dopuszczalna zużycia	Kierunek osiowy	2.0mm
	Kierunek promieniowy	2.0mm



Niebezpieczeństwo

1. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie, komfort jazdy zostanie zmniejszony, a zużycie różnych części przyspieszone. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opory powstaną opory toczenia a zużycie paliwa wzrośnie. W poważnych przypadkach częściowe rozwarstwienie opony spowoduje pęknięcie opony.
2. Gdy zawór opony przecieka, należy go naprawić lub wymienić.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w serwisie diler.

Kontrola i regulacja łańcucha



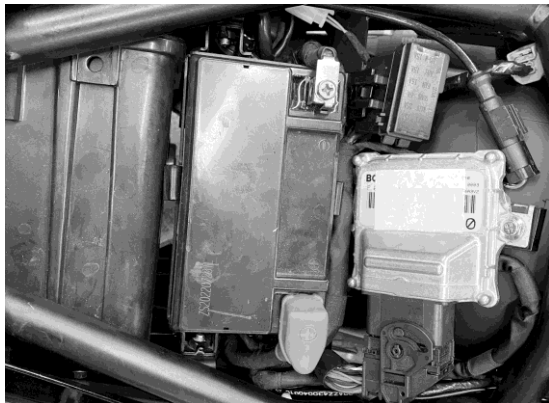
Konserwacja i konserwacja łańcucha napędowego obejmuje: kontrolę wzrokową, smarowanie, czyszczenie, regulowanie odpowiedniego napięcia łańcucha.

Sprawdź, czy swobodny skok łańcucha napędowego mieści się w określonym zakresie i sprawdź zużycie łańcucha oraz zębatek łańcuchowych;

Łańcuch musi być regularnie sprawdzany, czyszczony i smarowany oraz odpowiednio napięty.

Standardowa wartość swobodnego skoku łańcucha napędowego: 15 mm ~ 25 mm.

Akumulator



Ten motocykl wykorzystuje akumulator (ładowany na mokro), specyfikacja konfiguracji motocykla: 12V11Ah, przy pełnym zasilaniu prądem stałym.

Akumulator (ładowany na mokro)

Bezobsługowy akumulator kwasowo-ołowiowy z mokrym ładowaniem, nie wymaga dodawania cieczy do akumulatora. Elektrolit dodaje się przed użyciem. Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 12.60V przy wystarczającym stanie napięcia, akumulator należy naładować i używać po wystarczającym jego naładowaniu.



Niebezpieczeństwo

1. Regularnie kontroluj stan akumulatora w autoryzowanym serwisie.
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje powodujące korozję, z którymi należy unikać kontaktu i które powodują zanieczyszczenie środowiska. Jeśli dojdzie do przypadkowego kontaktu płynu akumulatorowego ze skórą lub oczami, należy te miejsca natychmiast wypłukać dużą ilością wody oraz udać się do szpitala.
3. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł ognia.
4. Zużyte akumulatory stanowią źródło poważnego zanieczyszczenia środowiska. Zdać zużyty akumulator w lokalnym punkcie selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w celu jego utylizacji zgodnie z przepisami.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik podłączony jest szeregowo do wszystkich komponentów elektrycznych pojazdu. Gdy napięcie przewyższa określoną wartość, bezpiecznik automatycznie ulegnie przepaleniu w celu ochrony akumulatora i komponentów elektrycznych.



Uwaga

Wymień bezpiecznik na taki sam model, zgodnie z opisem na skrzynce bezpieczników.

Regulacja sygnału dźwiękowego

Po dłuższym użytkowaniu pojazdu nakrętka mocująca i regulacyjna sygnału mogą ulec poluzowaniu, powodując przerywanie lub całkowity brak sygnału. Regulację sygnału należy wykonać w autoryzowanym serwisie.



Uwaga

Samodzielna regulacja sygnału przez użytkownika jest niedozwolona, i grozi utratą gwarancji na ten element wyposażenia.

Czyszczenie i przechowywanie pojazdu

1. Czyszczenie motocykla

(1) Przed czyszczeniem motocykla pojazd należy całkowicie wygasić. Gdy silnik ostygnie, należy zatkać końcówkę wylotową tłumika i umyć pojazd z zewnątrz. W trakcie czyszczenia, należy zwrócić uwagę, aby ciśnienie strumienia wody nie było zbyt wysokie, w przeciwnym wypadku woda wypłucze smar (np. z łożysk kół, łożyska kierownicy, uszczelek olejowych, itd.).

(2) Myjąc pojazd kategorycznie unikaj mycia pod ciśnieniem części elektrycznych (tj. przełączniki, wyświetlacz, regulatory napięcia, przełączniki, itd.) części wtrysku elektronicznego, oraz unikaj mycia pod ciśnieniem części wewnętrznych (np. tylnej części lamp i wyświetlacza, szczeliny schowka, itd.), aby uniknąć zwarcia elektrycznego i dostania się wody do schowka.

(3) Po umyciu, wytrzyj powierzchnię motocykla suchą bawełnianą ściereczką.

(4) Po umyciu, przed podjęciem dalszej jazdy niezbędne jest odstawienie pojazdu na 10 minut, aby woda nagromadzona na częściach pojazdu obciekła.

2. Przechowywanie pojazdu

(1) Przed odstawieniem pojazdu na dłuższy postój, zatankuj zbiornik paliwa do pełna, a następnie zamontuj na miejsce pokrywę zbiornika

(2) Usuń świecę zapłonową, zaaplikuj 5ml świeżego oleju do otworu świecy i zamontuj świecę na miejsce. Pozwól na kilkanaście obrotów wału korbowego, aby wtrysnięty olej został równomiernie rozprowadzony w komorze spalania, aby nasmarować ścianę cylindra.

(3) Wymontuj akumulator i powoli go naładuj. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nadmiernie ciepłym lub wilgotnym: poniżej 0°C lub powyżej 30°C.

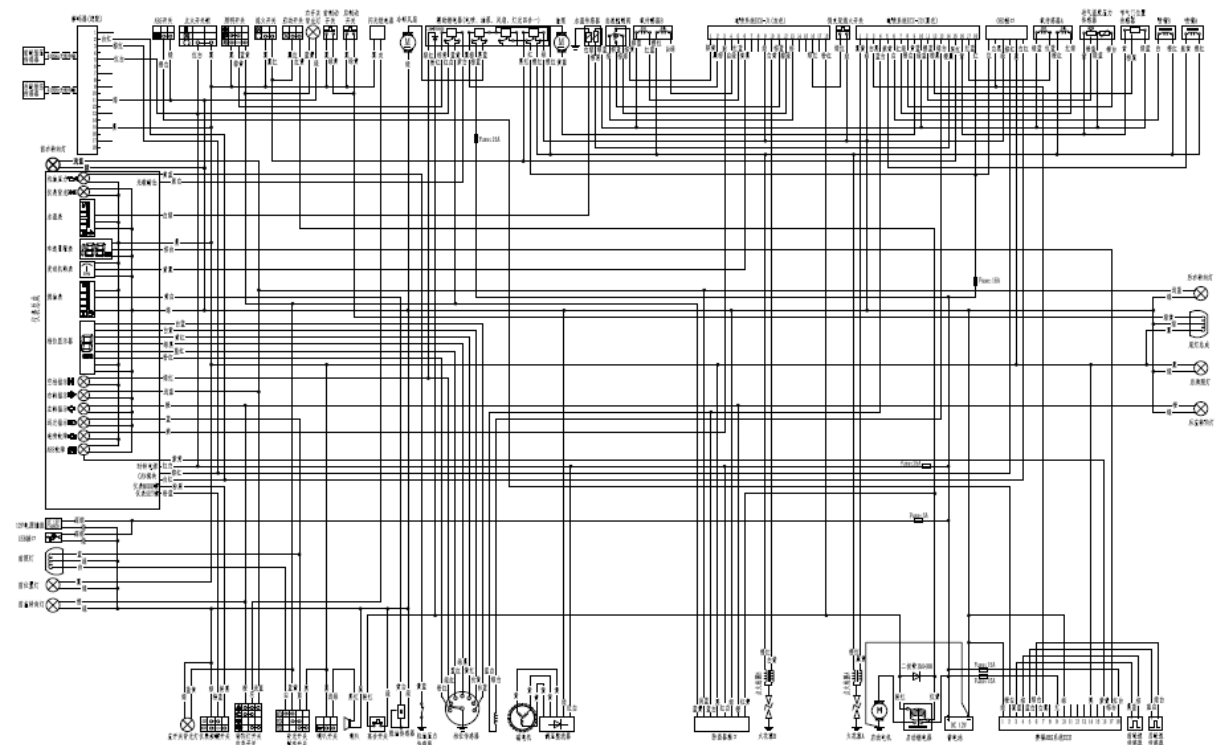
(4) Zdemontuj przewód sterowania w celu jego wyczyszczenia i nasmarowania. Po odpowiednim wyrównaniu ciśnienia powietrza w oponach do wymaganej wartości, skorzystaj z drewnianych klocków do uniesienia opon, tak by nie miały one kontaktu z ziemią.

(5) Przechowuj pojazd w wentylowanym, suchym, czystym, wolnym od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego pomieszczeniu, z dala od łatwopalnych, żrących i innych szkodliwych substancji.

(6) Przygotowując pojazd do użytku po dłuższym postoju należy go dokładnie umyć i dokładnie przejrzeć, sprawdzić stan paliwa w zbiorniku, a akumulator powoli naładować. Jeśli postój trwał ponad 4 miesiące, należy wymienić olej w silniku.

Specyfikacja techniczna i parametry użytkowe

Elementy	Specyfikacje/parametry
Wymiar zewnętrzne (długość × szerokość × wysokość)	2240mm × 785mm × 1140mm
Rozstaw osi	1490mm
Minimalny prześwit	140mm
Minimalna średnica promienia skrętu	5300mm
Masa własna motocykla	185kg
Maksymalna ładowność	150kg
Model silnika	ZS268MQ-B
Typ silnika	Dwucylindrowy, czterosuwowy, chłodzony cieczą
Średnica × skok cylindra	68mm × 55.2mm
Pojemność silnika	401 cm ³
Stopień sprężania	11.6:1
Elektroniczna jednostka sterująca ECU	MSE6. 0
Układ smarowania	Rozprysk ciśnieniowy
Tryb rozruchu	Rozrusznik elektryczny
Maksymalna moc netto/obroty	31(1 ± 5%)kW/9000(1 ± 1.5%)r/min
Maksymalny moment obrotowy	37(1 ± 5%)N.m/8000(1 ± 1.5%)r/min
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	1500 ± 150(r/min)
Zużycie paliwa	≤4.6L/100km
Prędkość maksymalna	145km/h
Pojemność zbiornika paliwa i model paliwa	17L, ≥95# E5;E10
Rodzaj i pojemność oleju silnikowego	SN-10W/40, full capacity 3.0L, maintenance exchange capacity 2.5L, exchange capacity of replacement fine filter 2.7L
Rozmiar opon/ciśnienie powietrza w oponach, przód/tył	120/80-17M/C/225kPa, 150/70-17M/C/250kPa



Importer:

Almot Mikołaj Sibora

spółka komandytowa

Gniewkówek 3

88-180 Złotniki Kujawskie

NIP: 556-267-81-93

www.almot.pl

info@almot.com.pl

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W ZAKRESIE OFEROWANYCH MODELI, ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW TECHNICZNYCH, POCHODZENIA JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU LUB MODELI.



Junak M12 Vintage RA401

Instrukcja obsługi wyświetlacza TFT



Opis produktu

Inteligentny przyrząd motocyklowy ma opracowane dwa rodzaje interfejsu użytkownika, do wyboru. Każdy interfejs użytkownika jest podzielony na tryb silnego światła i tryb nocny, a silne światło jest przełączane z intensywnością światła / trybem wyświetlania nocnego, zakres wartości parametrów światłoczułych: >200 luksów to tryb silnego światła, ≤ 200 luksów to tryb nocny, błąd ± 10%.

Ten zestaw wskaźników wykorzystuje następujące możliwości ustawień:



Tryb silnego światła



Tryb nocny



Tryb dla silnego światła

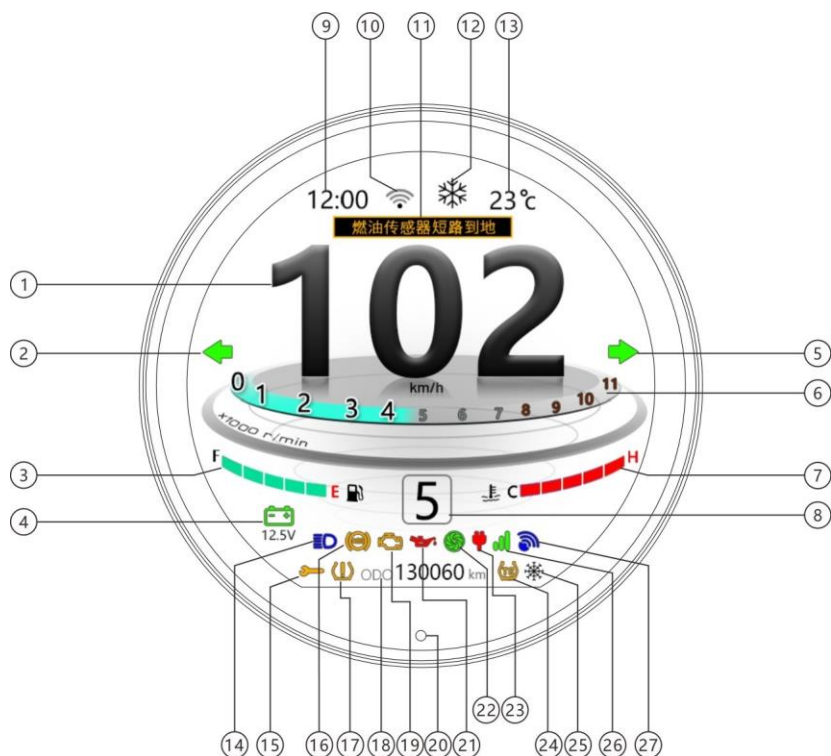


Tryb nocny

Rysunki i opisy funkcji zawarte w niniejszej instrukcji obsługi służą wyłącznie jako odniesienie. W przypadku jakichkolwiek zmian w produkcie należy bez uprzedzenia odnieść się do stanu faktycznego. Dziękuję!

Opis interfejsu tryb 1

*niektóre z funkcji nie dotyczą motocykli na rynek Polski

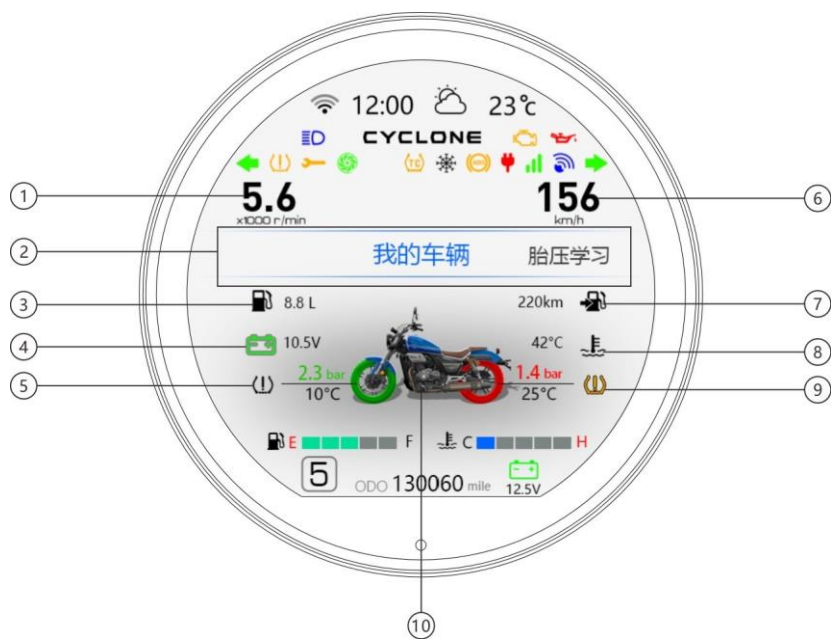


Informacje:

Numer seryjny	Ikony	Opis
1		Prędkość pojazdu (km/h)
2		Lewy kierunkowskaz
3		Wskaźnik poziomu paliwa
4		Wskaźnik napięcia akumulatora
5		Prawy kierunkowskaz
6		Obrotomierz (obroty silnika)
7		Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
8		Wskaźnik biegu
9		Zegar

10		Sygnal Wi-Fi (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
11		Okienko z kodem błędu
12		Pogoda (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
13	23 °C	Temperatura zewnętrzna (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
14		Światła drogowe
15		Lampka serwisowa
16		Wskaźnik ABS
17		Wskaźnik ciśnienia w oponach
18	130060 km	Wyświetlacz informacji o jeździe (krótkie naciśnięcie przycisku [SEL], aby przełączyć: przebieg całkowity, przebieg dzienny, prędkość maksymalna, średnia prędkość, średnie zużycie paliwa, aktualne zużycie paliwa, wysokość n.p.m.
19		Sygnalizacja awarii silnika
20		Czujnik światłości
21		Alarm stanu oleju silnikowego
22		Wskaźnik wentylatora pojazdu
23		Sygnal CAN (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
24		TCS system kontroli trakcji (WŁ.)
25		Wskaźnik niskiej temperatury zewnętrznej (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
26		Sygnal GPRS (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)
27		Sygnal GPS (nie dotyczy motocykli na rynek Polski)

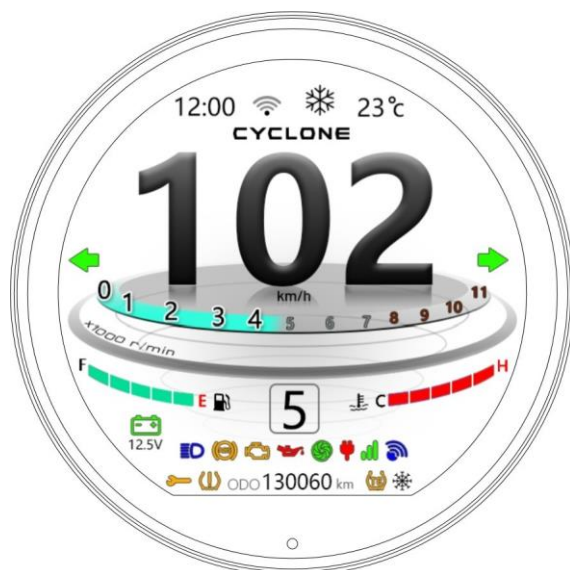
Instrukcje dotyczące konfiguracji interfejsu



Informacje o interfejsie

Numer funkcji	Oznaczenie	Opis
1	5.6 x1000 r/min	Prędkość obrotowa silnika
2	我的车辆 胎压学习	Ustaw opcje menu (mój pojazd, uczenie się ciśnienia w oponach (*Nie dotyczy motocykli na rynek Polski), informacje o wersji, czas, regulacja wyświetlacza, usterka OBD, inteligentny terminal, wybór języka, przełączanie metryczne i imperialne, konserwacja, przywracanie ustawień fabrycznych)
3		Ilość paliwa
4		Napięcie akumulatora
5	2.3 bar 10°C	*Nie dotyczy motocykli na rynek Polski
6	156 km/h	Prędkość
7		Prognozowany dystans do pokonania na paliwie
8		Temperatura cieczy chłodzącej
9	2.3 bar 10°C	*Nie dotyczy motocykli na rynek Polski
10		Motocykl

Opis strony głównej

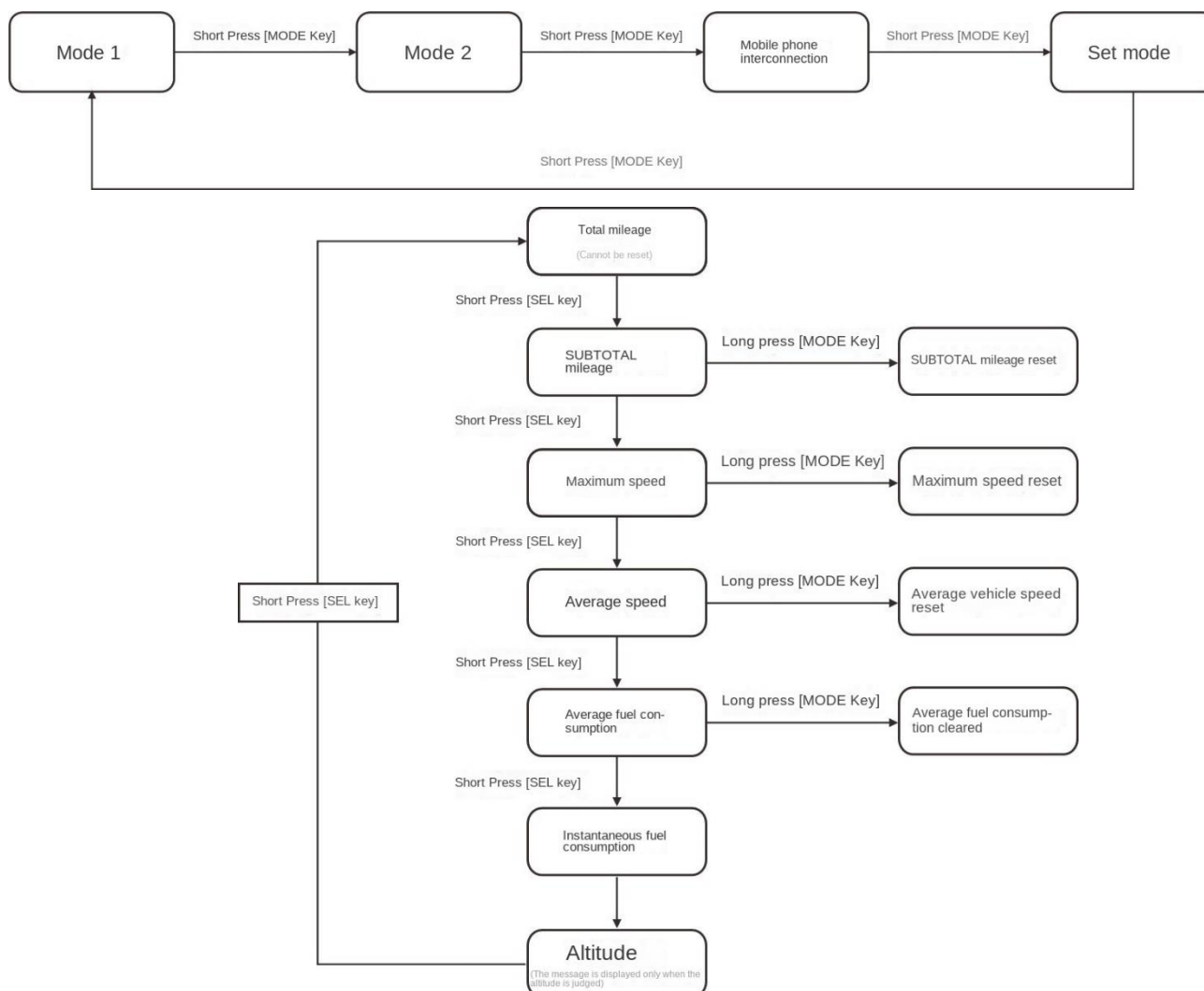


Krótkie naciśnięcie [MODE] Przełączanie w pętli: tryb 1, tryb 2, połączenie z telefonem komórkowym (*nie dotyczy wersji na rynek Polski) , tryb ustawień.

Krótkie naciśnięcie [SEL] aby przełączyć informacje o pojeździe.

Długie naciśnięcie, naciśnij i przytrzymaj [MODE] Wyczyść do zera.

Możesz zapoznać się z procesem schematu blokowego poniżej:



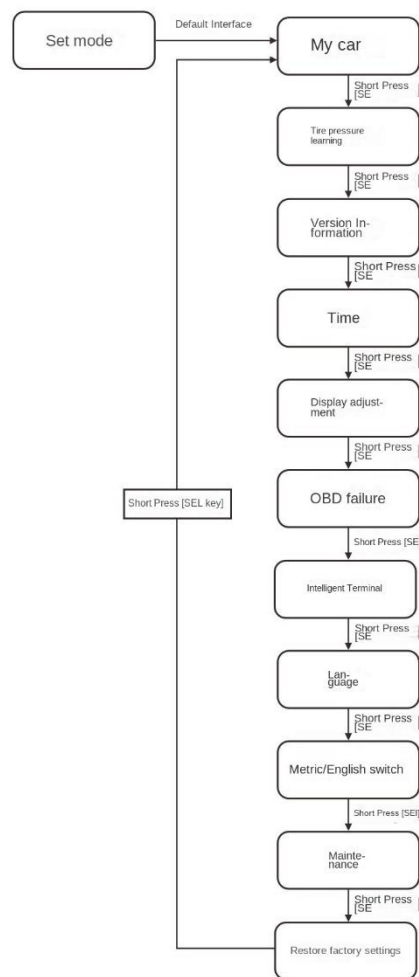
Opis ustawień menu



Krótkie naciśnięcie [SEL] Przełączanie w pętli: ustaw opcje funkcji **[mój pojazd, uczenie się ciśnienia w oponach (*nie dotyczy wersji na rynek Polski), litera wersji, czas, regulacja wyświetlacza, usterka OBD, inteligentny terminal, język, przełączanie systemu metrycznego/brytyjskiego, konserwacja, przywracanie ustawień fabrycznych]** przełączanie przewijania.

Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.

:

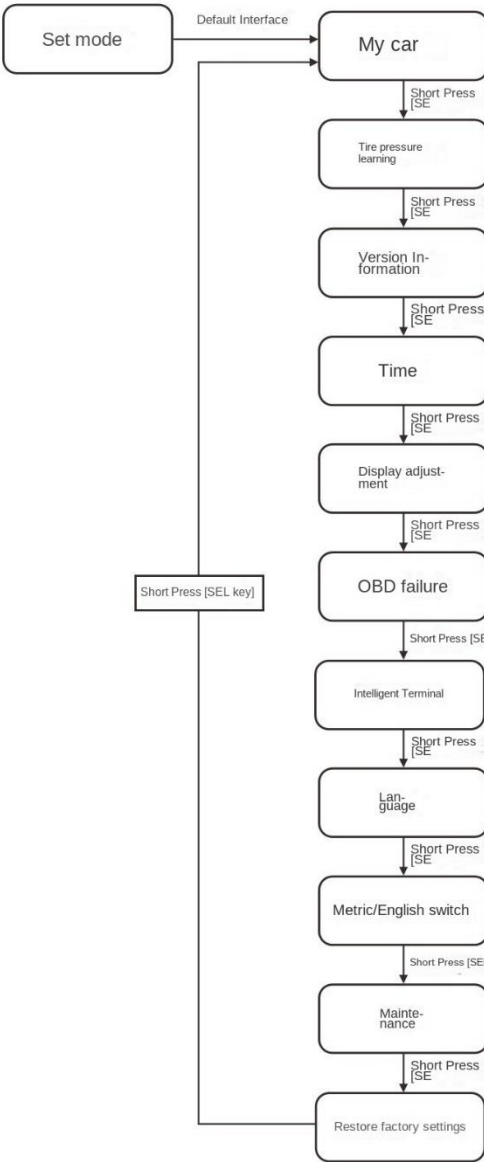


Menu ustawień [Mój pojazd] wyjaśnienie



Krótko naciśnij [SEL]Przełącznik: Mój pojazd. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu

:

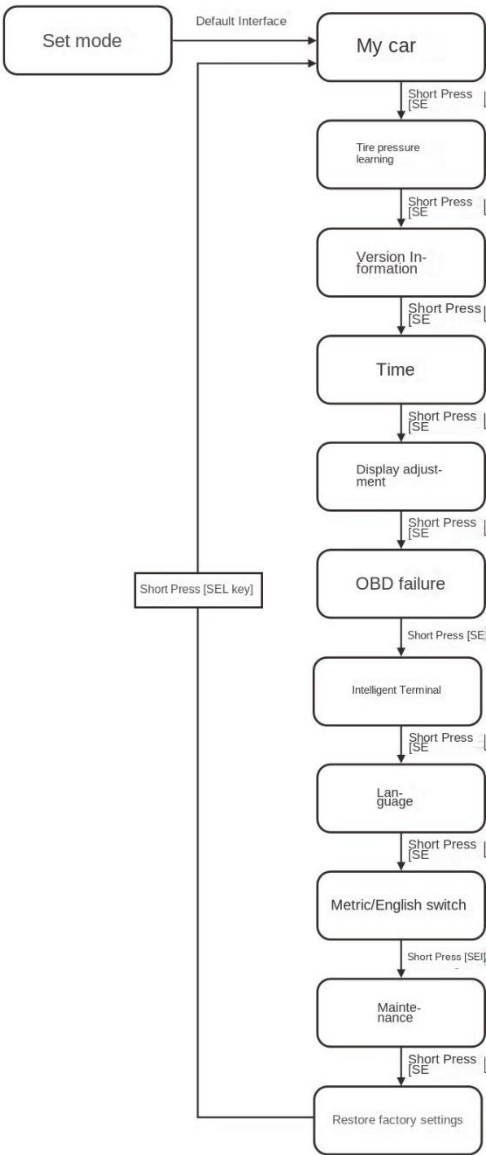


Menu ustawień [Informacje o wersji] wyjaśnienie

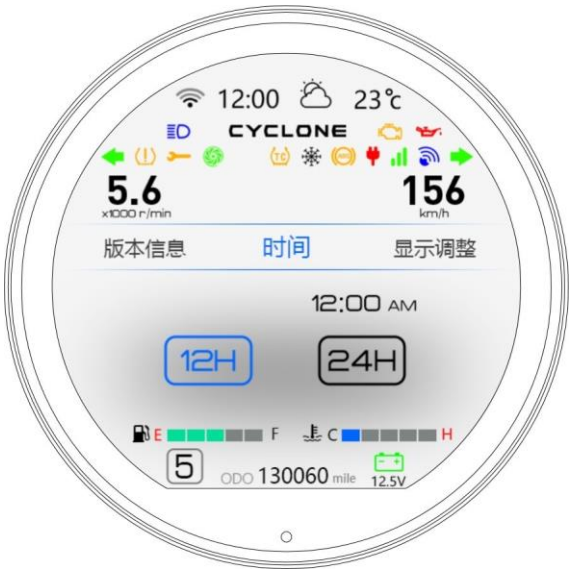


Krótkie naciśnięcie przełącznika [SEL]: Informacje o wersji. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.

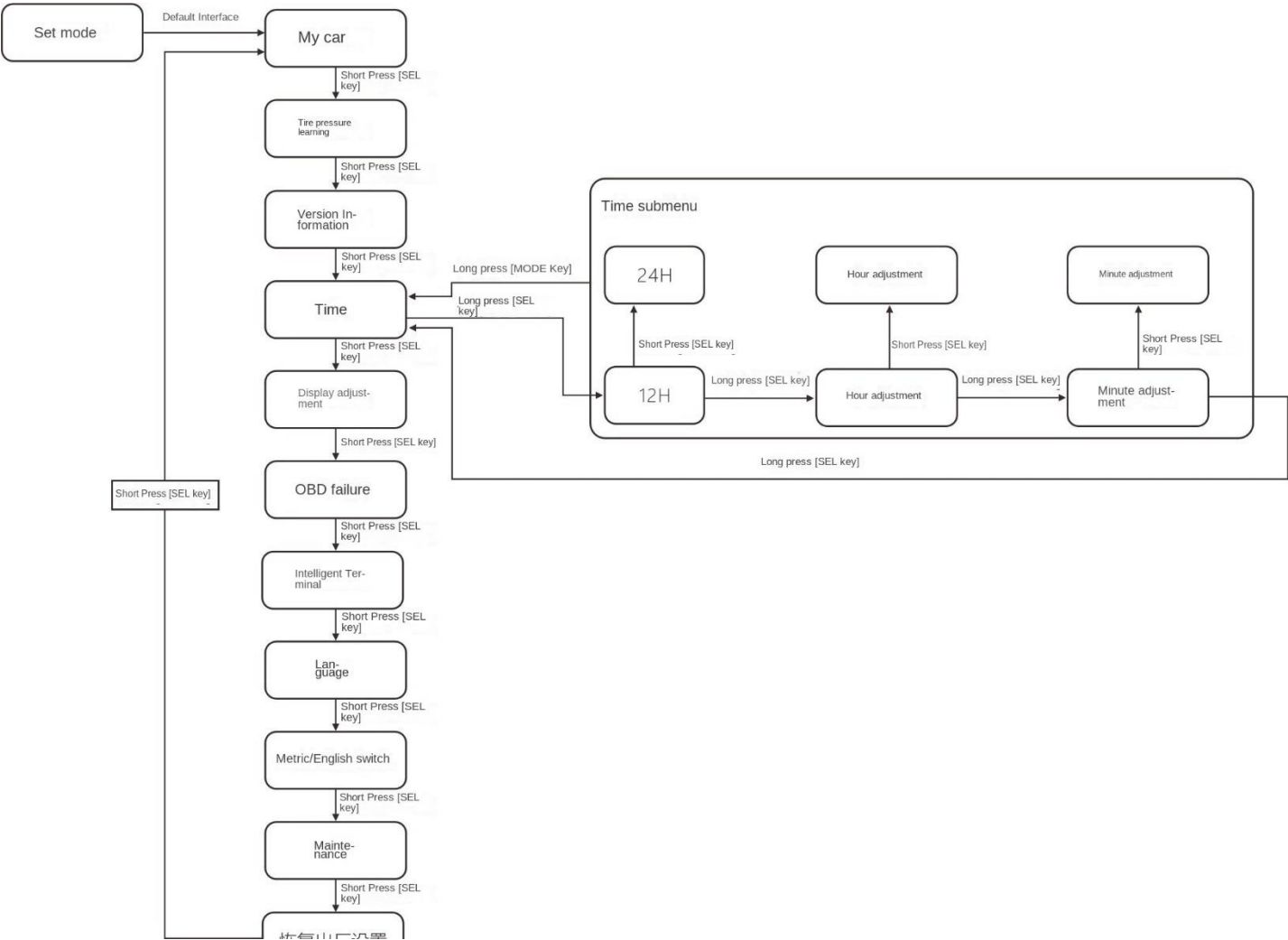
:



Menu ustawień [Czas] wyjaśnienie



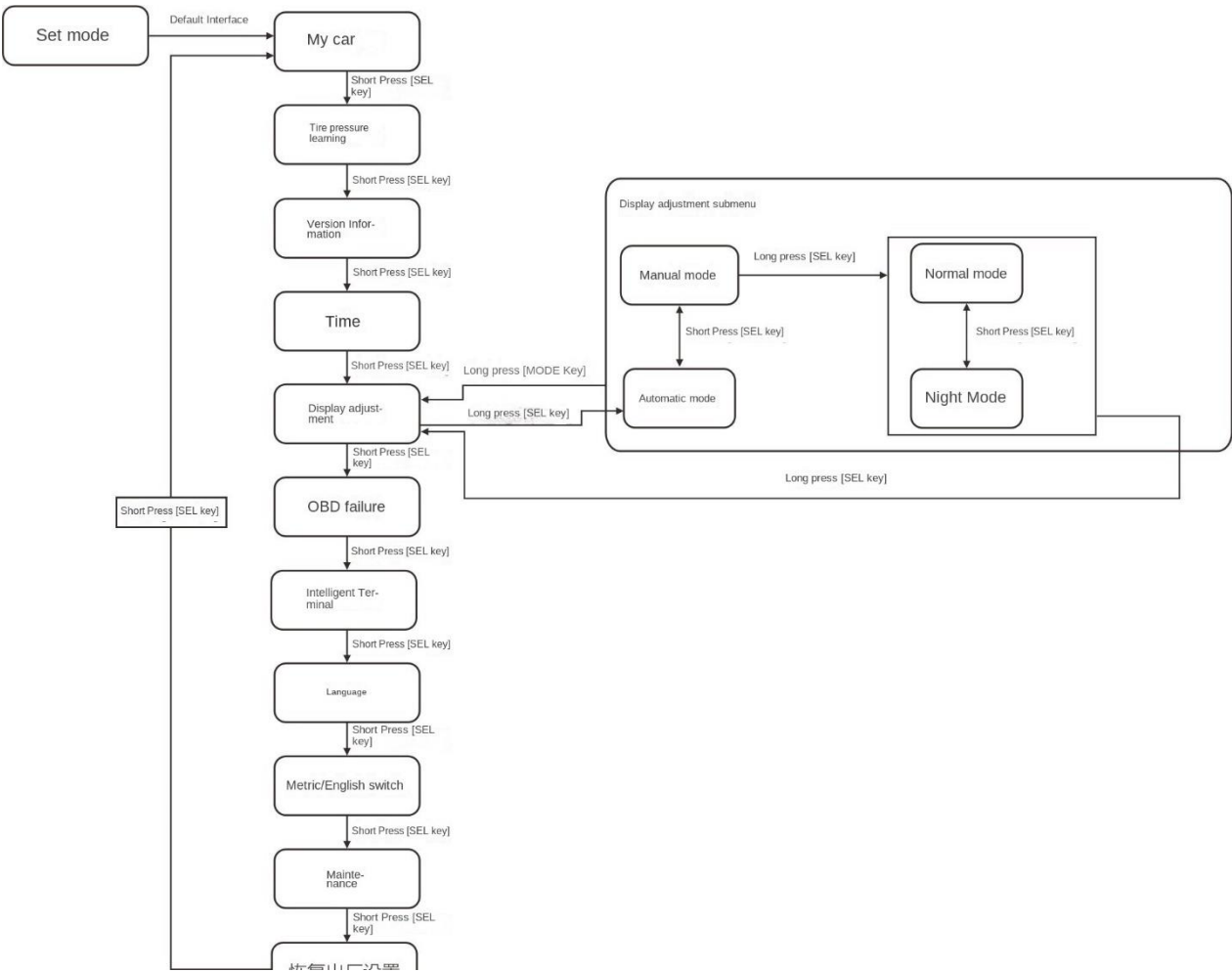
Krótkie naciśnięcie [SEL] przełączy na opcję [Czas], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby wejść do podmenu Czas. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.



Menu ustawień [Regulacja wyświetlacza] wyjaśnienie



Krótko naciśnij [SEL], przełącz na opcję [Regulacja wyświetlacza], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby wyświetlić kolejność kontynuowania regulacji.
Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.

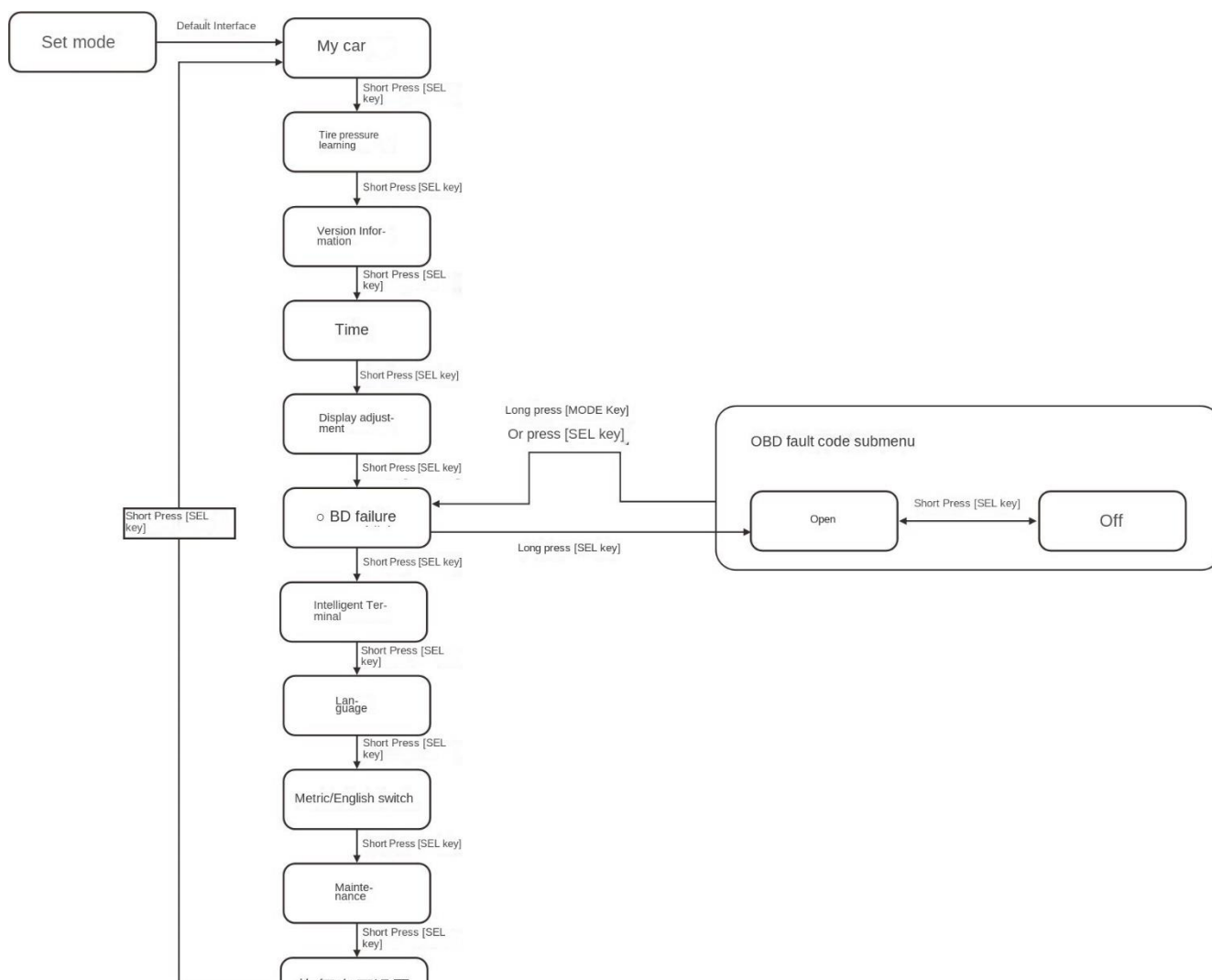


Menu ustawień [Usterka OBD] wyjaśnienie



Krótko naciśnij przełącznik [SEL], aby przejść do opcji [Usterka OBD], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby wejść do menu kodów usterek OBD.

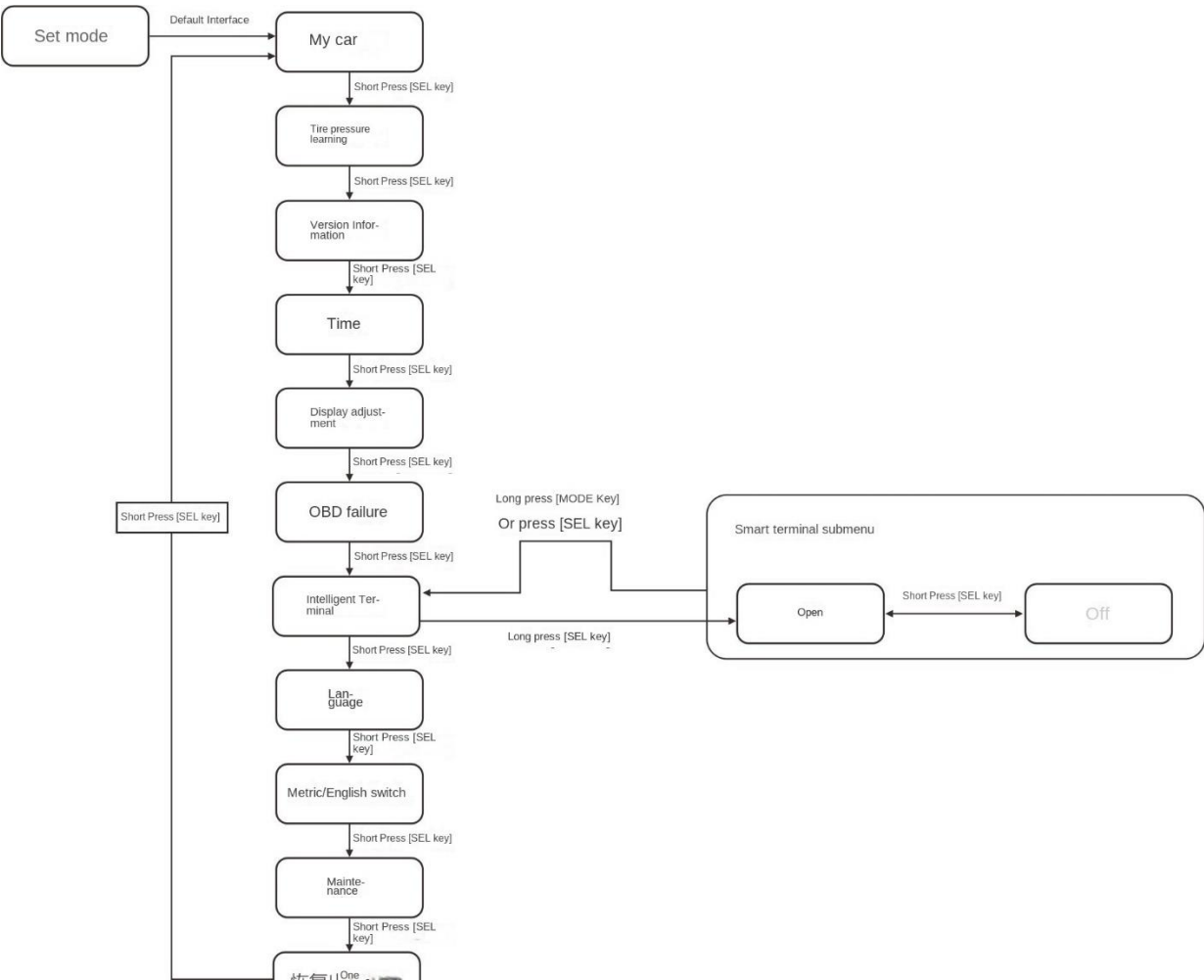
Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.



Menu ustawień [Inteligentny terminal] wyjaśnienie



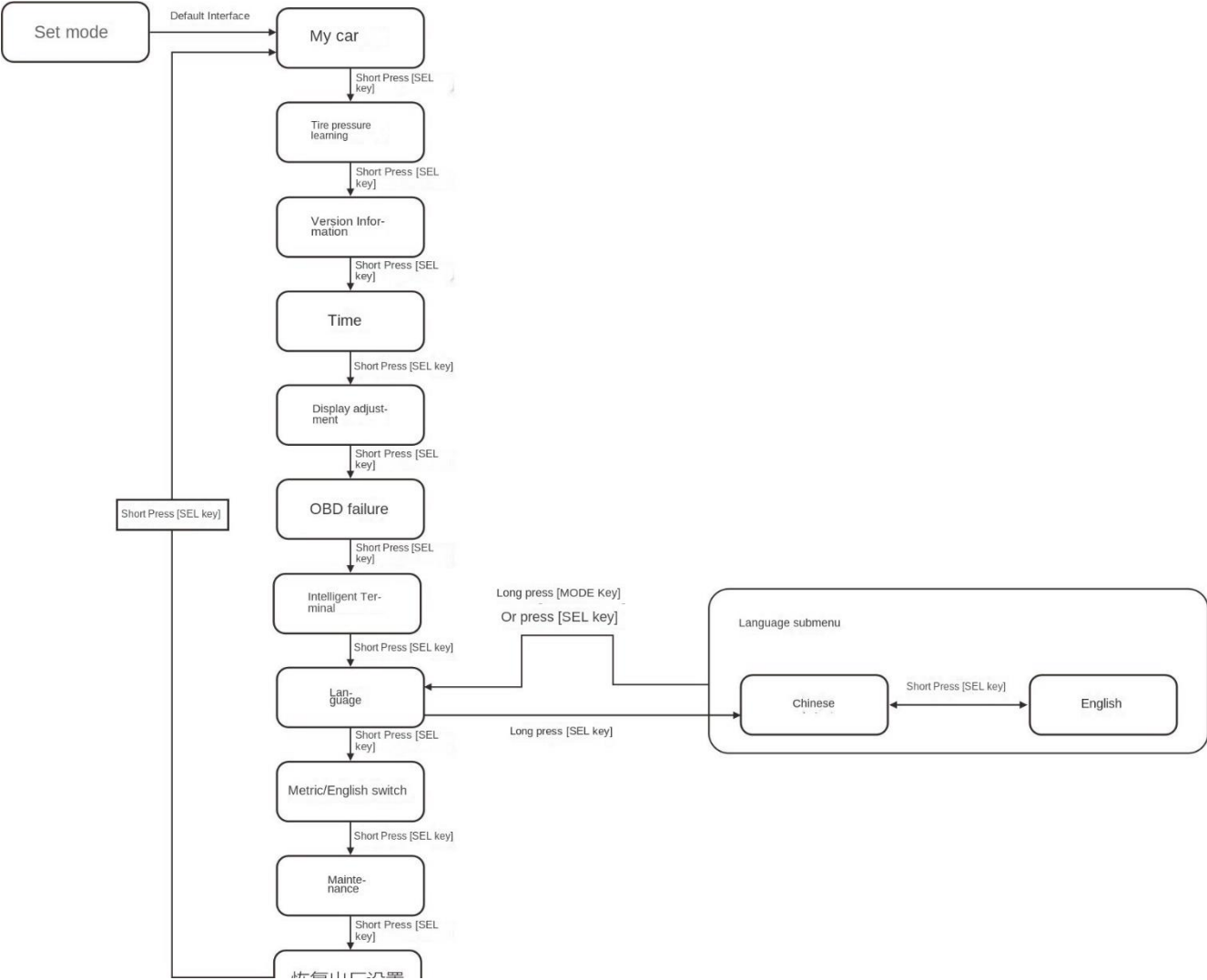
Krótkie naciśnięcie [SEL] przełącza na opcję [Inteligentny terminal], długie naciśnięcie [SEL], aby przejść do ustawień inteligentnego terminala. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.



Menu ustawień [Język] wyjaśnienie



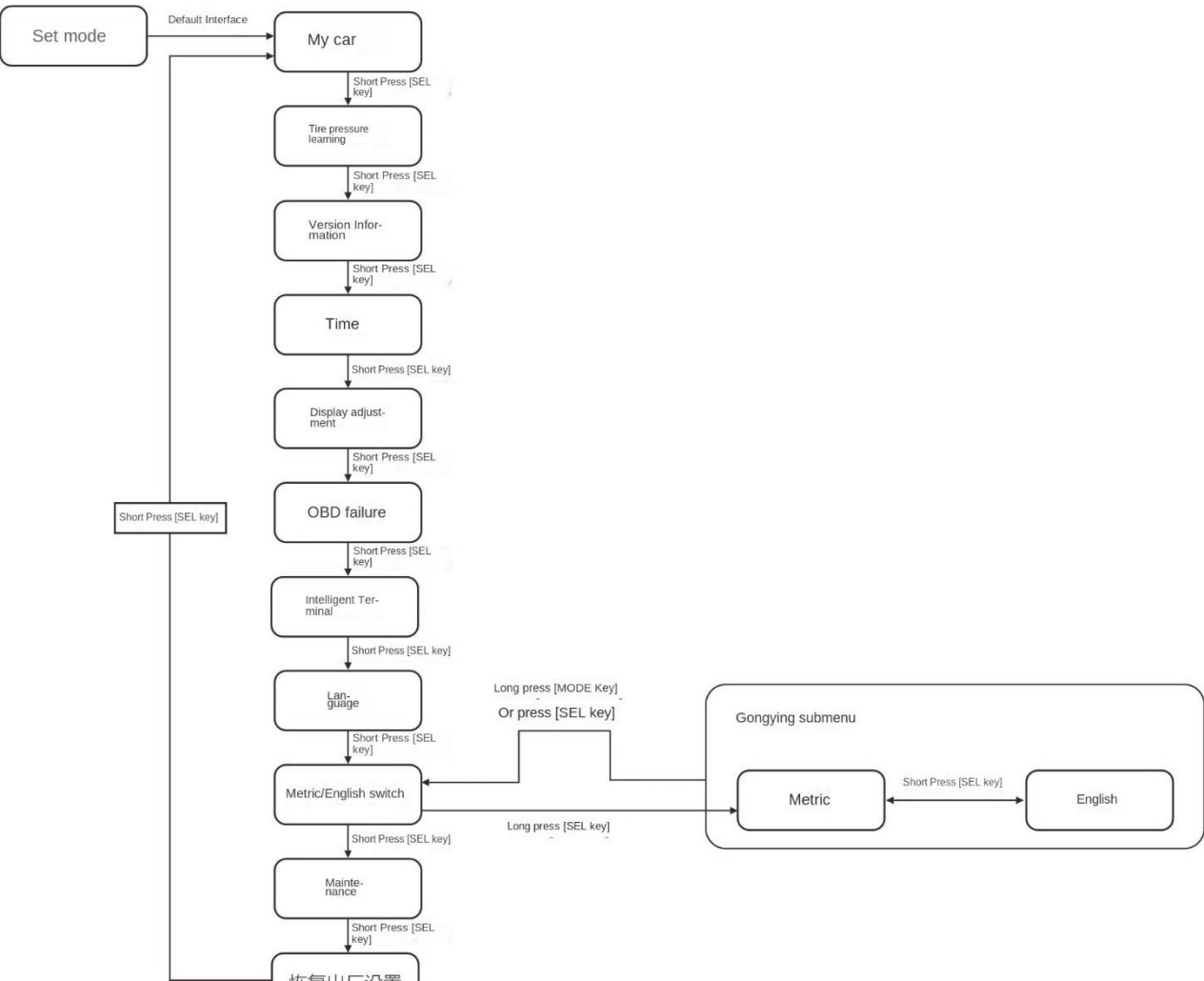
Krótkie naciśnięcie [SEL] przełączy na opcję [Język], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby przejść do listy języków. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.



Menu ustawień [Konwersja metryczna na cale] wyjaśnienie



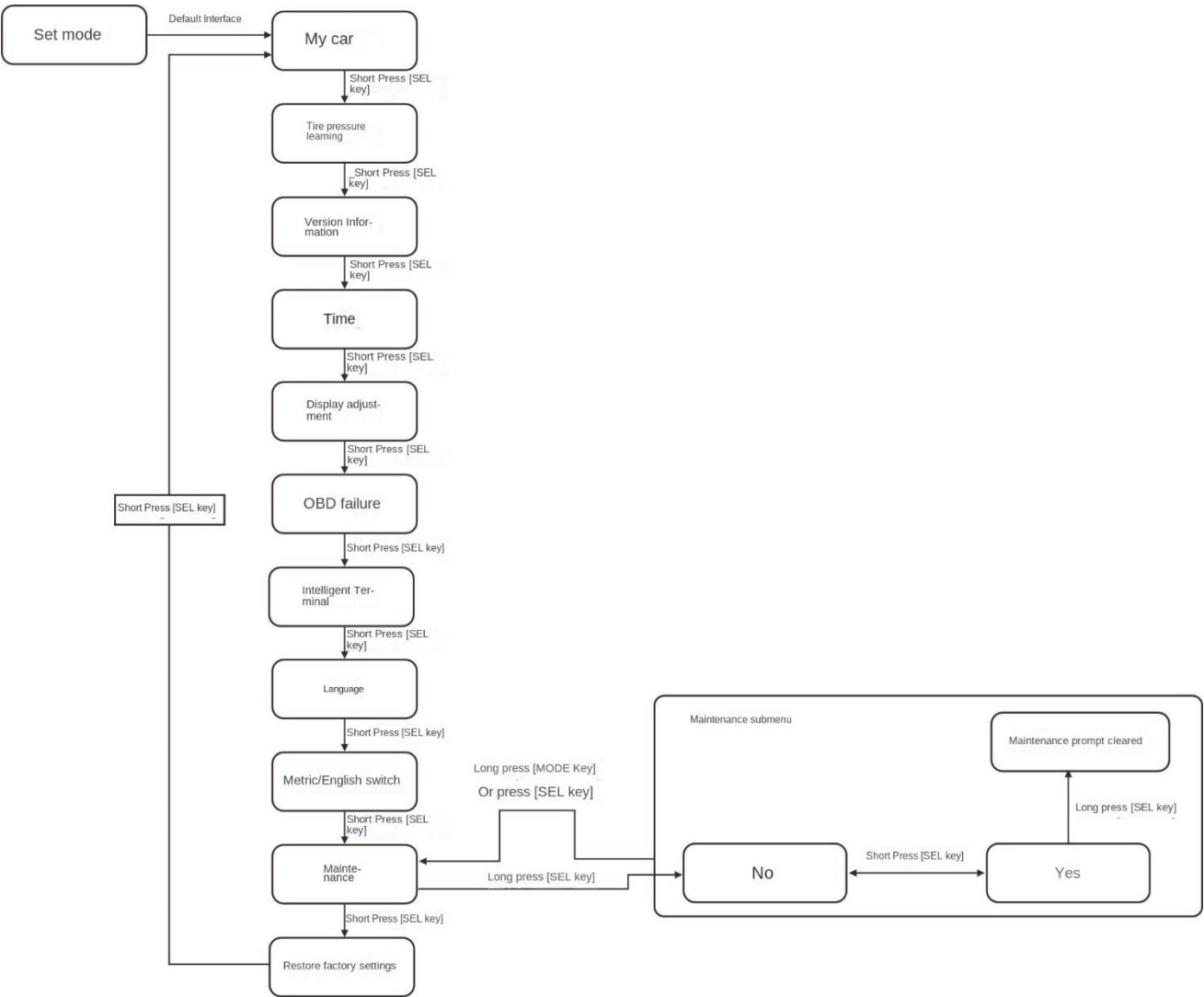
Krótko naciśnij [SEL], przełącz na opcję [Konwersje metryczne na cale], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby przejść do podmenu Metryczne na cale. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu



Menu ustawień [Konserwacja] wyjaśnienie



Krótko naciśnij [SEL], przełącz na opcję [Konserwacja], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby wejść do podmenu Konserwacja. Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego.



Menu ustawień [Reset do ustawień fabrycznych] wyjaśnienie



Krótko naciśnij [SEL], aby przejść do opcji [reset do ustawień fabrycznych], naciśnij i przytrzymaj [SEL], aby wejść do podmenu przywracania ustawień fabrycznych.

Możesz zapoznać się z poniższym procesem logicznego schematu blokowego:

