
Junak®

INSTRUKCJA
OBSŁUGI
MOTOCYKLE



www.junak.com.pl

PRZEDMOWA

Niniejsza instrukcja opisuje podstawowe metody obsługi i konserwacji motocykla Junak 711, prosimy o uważne przeczytanie jej przed jazdą. Właściwe użytkowanie i konserwacja pozwoli skutecznie ograniczyć awarie motocykla, utrzymać dobry stan i wydłużyć żywotność pojazdu. Nasi dilerzy są gotowi zapewnić najlepszą obsługę posprzedażową. Dane, opisy, specyfikacje i zdjęcia przedstawione w tej instrukcji są oparte na najnowszej wersji pojazdu. Firma Almot spółka komandytowa zastrzega sobie prawo do zmiany, w dowolnym momencie, parametrów technicznych i innych elementów, bez wcześniejszego powiadomienia. Dziękujemy za wybranie motocykla marki Junak, życzymy w radości z jazdy, cieszenia się komfortem i przyjemnością, jaką przynosi.

SPIS TREŚCI

Instrukcja jazdy.....	3
Lokalizacja części i podzespołów.....	5
Obsługa pojazdu.....	6
Olej silnikowy.....	10
Ciśnienie w oponach.....	10
Instrukcja obsługi.....	11
Naprawa i obsługa.....	12
Naprawy EFI.....	15
Kody błędów EFI.....	16
Harmonogram przeglądów serwisowych.....	18
Parametry techniczne.....	20

INSTRUKCJA JAZDY

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

Sprawdź pojazd przed uruchomieniem silnika, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Kierowca motocykla o pojemności silnika 125 powinien posiadać odpowiednie prawo jazdy, zanim zostanie dopuszczony do prowadzenia motocykla, a jazda bez prawa jazdy jest surowo zabroniona. Noś jasną odzież, nie zbliżaj się zbyt blisko do innych pojazdów silnikowych jadących przed tobą i prawidłowo używaj urządzeń sygnalizacyjnych, takich jak kierunkowskazy i klakson. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Nadmierna prędkość jest przyczyną wypadków drogowych, więc nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości. Podczas jazdy motocyklem trzymaj kierownicę obiema rękami i hamuj z rozważą używając obydwóch hamulców. Pasażer powinien mocno trzymać obiema rękami uchwyty i położyć obie stopy na podestach

WYPOSAŻENIE

Noszenie kasku, który jest certyfikowany i spełnia wymogi bezpieczeństwa, może zapewnić bezpieczeństwo. Przed jazdą załóż kask z ochroną oczu, skórzane buty, ochronną odzież motocyklową, pasażerowie również powinni nosić te elementy ubioru.

MODYFIKACJE

Modyfikacje polegające na wymianie oryginalnych części nie zagwarantują bezpieczeństwa motocykla, mogą być także nielegalne. Jeśli chcesz przeprowadzić modyfikacje w swoim motocyklu skonsultuj ich zakres z serwisem lokalnego dealera.

ŁADOWNOŚĆ

Środek ciężkości przewożonego bagażu powinien znajdować się jak najniżej i blisko środka pojazdu, a ładunek powinien być równo rozłożony po obu stronach, aby w miarę możliwości zachować równowagę pojazdu. Gdy ładunek znajduje się daleko od środka ciężkości pojazdu, wpłynie to negatywnie na właściwości jezdne pojazdu. W zależności od obciążenia i warunków drogowych opona (ciśnienie powietrza) i tylny amortyzator powinny być odpowiednio wyregulowane, a ładunek powinien być mocno zamocowany na pojeździe, aby zapewnić równowagę. Nie przywiązuj dużych lub ciężkich przedmiotów do kierownicy, przedniego widelca, okolic kół, w przeciwnym razie spowoduje to niestabilność jazdy lub zablokowanie płynności ruchów kierownicy. Dopuszczalna ładowność skutera wynosi 150 kg, uwzględniając kierowcę pasażera i bagaż.

AKCESORIA

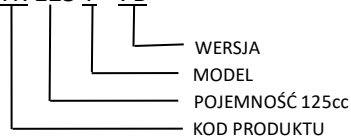
Akcesoria produkowane przez fabrykę zostały przetestowane na motocyklu, co może zapewnić bezpieczeństwo, a użytkownicy mogą z nich korzystać bez obaw. W przypadku wyboru i instalacji akcesoriów innych niż oryginalne producent nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje z wyboru i montażu tych akcesoriów. Dokładnie sprawdzaj akcesoria i nie zasłaniaj linii wzroku, nie zmniejszaj prześwitu, nie ograniczaj zakresu pracy mechanizmów zawieszenia i kierownicy ani nie utrudniaj dilerowi obsługi serwisowej poprzez instalację dodatkowych akcesoriów. Nie dodawaj dodatkowych akcesoriów elektrycznych, poważne przeciążenie instalacji może uszkodzić osprzęt elektryczny, a nawet doprowadzić do zapalenia się pojazdu.

UWAGA: Motocykl jest wyposażony w elektroniczny system wtrysku paliwa (EFI), który jest bardzo zależny od zasilania. Nie można dodawać dodatkowych urządzeń elektrycznych, w przeciwnym razie spowoduje to brak możliwości rozruchu pojazdu, awarię elektrycznego układu wtryskowego lub spalanie ECU.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Można zainstalować urządzenie antykradzieżowe, należy przeprowadzić profesjonalną instalację w serwisie autoryzowanego diler a i debugowanie, w przeciwnym razie grozi to zwarcie m instalacji elektrycznej.

NAZWA I MODEL PRODUKTU

TR 125 T - 7B



UWAGA:

Prawidłowy sposób użytkowania może skutecznie wydłużyć żywotność silnika i w pełni wykorzystać osiągi pojazdu. Proszę korzystać z motocykla w następujący sposób: Nowy pojazd, pierwsze 1000 kilometrów: otwarcie przepustnicy $\leq 3/4$, nie może być prowadzony z dużym obciążeniem, maksymalna prędkość obrotowa silnika nie przekracza 6000obr/min. Wymień olej w nowym pojeździe po pierwszych 300/1500/3000 kilometrów, następnie olej należy wymieniać co 3000 kilometrów, a pojazd konserwować i serwisować zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych umieszczonym w niniejszej instrukcji.

LOKALIZACJA NUMERU IDENTYFIKACYJNEGO (NUMERU VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest potrzebny podczas rejestracji motocykla. Przy zamawianiu części i serwisie posprzedażnym podanie tego numeru może zapewnić szybszą i lepszą obsługę. Numer VIN umieszczono z tyłu motocykla. Tabliczka znamionowa ramy jest zamocowana na dolnej stronie zagięcia z tyłu ramy. Oznaczenie i numer silnika jest wygrawerowany na lewej skrzyni korbowej w lewym dolnym rogu silnika.

LOKALIZACJA CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW



OBSŁUGA POJAZDU STACYJKA

Stacyjka odpowiada za włączanie i wyłączenie zapłonu. "OFF" oznacza, że zapon jest wyłączony, nie można uruchomić silnika i można wyciągnąć kluczyk. "ON" oznacza, że cały obwód jest zamknięty, tzn. zapłon włączony, silnik można uruchomić, a kluczyka nie można wyciągnąć. "LOCK" oznacza położenie przedniego zamka blokady kierownicy, włóż klucz i naciśnij, aby obrócić go w lewo. "OPEN" obraca kluczyk w lewo na biegu "OFF", aby otworzyć siedzenie.

Uwaga:

Gdy mechanizm kierowniczy jest zablokowany, uniemożliwia to uruchomienie lub pchanie pojazdu.

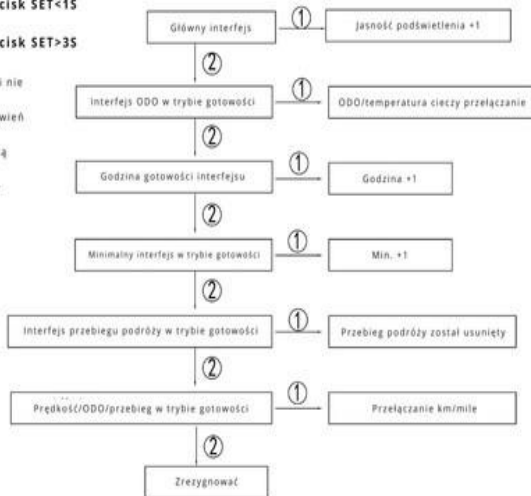


NOTATKA:

① Naciśnij Przycisk SET<15

② Naciśnij Przycisk SET>35

Jeżeli przez dłuższy niż 2 dni nie zostanie wykonana żadna operacja w interfejsie ustawień po 15 sekundach bieżące parametry ustawień zostaną automatycznie zapisane i interfejs ustawień zostanie zamknięty.



USTAWIENIA WYŚWIELACZA



WSKAZANIA WYŚWIELACZA

(1) Wskaźnik świateł drogowych, po włączeniu świateł drogowych zaświeci się wskaźnik świateł drogowych.

(2) Zegar. Wyświetla aktualny czas. Zakres wyświetlania: 0:00 ~ 23:59 (24 godziny), gdy akumulator jest odłączony, zegar zresetuje się.

(3) Wskaźnik błędu EFI. Gdy zapłon jest włączony, lampka ostrzegawcza EFI świeci. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza gaśnie. Jeśli wskaźnik EFI zapali się po uruchomieniu silnika, oznacza to, że w systemie EFI wystąpiła usterka, a kod usterki i odpowiednie parametry można wyświetlić za pomocą przyrządu diagnostycznego, a usterkę można rozwiązać zgodnie z informacją wyświetlaną przez przyrząd diagnostyczny. W takim przypadku zgłoś się do serwisu lokalnego diler.

OSTRZEŻENIE:

Gdy przyrząd diagnostyczny jest używany do diagnostyki, przed użyciem przyrządu diagnostycznego należy odłączyć niezależne złącze interfejsu diagnostycznego. Podłącz złącze po użyciu, aby zapewnić normalne działanie przyrządu.



Złącze diagnostyczne



(4) Obroty silnika. Obrotomierz silnika, gdy silnik pracuje, wyświetla prędkość obrotową silnika.

(5) Prędkościomierz, wyświetla prędkość w czasie rzeczywistym.

(6) Wskaźnik sygnalizacji skrętu. Gdy przełącznik skrętu w prawo jest włączony, zaświeci się lampka prawego kierunkowskazu.

(7) Przebieg dzienny (TRIP) Rejestruje aktualny przebieg podróży, można go wyzerować.

(8) Przebieg całkowity (ODO). Zapisuje całkowity przebieg, przebiegu nie można wyczyścić.

(9) Wskaźnik poziomu paliwa. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. Gdy zapali się lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zatankuj.

OSTRZEŻENIE: W zbiorniku musi być wystarczająca ilość paliwa, gdy paliwo w zbiorniku się wyczerpie, pompa paliwa może ulec uszkodzeniu, dlatego nie jeźdź zbyt długo na rezerwie.

(10) Woltomierz

Wyświetla napięcie akumulatora. Gdy napięcie spadnie poniżej 11,5 V, doładuj akumulator i sprawdź przyczynę spadku napięcia.

(11) Wskaźnik sygnalizacji skrętu. Gdy przełącznik skrętu w lewo jest włączony, zaświeci się lampka kierunkowskazu w lewo.

LEWY ZESPÓŁ PRZEŁĄCZNIKÓW NA KIEROWNICY

① Przycisk "SET"

Krótko naciśnij przycisk, aby wyregulować jasność ekranu wyświetlacza. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść do interfejsu ustawień wyświetlacza. Jeśli w ciągu 30 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, interfejs ustawień automatycznie powróci do głównego interfejsu.

② Przełącznik reflektora

Ustaw przełącznik w poz.  aby ustawić światła mijania albo ustaw w poz.  aby ustawić światła drogowe.

③ Przycisk świateł awaryjnych

W sytuacji awaryjnej naciśnij włącznik awaryjnych świateł ostrzegawczych, a wszystkie kierunkowskazy zaczną migać.

④ Przełącznik kierunkowskazów

Przełącznik kierunkowskazów ma trzy pozycje: gdy musisz skrócić w lewo, przekręć przełącznik do pozycji  wszystkie kierunkowskazy po lewej stronie będą migać; Kiedy musisz skrócić w prawo, ustaw przełącznik w pozycji , wszystkie światła skreću po prawej stronie będą migać; Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć kierunkowskazy.

⑤ Sygnał dźwiękowy

Wciśnij i przytrzymaj aby zatrąbić.



PRAWY ZESPÓŁ PRZEŁĄCZNIKÓW NA KIEROWNICY

(6) Przełącznik gaszenia zapłonu  Obwód jest przerwany i nie można uruchomić

ani włączyć silnika. Awaryjnie można nim zgasić pracujący silnik; Pozycja : wskazuje, że obwód pojazdu jest zamknięty, silnik może się uruchomić, a przełącznik musi być ustawiony w pozycji  podczas uruchamiania i pracy silnika.

(7) Przycisk rozruchu

Elektrycznego. Przytrzymaj dźwignię hamulca i naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić



OSTRZEŻENIE : Czas każdego uruchomienia (użycia rozrusznika) nie powinien przekraczać 5 sekund, a odstęp między dwoma uruchomieniami powinien być dłuższy niż 10 sekund. Jeśli silnik nadal nie uruchamia się po kilku próbach, sprawdź stan układu zapłonowego.

silnik.

(8) Manetka przepustnicy (manetka gazu), służy do regulacji otwarcia przepustnicy i sterowania prędkością motocykla.

ZBIORNIK PALIWA I KOREK WLEWU PALIWA

Najpierw użyj stacyjki, aby otworzyć pokrywę blokady zbiornika paliwa, ręcznie obróć korek wlewu paliwa, aby otworzyć.

Zalecana benzyna min Pb95 E5 ; E10.

POMPA PALIWA



UWAGA: Pompa paliwa służy do dostarczania paliwa, włącz stacyjkę, a pompa będzie działać przez 2-3 sekundy, aby zakończyć autotest. Pompa paliwa będzie zawsze działać podczas pracy silnika dlatego brak paliwa może spowodować uszkodzenie pompy paliwowej. Zwróć uwagę na pozycję wskazaną przez wskaźnik poziomu paliwa i uzupełnij paliwo, zanim się skończy. Nie doprowadzaj do sytuacji, w której silnik gaśnie z braku

OTRZEŻENIE: Podczas uruchomienia silnika po raz pierwszy, upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa i nie uruchamiaj silnika bez paliwa.

OLEJ SILNIKOWY

Olej smarujący jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i żywotność silnika, należy go dobierać zgodnie ze specyfikacją i nie wolno używać gorszego oleju, (np. oleju przekładniowego, oleju roślinnego itp.) Ten pojazd wykorzystuje specjalny olej do silników motocyklowych 10W/40-API SL lub wyższy, jeśli chcesz zmienić na inny, klasa jakości musi osiągnąć poziom API SG lub wyższy, lepkość należy dobrać w zależności od

klimatu i temperatury w jakiej pojazd porusza się większość czasu (10W40 dla klimatu europejskiego). Szczegółowe informacje na temat doboru oleju uzyskasz u Twojego lokalnego diler.

UWAGA:

W trosce o ochronę środowiska zużyty olej silnikowy nie powinien być wyrzucany do odpadów zmieszanych, należy go poddać recyklingowi i oddać do lokalnego centrum recyklingu, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

CIŚNIENIE W OPONACH

Prawidłowe ciśnienie w oponach pozwoli zachować najlepszą stabilność i komfort jazdy oraz zapewnić żywotność opon.

	Ciśnienie (Kpa)	Ciśnienie (Kpa)
JAZDA SOLO	Przód: 220	Tył: 250
JAZDA Z PASAŻEREM	Przód: 250	Tył: 280

Sprawdź ciśnienie w oponach, gdy opona jest "zimna". Sprawdź, czy opona nie jest przecięta lub nie ma w bieżniku ciał obcych. Sprawdź opony pod kątem wgnieceń lub deformacji, jeśli znajdziesz jakiegokolwiek uszkodzenia, udaj się do stacji naprawczej w celu naprawy lub wymiany. Wymień oponę, gdy bieżnik osiągnie dopuszczalne limity.

UWAGA: Używanie nadmiernie zużytych opon jest niezwykle niebezpieczne i może wpływać na przyczepność, stabilność, sterowność i prowadzenie. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może powodować nieprawidłowe zużycie bieżnika, a nawet prowadzić do wypadków.

LIMITY

Limit wysokości bieżnika (mm)	
Przód: 2.0	Tył: 2.0

INSTRUKCJA OBSŁUGI

UŻYTKOWANIE NOWEGO MOTOCYKLA - DOCIERANIE

Przebieg docierania nowego motocykla wynosi 1000 km. Na etapie docierania używaj otwarcia przepustnicy mniejszego niż 3/4, oraz unikaj jazdy przy pełnym otwarciu przepustnicy. Często zmieniaj obroty, aby uniknąć ciągłej pracy silnika na jednostajnych obrotach. Obroty silnika powinny być ściśle kontrolowane, a maksymalne obroty nie powinny przekraczać 6000 obr./min. Przez pierwsze 500 km biegu, maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 60 km/h; 500-1000 km docierania, maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 70 km/h. Przegląd należy przeprowadzić po dotarciu silnika, dokręcić wszystkie elementy mocujące, ponownie wyregulować części, wymienić olej silnikowy i przeprowadzić przeglądy po przebiegu 300 i 1500 km. Przegląd zapewnia zachowanie bezpieczeństwa i utrzymanie dobrego stanu pojazdu, wpływa korzystnie na trwałość silnika i części.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Motocykl należy sprawdzić przed jazdą, czynności kontrolne zajmą tylko kilka minut, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Sprawdź poziom oleju. Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju a w razie potrzeby uzupełnij stan oleju. Sprawdź układ hamulcowy. Sprawdź działanie przedniego i tylnego hamulca, zweryfikuj swobodny skok dźwigni hamulców, sprawdź, czy siła hamowania jest odpowiednia i wystarczająca. Sprawdź opony. Sprawdź ciśnienie i zużycie opon i w razie potrzeby dopompuj je lub napraw. Sprawdź sterowanie przepustnicą. Sprawdź połączenie manetki przepustnicy i przewodu sterującego oraz swobodny skok manetki, sprawdź, czy nie zablokował się i w razie potrzeby wyreguluj, nasmaruj lub wymień. Sprawdź światła. Sprawdź, czy działanie reflektorów, tylnych światel, kierunkowskazów i klaksonu jest właściwe i czy w razie potrzeby należy je naprawić lub wymienić. Sprawdź układ kierowniczy. Sprawdź stan układu kierowniczego i wyreguluj go w razie potrzeby.

ROZRUCH SILNIKA

Ustaw stacyjkę w pozycji  przytrzymaj dźwignię hamulca, naciśnij przycisk „start”, silnik zostanie uruchomiony. UWAGA: 1. Po naciśnięciu przycisku „start” należy go trzymać nie dłużej niż 3-5 sekund ponieważ może to spowodować wyczerpanie akumulatora. 2. Zwolnij przycisk „startu” natychmiast po uruchomieniu silnika. 3. Gdy silnik pracuje, nie wolno już naciskać przycisku „start”. 4. Jeśli silnik nie uruchomi się po trzech próbach, odczekaj dwie minuty, a następnie uruchom go ponownie, aby nie narażać akumulatora na uszkodzenie.

UWAGA: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach i innych miejscach o słabej cyrkulacji powietrza, aby uniknąć kumulowania się trujących spalin w powietrzu.

Złóż stopkę boczną, włącz stacyjkę, wciśnij hamulec i naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, silnik uruchomi się, trzymając oburącz za kierownicę powoli obróć dźwignię przepustnicy, aby przyspieszyć.

HAMOWANIE I ZWALNIANIE

Jeśli musisz zwolnić, zwolnij całkowicie przepustnicę, użyj jednocześnie przedniego i tylnego hamulca, a następnie zatrzymaj pojazd. Przed skrętem należy zwolnić i użyć hamulca w celu zmniejszenia prędkości. Nagłe zamknięcie przepustnicy lub hamowanie awaryjne na zakręcie utrudni kontrolę nad pojazdem i spowoduje poślizg. Podczas jazdy po mokrym lub luźnym podłożu należy zwrócić uwagę na płynne prowadzenie, nagłe przyspieszenie, hamowanie awaryjne i ostre zakręty mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

UWAGA: Jeśli prędkość jest zbyt duża, droga hamowania będzie odpowiednio dłuższa. Podczas jazdy zwracaj uwagę na zachowanie bezpiecznego odstępu od pojazdu jadącego przed Tobą. Używanie tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca jest bardzo niebezpieczne, może łatwo spowodować uszłizg kół.

NAPRAWY I OBSŁUGA

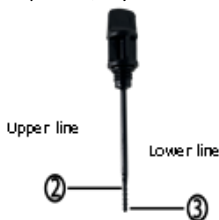
SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Sprawdź poziom oleju silnikowego przed jazdą. Z tyłu prawej pokrywy skrzyni korbowej znajduje się miernik oleju (1)



do pomiaru poziomu oleju. Podczas pomiaru pojazd ustaw protopadłe do podłoża, odkręć miernik, wytrzyj go i przyłóż do otworu wlewu ale nie wkręcaj gwintu, wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju znajduje się między dwoma oznaczeniami na górnej linii (2) i dolnej linii (3) bagnetu, co wskazuje, że stan oleju jest wystarczający. Jeśli poziom oleju znajduje się na poziomie (3) i poniżej dolnej linii, dolej olej 10W/40 API SL do silników motocyklowych. Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju.

UWAGA: Gdy silnik pracuje ze zbyt niskim stanem oleju powoduje to słabe smarowanie i wysoką temperaturę. Nigdy nie uruchamiaj silnika bez oleju.



WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Wymień olej silnikowy po wcześniejszym nagrzanu silnika do temperatury roboczej, aby łatwo było wylać cały zużyty olej. Podczas wymiany oleju umieść pusty



pojemnik oleju pod silnikiem, odkręć śrubę spustową oleju, wypuść olej ze skrzyni korbowej, wymień uszczelkę śruby spustowej i dokręć śrubę spustową. Wlej nowy olej w ilości 0,8l. Zakręć wlew. Odpal silnik na 2-3 minuty. Zgaś silnik i po 2-3 minutach sprawdź stan oleju.

UWAGA : Olej silnikowy należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego z uwagi na ochronę środowiska zaleca się aby czynności wymiany oleju zlecić w autoryzowanym serwisie. Zużyty olej, zamknięty w szczelnym pojemniku, należy oddać w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zdejmij fajkę świecy zapłonowej, oczyść brud wokół świecy zapłonowej, wykręć świecę zapłonową kluczem do świec zapłonowych, wyczyść osad i brud świecy zapłonowej szczotką drucianą, sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona, czy elektroda nie jest uszkodzona, jeśli jest uszkodzona, świecę zapłonową należy wymienić. Za pomocą szczelnimierza sprawdź szczelinę elektrody świecy zapłonowej (1) i ustaw ją na 0.8-1.0 mm. Sprawdź, czy uszczelka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie.

Fabryczny typ świecy zapłonowej: CPR8EA-9.



UWAGA : Podczas montażu świecy zapłonowej, aby zapobiec uszkodzeniu gwintu montażowego świecy zapłonowej w głowicy cylindrów, świecę zapłonową należy najpierw wkręcić ręcznie, a następnie dokręcić kluczem do świec zapłonowych. Podczas wyjmowania świecy zapłonowej należy zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika przez otwór świecy zapłonowej.

AKUMULATOR

Sprawdź napięcie akumulatora. Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 12.3 V, naładuj akumulator. Każdy postój motocykla bez użytkowania wymaga regularnego sprawdzania stanu naładowania akumulatora i jego doładowywania, raz w miesiącu, ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza należy regularnie czyścić lub wymieniać, a w przypadku jazdy w szczególnie mokrych i zakurzonych miejscach należy robić to częściej. Zdejmij pokrywę filtra powietrza, wyjmij wkład filtra powietrza, wyczyść sprężonym powietrzem lub wymień na nowy wkład filtra i zainstaluj filtr powietrza w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Podczas jazdy w zapyłonych warunkach należy zwiększyć częstotliwość wymiany wkładu filtra powietrza.

REGULACJA LUZU LINKI GAZU

Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się elastycznie z pozycji całkowicie otwartej do pozycji całkowicie zamkniętej. Sprawdź, czy linka przepustnicy między dźwignią przepustnicy a korpusem przepustnicy przesuwa się bez oporów. Jeśli przewód przepustnicy jest skręcony, zgięty, zablokowany lub nieprawidłowo poprowadzony, należy go wymienić lub ponownie poprowadzić. Sprawdź, czy swobodny skok manetki przepustnicy na biegu jałowym wynosi 2 ~ 6 mm.



Gdy konieczna jest regulacja, najpierw poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (1) Locking Nut, a następnie przekręć nakrętkę regulacyjną (2) Adjust Nut i dokręć nakrętkę zabezpieczającą po wyregulowaniu odpowiedniego swobodnego skoku; Jeśli potrzebna jest większa regulacja, skorzystaj z regulacji umieszczonej przy przepustnicy, poluzuj nakrętkę regulacyjną A i B, wyreguluj, aby uzyskać odpowiedni swobodny skok, zablokuj nakrętkę regulacyjną A i B.

SYSTEM HAMULCOWY

Tarcze hamulcowe zużywają się po pewnym czasie, aby zapewnić poprawne działanie układu hamulcowego i niezawodność, gdy tarcze hamulcowe zużywają się do grubości granicznej, należy je wymienić. Graniczna grubość tarczy hamulcowej wynosi 3 mm. Codziennie sprawdzaj elementy układu hamulcowego przed jazdą w następujący sposób:

1. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w pompach hamulcowych;
2. Sprawdź układ hamulcowy pod kątem wycieków;
3. Sprawdź przewody płynu hamulcowego i elementy układu hamulcowego pod kątem wycieków lub pęknięć;
4. Sprawdź zużycie tarczy hamulcowej i klocków hamulcowych;

UWAGA: Każdy hamulec hydrauliczny pracuje pod wysokim ciśnieniem. W celu zapewnienia bezpieczeństwa i niezawodności czas wymiany przewodu hamulcowego i płynu hamulcowego nie może przekraczać czasu określonego w niniejszej instrukcji. Jeśli układ hamulcowy lub tarcza wymagają konserwacji, aby zapewnić bezpieczeństwo, należy zwrócić się do serwisu diler.

5. Swobodny skok przednich i tylnych dźwigni wynosi 10-20 mm

KLOCKI HAMULCOWE

Sprawdź, czy klocki hamulcowe są zużyte do pozycji granicznej, jeśli jest konieczna wymiana klocków, powinna obejmować komplet klocków.

PŁYN HAMULCOWY

Sprawdź ilość płynu hamulcowego w pompach układu hamulcowego. Jeśli ilość płynu hamulcowego jest niewystarczająca, dolej dedykowany

płyn hamulcowy DOT4. Gdy tarcza hamulcowa jest zużyta poziom płynu zostanie obniżony. Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynu hamulcowego jest ważnym elementem regularnej konserwacji hydraulicznego układu hamulcowego.

UWAGA: Po wymianie nowej tarczy hamulcowej lub klocków hamulcowych przed rozpoczęciem jazdy, należy najpierw kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, aby tarcza hamulcowa i zacisk hamulcowy dobrze się ułożyły.



UWAGA: Nie używaj płynu hamulcowego przechowywanego w pojemniku, który nie jest szczelnie zamknięty i nie dopuszczaj do dostania się wilgoci do płynu, w przeciwnym razie poważnie uszkodzi to układ hamulcowy i wpłynie na efekt hamowania. Płyn hamulcowy jest silnie żrący, nie pozwól, aby rozprysnął się na lakierowanych powierzchniach lub częściach plastikowych, ponieważ może je trwale uszkodzić. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4.

UWAGA: Płyn hamulcowy jest trujący, jeśli zostanie wypity przez pomyłkę, należy zmusić się do wyplucia; Jeśli dotknie oczu lub skóry, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i skonsultuj się z lekarzem.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Gdy pojazd ma usterkę elektryczną należy sprawdzić czy przyczyną jest przepalony bezpiecznik. W celu sprawdzania lub wymiany bezpieczników otwórz poduszkę siedziska, zdejmij pokrywę kieszeni na akumulator i otwórz skrzynkę bezpieczników, aby sprawdzić stan lub wymień bezpiecznik. Standardowy bezpiecznik ma wartość: 15A.

Jeśli bezpiecznik często się przepala, oznacza to, że w układzie elektrycznym występuje zwarcie lub przeciążenie, w takim przypadku należy skonsultować usterkę w serwisie autoryzowanego diler.

UWAGA: Zmieniany bezpiecznik musi być zgodny z oryginalnym, a bezpiecznika nie wolno zastępować innymi materiałami przewodzącymi, np. drut, folia aluminiowa itp. Przed przystąpieniem do sprawdzania bezpieczników należy najpierw wyłączyć stacyjkę.

NAPRAWA EFI

Jeśli silnik nie może odpalić (kontrolka awarii EFI nie świeci), wykonaj następujące czynności, aby znaleźć przyczynę:

1. Sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy akumulatora jest dobrze zamocowany.
3. Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony.

Jeśli świeci się kontrolka usterki EFI, nie demontuj urządzeń elektrycznych

i nie naprawiaj ich samodzielnie, zgłoś sprawę do autoryzowanego diler a celem diagnostyki usterki, aby profesjonalnie rozwiązać problem.

UWAGA: Po wymianie ECU uruchom silnik na 3-5 minut, wyłącz stacyjkę i odczekaj 15 sekund na ponowne uruchomienie. Podczas wybierania złącza układu EFI należy najpierw wyłączyć wyłącznik zapłonu, w przeciwnym razie pozostanie historyczny kod usterki, a do skasowania kodu usterki potrzebny jest przyrząd diagnostyczny.

UWAGA: ECU nie nadaje się do naprawy, gdy wystąpi problem, należy najpierw potwierdzić, czy jest on spowodowany kalibracją, czy oprogramowaniem. Jeśli jest to spowodowane kalibracją lub oprogramowaniem, odśwież kalibrację oprogramowania. Jeśli sprzęt ECU ulegnie awarii lub zostanie uszkodzony w okresie gwarancyjnym, ECU należy zdiagnozować. Odpowiednie działania diagnostyczne możliwe są tylko w serwisie autoryzowanego diler.

KODY BŁĘDÓW EFI:

KOD BŁĘDU	OPIS
P 0118	Obwód czujnika temperatury cieczy chłodzącej silnik wysoki
P 0117	Niski obwód czujnika temperatury cieczy chłodzącej
P 0116	Zablokowany sygnał czujnika temperatury cieczy chłodzącej
P 1116	Czujnik wysokiej temperatury cieczy chłodzącej silnik podczas rozruchu
P 0335	Obwód czujnika położenia wału korbowego "A"
P 2301	Cewka zapłonowa "A" Główny obwód sterowania wysoki
P 2300	Cewka zapłonowa "A" Główny obwód sterowania niski
P 0123	Czujnik położenia przepustnicy/przełącznik "A" Obwód wysoki
P 0122	Obwód czujnika/przełącznika położenia przepustnicy "A" niski
P 0459	Zawór sterujący upustem układu emisji par "A" Obwód wysoki
P 0458	Zawór sterujący odpowietrzaniem układu emisji par "A" Obwód niski
P 0232	Zwarcie w obwodzie pompy paliwa Wysoki
P 0231	Zwarcie obwodu pompy paliwa Niski
P 0601	Błąd sumy kontrolnej pamięci wewnętrznego modułu sterującego
P 0262	Cylinder 1 Wtryskiwacz paliwa "A" Obwód Wysoki
P 0261	Obwód wtryskiwacza paliwa "A" cylindra 1 Niski
P 0108	Obwód czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym Wysoki

P 0107	Niski obwód czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym
P 3106	Racjonalność czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym przy niskim TPS
P 0105	Zablokowany sygnał czujnika ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym
P 0113	Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego wysoki
P 0112	Niski obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego
P 0111	Zablokowany sygnał czujnika temperatury powietrza dolotowego
P 0114	Przerywany obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego
P 0132	Obwód czujnika O2 Niskie napięcie Bank 1 Czujnik 1
P 0131	Obwód czujnika O2 Niskie napięcie Bank 1 Czujnik 1
KOD BŁĘDU	OPIS
P 2195	Sygnał czujnika O2 Uboga w PE
P 014D	Powolna reakcja czujnika O2 — pochyl się nad bogatym bankiem 1 Czujnik 1
P 014C	Powolna reakcja czujnika O2 — od bogatego do uboższego Czujnik 1
P 0031	Obwód sterowania grzałki czujnika O2 Niska bank 1 Czujnik 1
P 0032	Obwód sterowania grzałki czujnika O2 Wysoki bank 1 Czujnik 1
P 00D1	Niski prąd grzałki czujnika O2
P 0301	Wykryto przerwę zapłonu w cylindrze 1
P 0500	Obwód czujnika prędkości pojazdu "A"
P 0505	Błąd układu sterowania powietrzem biegu jałowego

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

CZYNNOŚCI SERWISOWE (PRZEBIEG km(miesiące))	300km (3 mies)	1500km (12 mies)	3000km	6000km	9000km	12000km	Sprawdzić przed każdą jazdą
Układ hamulcowy * zgodnie z tabelą przebiegu (km) lub 1xrok	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	x
Regulacja reflektora przedniego			I	I	I	I	x
Sprzęgło	I	I	I	I	I	I	
Podpórka boczna/ stojak centralny			I	I	I	I	
Zawieszenie			I	I	I	I	
Śruby/sworznie/zaczepty	I	I		I		I	
Koła	I	I	I	I	I	I	x
Układ kierowniczy	I	I		I		I	x
Świeca zapłonowa				R		R	
Pasek klinowy				R		R	
Przepustnica	A	A		A		A	
Filtr wlotu powietrza do obudowy przekładni CVT	I	I		I		I	
Filtr siatkowy		C		C		C	
Przerwa na zaworach		A		A		A	
Olej silnikowy, czyszczenie filtra siatkowego * zgodnie z tabelą przebiegu (km) lub 1xrok	R	R	R	R	R	R	x
Olej przekładniowy	R	R	I	R	I	R	
Opony				I, R		I, R	
Rolka wariatora				R		R	

Znaczenie symboli:

I: Przegląd, czyszczenie, regulacja

C: czyszczenie

R: wymiana

A: regulacja

L: smarowanie

T: dokręcenie

Uwagi:

Gdy przebieg wykracza poza najwyższy wskazany w tabeli, wykonuj czynności serwisowe zgodnie z tabelą.

Gdy pojazd użytkowany jest w zapyłonym środowisku, zaleca się często jego czyszczenie.

Gdy pojazd często porusza się w ciężkich warunkach drogowych, należy częściej wykonywać wskazane czynności serwisowe.

PARAMETRY TECHNICZNE

Nazwa	Parametr	Dane	
Parametr	Długość/szer/wys.	mm	1990*750*1145
	Rozstaw osi		1330
	Masa	kg	140
	Masa do jazdy		
	Prędkość maks.	km/h	92
	Opona przednia	110/70-14	
	Opona tylna	130/70-13	
	Pojemność zbiornika paliwa	L	10.5
	Zapłon	ECU	
Części elektryczne	Reflektor	LED 12V	
	Kierunkowskazy	LED 12V	
	Światło stop	LED 12V	
	Światło tablicy rej.	12V5W	
	Świeca	CPR8EA-9	
	Akumulator	12V6AH	
	Bezpiecznik	15A	
	Klakson	DL128	
Silnik	Typ silnika	1-cylindrowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą	
	Pojemność	ml	123.8
	Min SFC	g/(kw-h)	354

Stopień sprężania	9.5:1	
Skok tłoka	mm	53.5*55.1
Wolne obroty	Obr/min	1650±150
Przerwa na świecy	mm	0.8~1.0
Paliwo *	Benzyna	Min Pb95 E5 ; E10
Olej silnikowy	Skrzynia korbowa: Olej do silników motocyklowych SF10W-40/SG10W-40. Wymiana oleju, ilość: 0.8L, Przy demontażu silnika: 0.9L. Przekładnia: olej przekładniowy: 80W/90-GL lub wyższy. Ilość :0.12L, Przy demontażu przekładni: 0.15L.	
Moc maksymalna	kw	6.8kw/7500rpm
Max moment obrotowy	N·m	9.8N·m/6000rpm
Rodzaj przekładni	CVT	





ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID: 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

Miejsce na pieczęć diler.

AL®
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

ALMOT Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkowiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu

info@almot.com.pl