

Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z

prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego

bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy. Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia motocykla.

Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Symboliczne oznaczenie informacji związanych z bezpieczeństwem



Niebezpieczeństwo

Wskazuje możliwość potencjalnie wysokiego ryzyka. Niedostosowanie się do instrukcji może prowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci użytkownika.



Ostrzeżenie

Wskazuje możliwość potencjalnie umiarkowanego ryzyka uszkodzenia ciała, niewłaściwa obsługa może prowadzić do wypadku.



Uwaga

Wskazuje możliwość potencjalnego niebezpieczeństwa, które może spowodować uszkodzenie pojazdu przy niewłaściwej obsłudze.



Sugestia

Podanie najbardziej miarodajnych informacji przyspieszających serwis gwarancyjny i wyjaśniających dokładniej instrukcje.

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 180kg włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Spis treści

Wstęp	1	Zasady bezpiecznej jazdy	28
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2	Tabela okresowych przeglądów serwisowych	30
Spis treści	3	Sprawdzanie i wymiana oleju	31
Uwagi	4	Filtr oleju	32
Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego	33
Poszczególne elementy pojazdu	6	Czyszczenie filtra powietrza	34
Stacyjka	9	Przegląd i regulacja świecy zapłonowej	35
Wyświetlacz	10, 10a, 10b	Regulacja przewodu przepustnicy	36
Przełączniki po prawej i lewej stronie kierownicy	12	Przegląd hamulca przedniego	37
Zbiornik paliwa	14	Sprawdzenie i regulacja hamulca tylnego	38
Hamulce, dźwignia sprzęgła, manetka gazu	15	Sprawdzenie kół	39
Maksymalne obciążenie	18	Akumulator	40
System EFI	19	Wymiana bezpiecznika	41
Kontrola przed jazdą	23	Regulacja sygnału	41
Rozruch i rozgrzanie	24	Czyszczenie i przechowywanie pojazdu	42
Jazda	25	Specyfikacja techniczna pojazdu	43
Regulacja odbicia amortyzatorów	26	Schemat elektryczny	44
Obsługa nowego motocykla	27		

Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu !



Niebezpieczeństwo

1. Ściśle stosuj się do przepisów ruchu drogowego i jeźdź bezpiecznie.
2. Zabrania się jazdy na motocyklu bez ważnego prawa jazdy i obowiązkowego przeglądu.
3. Nie pożyczaj pojazdu do użytku osobie bez prawa jazdy.
4. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, zabrania się jazdy po alkoholu lub narkotykach/silnych środkach medycznych.
5. Ten pojazd nie nadaje się do użytku na wyścigach motocyklowych. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia pojazdu lub ciała w trakcie takich wyścigów.
6. Zabrania się jazdy na motocyklu osobom cierpiącym na choroby psychiczne obecnie lub w przeszłości, problemy z sercem, osobom głuchoniemym oraz niepełnosprawnym.



Uwaga

1. Motocykl jest przystosowany do przewozu jednego kierowcy i jednego pasażera. Maksymalna ładowność pojazdu to 150kg
2. Wybieraj benzynę o jakości spełniającej standardy, w przeciwnym razie moc, zużycie benzyny i bezpieczeństwo pojazdu mogą ulec znacznemu zmniejszeniu, naruszając odpowiednie przepisy ochrony środowiska.



Ostrzeżenie

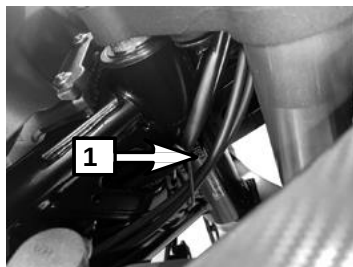
1. Przed jazdą należy założyć kask, gogle, rękawice i inną odzież ochronną. Zabrania się wieszania produktów na kierownicy, może to poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Kierowca i pasażer muszą zwrócić uwagę na temperaturę rury wydechowej i unikać z nią wszelkiego kontaktu.
2. Zabrania się zakładania luźnej odzieży, łańczków, itd. ponieważ odzież może łatwo zahaczyć się o kierownicę i akcesoria, wpływając na bezpieczeństwo pojazdu i użytkownika.
3. Zabrania się modyfikowania jakiegokolwiek części pojazdu, może to wpłynąć na niezawodność, stabilność pojazdu oraz komfort jazdy.



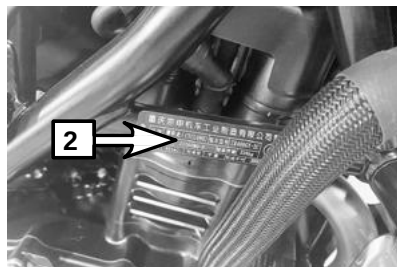
Sugestia

1. Niniejsza instrukcja stanowi jedną z najistotniejszych części dotyczących motocykla. W przypadku jego przekazania nowemu użytkownikowi należy ją dołączyć do pojazdu.
2. W okresie docierania pojazdu lub okresie gwarancyjnym, użytkownik powinien regularnie dokonywać przeglądów i regulacji autoryzowanym serwisie.

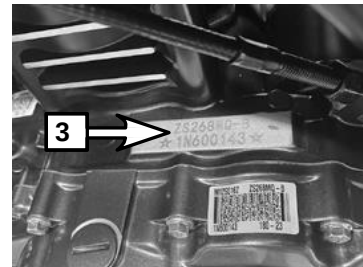
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika, i certyfikat pojazdu (COC) są niezbędne do rejestracji i użytkowania nowego pojazdu.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) został naniesiony na prawej stronie główki ramy.



2. Tabliczka znamionowa pojazdu została przynitowana do rury wspornika amortyzatora z prawej strony ramy.

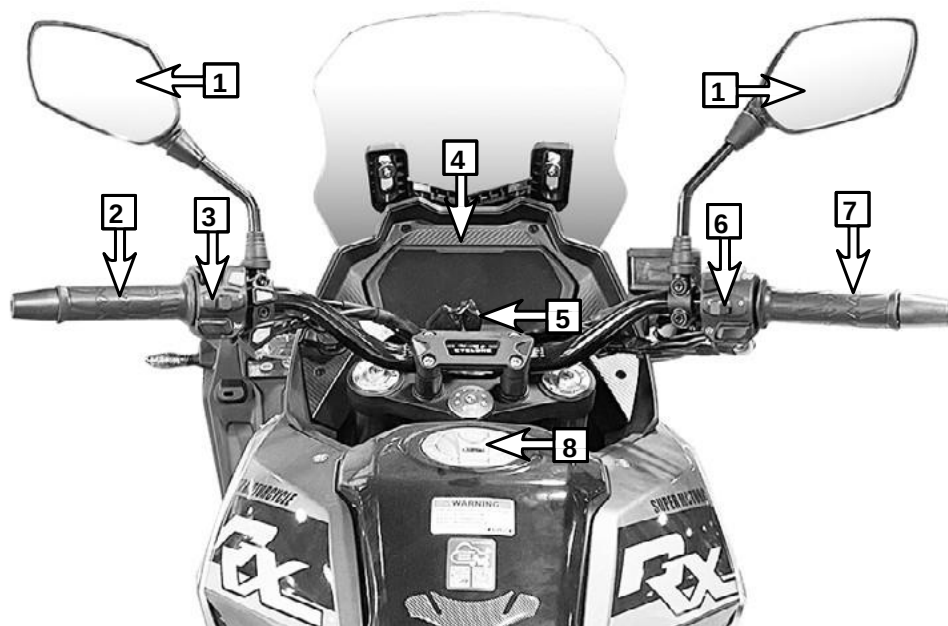


3. Numer silnika został wygrawerowany nad obudową skrzyni korbowej z lewej strony.

Wpisz poniżej odpowiednie numery do ewentualnego wykorzystania w przyszłości:

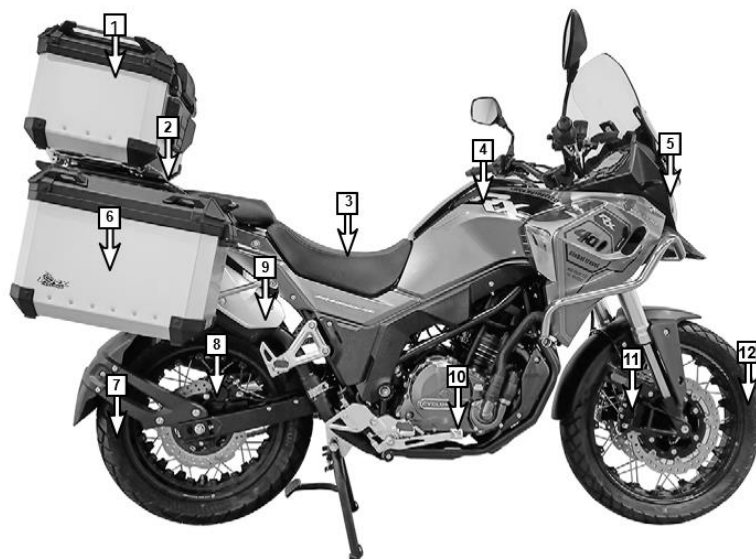
Nr silnika		Numer VIN	
------------	--	-----------	--

Poszczególne elementy pojazdu



1. Lusterko wsteczne 2. Lewy uchwyt kierownicy 3. Zestaw przełączników z lewej strony
4. Wyświetlacz 5. Stacyjka 6. Zestaw przełączników z prawej strony 7. Manetka gazu 8. Zamek zbiornika paliwa.

SR400GY-2C Poszczególne elementy pojazdu



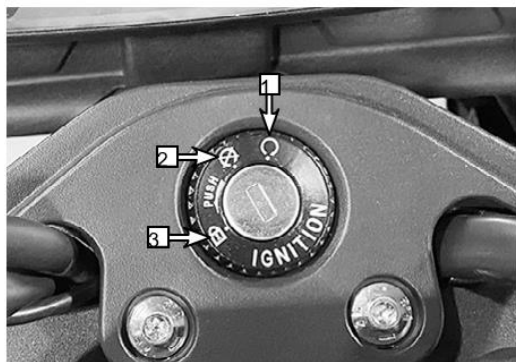
1. Kufer tylny 2. Uchwyt pasażera 3. Siedzenie 4. Zbiornik paliwa 5. Reflektor przedni
6. Kufer prawy 7. Koło tylne 8. Hamulec tylny 9. Rura wydechowa 10. Dźwignia hamulca tylnego 11. Hamulec przedni 12. Koło przednie

RX 401 Poszczególne elementy pojazdu



1. Bagażnik tylny 2 Uchwyt pasażera 3. Siedzenie 4. Zbiornik paliwa 5. Reflektor przedni 6. Rura wydechowa 7. Koło tylny 8. Hamulec tylny 9. Podnóżek kierowcy 10. Dźwignia hamulca tylnego 11. Hamulec przedni 12. Koło przednie

Stacyjka



Przełącznik zapłonu generalnie steruje obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, poniżej jego obsługa:

Nazwa	Opis funkcji
1. Stacyjka (włączona)	Przekręć kluczyk w poz. "  ", nastąpi zasilanie pojazdu w energię elektryczną, kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.
2. Stacyjka (wyłączona)	Przekręć kluczyk w poz. "  ", nastąpi odłączenie zasilania, nie można dokonać rozruchu silnika, można wyjąć kluczyk ze stacyjki.
3. Blokada stacyjki	Przekręć kluczyk w lewo do poz. PUSH , a następnie do pozycji "  " aby zablokować ruch kierownicy



Ostrzeżenie

1. Motocykl należy parkować w bezpiecznym miejscu, a kierownica powinna być zablokowana, aby zapobiec kradzieży pojazdu.

Wyświetlacz TFT

Podstawowe wskazania motocykli z wyświetlaczem TFT



Uwaga

1. Gdy wskaźnik obrotomierza znajdzie się w obrębie pola czerwonego (przy czym należy pilnować, aby prędkość obrotowa silnika jak najrzadziej dochodziła do czerwonego pola), kierowca powinien zwrócić uwagę na warunki drogowe, aby uniknąć upadku.
2. Zabrania się dłuższej jazdy na wysokich obrotach (należy pilnować, aby wskaźnik obrotomierza pozostawał poza czerwonym polem), aby uniknąć uszkodzenia silnika.

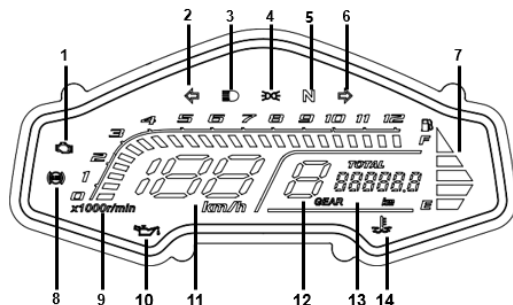
Oznaczenie	Opis
 00.0V	Napięcie akumulatora (symbol zmienia kolor na czerwony, gdy napięcie <12V lub >15.5V)
	Przypomnienie o serwisie. Pierwszy raz pojawi się po pierwszym 1000km przebiegu. Następnie będzie się pojawiać co 3.000km przebiegu. Aby skasować kontrolkę, wciśnij przycisk.
2.3bar	Ciśnienie powietrza w oponach. Kontrolka miga, gdy ciśnienie w oponie przedniej spadnie poniżej 200kpa lub jest wyższe, niż 300kpa lub gdy ciśnienie w oponie tylnej spadnie poniżej 230kpa lub jest wyższe, niż 340kpa.
000°C	Temperatura opony. Kontrolka zmienia kolor na czerwony i miga przy zbyt wysokiej temperaturze. W normalnych warunkach, kontrolka jest biała. Przy braku sygnału wyświetliła się poziome linie.
MODE	Przycisk TRYBU
SELECT	Przycisk WYBORU
	Alarm ciśnienia powietrza w oponach
	Alarm dotyczący stanu oleju silnikowego
	Kontrolka zapala się po załączeniu obwodu elektrycznego i gaśnie podczas normalnej jazdy. Jeśli kontrolka nie zgaśnie, oznacza to usterkę systemu EFI
	Alarm układu ABS
	Włączony jest lewy kierunkowskaz
	Włączony jest prawy kierunkowskaz
	Włączone są światła drogowe
	Wskazuje ilość paliwa pozostałego w zbiorniku

Przyciski funkcyjne	Instrukcja obsługi ("krótkie przyciśnięcie" = mniej niż 2 sekundy, "długie przyciśnięcie" = ponad 2 sekundy)
Resetowanie przebiegu chwilowego	W trybie wyświetlania 1 lub 2, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do przebiegu chwilowego. Gdy przebieg chwilowy zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby go wyzerować.
Średnie/Chwilowe zużycie paliwa, średnia prędkość, maksymalna prędkość	W trybie wyświetlania 1 lub 2 wciśnij krótko przycisk SET
Resetowanie średniego zużycia paliwa	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do średniego zużycia paliwa, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Resetowanie średniej prędkości	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do średniej prędkości, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Resetowanie prędkości maksymalnej	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do maksymalnej prędkości, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Usuwanie przypomnienia o serwisie	W menu Ustawienia, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do przypomnień o serwisach. Gdy przypomnienia o serwisach zostaną podświetlone, przyciśnij długo przycisk SET, aby wejść w szczegóły informacji dotyczących serwisów. Krótko przyciśnij przycisk SET, aby zmienić wybór Nie/Tak, przyciśnij długo przycisk SET, aby wybrać Tak.
Przełączanie mile/km	Wciśnij krótko przycisk SET w menu Ustawienia, aby wejść w tryb zmiany km na mile lub odwrotnie. Wartość km/mile zostanie podświetlona. Wówczas wciśnij dłużej przycisk SET, aby odblokować możliwość przestawiania i krótkim wciśnięciem przycisku SET wybierz mile lub kilometry.
Ustawianie zegara	Ustawianie zegara: Przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w ustawienia czasu, gdy godzina zostanie podświetlona, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby dokonać wyboru cyfr, gdy podświetlone zostanie 12H, wciśnij krótko przycisk SET, aby zmienić format wyświetlania zegara 12H/24H, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w ustawienia godziny. Gdy godzina zacznie migać, krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje zmianę cyfr, długie wciśnięcie przycisku SET pozwoli na przejście w ustawianie minut.
Przełączanie trybu wyświetlania UI	Przyciśnij krótko przycisk MODE, aby przełączyć tryb wyświetlania pomiędzy UI1 a UI2
Kalibracja ciśnienia powietrza w oponach	1. Przyciśnij krótko przycisk MODE, aby przejść do ekranu My Vehicle/Setup (Mój Pojazd/Ustawienia). 2. Wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w menu My Vehicle, następnie wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do menu kalibracji ciśnienia powietrza w oponach. Wówczas symbol kalibracji ciśnienia powietrza w oponach podświetli się. Jeśli ciśnienie w którymś z kół jest nieprawidłowe, wartość danego koła wyświetli się na czerwono. W przypadku braku odczytu sygnału o ciśnieniu w oponach, wyświetli się pozioma kreska. 3. Kalibracja ciśnienia w przednim kole: przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia, przednie koło będzie migać na szaro, wówczas należy dłużej przycisnąć przycisk SET, przednie koło podświetli się na czerwono. Następnie należy dopasować ciśnienie powietrza poprzez

	dyszę przedniego koła, jeśli koło przednie zacznie migać na czerwono, będzie to wskazywać, że oczekuje na informację z systemu CAN. Jeśli natomiast koło przednie miga na zielono i pokazuje numer ID, ciśnienie i temperaturę opony, kalibracja przebiegła prawidłowo. 4. Kalibracja ciśnienia w tylnym kole: należy dłużej przycisnąć przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia, przednie koło będzie migać na szaro, wówczas wciśnij krótko przycisk SET, aby przełączyć się na koło tylne. Gdy koło tylne zacznie migać na szaro, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia. W tym momencie należy dopasować ciśnienie powietrza poprzez dyszę tylnego koła, gdy koło tylne zacznie migać na czerwono, będzie to wskazywać, że oczekuje na informację z systemu CAN. Jeśli natomiast koło przednie miga na zielono i pokazuje numer ID, ciśnienie i temperaturę opony, kalibracja przebiegła prawidłowo.
Mój pojazd	Wciśnij krótko przycisk MODE, aby przejść do ekranu My Vehicle/Setup (Mój Pojazd/Ustawienia). Gdy menu My Vehicle zostanie podświetlone, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w menu My Vehicle. Można tam sprawdzić pozostałą ilość paliwa, napięcie akumulatora, temperaturę płynu chłodzącego, ciśnienie powietrza w oponie przedniej/tylnej i jej temperaturę. Gdy poziom paliwa jest zbyt niski, wyświetli się żółty symbol dystrybutora; Gdy napięcie akumulatora jest niższe, niż 12V lub wyższe, niż 15.5V, ikonka akumulatora wyświetli się na czerwono; Gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka, ikonka płynu chłodzącego zaświeci się na czerwono; gdy ciśnienie powietrza w oponie jest nieprawidłowe, wartość ciśnienia zostanie wyświetlona na czerwono.
Ustawienia wyświetlacza	W menu Ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w Ustawienia Wyświetlacza, gdy Ustawienia Wyświetlacza podświetli się, wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w wybór trybu wyświetlania. Krótkie wciśnięcie przycisku SET przełącza pomiędzy trybem manualnym i automatycznym; W trybie manualnym, wciśnij dłużej przycisk SET aby wejść w wybór tryb zwykły/tryb nocny, krótko wciśnij przycisk SET, aby przechodzić pomiędzy tymi trybami.
Ustawienia informacji dotyczących jazdy	W menu Ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w informacje dotyczące jazdy, informacje te podświetli się; wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w podmenu informacji dotyczących jazdy. Krótko wciśnij przycisk SET, aby przejść do maksymalnej prędkości, średniej prędkości, przebiegu chwilowego, przebiegu całkowitego, a wybrana zawartość zacznie migać. Gdy wybrana pozycja miga, wciśnij dłużej przycisk SET, aby włączyć/wyłączyć daną pozycję menu.
Ustawienia Kodów Błędów Silnika OBD	W menu ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do kodu błędu OBD, kod błędu OBD zostanie podświetlony. Przyciśnij długo przycisk SET, aby wyświetlić wybór on/off kodu błędu, krótko wciśnij przycisk SET, aby włączyć/wyłączyć kod błędu OBD.
Ustawienia języka	Wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do menu ustawień języka, gdy pozycja Język zostanie podświetlona, wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w wybór języka, krótko wciśnij przycisk SET, aby dokonać wyboru pomiędzy jęz. angielskim a chińskim.
Powrót od ustawień fabrycznych	W Menu ustawienia, krótko wciśnij przycisk SET, aby przejść do pozycji Powrót do ustawień fabrycznych. Gdy pozycja Powrót do ustawień fabrycznych podświetli się, wciśnij dłużej przycisk SET, aby zatwierdzić powrót do ustawień fabrycznych. Potwierdź ustawienia fabryczne, krótko wciskając przycisk SET, aby wybrać Tak/Nie, po wybraniu opcji Tak, długie wciśnięcie przycisku SET wymaże wszelkie dane w celu powrotu do ustawień fabrycznych.

Wyświetlacz

Podstawowe funkcje motocykli z wyświetlaczem LED:

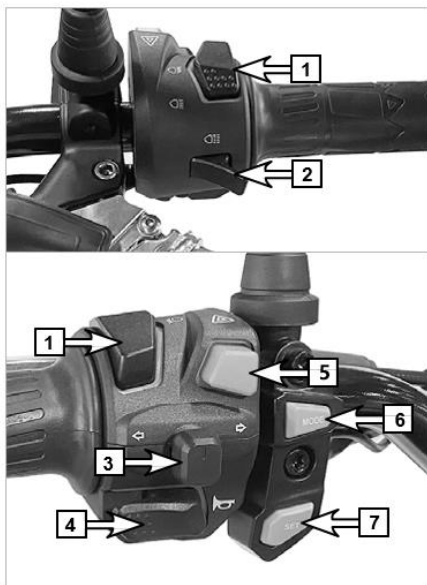


 Uwaga

1. Gdy wskaźnik obrotomierza znajdzie się w obrębie pola czerwonego (przy czym należy pilnować, aby prędkość obrotowa silnika jak najrzadziej dochodziła do czerwonego pola), kierowca powinien zwrócić uwagę na warunki drogowe, aby uniknąć upadku.
2. Zabrania się dłuższej jazdy na wysokich obrotach (należy pilnować, aby wskaźnik obrotomierza pozostawał poza czerwonym polem), aby uniknąć uszkodzenia silnika.

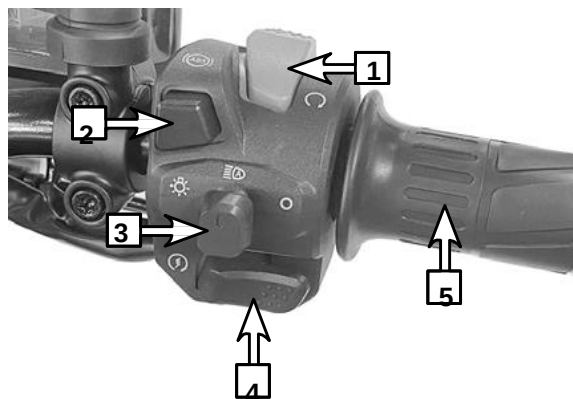
Nazwa	Wskazówki korzystania
1. Kontrolka błędu EFI	Gdy obwód zasilania pojazdu jest włączony, w normalnych warunkach roboczych kontrolka będzie się świecić przez dłuższy czas. W przypadku wystąpienia błędu, kontrolka nie zapali się. Po odpaleniu silnika, w normalnych warunkach kontrolka zgaśnie. W przypadku błędu, zapali się lub będzie migać.
2. Wskaźnik lewego kierunkowskazu	Lewy kierunkowskaz włączony, miga "←".
3. Wskaźnik świateł drogowych	Przy włączeniu świateł drogowych zapali się kontrolka  .
4. Światła pozycyjne	Po włączeniu reflektora zapalą się również światła pozycyjne.
5. Wskaźnik biegu jałowego	Gdy pojawi się wskaźnik N, oznacza to, że został włączony bieg jałowy.
6. Wskaźnik prawego kierunkowskazu	Prawy kierunkowskaz włączony, miga "→".
7. Wskaźnik paliwa	Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku paliwa. Jeśli wskaźnik dochodzi do czerwonego pola, uzupełnij paliwo.
8. Kontrolka błędu ABS	Podczas rozruchu kontrolka błędu ABS zapala się i gaśnie po przekroczeniu prędkości 5km/h.
9. Obrotomierz	Wyświetla prędkość obrotową silnika.
10. Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia oleju	Zapala się po zatrzymaniu silnika lub gdy w trakcie użytkowania ilość oleju jest niewystarczająca; Po uzupełnieniu oleju do właściwego poziomu kontrolka zgaśnie.
11. Prędkościomierz	Wyświetla bieżącą prędkość pojazdu.
12. Aktualny bieg	Wyświetla aktualnie wybrany bieg, a 0 to bieg neutralny
13. Przebieg pojazdu	Odczyty przebiegu pojazdu rejestrowane narastająco w trakcie jazdy
14. Kontrolka ostrzegawcza temperatury wody	Zapala się przy zbyt wysokiej temperaturze płynu chłodzącego.

Zestaw przełączników z lewej strony Podstawowe funkcje:



Nazwa	Wskazówki korzystania
1. Światła mijania	Gdy przycisk świateł zostanie przesunięty w pozycję  , zapalone zostanie światło drogowe. When the lighting switch button is pressed to the “  ” position, the low beam lamp is turned on.
2. Światło ostrzegawcze	Wciśnij ten przycisk w celu zamrugania światłami 
3. Kierunkowskaz	Ustawienie przycisku kierunkowskazu w pozycji  włącza obwód lewego kierunkowskazu jest włączony. Ustawienie w pozycji  Włącza obwód prawego kierunkowskazu.
4. Sygnał	Wciśnij i przytrzymaj przycisk  , jeśli konieczne jest użycie sygnału.
5. Światła awaryjne	Gdy ten przycisk jest wciśnięty, zaświeci się kontrolka świateł awaryjnych, a lewe i prawe kierunkowskazy zaczną jednocześnie migać. Ponowne wciśnięcie przycisku wyłączy kierunkowskazy, a kontrolka świateł awaryjnych zgaśnie.
6. Przycisk MODE (TRYB)	Informacje dotyczące MODE znajdziesz w Instrukcji Użytkownika RX 401 Wyświetlacz TFT
7. Przycisk SET (USTAWIANIE)	Informacje dotyczące funkcji przycisku SET znajdziesz w Instrukcji Użytkownika RX 401 Wyświetlacz TFT

Zestaw przełączników z prawej strony kierownicy.
Jego główne funkcje są następujące:



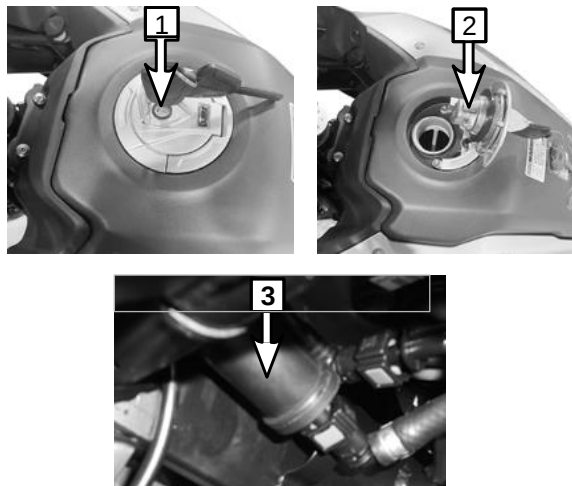
Ostrzeżenie

Przy rozruchu elektrycznym, czas rozruchu za każdym razem nie może przekroczyć 5 sek., a przerwa pomiędzy kolejnymi próbami nie może być krótsza, niż 10 sek. W przypadku problemów z rozruchem po trzykrotnej próbie skontaktuj się z serwisem.

Nazwa	Wskazówki użytkowania
1. Przycisk wygaszania silnika	Gdy przycisk znajduje się w poz. "X", motocykl szybko się wyłączy. Gdy przycisk ustawiony jest w pozycji "C", można dokonać rozruchu silnika.
2. Przełącznik ABS (parkowanie)	Wciśnij go i przytrzymaj przez 5 sekund, zwolnij go, gdy kontrolka ABS na wyświetlaczu zacznie wolno migać. Układ ABS zostanie odcięty; Wciśnij go i przytrzymaj przez 5 sekund, układ ABS zostanie załączony.
3. Przełącznik świateł	Przekręć go w poz. "I", załączy się obwód reflektora przedniego. Gdy przełącznik przekręcisz w poz. "II" włączona zostanie automatyczna funkcja włączania reflektora. Przełącznik w poz. "O" wyłączy system oświetlenia.
4. Przycisk startera	Gdy musisz dokonać elektrycznego rozruchu, wciśnij przycisk "S".
5. Manetka gazu	Kontroluje ilość przepływu mieszanki paliwowej

Instrukcja użytkownika

Zbiornik paliwa Objętość zbiornika paliwa to 19.9L. Proszę korzystać z paliwa minimum 95-oktanowego.



Nazwa	Instrukcja użytkownika
1. Pokrywa zbiornika (otwieranie)	Przytrzymaj kluczyk i obróć go w prawo, aby otworzyć pokrywę.
2. Pokrywa zbiornika (zamykanie)	Dopasuj pokrywę do wlewu, lekko dociśnij przednią stronę pokrywki, aby zamknąć zbiornik.
3. Filtr paliwa	Paliwo musi być filtrowane przez filtr paliwa, zapewniający jego czystość.

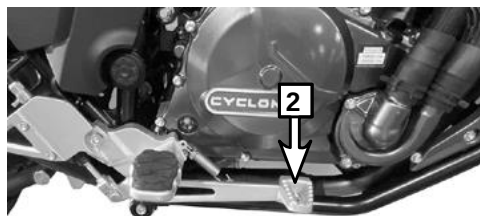
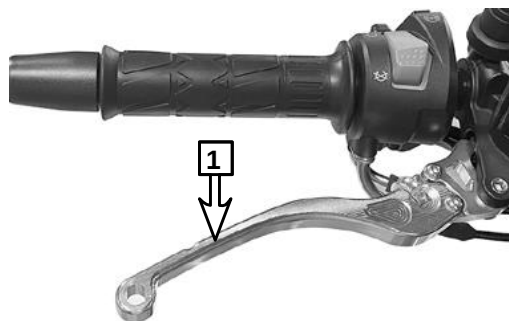
⚠ Niebezpieczeństwo

1. Przy tankowaniu wyłącz silnik. Uzupełniaj paliwo na otwartej przestrzeni. Paliwo musi być filtrowane. Poziom paliwa w zbiorniku nie powinien przekraczać dolnej krawędzi wlewu zbiornika.
2. Uzupełniając paliwo pozostawaj z dala od otwartego ognia. Palenie w pobliżu zbiornika jest surowo zabronione, aby uniknąć pożaru spowodowanego przez wybuch paliwa.

⚠ Uwaga

Korzystaj wyłącznie dobrej jakości paliwa E5, w przeciwnym razie może to wpłynąć na użytkowanie pojazdu. W przypadku motocykli korzystających z benzyny z etanolem, bezwzględnie należy korzystać z benzyny zawierającej $\leq 15\%$ etanolu, w przeciwnym razie zmniejszy się moc, oszczędność i bezpieczeństwo pojazdu, a okres jego użytkowania znacznie się skróci. Uszkodzenie motocykla wynikające z korzystania z niewłaściwej benzyny nie podlega gwarancji.

Hamulce



Ten model został wyposażony przedni i tylny hamulec tarczowy z systemem ABS. Od zdolności hamowania zależy bezpieczeństwo użytkownika i pojazdu, dlatego hamulce wymagają regularnej i właściwej regulacji i serwisowania w celu osiągnięcia docelowo bezpieczeństwa jazdy.

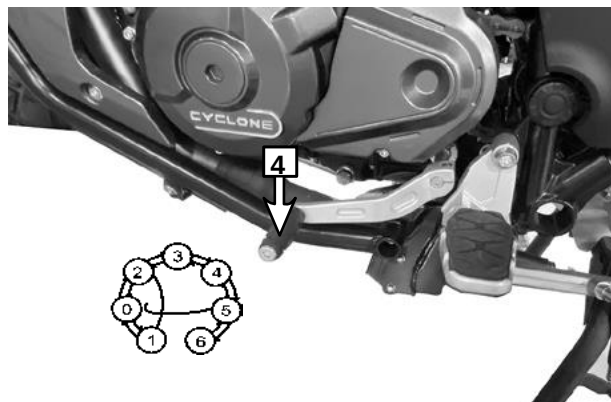
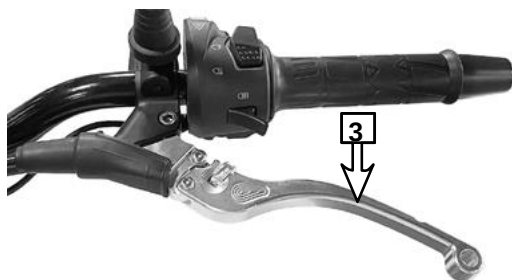
Nazwa	Instrukcja użytkowania
1. Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość obrotów koła przedniego luz dźwigni wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Dźwignia hamulca tylnego	Kontroluje prędkość obrotów koła przedniego luz dźwigni wynosi: 20 mm ~ 30 mm.



Sugestia

Zaleca się wykonywanie czynności regulacyjnych i serwisowych w autoryzowanych serwisach.

Dźwignia sprzęgła



W tym modelu zastosowano sprzęgło mokre wielotarczowe. Przy zmianie biegów, jeśli silnik dławi się, traci obroty, sprzęgło ślizga się i nie rozłącza się całkowicie, będzie to prowadzić do przyspieszania. Wówczas sprzęgło należy wyregulować; Poprawną regulację można wykonać za pomocą śruby regulacyjnej w dźwigni sprzęgła, lub na wsporniku sprzęgła na bloku silnika.

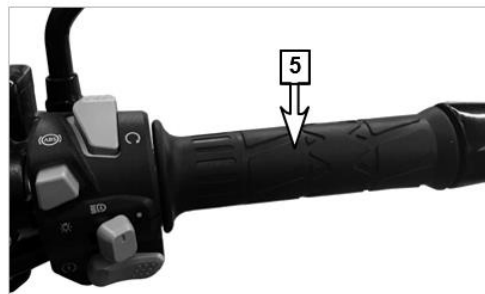
Nazwa	Wskazówki korzystania
3. Dźwignia sprzęgła	Przed wszystkim rozłącza i łączy sprzęgło. Luz dźwigni: 10mm ~ 20mm
4. Dźwignia zmiany biegów	W motocyklu zastosowano tryb 6-biegowy z natychmiastowym załączeniem i dwustopniową przekładnią. Należy zmniejszyć prędkość przycisnąć dźwignię jednocześnie zmieniając bieg. Sposób zmiany biegów przedstawiono na rysunku obok.



Sugestia

1. Model ten został wyposażony w mokre sprzęgło wielotarczowe. Podczas rozruchu silnika należy ustawić bieg jałowy. 2. Gdy sprzęgło ślizga się lub nie rozłącza całkowicie, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu jego naprawy.

Manetka gazu



Nazwa	Wskazówki korzystania
5. Manetka gazu	Kontroluje ilość przepływu mieszanki paliwowej, luz manetki: 2 mm ~ 6 mm.
6. Zestaw narzędzi	Zestaw narzędzi jest przystosowany do wykonania prostych regulacji i czynności serwisowych w trakcie użytkowania. Zestaw składa się z: Torby na narzędzia 1 szt. Klucz do wykręcania świec 1 szt. Dwustronna rączka wkrętaka 1 szt. Dwustronny wkrętak 1 szt. Klucz imbusowy T20 1 szt. Klucz imbusowy T25 1 szt. Klucz imbusowy T40 1 szt. Klucz płaski dwustronny 8 × 10 1 szt.



Ten pojazd zaprojektowano do przewozu jednego kierowcy i jednego pasażera. Należy ściśle dostosować się do następujących wymogów, w przeciwnym razie może to wpłynąć na stabilność i bezpieczeństwo pojazdu. Fabrycznie określone maksymalne obciążenie pojazdu wynosi: 180 kg.

1. Waga każdego z kufrów, tylnego i bocznych wynosi po 5 kg.
2. Efektywna ładowność aluminiowego kufra tylnego wynosi 5kg, a efektywna ładowność aluminiowego kufra bocznego 10 kg.



Niebezpieczeństwo

1. Należy dostosować się do powyższych instrukcji. Jeśli wypadki drogowe wynikają z przeładowania pojazdu, odpowiedzialność za szkody lub śmierć w wyniku wypadku obciąża użytkownika.
2. Firma nie zapewnia napraw gwarancyjnych ani zwrotu kosztów z tytułu uszkodzenia lakieru, deformacji, uszkodzenia powierzchni chromowanych, przez uchwyty bagażowe spowodowane przez niezgodne z przepisami użytkowanie przez użytkownika.
3. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu bagażu i spowodowaniu przez niego niebezpieczeństwa, upewnij się, że bagaż został dokładnie zamocowany, a jego waga rozłożona symetrycznie po obu stronach pojazdu, jak najbliżej jego środka ciężkości.

System EFI

Główną funkcją systemu EFI jest atomizacja paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszania go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie go do komory spalania. System EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zestawu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza na wlocie, wbudowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika pozycji wału korbowego, zestawu pompy oleju i sondy lambda.

System Zarządzania EFI potrafi dokładnie sterować proporcjami mieszanki powietrza i paliwa wchodzącego do cylindra, procesem spalania i konwersją spalin, tak aby zoptymalizować pracę silnika, ulepszyć parametry jazdy i dokładnie kontrolować spaliny emitowane przez pojazd do powietrza.

Motocyklowy system EFI został wyposażony w kontrolkę błędu EFI na wyświetlaczu. Po włączeniu układu zapłonu, w normalnych warunkach roboczych kontrolka ta pozostanie zapalona przez dłuższy czas. W przypadku błędu, kontrolka ta pozostanie zapalona. Po rozruchu silnika, w normalnych warunkach kontrolka powinna zgasać. W przypadku wystąpienia błędu, kontrolka pozostanie zapalona lub będzie migać.

Sprawdź system EFI za pomocą narzędzia diagnostycznego w poszukiwaniu błędów. Jeśli taki błąd się pojawi, należy wymienić odpowiednie elementy systemu EFI.

1. Gdy przy zwykłym użytkowaniu pojazdu pojawiają się jakieś niezwykle zachowania pojazdu, należy wykonać operację inicjalizacji odzyskiwania elektronicznego systemu wtrysku, aby wyzerować informację o błędzie zapisaną w ECU. Należy to wykonać w następujący sposób:

Przekręć kluczyk w lewo wyłączając system na 15 sek., potem w lewo aby go włączyć, powtórz te czynności 5-krotnie za każdym razem zachowując przerwę ok. 0.5 sek. Podczas przekręcenia kluczyka, za każdym razem pompa paliwowa zostaje załączona, w tym procesie powinna ona załączyć się tylko raz; w przeciwnym wypadku operację inicjalizacji należy powtórzyć.) przytrzymaj kluczyk w poz. zamkniętej przez 15 sek. Operacja inicjalizacji została zakończona.

2. Gdy pojazd mimo wielu prób nie odpala, silnik mógł zostać zalany. Wymagana jest operacja czyszczenia cylindra, aby usunąć niespalone paliwo pozostające w silniku.

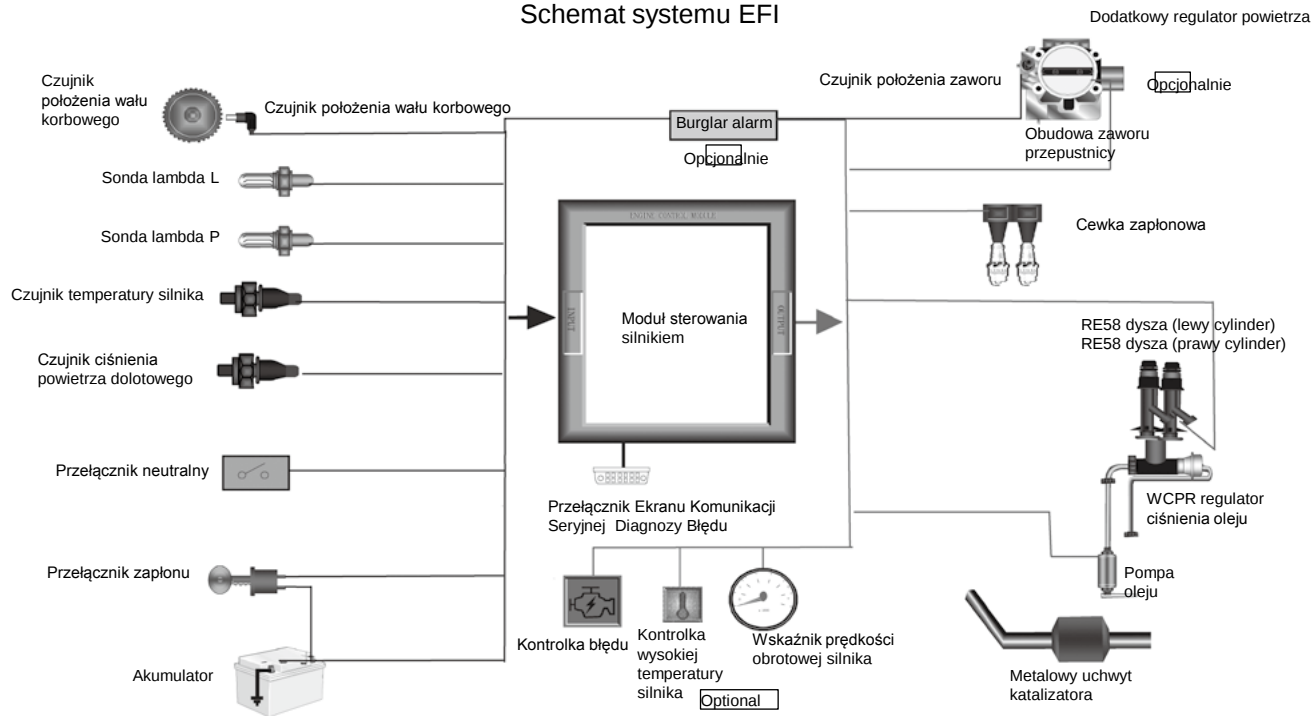
Najpierw przytrzymaj kluczyk oraz przycisk zapłonu w pozycji otwartej – manetka gazu ma być całkowicie otwarta przez 5 sek. (w tym stanie dysza nie podaje oleju) – następnie wciśnij przycisk startera i przytrzymaj przez 3-5 sek. Operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

Uwaga

1. Zabrania się wymontowywania ECU i innych elementów EFI przy włączonym motocyklu.
2. Podczas montażu i demontażu elementów EFI, nie należy nadmiernie naciągać ani rzucać komponentów EFI i ich przewodów.
3. Montując części wyposażone w pierścienie gumowe, t.j. dysze i czujniki temperatury powietrza na wlocie, należy na pierścieniu nałożyć odpowiednią ilość smaru, aby uniknąć uszkodzenia uszczelki podczas montażu. Po usunięciu sondy lambda, nałoż niewielką ilość preparatu przeciw spiekaniu na gwint czujnika, aby uniknąć jego zapiekania.
4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej, jeśli jest zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy w zbiorniku paliwa, należy usunąć pompę paliwa, a zbiornik paliwa należy dokładnie wyczyścić. Po odpięciu układu paliwowego przykryj miejsce wypięcia ściereczką, spuść paliwo z obwodu, uważaj, aby nie doszło do wypadku z powodu wyrzutu paliwa.
5. Zabrania się uruchamiania pompy paliwowej, gdy w zbiorniku nie ma wystarczającej ilości paliwa, aby pompa paliwowa się w nim zanurzyła. W przeciwnym wypadku pompa może się przepalić.
6. Zabrania się podpinania jakiegokolwiek napięcia do elementów EFI. Główny przewód nie może zostać uszkodzony w trakcie serwisu lub modyfikacji, a wszelki dodatkowy sprzęt musi być instalowany w odległości co najmniej 30mm od czujników i ECU.
7. Podczas montażu wtrysku paliwa, zwróć uwagę na odległość pomiędzy wtryskiem, a przewodem doprowadzającym, aby upewnić się, że zachowany został właściwy kąt ustawienia wtrysku paliwa.
8. Zgodnie z wymogami UE, EUR IV i EUR V, kontrolka błędu EFI nie zgaśnie nagle po rozwiązaniu problemu, lecz tylko gdy po trzech cyklach działania rozpocznie się czwarty cykl.
9. Jeśli tryb inicjalizacji (reset) nie pomoże w naprawie błędu, proszę czasowo skasować błąd.
10. W przypadku dłuższego nieużywania pojazdu zaleca się wykonanie ok. 20-minutowej przejażdżki raz na 2 miesiące.
11. Części EFI należy wymieniać wyłącznie na identyczne części produkcji Zongshen. Nawet, jeśli element ECU jest taki sam, jak w innym modelu motocykla nie można go stosować zamiennie. Części EFI pochodzące z różnych modeli nie można stosować wymiennie, chyba że zostanie potwierdzone, że są one dokładnie z tego samego modelu.
12. Czyść wkład filtra powietrza co 10,000km; Czyść obudowę zaworu przepustnicy; Wymieniaj filtr paliwa.
13. Układ EFI motocykla przeszedł odbiór techniczny przed wypuszczeniem pojazdu z fabryki. Jeśli Układ EFI nie działa właściwie, zabrania się samodzielnego regulowania śruby na obudowie zaworu przepustnicy oraz wymiany lub regulacji elementów składowych systemu EFI. W przypadku jakichkolwiek pytań proszę udać się do autoryzowanego serwisu.

System EFI

Schemat systemu EFI



Błędy EFI

Podstawowe błędy	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązania problemu
Pompa paliwowa nie działa	Sprzęt elektryczny	Akumulator jest niewłaściwie podłączony.	Sprawdź i dokładnie podłącz akumulator
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik
	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień pompę na nową
Nie można dokonać rozruchu pojazdu	Wlot i wydech	Awaria ECU lub brak oprogramowania	Wymień ECU
		Nieszczelność w systemie wlotu powietrza powoduje, że proporcja powietrze-paliwo jest zbyt uboga do odpalenia pojazdu	Sprawdź położenie montażu wtrysku paliwa, powierzchnie instalacji przewodu wlotowego i silnika, połączenie pomiędzy korpusem przepustnicy a przewodem wlotu, oraz sprawdź, czy nie ma wycieków we wlotowym przewodzie desorpcji.
	EFI	Awaria cewki zapłonu	Wymień cewkę zapłonową
		Awaria lub blokada wtrysku paliwa	Sprawdź i wymień wtrysk paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i wymień pompę paliwa
		Awaria czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź i wymień czujnik położenia przepustnicy
		Uszkodzenie sondy lambda	Sprawdź i wymień sondę lambda
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź i wymień czujnik temperatury powietrza wlotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki zapłonowej	Sprawdź cewkę zapłonową i przewody
		Słabe działanie świecy zapłonowej	
		Słaby kontakt pomiędzy pokrywą świecy zapłonowej a świecą	Sprawdź łącznik lub wymień świecę zapłonową, albo pokrywę świecy
	Sprzęt elektryczny	Brak kompresji na cylindrach lub wyciek na uszczelniaczach zaworowych	Sprawdź i wymień silnik
		Akumulator nie został właściwie podłączony lub rozładował się	Sprawdź i właściwie podłącz akumulator
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik
Wysoka lub niestabilna prędkość jałowa	Wlot i wydech	Nieszczelność w systemie wlotu powietrza powoduje, że proporcja powietrze-paliwo jest zbyt uboga do odpalenia pojazdu, a prędkość jałowa jest niestabilna.	Sprawdź, czy nie występuje wyciek powietrza w położeniu montażu wtrysku paliwa, na powierzchni montażu przewodu wlotowego i silnika oraz na połączeniu pomiędzy zespołu przepustnicy a przewodem wlotowym.
		Przewód przepustnicy jest ustawiony zbyt ciasno i nie powraca do położenia zero, a nieszczelność na przepustnicy jest zbyt duża.	Sprawdź i wyreguluj ustawienie przewodu przepustnicy lub wymień przepustnicę
		Kanał poza przepustnicą został przytłaczany osadami węglowymi.	Wyczyść nagromadzone osady.
	EFI	wypadanie synchronizacji „Gubienie kroków” w silniku krokowym	Dokonaj ponownej inicjalizacji aby zresetować silnik krokowy, tak aby wyeliminować gubienie kroków przez silnik krokowy.
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Awaria czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź i wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i wymień pompę paliwa

Wysoka lub niestabilna prędkość jałowa	Silnik	Slabe działanie świecy zapłonowej	Sprawdź łącznik lub wymień świecę zapłonową, albo pokrywę świecy
		Slaby kontakt pomiędzy pokrywą świecy zapłonowej a świecą	
		Przerwa na zaworach jest zbyt mała	Sprawdź wielkość przerwy na zaworach
Excessive refueling, shaking and flameout	Silnik	Slabe działanie świecy zapłonowej	Sprawdź łącznik lub wymień świecę zapłonową, albo pokrywę świecy
		Slaby kontakt pomiędzy pokrywą świecy zapłonowej a świecą	
		Przerwa na zaworach jest zbyt mała lub nierówna	Sprawdź i wyreguluj przerwę na zaworach
		Utrata kompresji lub wyciek na uszczelce zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	EFI	Awaria lub blokada wtrysku paliwa	Sprawdź i wymień wtrysk paliwa
		Zanieczyszczony filtr paliwa	Wymień filtr paliwa
		Gubienie kroków w silniku krokowym	Dokonaj ponownej inicjalizacji aby zresetować silnik krokowy, tak aby wyeliminować gubienie kroków przez silnik krokowy.
		Awaria czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź i wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i wymień pompę paliwa
	Wlot i wydech	Filtr siatkowy filtra powietrza jest zbyt brudny lub wydech jest zablokowany	Wyczyść filtr siatkowy filtra powietrza i wymień rurę wydechową
Wysokie zużycie paliwa	EFI	Uszkodzenie sondy lambda	Sprawdź i wymień sondę lambda
		Awaria czujnika temperatury powietrza/ciśnienia na wlocie	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza na wlocie
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Slabe działanie świecy zapłonowej	Sprawdź łącznik lub wymień świecę zapłonową, albo pokrywę świecy
		Slaby kontakt pomiędzy pokrywą świecy zapłonowej a świecą	
		Utrata kompresji lub wyciek na uszczelce zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Filtr siatkowy filtra powietrza jest zbyt brudny lub wydech jest zablokowany	Wyczyść filtr siatkowy filtra powietrza i wymień rurę wydechową
	inne	Nieprawidłowe nawyki podczas jazdy	
		Nieodpowiednie ciśnienie powietrza w oponach	
		Znaczne zużycie łańcucha napędowego	
		Niewłaściwe działanie układu hamowania	

Kontrola przed jazdą. Wykaz pozycji, które należy sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy. Przed jazdą sprawdź nw. elementy, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Lp	Pozycje	Na co zwrócić uwagę	Uwagi
1	Układ paliwowy	Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku oraz czy zawór paliwa nie przecieka	Zgodnie z przebiegiem i warunkami użytkowania, regularnie wykonuj trzystopniowe serwisowanie motocykla: Serwis poziomu I: Od 1000 km ~ 2000 km, gdzie najważniejsze punkty to smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu II: Od 3000 km ~ 6000 km, gdzie najważniejsze punkty to przegląd, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu III: 6,000 km ~ 10,000 km, gdzie główne zadania to całościowy przegląd, czyszczenie, kontrola, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów, wymiana zużytych części i eliminacja ewentualnych niebezpieczeństw. Zaleca się wykonywanie regularnego serwisu poziomu III przez autoryzowany serwis w zakresie prac montażowych, odbiorczych i serwisowych.
2	Smar, płyn chłodzący, płyn hamulcowy	Sprawdź, czy jakość smaru się nie pogorszyła i czy ilość płynu chłodzącego nie spadła poniżej dolnego znacznika	
3	Części elektryczne	Sprawdź, czy zasilanie elektryczne i dopływ prądu do części elektrycznych w złożonym pojeździe są normalne	
4	Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe, niż 12.5V	
5	Dźwignia hamulca przedniego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca przedniego jest właściwy	
6	Dźwignia hamulca tylnego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca tylnego jest właściwy	
7	Manetka gazu	Sprawdź elastyczność manetki gazu i jej luz (2 ~ 6 mm) <g11>	
8	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
9	Łańcuch napędowy	Sprawdź luz łańcucha (15~25mm), zużycie i nasmarowanie łańcucha	
10	Opona/koło	Sprawdź zużycie opon i ciśnienie powietrza w oponach	
11	Światła/kierunkowskazy	Sprawdź, czy oświetlenie/kontrolki/kierunkowskazy działają właściwie	
12	Hamulce	Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych i wydajność hamowania	
13	Podpórka boczna	Sprawdź podpórke boczna pod względem ewentualnych deformacji i prawidłowego odbicia do pierwotnej pozycji.	
14	Śruby w pojeździe	Sprawdź, czy śruby w pojeździe nie uległy poluzowaniu lub wypadnięciu	

Rozruch i rozgrzanie



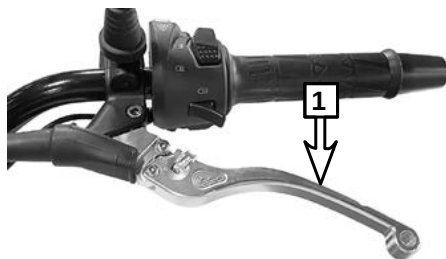
Etapy uruchamiania i podgrzewania zimnego silnika są następujące: 1. Włącz stacyjkę, poczekaj, aż pompa paliwa zacznie działać przez kilka sekund, a następnie sprawdź, czy kontrolki i wskaźniki motocykla działają normalnie. 2. Przytrzymaj uchwyt hamulca przedniego lub wciśnij pedał hamulca tylnego, przytrzymaj całkowicie dźwignię sprzęgła ustaw dźwignię biegów w położeniu N, naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić motocykl. 4. Po uruchomieniu rozgrzewaj silnik przez 3 do 5 minut, utrzymując prędkość jałową. Po rozgrzaniu motocyklem można normalnie jeździć.



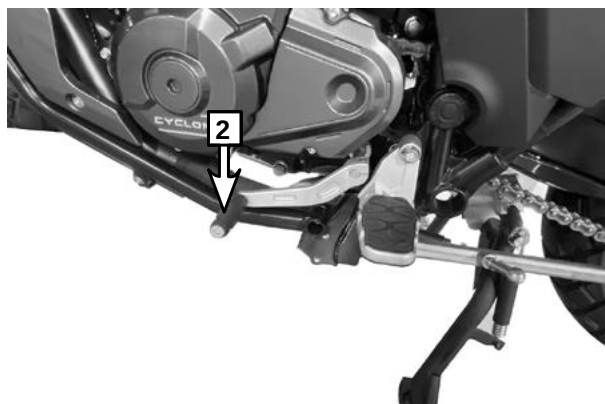
Uwaga

1. Jeżeli nie da się go uruchomić elektrycznie, należy wyłączyć stacyjkę, odczekać kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie ponownie uruchomić. Nie wciskaj przyciski rozrusznika na dłużej niż 5 sekund, a przerwy między kolejnymi uruchomieniami nie powinny być mniejsze niż 10 sekund. Jeśli nie uda Ci się uruchomić 3 razy z rzędu, powinieneś sprawdzić. 2. W celu przedłużenia żywotności motocykla, podczas jazdy na zimnym motocyklu należy przed jazdą rozgrzać motocykl przez 3 do 5 minut, zabrania się także jazdy z dużą prędkością. Podczas rozgrzewki zabrania się wkręcania silnika na wysokie obroty w celu rozgrzania.

Jazda

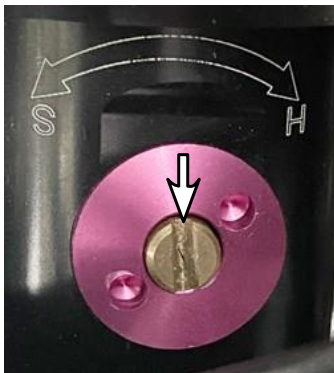
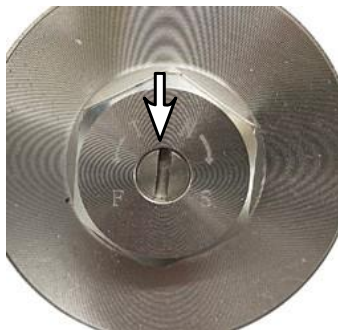


1. Po rozpoczęciu rozgrania silnika, złóż podpórkę boczną, wciśnij dźwignię sprzęgła (Rys. 1) rozłączając sprzęgło. Wciśnij dźwignię zmiany biegów dużym palcem u lewej nogi (Rys. 2), a następnie wrzuc pierwszy bieg.
2. Puść dźwignię hamulca przedniego lub tylnego. Powoli przekręć manetkę gazu w celu nabrania prędkości, aby zacząć jazdę. Przy nabraniu odpowiedniej prędkości zmieniaj odpowiednio biegi na coraz wyższe.

 Niebezpieczeństwo

1. Przed jazdą zakładaj sprzęt ochronny (tj. kask, rękawice ochronne, gogle, odzież ochronną itd.)
2. Zabrania się maksymalnego otwierania manetki gazu podczas rozruchu motocykla.

Regulacja odbicia amortyzatorów



Przy dużym oporze amortyzatorów (słabe odbicie), skorzystaj z wkrętaka, aby wyregulować siłę odbicia. Przekręcenie śruby w lewo wzmocni zmniejszy opór. I odwrotnie – przekręcenie jej w prawo zwiększy opór. Zwróć uwagę w zawieszeniu przednim, lewy i prawy amortyzator należy wyregulować identycznie.

Obsługa nowego motocykla

Po zakupie nowego pojazdu, użytkownik powinien zwrócić uwagę na dotarcie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000km. Jakość dotarcia nowego pojazdu bezpośrednio wpływa na trwałość użytkowania pojazdu, dlatego użytkownik powinien dopilnować, aby w tym okresie prędkość obrotowa silnika nie przekraczała ok. 6500 obr/min (prędkość 50km/h). Po zakończeniu okresu docierania należy wykonać tzw. pierwszy przegląd, aby skompensować niewielkie początkowe zużycie części, przedłużyć czas użytkowania silnika i zapewnić jak najlepsze osiągi motocykla. Wymieniaj olej silnikowy po 500km. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia silnika w okresie docierania i obsługi próbnej, skontaktuj się z lokalnym dealerem lub autoryzowanym serwisem.

1.0km~150km:

W trakcie jazdy należy pilnować, aby prędkość obrotowa nie przekraczała ok. 4,000obr/min, a obrót manetki gazu – $\frac{1}{4}$ obrotu. Po godzinie jazdy należy pozwolić silnikowi ostygnąć przez ok. 5 ~ 10 minut.

2.150km~500km:

W trakcie jazdy należy pilnować, aby prędkość obrotowa nie przekraczała ok. 5,000obr/min, a obrót manetki gazu – $\frac{1}{2}$ obrotu. Po godzinie jazdy należy pozwolić silnikowi ostygnąć przez ok. 5 ~ 10 minut.

3. 500km ~ 1,000km: W trakcie jazdy należy pilnować, aby prędkość obrotowa nie przekraczała ok. 5,000obr/min, a obrót manetki gazu – $\frac{3}{4}$ obrotu.

Zasady bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności dotyczące zjazdów i podjazdów

Jeżdżąc po dużych wzniesieniach z zakrętami i pofalowanymi zjazdami, należy dostosować prędkość jazdy do rzeczywistej sytuacji na drodze, aby uniknąć przegrzania silnika.

① Wjeżdżając na strome wzniesienie należy zawczasu otworzyć odpowiednio przepustnicę, aby zwiększyć moc wyjściową silnika. W przeciwnym wypadku motocykl będzie gał.

② Zjeżdżając ze stromych zboczy, należy wrzucić wyższy bieg i na czas zmieniać kolejne biegi zgodnie z warunkami drogowymi, aby uniknąć przegrzania silnika. Wykorzystuj prędkość silnika do kontroli prędkości pojazdu. Zabrania się stacjonowania na biegu neutralnym.

2. Środki ostrożności dot. jazdy na mokrych i śliskich nawierzchniach (lub podczas deszczu i mgły)

Jeżdżąc w deszczu lub po mokrej nawierzchni, współczynnik przyczepności pomiędzy oponą a nawierzchnią jest bardzo słaby, co łatwo prowadzi do niestabilności. Dlatego nie należy jeździć z wysoką prędkością, co łatwo może doprowadzić do upadku, a w efekcie do niebezpieczeństwa. W tym przypadku proszę zwrócić uwagę na następujące sprawy, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

① Utrzymać rozsądną prędkość jazdy i unikać nagłego przyspieszania i hamowania. Nie korzystać z nadmiernie zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza limit serwisowy 2mm, zmniejsz prędkość pojazdu i nie hamuj nagle. ② Jadąc po błotnistej nawierzchni staraj się utrzymywać niską prędkość jazdy, aby unikać nagłego ruszania, przyspieszania, zmiany kierunku i hamowania.

3. Środki ostrożności w przypadku jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach. Jadąc po drogach pokrytych lodem lub śniegiem nałóż na opony łańcuchy śnieżne lub skorzystaj z opon antypoślizgowych.

① Na ile o możliwe, utrzymuj niską prędkość, aby uniknąć upadku; nagłe przyspieszanie, hamowanie lub ostre zakręty są niedozwolone. Zredukuj obrót manetki gazu, aby pojazd mógł zwolnić, ma to wpływ na wydajność hamowania. Nie trzymaj bez przerwy wciśniętej do oporu dźwigni hamulca, reguluj przyciskanie dźwigni od lekkiego po silne.

② Skręcając zmniejsz prędkość i powoli skrecaj kierownicę. Unikaj jazdy na motocyklu z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie buksowały w miejscu.

Zasady bezpiecznej jazdy

4. Środki ostrożności dotyczące hamowania podczas jazdy

Im wyższa prędkość pojazdu, tym dłuższa droga hamowania. Dlatego w trakcie hamowania, należy kontrolować hamulec odpowiednio do szybkości pojazdu i wymaganego dystansu hamowania.

① W deszczowe i mgliste dni, widoczność jest niska, a przyczepność opon znacznie spada, co łatwo prowadzi do utraty stabilności i w rezultacie, do problemów z kontrolowaniem sterowania i układu hamulcowego. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość jazdy w deszczowe, mgliste dni lub na mokrej nawierzchni. Przy jeździe z dużą prędkością w górach, wyprzedzaniu lub wjeździe do tunelu można doświadczyć silnego wiatru bocznego. W tym momencie należy dostosować prędkość pojazdu, aby uniknąć przypadkowego trzęsienia pojazdem. Chcąc zahamować podczas jazdy, użytkownik powinien zawsze użyć obydwóch hamulców.

② W trakcie jazdy należy zawsze trzymać dłonie i stopy na dźwigniach hamulca, aby zapobiec konieczności bardzo nagłego hamowania. Jadąc w wodzie lub po umyciu pojazdu jedź z niską prędkością i delikatnie, z przerwami wciskaj oba hamulce, aby przedni i tylny hamulec zdążyły się wysuszyć. Po jeździe na zabłoconych powierzchniach, po piasku lub drogach o słabej nawierzchni należy wyczyścić układ hamulcowy, okładziny hamulca i tarczę hamulcową, aby uniknąć ich nadmiernego zużycia.

③ Jadąc ze wzniesienia nie trzymaj cały czas stopy na hamulcu i nie hamuj zbyt często, w przeciwnym wypadku hamulec może się przegrzać i obniżyć skuteczność hamowania, a czynność hamowania należy dostosować do warunków jazdy. Zabrania się bardzo szybkiej jazdy po mokrych od deszczu, śliskich nawierzchniach.

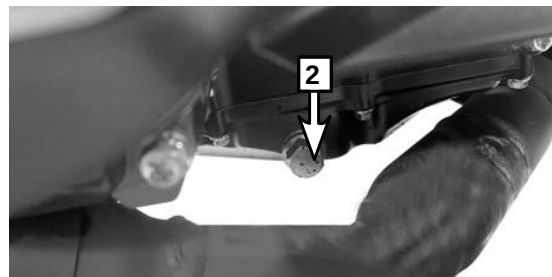
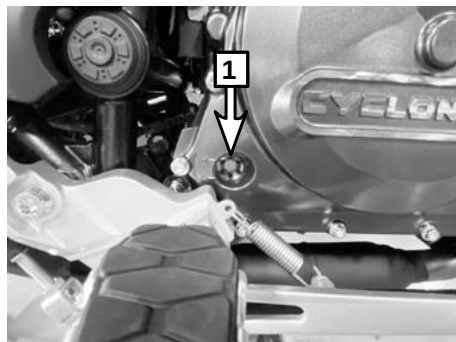
5. Środki ostrożności dotyczące emisji zanieczyszczeń

Unikaj wdychania spalin z motocykla, ponieważ spaliny zawierają szkodliwy dla ludzkiego zdrowia tlenek węgla (CO). Zabrania się rozruchu i obsługi motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Wydech powinien zapewniać bezproblemowe odprowadzenie spalin. Sprawdź, czy wydech jest szczelny i upewnij się, że spaliny swobodnie uchodzą z ujścia tłumika w rurze wydechowej.

Tabela okresowych przeglądów serwisowych

Cykl serwisowy	Przebieg pojazdu (km) (miesiące)				Uwagi
Pozycje do przeglądu	po 1.000km (3 miesiące)	Co 5.000km (12 miesięcy)	Co 10.000km	Co 20.000km	
Olej silnikowy※	Wymień po 1000km	Wymień			1. Przed spuszczeniem oleju rozgrzej silnik. 2. ※※:Ta pozycja odnosi się do środka smarego średniego stopnia do kół. 3. *: Zaleca się wykonywanie regularnych czynności serwisowych tej pozycji w autoryzowanym serwisie. 2. Gdy pojazd często użytkowany jest w obszarach o dużej wilgoci lub dużej ilości pyłów, należy odpowiednio skrócić okres pomiędzy kolejnymi przeglądami i czynnościami serwisowymi.
Filtr paliwa※	Co 10.000km				
Filtr olejowy※	Wymień raz w okresie docierania, a następnie co 10.000km				
Świece zapłonowa ※	Sprawdź/wyczyść/wymień (co 10.000km lub w przypadku uszkodzenia)				
Filtr powietrza※		Wyczyść	Wymień		
Przepustnica	Co 10.000km				
Przewód przepustnicy	Sprawdź / wyreguluj luz				
Hamulec (tarcza cierna) ※	Inspekcja / regulacja	Inspekcja / regulacja			
Zębatka łańcucha napędowego※※	Inspekcja / regulacja / smarowanie co 500km				
Akumulator ※	Inspekcja / dokręcenie	Sprawdź / dokręć / naładuj			
Opona	Sprawdź ciśnienie powietrza	Sprawdź ciśnienie powietrza			
Łożysko koła ※※	Inspekcja	Inspekcja / Smarowanie	Inspekcja / wymiana / smarowanie	Wymień	
Łożysko kierownicy※※		Inspekcja / Smarowanie		Wymień	
Przewód olejowy wysokiego ciśnienia	Sprawdź, czy zacisk nie jest luźny			Wymień	
Przerw na zaworach	Inspekcja / regulacja (co 10.000Km lub w przypadku uszkodzenia)				
Płyn chłodzący	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Śruby i nakrętki	Inspekcja / dokręcenie	Inspection / dokręcenie			

Sprawdzanie poziomu oleju i jego wymiana. Regularnie wymieniaj olej; Proszę dokonywać wymiany oleju po uprzednim rozgrzaniu silnika przez 3-5 minut, następnie wymień olej ściśle z opisanymi procedurami.



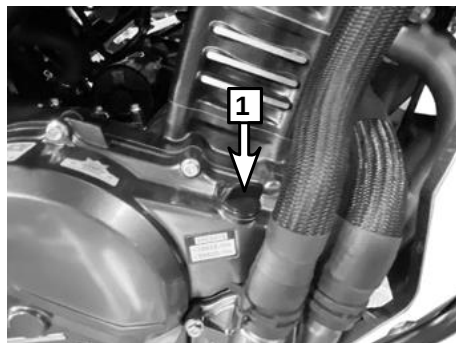
1. Wykręć miarkę oleju, sprawdź, czy olej nie zgęstniał lub nie stracił swoich właściwości; Jednocześnie sprawdź, czy poziom oleju (Rys. 1) nie spadł poniżej dolnego znacznika. Jeśli tak jest, uzupełnij olej do poziomu wyższego, niż dolny znacznik i niższego niż górny znacznik poziomu; jeśli olej zgęstniał lub jest przepracowany, należy go wymienić.

2. Umieść pojemnik do zlewania oleju pod silnikiem; wykręć śrubę spustu oleju (Rys. 2) aby spuścić olej do momentu, gdy olej zostanie całkowicie spuszczoney, następnie przykręć na miejsce śrubę spustu oleju (moment dokręcenia 25 ~ 30N · m), wlej olej silnikowy zgodny z opisem.



Uwaga

1. Zabrania się wylewania zużytego oleju gdziekolwiek. Aby zutylizować olej, skontaktuj się z lokalnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych PSZOK.
2. Zabrania się wykręcania śruby spustu oleju, przy wysokiej temperaturze silnika, może to skutkować poparzeniem ciała i uszkodzić gwint.
3. Podczas dolewania oleju należy używać lejka
4. Sprawdź, uszczelka olejowa, sprężyna, O-ring oraz śruba spustu oleju są w dobrym stanie. Jeśli uległy uszkodzeniu, wymień je.

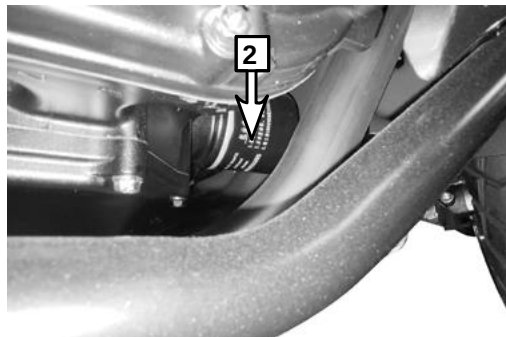


3. Usuń nakrętkę wlewu oleju przy prawej pokrywie, uzupełnij odpowiedni olej. Dolewając go zwróć uwagę na jego poziom i zaprzestań dolewania, gdy jego poziom osiągnie górną granicę okienka inspekcyjnego poziomu oleju. Wtedy załóż nakrętkę wlewu na miejsce i dokręć ją.

4. Odpal silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut. Sprawdź, czy nigdzie nie ma wycieków oleju z części wcześniej wymontowywanych z pojazdu.

5. Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju. Poziom ten powinien zawierać się pomiędzy dolnym, a górnym znacznikiem na miarce oleju.

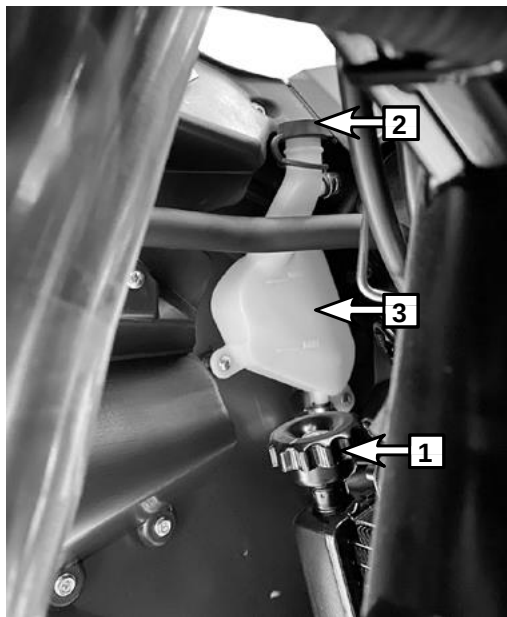
Filtr oleju



Instrukcje wymiany filtra oleju:

1. Wymień filtr co 10.000 km lub co 250 h.
 2. Nałóż odrobinę oleju na pierścień uszczelniający, następnie zamontuj i dokręć pokrywę filtra.
 3. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju, sprawdź też poziom oleju w zbiorniku.
- Moment obrotowy dokręcenia filtra: 17.2 N.m

Sprawdzenie i uzupełnianie płynu chłodzącego



1. Płyn chłodzący wykorzystywany do naszych pojazdów to glikol etylenowy, który jest płynem skrajnie trującym. Płyn chłodzący sprzedawany w marketach jest generalnie zabarwiany, najczęściej na kolor niebieski lub zielony. Oryginalny płyn chłodzący stosowany przez nasz a firmę jest czerwony.

2. Zaleca się uzupełnianie płynu chłodzącego stosując oryginalny płyn naszej firmy. Proszę zwrócić uwagę na datę produkcji płynu i jego okres trwałości, który w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.

3. Dolewając płyn chłodzący otwórz pokrywę chłodnicy (Rys.1) gdy pojazd jest chodny, aby usunąć ciśnienie, następnie dodaj płynu chłodzącego poprzez górny wlew dodatkowego zbiornika płynu (Rys. 2). Zwróć uwagę na poziom płynu w zbiorniku. Ogólnie przyjmuje się, że powinien on pozostawać na 2/3 wysokości pomiędzy dolnym i górnym znacznikiem poziomu (Rys. 3). Zaleca się dolewanie płynu w ciągu 1 roku od momentu nabycia nowego pojazdu, oraz jego wymianę po okresie dłuższym, niż rok.

4. Nie zaleca się stosowania skoncentrowanego płynu z marketu

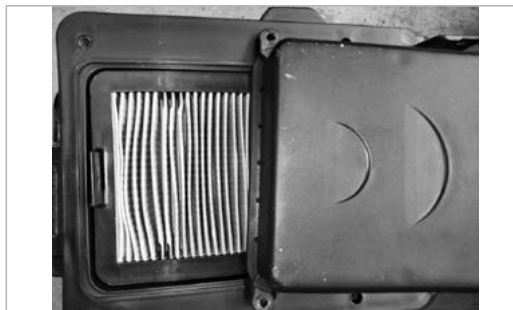
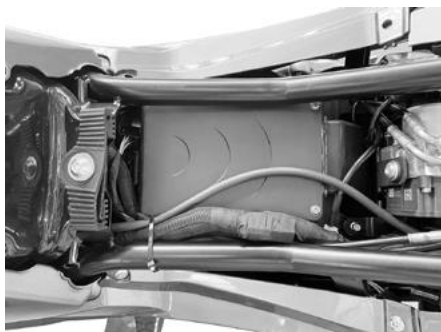
**Ostrzeżenie**

1. Nie otwieraj pokrywę zbiornika płynu chłodzącego gdy silnik jest rozgrzany, gorący płyn może pryskać na zewnątrz i poparzyć użytkownika.

Glikol etylenowy to organiczny rozpuszczalnik, którego nie wolno rozlewać na powierzchnie lakierowane, ani pozwolić na jego kontakt ze skórą. Jeśli przypadkowo dojdzie do rozlania płynu na ciało, należy natychmiast umyć ten obszar czystą wodą i udać się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy lekarskiej.

3. Nie wolno mieszać płynu chłodzącego różnych marek i typów.

Czyszczenie filtra powietrza



Po zablokowaniu filtra powietrza kurzem, opór układu wlotowego znacznie wzrasta, mieszanka staje się zbyt bogata, moc spada, a zużycie paliwa rośnie. Dlatego wkład filtra należy regularnie sprawdzać, czyścić i wymieniać.

1. Wyjmij wkład filtra.
2. Wytrzyj wnętrze osłony filtra czystą, suchą ściereczką, usuń nagromadzony na filtrze kurz sprężonym powietrzem posuwając się od strony wewnętrznej do zewnętrznej. Jeśli wkład filtra został uszkodzony, lub jest zbyt mocno zanieczyszczony, należy go wymienić.



Niebezpieczeństwo

1. Przy montażu wkładu filtra zwróć uwagę, aby został on stabilnie zainstalowany. Gdy motocykl często porusza się w bardzo zapyłonym środowisku, okres serwisowania wkładu filtra znacznie się skraca.
2. Zabrania się korzystania z następujących środków czyszczących do czyszczenia filtra: benzyna, rozpuszczalniki o niskim punkcie wrzenia, kwasy, zasady oraz organiczny lotny olej.
3. Gdy wkład filtra nie został zamontowany, rozruch silnika jest zabroniony, w przeciwnym razie silnik zostanie narażony na nadmierne zużycie.
4. Czyszczenie filtrów powietrza należy wykonywać w autoryzowanych punktach dealerskich, które dokonają też wymiany wkładu, gdy to konieczne.

Przegląd i regulacja świecy zapłonowej

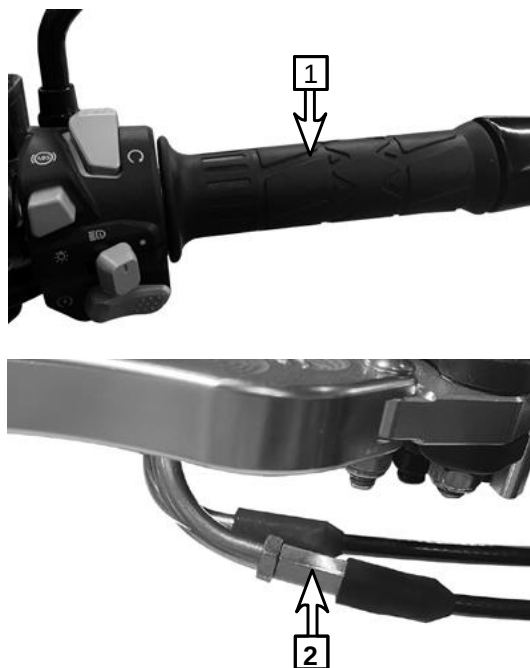


0.5mm~0.7mm

Wykręć świecę. Jeśli koszulka izolatora świecy jest szaro-biała, wymień świecę na świecę takiego samego typu. Jeśli koszulka świecy jest czarna lub znacznie zatłuszczona, z węglowym nalotem, wyczyść filtr powietrza i sprawdź, czy nie ma usterek w całym pojeździe. Gdy koszulka świecy jest brązowa, spalanie w silniku jest normalne.

Model świecy zapłonowej: JH9RC
Przerwa na świecy: 0.5mm ~ 0.7mm
Moment obrotowy dokręcenia
świecy: 17.5nm

Regulacja przewodu przepustnicy



Dokonaj regulacji przewodu przepustnicy obracając nakrętkę regulującą tak, aby uzyskać prawidłowy luz manetki gazu.

1. Gdy luz manetki gazu (Rys. 1) jest większy lub mniejszy, niż wartość standardowa, trzeba dokonać ponownej regulacji.
2. Sposób regulacji przewodu przepustnicy (Rys. 2): dokręć nakrętkę blokującą, przekręć śrubę regulującą ją w prawo lub w lewo, do momentu uzyskania określonego luzu manetki. Następnie dokręć nakrętkę blokującą.

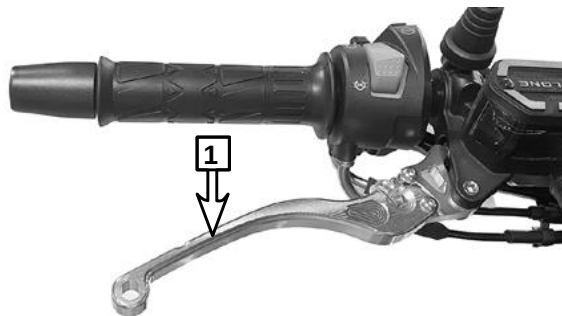
Standardowa wartość luzu na manetce gazu: 2mm ~ 6mm



Ostrzeżenie

Jeśli przewód został uszkodzony w wyniku zużycia lub kontaktu z elementami pojazdu, manetka gazu i przewód należy usunąć w celu ich wymiany, należy też zastosować odpowiedni środek smarujący.

Przegląd i regulacja hamulców przednich



Hamulec przedni i tylny w tym modelu został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe z systemem ABS, którego zaletą jest stabilne hamowanie.

1. Gdy luz dźwigni hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku poprzez otwór inspekcyjny. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy, niż dolny wskaźnik, należy uzupełnić płyn do poziomu górnego wskaźnika.
3. Sprawdź zużycie tarcz ciernych i hamulcowych. Jeśli grubość tarczy cierniej jest mniejsza od minimalnej wartości serwisowej 2.0mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza, niż wartość graniczna 3.0mm, wymień tarcze cierne i hamulcowe.

Standardowa wartość luzu na dźwigni hamulca:

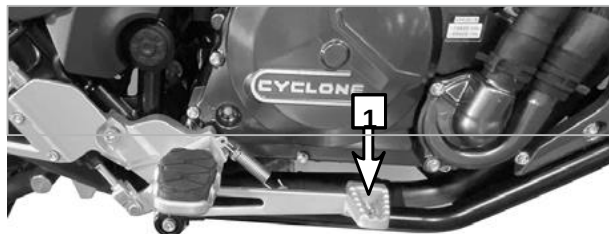
10mm ~ 20mm

Zalecany płyn hamulcowy: DOT4

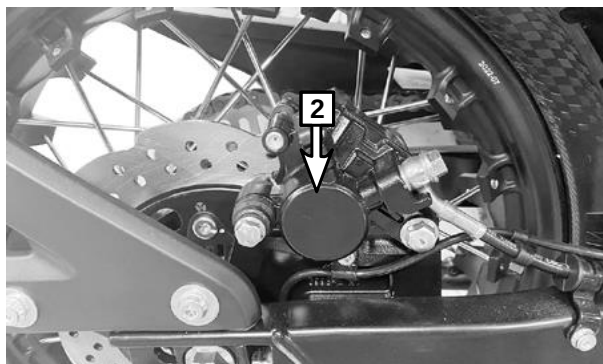
**Niebezpieczeństwo**

1. Jeśli hamulec przedni jest miękki i luźny, wskazuje to na obecność powietrza w hamulcu hydraulicznym. W tym wypadku hamulec musi zostać sprawdzony w autoryzowanym serwisie.
2. Płynu hamulcowego nie należy mieszać z innymi substancjami smarnymi. Wymienionego płynu nie można ponownie używać, nie należy też mieszać płynów różnych marek, może to zmniejszyć skuteczność hamowania.

Sprawdzanie i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy luz dźwigni hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go wyregulować.
2. Otwórz poduszkę siedzenia, aby sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku poprzez otwór inspekcyjny. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy, niż dolny wskaźnik, należy uzupełnić płyn do poziomu górnego wskaźnika.
3. Sprawdź poziom zużycia okładzin hamulca. Jeśli ich grubość jest mniejsza, niż graniczna wartość 2.0mm, należy je wymienić.



Standardowy luz na dźwigni hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm



Niebezpieczeństwo

1. Regulując hamulec tylny i wymieniając tarczę cierną hamulca skorzystaj z autoryzowanego serwisu, aby mieć pewność, że wykorzystane zostaną oryginalne części.
2. Regularnie sprawdzaj i reguluj hamulce w autoryzowanym serwisie.

Sprawdzenie kół



Przy regulacji nakrętek szprych zachowaj wymagane wartości momentu obrotowego, aby zapobiec pęknięciu szprychy w trakcie jazdy z powodu nadmiernego dokręcenia po regulacji. Wartość momentu obrotowego dla szprychy w przednim kole: $3.2 \sim 3.5 \text{ N} \cdot \text{m}$; Wartość momentu obrotowego dla szprychy w tylnym kole: $3.5 \sim 3.8 \text{ Nm}$.

Wartość graniczna zużycia opony

Wartość graniczna wytarcia opony	Koło przednie	Zgodnie ze znacznikiem
	Koło tylne	Zgodnie ze znacznikiem

Maksymalna wartość wytarcia bieżnika

Maksymalna wartość wytarcia bieżnika	Kierunek osiowy	2.0mm
	Kierunek promieniowy	2.0mm

Instrukcje korzystania z opon

1. Środki ostrożności przy niskich temperaturach:

a. Środki ostrożności dotyczące parkowania pojazdu przy niskiej temperaturze otoczenia (poniżej -10C°)

Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa, niż -10C° , a pojazd jest wyłączony z użytkowania przez dłuższy czas; zaleca się parkowanie pojazdu we wnętrzach; zaleca się niekorzystanie z podpórki bocznej, w zamian można skorzystać ze stojaka do parkowania, aby opony nie były narażone na stałe obciążenie przez pojazd; zaleca się nieparkowanie na lodzie i śniegu.

b. Przechowywanie opon

Zaleca się, aby temperatura przechowywania opon była wyższa, niż -5C° . Przed wymianą opon, przez 24h opona powinna pozostawać w otoczeniu o temperaturze wyższej, niż 0C° .

c. Optymalna temperatura użytkowania opony

Przy podjęciu jazdy w niskich temperaturach, niezbędne jest rozgrzanie opon i powolna jazda, z prędkością $40\text{--}50\text{km}$. Po przejechaniu $3\text{--}5\text{km}$, gdy temperatura opon wzrośnie o ponad 30C° , uzyskana zostanie dobra przyczepność opon do nawierzchni.

※ Najlepszy do jazdy zakres temperatur opony, gwarantujący ich dobrą przyczepność to $40\text{--}60\text{C}^{\circ}$.

2. Podczas korzystania z opony, na dole wytłoczenia bieżnika pojawiają się pofalowane linie, podobne do zmarszczek na ludzkim ciele. Wynika to z dobrej przyczepności opony i dużej histerezy, która występuje wyłącznie na powierzchni. Nie rozszerza się ona do wnętrza opony i nie wpływa na jej użytkowanie.



Niebezpieczeństwo

1. Przy zbyt wysokim ciśnieniu powietrza w oponie komfort jazdy znacznie się zmniejszy, a zużycie różnych części znacznie wzrośnie. Przy ciśnieniu zbyt małym, opór toczenia opony, a tym samym zużycie paliwa wzrasta. W poważnych przypadkach, częściowe rozwarstwienie opony może powodować jej wybuch.

2. Jeśli zauważysz wyciek powietrza z zaworu dętki, napraw lub wymień zawór. Napraw lub wymień dętkę, jeśli jest nieszczelna.

3. W przypadku kół szprychowych, szprychy należy sprawdzać i regulować co $1,000\text{km}$. Jeśli są luźne, należy je natychmiast wyregulować do standardowej wartości momentu obrotowego, oraz sprawdzić, czy ruch koła w kierunku osiowym nie przekracza wartości standardowej

4. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w autoryzowanym serwisie.

Akumulator



Instrukcje dotyczące wprowadzania zmian w pojeździe



Motocykl został wyposażony w ładowany na mokro akumulator koloidalny z systemem zasilania prądem stałym, a jego specyfikacja po przygotowaniu do użytkowania to MTX14-RS (12V12Ah). Akumulator, ładowany na mokro, bezobsługowy akumulator kwasowy nie wymaga uzupełniania płynu w akumulatorze. Sprawdź napięcie początkowe przed rozpoczęciem korzystania z pojazdu. Jeśli napięcie jest niższe, niż 12.5V, należy go podładować do osiągnięcia właściwego napięcia.

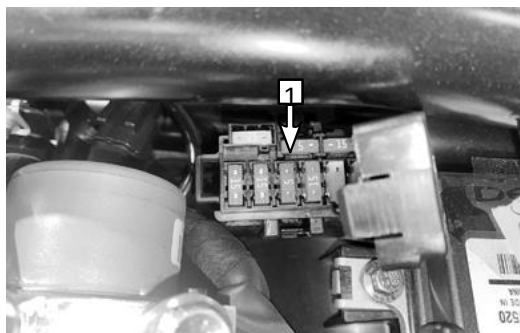
Niebezpieczeństwo

1. Regularnie kontroluj stan akumulatora w autoryzowanym serwisie.
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje powodujące korozję, z którymi należy unikać kontaktu i które powodują zanieczyszczenie środowiska. Jeśli dojdzie do przypadkowego kontaktu płynu akumulatorowego ze skórą lub oczami, należy te miejsca natychmiast wypłukać dużą ilością wody oraz udać się do szpitala.
3. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł ognia.
4. Zużyte akumulatory stanowią źródło poważnego zanieczyszczenia środowiska. Zdad zużyty akumulator w lokalnym punkcie selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w celu jego utylizacji zgodnie z przepisami.

Łączny pobór mocy przez dodatkowe akcesoria elektryczne nie może przekraczać 20W; Modyfikacja pojazdu bez zezwolenia skutkuje utratą gwarancji.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik podłączony jest szeregowo do wszystkich komponentów elektrycznych pojazdu. Gdy napięcie przewyższa określoną wartość, bezpiecznik automatycznie ulegnie przepaleniu w celu ochrony akumulatora i komponentów elektrycznych.



⚠ Uwaga

Wymień bezpiecznik na taki sam model, zgodnie z opisem na skrzynce bezpieczników.

Regulacja sygnału

Po dłuższym użytkowaniu pojazdu nakrętka mocująca i regulacyjna sygnału mogą ulec poluzowaniu, powodując przerywanie lub całkowity brak sygnału. Regulację sygnału należy wykonać w autoryzowanym serwisie.



⚠ Uwaga

Samodzielna regulacja nakrętki mocującej oraz śruby regulacyjnej sygnału przez użytkownika jest niedozwolona, i grozi utratą gwarancji.

Czyszczenie i przechowywanie pojazdu

1. Czyszczenie motocykla

(1) Przed czyszczeniem motocykla pojazd należy całkowicie wygasić. Gdy silnik ostygnie, należy zablokować końcówkę rury wydechowej i wówczas umyć pojazd z zewnątrz. W trakcie czyszczenia, należy zwrócić uwagę, aby ciśnienie strumienia wody nie było zbyt wysokie, w przeciwnym wypadku woda wypłucze smar (np. z łożysk kół, łożyska kierownicy, uszczeltek olejowych, itd.).

(2) Myjąc pojazd unikaj mycia pod ciśnieniem części elektrycznych (tj. przełączniki, wyświetlacz, regulatory napięcia, przełączniki. itd.) części wtrysku elektronicznego, oraz unikaj mycia pod ciśnieniem części wewnętrznych (np. tylnej części lamp i wyświetlacza, szczeliny schowka, itd.), aby uniknąć zwarcia elektrycznego i dostania się wody do schowka.

(3). Po umyciu, wytrzyj powierzchnię motocykla suchą bawełnianą ściereczką.

(4). Po umyciu, przed podjęciem dalszej jazdy niezbędne jest odstawienie pojazdu na 10 minut, aby woda nagromadzona na częściach pojazdu obciekła.

2. Przechowywanie pojazdu

(1). Przed odstawieniem pojazdu na dłuższy postój, zatankuj zbiornik paliwa do pełna, a następnie zamontuj na miejsce pokrywę zbiornika. Pojazd nie używany przez dłuższy czas należy odpalać raz w miesiącu, aby uniknąć przyblokowania przewodów paliwowych.

(2). Usuń świecę zapłonową, zaaplikuj 5ml świeżego smaru/oleju do otworu świecy i zamontuj świecę na miejsce. Pozwól na kilkanaście obrotów wału korbowego, aby wtrysnięty smar/olej został równomiernie rozprowadzony w komorze spalania, aby nasmarować ścianę cylindra.

(3) Wymontuj akumulator i powoli go naładuj. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nadmiernie ciepłym lub wilgotnym: poniżej 0°C lub powyżej 30°C.

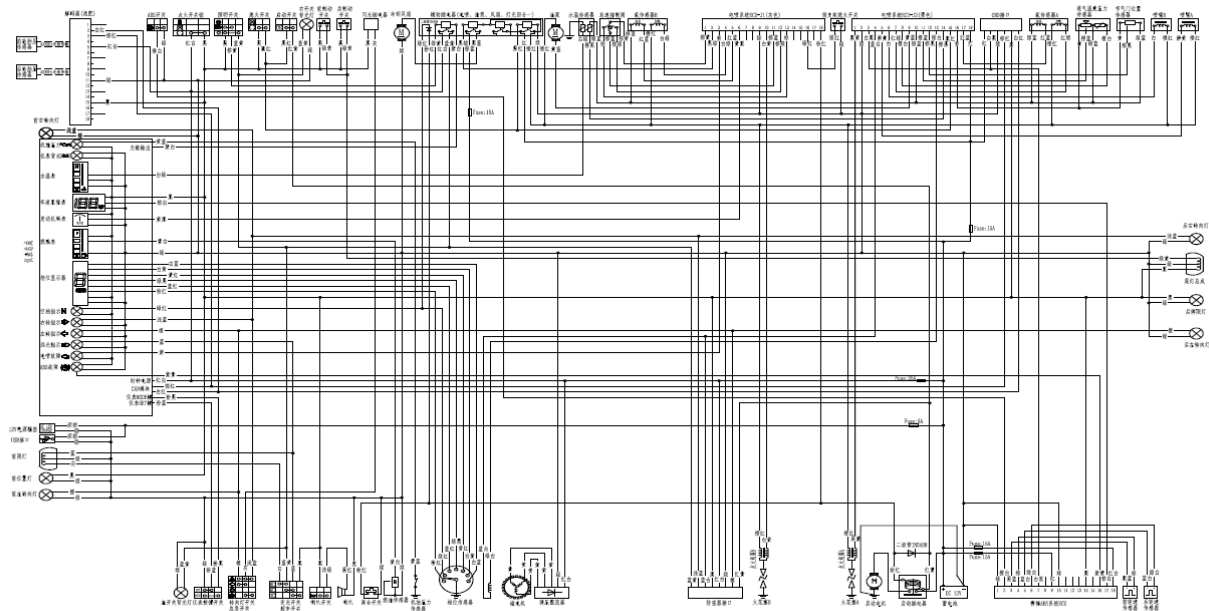
(4) Zdemontuj przewód sterowania w celu jego wyczyszczenia i nasmarowania. Po odpowiednim wyrównaniu ciśnienia powietrza w oponach do wymaganej wartości, skorzystaj z drewnianych klocków do uniesienia opon, tak by nie miała ona kontaktu z ziemią.

(5) Przechowuj pojazd w wentylowanym, suchym, czystym, wolnym od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego pomieszczeniu, z dala od łatwopalnych, żrących i innych szkodliwych substancji.

6). Przygotowując pojazd do użytku po dłuższym postoju należy go dokładnie umyć i dokładnie przejrzeć, sprawdzić stan paliwa w zbiorniku, a akumulator powoli naładować. Jeśli postój trwał ponad 4 miesiące, należy wymienić olej w silniku.

Specyfikacja techniczna pojazdu

Pozycje	SR400GY-2E specyfikacja/parametry
Wymiary zewnętrzne pojazdu(długość × szerokość × wysokość)	2215×925×1420mm
Rozstaw kół	1410mm
Minimalny prześwit	185mm
Minimalna średnica skrętu	5350mm
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy	215kg
Maksymalna ładowność	180kg
Model silnika	ZS268MQ-B
Typ silnika	Cylinder podwójny, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Średnica i suw cylindra	68mm×55.2mm
Pojemność	401ml
Współczynnik sprężania	11.6:1
Jednostka sterowania elektronicznego ECU	MT05
Układ smarowania	Rozbryzgowo-ciśnieniowy
Tryb rozruchu	Rozruch elektryczny
Maksymalna moc netto/odpowiadająca jej prędkość obrotowa silnika	27,0 kW / 36,8 KM (PRZY 8500 RPM)
Maksymalny moment obrotowy/opowiadająca mu prędkość silnika	37 NM (PRZY 8000 RPM)
Obroty jałowe	1600±160 (obr/min)
Zużycie paliwa podczas jazdy	4,3 L/100km
Maksymalna prędkość	139km/h
Objętość zbiornika paliwa i rodzaj paliwa	19.9L, min. 95-oktanowe
Rodzaj i objętość oleju silnikowego	SN-10W/40, pełna objętość 3.0L, objętość przy wymianie serwisowej 2.5L, objętość wymagana przy wymianie filtra oleju 2.7L
Rozmiar opony/Ciśnienie powietrza w oponie	Przód 110/80-19M/C/225kPa, tył 140/70-17/225kPa



ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Wszystkie prawa
zastrzeżone
Październik 2023