

INSTRUKCJA

OBŚŁUGI

JUNAK 121

Junak®
121



www.junak.com.pl

Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylne bagażniki mają ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Oznacza informacje dotyczące bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i śmierci.

OSTRZEŻENIE:

Oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia motocykla.

UWAGA:

Podsumowanie informacji zawartych w danym dziale opisujące najważniejsze punkty dotyczące obsługi.

Spis treści

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu	6
2. Podstawowe parametry i dane techniczne	7
3. Lokalizacja części i podzespołów	8
4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika	11
5. Układ paliwowy	12
6. Wskaźniki i przełączniki	13
7. Przełączniki na kierownicy	16
8. Części i podzespoły	17
9. Sprawdzenie motocykla przed jazdą	18
10. Rozruch i rozgrzewanie silnika	19
11. Instrukcja jazdy	21
12. Użytkowanie nowego motocykla	21
13. Harmonogram przeglądów serwisowych	22
14. Wymiana oleju silnikowego	23
15. Czyszczenie filtra powietrza	24

16. Sprawdzanie i regulacja świecy	25
17. Przegląd i regulacja hamulców	26
18. Sprawdzanie kół	27
19. Regulacja i czyszczenie łańcucha	28
20. Regulacja linki gazu	29
21. Regulacja linki sprzęgła	29
22. Akumulator	30
23. Wymiana bezpiecznika	30
24. Czyszczenie i przechowywanie	31
25. Schemat układu elektrycznego	32
26. Zalecane oleje i płyny	33

1. Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu

Poniżej podajemy kilka prostych i praktycznych porad, które pozwolą użytkować pojazd w sposób bezpieczny:

- o bezpiecznej jeździe decydują przede wszystkim umiejętności kierowcy;
- sposób jazdy należy dostosowywać do własnych umiejętności;
- bezwzględnie należy stosować się do przepisów kodeksu ruchu drogowego;
- przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie pamiętać o założeniu kasku oraz odpowiednim jego zapięciu, dotyczy to również pasażera;
- nie należy przyspieszać zbyt gwałtownie, aby nie utracić kontroli nad pojazdem;
- na drogach o zużytej nawierzchni należy zmniejszyć prędkość i dostosować jazdę do warunków panujących na drodze;
- w razie nagłego hamowania należy użyć obu hamulców, użycie jednego z hamulców może doprowadzić do niebezpiecznego poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem;
- szczególnie należy uważać podczas hamowania na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz na drogach nieutwardzonych;
- przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić działanie świateł przednich i tylnych, działanie światła stop, działanie kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego, prawidłowe funkcjonowanie hamulca przedniego i tylnego, poziom płynu hamulcowego w pompach hamulcowych, ilość paliwa w zbiorniku, stan ogumienia oraz ciśnienie powietrza w kołach;
- z uwagi na szkodliwość spalin i zagrożenie zatruciem, nie należy uruchamiać pojazdu w pomieszczeniu zamkniętym;
- w czasie dłuższego postoju należy unikać ciągłej pracy silnika, ponieważ w przypadku wysokich temperatur powietrza może to doprowadzić do przegrzania silnika;
- po zakończeniu jazdy nie wolno dotykać tłumika, ponieważ grozi to poparzeniem;
- nie należy stawiać pojazdu na nawierzchniach łatwopalnych np.: podłoże z liści, suchej trawie itp., gdyż może to stworzyć niebezpieczeństwo pożaru;
- nie należy uruchamiać silnika siedząc na pojeździe, który jest ustawiony na stojaku.

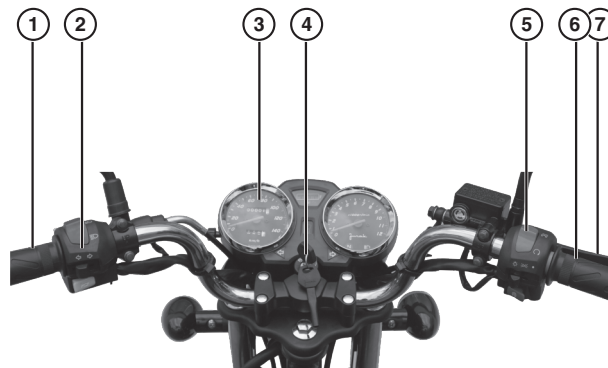
2. Podstawowe parametry i dane techniczne

Model	121
Pojemność	124 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, OHC
Prędkość maksymalna	90 km/h
Moc znamionowa	10,4 KM/8500 obr./min.
Rozruch	nożny i elektryczny
Hamulec przód/tył	tarczowy/tarczowy CB5
Rozstaw osi (mm)	1295
Rozmiar opony przód	2,75-18
Rozmiar opony tył	110/90/16
Wymiar dł./szer./wys. (mm)	2020 x 810 x 1110
Masa własna (kg)	123 kg
Nośność (kg)	150 kg
Ilość miejsc	2
Opis	Parametry
Ilość oleju skrzyni korbowej	1 l
Pojemność zbiornika paliwa	14,5 l (±0-5 l)
Akumulator	12N9-BS 12V9Ah
Zapłon	CDI
Bezpiecznik	5 A/10 A
Reflektor przedni	HS1 12 V - 35 W/35 W
Światło tylne/stopu	Led
Światło pozycyjne	Led - 12V4W
Kierunkowskaz	Led - 12V10W x 4
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	Led
Wskaźnik kierunkowskazów	Led
Wskaźnik świateł drogowych	Led
Ciśnienie w kołach	2,00 kPa (przód), 2,25 kPa (tył)

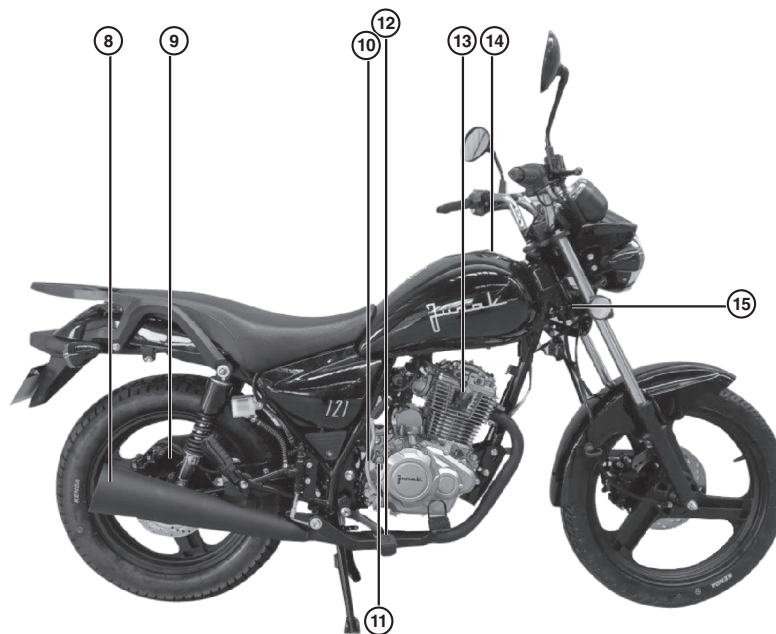
Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

3. Lokalizacja części i podzespołów

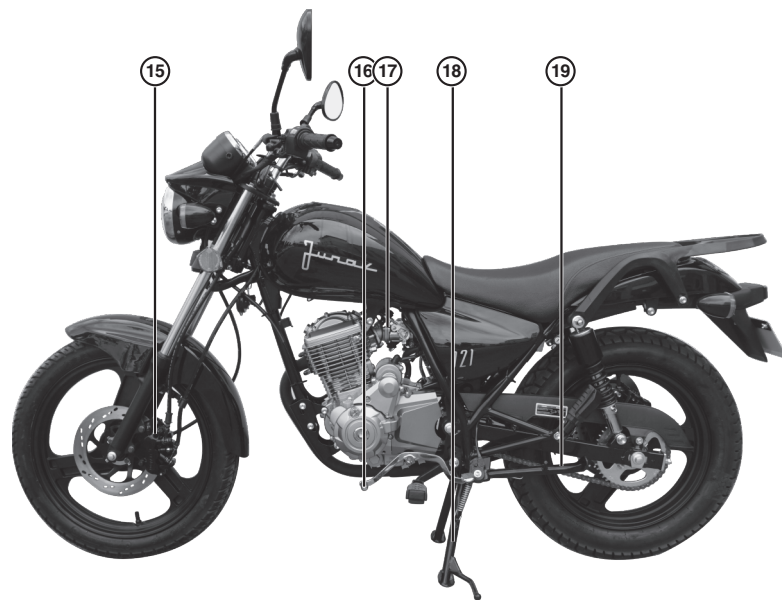
1. Dźwignia sprzęgła
2. Zespół przełączników lewy: sygnalizator świateł, przełącznik zmiany świateł drogowe/mijania, przełącznik kierunkowskazów, klakson.
3. Prędkościomierz
4. Stacyjka
5. Zespół przełączników prawy: przycisk rozrusznika elektrycznego, przełącznik odcięcia zapłonu, włącznik świateł
6. Manetka przepustnicy
7. Dźwignia hamulca przedniego



- 8. Wydech
- 9. Układ hamulcowy tylny
- 10. Dźwignia startera nożnego
- 11. Korek wlewu oleju
- 12. Dźwignia hamulca tylnego
- 13. Przewód zapłonowy i świece
- 14. Korek wlewu paliwa
- 15. Blokada kierownicy

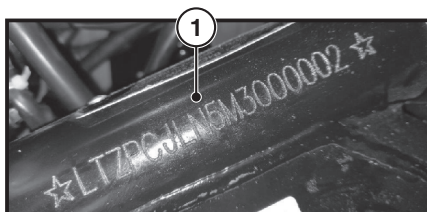


- 15. Układ hamulcowy przedni
- 16. Dźwignia zmiany biegów
- 17. System wtrysku paliwa (EFI)
- 18. Podstawka centralna
- 19. Podpora boczna



4. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer silnika

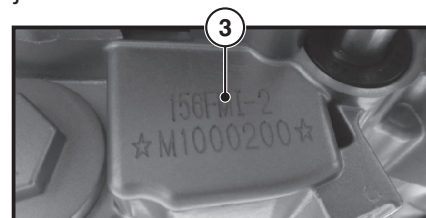
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN, numer silnika to cechy identyfikacyjne pojazdu.



1. Nr VIN jest wybity na głowce ramy po prawej stronie



2. Tabliczka znamionowa jest przynitowana na głowce ramy po lewej stronie



3. Numer silnika jest wybity po lewej stronie silnika poniżej skrzyni korbowej

5. Układ paliwowy

Zbiornik paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 14,5 l ($\pm 0,5$ l). Zaleca się używanie bezołowiowej benzyny minium PB 95 E5/10.

UWAGA.

Nie przelewaj paliwa w zbiorniku (paliwo nie powinno znajdować się na szyjce wlewu). Po uzupełnieniu poziomu paliwa, upewnij się, że korek wlewu zbiornika paliwa jest szczelnie zamknięty. Sposób otwierania wlewu paliwa.

Wciśnij kluczyk, przekręć w prawo o 90 stopni, a następnie otwórz korek.

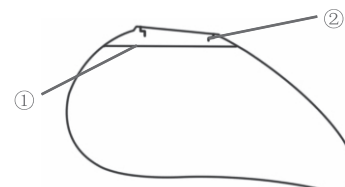
Sposób zamykania: wyjmij kluczyk i zatrzasknij korek.

UWAGA.

Motocykl wyposażony jest w elektroniczną pompę paliwa. Pompa uruchamiania jest po przekręceniu kluczyka w stacyjce w poz. i pracuje w trybie ciągłym po odpaleniu silnika. Zbyt mała ilość paliwa w zbiorniku może uszkodzić pompę, dlatego zawsze zwracaj uwagę na odpowiedni poziom paliwa w zbiorniku i nie pozostawiaj motocykla bez paliwa na dłuższy czas, ponieważ to może uszkodzić pompę.

System wtrysku paliwa (EFI)

Motocykl wyposażony jest w elektroniczny wtrysk paliwa. Główną funkcją systemu elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) jest rozpylanie paliwa a następnie dozowanie odpowiedniej mieszanki powietrza i paliwa gazowego do komory spalania. System EFI składa się głównie z komputera (ECU), wtryskiwacza, przepustnicy, czujnika ciśnienia powietrza dolotowego, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, pompy paliwa i czujnika tlenu. Obsługa wtrysku paliwa jest możliwa w autoryzowanym serwisie.

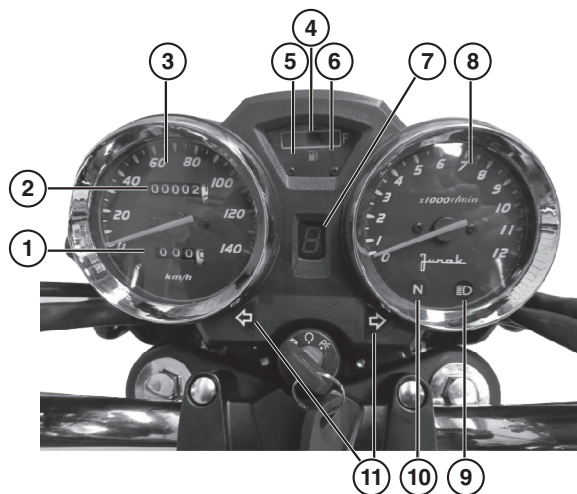
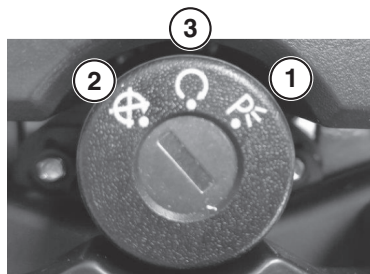


1. dopuszczalny poziom paliwa
2. wlew paliwa



Sposób otwierania wlewu paliwa.

6. Wskaźniki i przełączniki



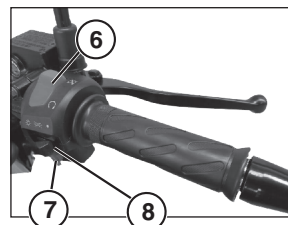
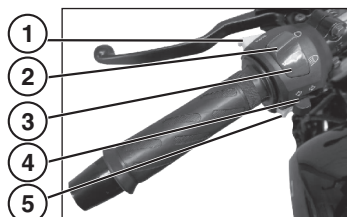
	Stacyjka		Opis
1	Blokada zapłonu zamknięta	⊗	Ustaw kluczyk tej pozycji stacyjki, aby wyłączyć zapłon
2	Blokada zapłonu otwarta	○	Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w tej pozycji, aby włączyć zapłon
3	Światła pozycyjne		W tym położeniu włączone są światła pozycyjne. Ustawienie nie może być wykorzystywane zbyt długo, istnieje ryzyko rozładowania akumulatora.
	Wskaźniki		Opis
1	Licznik Przebiegu dziennego TRIP		TRIP Wskazuje dzienny przebyty dystans (można go wyzerować)
2	Licznik przebiegu całkowitego TOTAL		TOTAL Wskazuje całkowity przebieg
3	Prędkościomierz		Wskazuje aktualną prędkość pojazdu w km/h
4	Wskaźnik poziomu paliwa		Wskazuje aktualną ilość paliwa w zbiorniku
5	Kontrolka ładowania		Wskazuje brak ładowania akumulatora

6	Kontrolka błędu 	Zapala się po przekręceniu stacyjki w poz.  na 3 sekundy, następnie gaśnie. Uwaga: Jeśli kontrolka nie gaśnie nie należy tego lekceważyć. Nie jeźdź dopóki problem nie zostanie rozwiązany.
7	Wskaźnik biegów	Wskazuje aktualnie używany bieg (1-2-3-4-5) Przy zmianie biegu na neutralny wskaźnik nie świeci się. Zapala się zielony wskaźnik biegu jałowego (N)
8	Obrotomierz	Wskazuje aktualne obroty silnika w obr./min.
9	Wskaźnik świateł drogowych 	Jeśli ten wskaźnik się świeci, włączone zostały światła drogowe
10	Wskaźnik biegu jałowego (N)	Wskazuje (kolor zielony) włączony bieg neutralny.
11	Wskaźnik kierunkowskazów 	Ten wskaźnik sygnalizuje że włączony jest prawy lub lewy kierunkowskaz

OSTRZEŻENIE:

1. Parkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i stosuj blokadę kierownicy, aby zapobiec kradzieży pojazdu.
2. Nigdy nie jedź zbyt długo na wysokich obrotach (staraj się, aby wskazówka obrotomierza pozostawała poza obszarem zaznaczonym na czerwono), aby uniknąć uszkodzenia silnika.

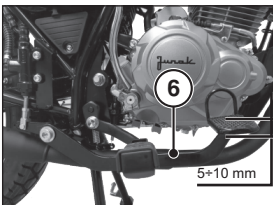
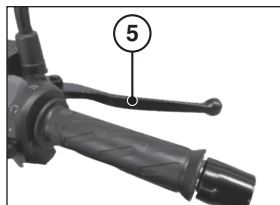
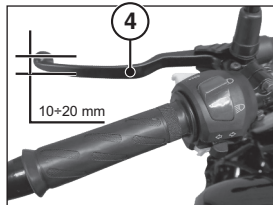
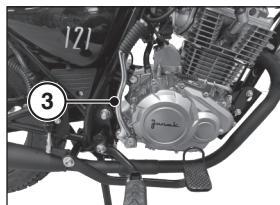
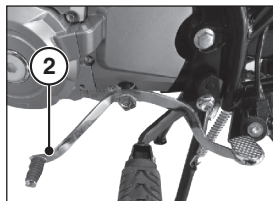
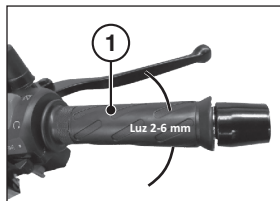
7. Przełączniki na kierownicy



Nazwa		Opis
1. Sygnalizator świateł	☞☞	Naciśnij w celu zamrugania światłami drogowymi
2. Przełącznik świateł drogowych	☞☞	Aby włączyć światła drogowe, ustaw przełącznik w tę pozycję
3. Przełącznik świateł mijania	☞☞	Aby włączyć światła mijania, ustaw przełącznik w tę pozycję
4. Przełącznik kierunkowskazów	↔	Przesuń przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo, gdy zmieniasz kierunek jazdy
5. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson)	🔊	Wciśnij ten przycisk, aby włączyć sygnał
6. Przełącznik odcięcia zapłonu		Przekręć przełącznik w pozycję ☞ aby wyłączyć silnik lub przekręć go w pozycję ☞ aby włączyć silnik
7. Przycisk rozrusznika elektrycznego	🔌	Wciśnij ten przycisk, jeśli chcesz skorzystać z rozrusznika elektrycznego. (Uwaga: jeśli motocykl znajduje się na biegu, należy wcisnąć dźwignię sprzęgła lub zmienić bieg na neutralny „N”. Wtedy zapłon elektryczny będzie gotowy do działania.)
8. Przełącznik świateł		poz. ● wyjściowa, włączony jest reflektor przedni poz. ☞☞ włącza światła przednie, tylne, podświetlenie zegarów

UWAGA: Podczas rozruchu silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego, nie przyciskaj przycisku rozrusznika dłużej, niż przez 5 sekund, przed kolejnym przyciśnięciem należy zachować 10 sekund przerwy.

8. Części i podzespoły



Nazwa	Opis
1. Manetka gazu	Kontroluje dopływ mieszanki paliwa do przepustnicy, luz 2 mm - 6 mm
2. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl posiada 5 biegów, zmniejsz gaz na manetce zanim zmienisz bieg
3. Dźwignia startera	Używana do nożnego rozruchu silnika
4. Dźwignia sprzęgła	Kontroluje moc wyjściową silnika. Wciśnij dźwignię przed każdą zmianą biegu. Luz roboczy to 10 mm - 20 mm
5. Dźwignia hamulca przedniego	Odpowiada za hamowanie tylko koła przedniego
6. Dźwignia hamulca tylnego	Uruchamia hamulec koła tylnego oraz częściowo koła przedniego a jej luz roboczy to 5-10 mm

UWAGA:

1. Ten motocykl posiada sprzęgło ręczne. Podczas rozruchu silnika rozrusznikiem elektrycznym ustaw bieg w pozycji neutralnej „N” lub wciśnij dźwignię sprzęgła. Złóż podpórę boczną.
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie wysprzęgła całkowicie, zalecamy jego regulację w autoryzowanym serwisie.
3. Hamulce mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy, wymagają więc odpowiednich czynności serwisowych dla zachowania bezpieczeństwa jazdy. Korzystaj regularnie z autoryzowanego serwisu w tym celu.

9. Sprawdzanie motocykla przed jazdą

Aby zapewnić pełne bezpieczeństwo, dokonuj przeglądu swojego motocykla przed jazdą sprawdzając:

Pozycja	Przegląd
1. Układ paliwowy	Sprawdź ilość paliwa i wycieki paliwa
2. System wtrysku paliwa	Sprawdź wycieki z pompy paliwa i przewodów oraz wkręcanie silnika na wysokie obroty na biegu jałowym
3. Olej silnikowy	Sprawdź jakość oleju silnikowego i czy jego ilość nie jest mniejsza, niż poziom dolnego wskaźnika na miarce
4. Układ elektryczny	Sprawdź stan układu elektrycznego
5. Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe, niż 12V i czy poziom elektrolitu w akumulatorze nie jest niższy, niż dolny znacznik na akumulatorze
6. Sprzęgło	Sprawdź, czy luz nie jest większy od wskazanego w instrukcji i czy sprzęgło działa prawidłowo
7. Dźwignia zmiany biegów	Sprawdź stabilność i elastyczność dźwigni zmiany biegów i czy luz dźwigni hamulców jest zgodny ze wskazanym w tej instrukcji
8. Manetka gazu	Sprawdź czy obraca się swobodnie, czy luz na manetce jest odpowiedni (2 - 6 mm)
9. Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego
10. Łańcuch	Sprawdź luz łańcucha napędowego (10 - 20 mm), jego zużycie i nasmarowanie
11. Opony/koła	Sprawdź wzrokowo zużycie i ciśnienie powietrza w oponach
12. Oświetlenie/wskaźniki	Sprawdź stan lamp, podświetlenia zegarów/wskaźników

Pozycja	Przegląd
13. Hamulce	Sprawdź zużycie tarcz hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz zachowanie hamulców
14. Stojak centralny/podpora boczna	Sprawdź, czy stojak centralny i podpora boczna nie są <u>wygięte lub zniekształcone</u> , czy odbijają
15. Mocowanie części	Sprawdź czy śruby i nakrętki mocujące części nie poluzowały się lub nie wypadły

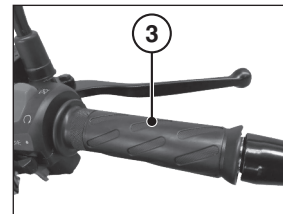
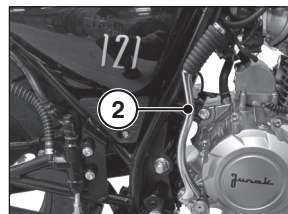
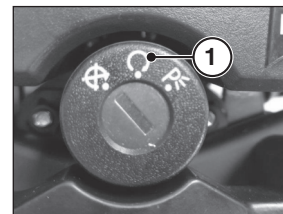
UWAGA:

1. W przypadku pojazdów o większym przebiegu i większym zużyciu należy przyjąć inne okresy konserwacji.
2. Dokonuj przeglądów swojego motocykla w autoryzowanym serwisie.

10. Rozruch i rozgrzewanie silnika

Gdy używasz rozrusznika elektrycznego, nie należy go przyciskać dłużej, niż przez 5 sekund, a przerwa pomiędzy kolejnymi próbami zapłonu powinna wynosić minimum 10 sekund. Jeśli nie można dokonać rozruchu silnika po 3 próbach, należy sprawdzić przyczynę w serwisie autoryzowanego diler. Spróbuj dokonać rozruchu zimnego silnika i jego rozgrzania w następujący sposób:

1. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „”. Ustaw dźwignię biegów na bieg jałowy „N” lub wciśnij sprzęgło. Złóż podporę boczną.
2. Dokonaj rozruchu używając dźwigni startera nożnego lub wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego prawym kciukiem.
3. Obróć lekko manetkę gazu w trakcie uruchamiania zimnego silnika. Gdy silnik zostanie uruchomiony. Pozwól silnikowi pracować przez 3-5 minut na biegu jałowym „N” (1500±100) obr./min.

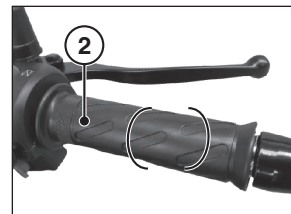
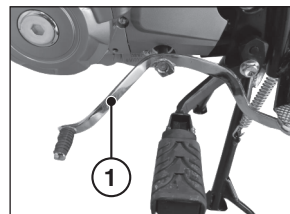


UWAGA:

1. Podczas rozruchu silnika dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona na bieg jałowy „N” lub należy wcisnąć sprzęgło. Jeśli podczas wrzucenia biegu jałowego kontrolka „N” nie świeci się, proszę sprawdzić przyczynę w serwisie autoryzowanego diler.
2. Jeśli silnik nie chce się uruchomić za pomocą rozrusznika, odczekaj kilka minut, aby zaoszczędzić energię w akumulatorze i wówczas ponownie spróbuj uruchomić silnik. Nie przyciskaj rozrusznika elektrycznego dłużej, niż przez 5 sekund przy każdej próbie uruchomienia. Jeśli silnika nie można uruchomić w ten sposób, użyj startera nożnego.
3. Jeśli silnika nie można uruchomić za pomocą startera nożnego, przede wszystkim przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję OFF. Naciśnij kilkakrotnie na dźwignię startera nożnego i odczekaj 1 minutę. Następnie ponownie przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję ON, aby uruchomić silnik.
4. Aby przedłużyć trwałość silnika motocykla zawsze rozpoczynaj jazdę po uprzednim rozgrzaniu silnika przez 3-5 minut. Podczas rozgrzewania silnika nie wkręcaj go na zbyt wysokie obroty i nie jeźdź na wysokich obrotach.

11. Instrukcja jazdy

1. Po rozruchu silnika i jego rozgrzaniu złóż stojak centralny. Przytrzymuj wciśniętą dźwignię sprzęgła i hamulca. Następnie wrzuć pierwszy bieg.
2. Zwolnij hamulec i obróć powoli manetkę gazu, aby przyspieszyć. Powoli puść sprzęgło, aby motocykl ruszył. Po całkowitym puszczeniu dźwigni sprzęgła i osiągnięciu przez motocykl określonej prędkości zmień bieg z niższego na wyższy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO:

1. Przed jazdą kierowca powinien nałożyć odzież ochronną (tj. kask, rękawice, buty i odzież motocyklową).
2. Jeśli sprzęgło ślizga się lub nie można dokonać pełnego wysprzęglenia, nie wolno używać pojazdu.
3. Nigdy w sposób gwałtowny nie obracaj manetki gazu i nie zwalnij sprzęgła, gdy chcesz zwiększyć prędkość i przyspieszyć.

12. Użytkowanie nowego motocykla

Po zakupie nowego pojazdu użytkownik musi zwrócić szczególną uwagę na sposób jego eksploatacji. (Pierwsze 1000 km to okres docierania, przebieg wskazuje licznik przebytych kilometrów.) Okres docierania nowego pojazdu jest bardzo ważny i będzie miał bezpośredni wpływ na jego trwałość. Przez pierwsze 400 km nie przekraczaj 80% maksymalnych obrotów silnika na wszystkich biegach (prędkość poniżej 70 km/h) i wybierz prawidłowy sposób zmiany biegów, aby upewnić się, że wszystkie biegi wchodzą prawidłowo. Dokonaj konserwacji i przeglądu pojazdu po okresie dotarcia, co zapewni jego lepsze działanie w przyszłości i trwałość. Wymień olej silnikowy po przejechaniu 300 km. Jeśli w okresie docierania wystąpią jakiegokolwiek problemy z silnikiem, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

13. Harmonogram przeglądów serwisowych

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km) (miesiące)					
	300 (3 miesiące)	1500 (12 miesięcy)	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W	W
Filtr siatkowy oleju		C		C		C
Świeca	R	R	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R		R
Pompa paliwa/układ wtrysku paliwa	S	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze		S	S	S	S	S
Układ hamulcowy (klocki i przewody hamulcowe)		S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy (wymiana według harmonogramu lub co 2 lata)	S	S	S	S	S	W
Sprzęgło			S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębaki (smarowanie co 300 km)	S	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S		S
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja					
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.						
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.						

14. Wymiana oleju silnikowego

Ilość oleju silnikowego przy wymianie: (1,0 L), wymieniaj olej według harmonogramu przeglądów serwisowych lub 1 raz w roku jeśli motocykl nie przejechał w ciągu roku więcej niż 1500km. Wymień olej po rozgrzaniu silnika przez kilka minut i ustawieniu motocykla na stojaku centralnym. Pomiędzy wymianami oleju należy regularnie sprawdzać poziom oleju w silniku.

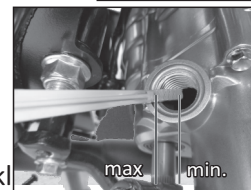
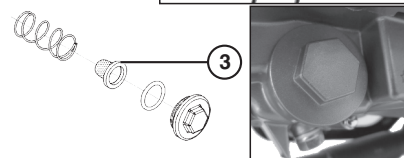
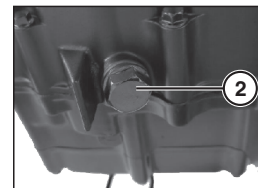
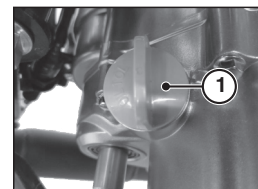
Czynności do wykonania przy wymianie oleju silnikowego:

- odkręć korek wlewu oleju (1) i śrubę spustu oleju znajdującą się pod silnikiem (2) w celu spuszczenia zużytego oleju;
- odkręć i wyczyść filtr siatkowy oleju (3)
- sprawdź stan zużycia uszczelki, w razie potrzeby je wymień;
- zakręć śrubę spustu oleju;
- wlej 1,0 l oleju silnikowego;
- zakręć korek wlewu oleju;
- uruchom silnik na biegu jałowym na 2 - 3 minuty;
- zgaś silnik i sprawdź, czy poziom oleju zawiera się na mierniku poziomu oleju pomiędzy górną, a dolną linią.

Używaj oleju o parametrach podanych w tabeli na stronie 33.

UWAGA:

1. W celu sprawdzenia poziomu oleju postaw motocykl na równej powierzchni. Motocykl musi stać pionowo, ponieważ każdy przechył może skutkować nieprawidłowym odczytem poziomu oleju.
2. Nie dodawaj żadnych dodatków chemicznych do oleju silnikowego, ponieważ olej silnikowy może smarować sprzęgło, podczas gdy dodana substancja chemiczna może powodować jego ślizganie.
3. Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu autoryzowanemu serwisowi.



15. Czyszczenie filtra powietrza

Zakurzony i brudny wkład filtra powietrza może spowodować utratę mocy, wysokie zużycie paliwa i za wysokie stężenie mieszanki paliwowej. Dlatego dokonuj regularnych przeglądów, czyszczenia i wymiany tego elementu.

1. Filtr powietrza znajduje się pod siedzeniem po lewej stronie. Odkręć 3 śruby mocujące (1) i wyjmij wkład filtra.

2. Wytrzyj kurz i brud z wnętrza komory filtra powietrza. Wymień lub wyczyść wkład filtra powietrza (2) specjalnym detergentem przeznaczonym do mycia filtrów powietrza. Wysusz filtr. Następnie nasącz filtr olejem do filtrów gąbkowych. Wyciśnij nadmiar oleju. (Patrz schemat).

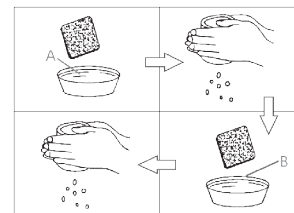
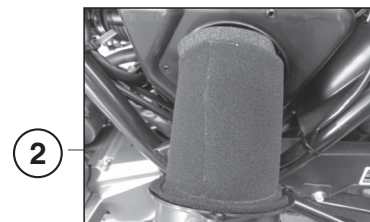
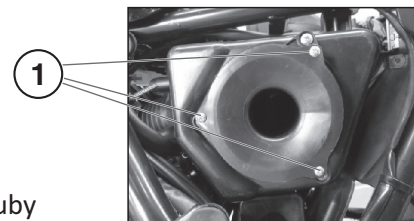
UWAGA:

1. Zamontuj elementy filtra w prawidłowy sposób. Gdy motocykl często porusza się w miejscach zakurzonych, częściej dokonuj czynności serwisowych tego elementu.

2. Filtra nie wolno czyścić następującymi substancjami: benzyną, rozpuszczalnikiem, czy też kwasami, zasadami, naftą.

3. Nie dokonuj rozruchu silnika, dopóki elementy filtra nie zostaną prawidłowo zainstalowane. W przeciwnym razie tłok, pierścienie i blok cylindra mogą ulec zatarciu.

4. Dokonuj regularnego czyszczenia, konserwacji lub wymiany elementów filtra powietrza.



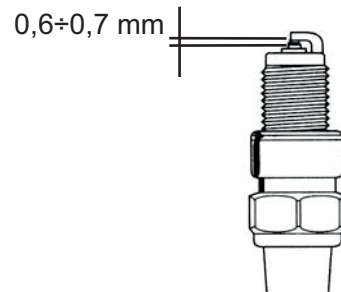
Sposób czyszczenia filtra powietrza

16. Sprawdzanie i regulacja świecy

1. Dokonuj sprawdzenia świecy, tylko wtedy, gdy silnik ostygnie. Odkręć świecę.

Jeśli świeca posiada szary nalot na elektrodzie, wskazuje to na przegrzanie silnika. Powodem może być zbyt mała wartość cieplna świecy lub to, że świeca była zbyt długo niewymieniona. Wymień świecę. Wyczyść filtr powietrza, jeśli elektroda świecy jest pokryta czarnym, sadzowym nalotem, co wskazuje, że mieszanka paliwowa jest zbyt bogata. Jeśli elektroda świecy jest pokryta brązowym nalotem, spalanie w silniku jest prawidłowe.

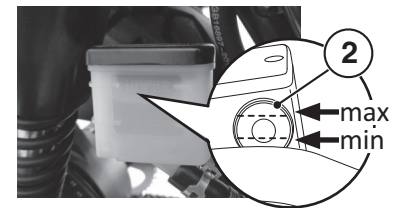
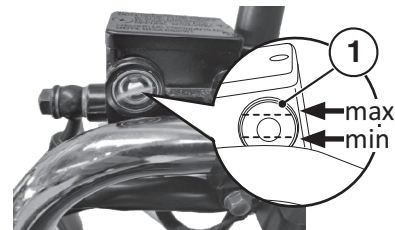
2. Podczas czyszczenia świecy namocz ją najpierw w detergencie lub benzynie na pół godziny, a następnie usuń nalot węglowy za pomocą szczotki. Zmierz przerwę na świecy za pomocą szczeliniomierza (przerwa powinna wynosić 0,6 mm - 0,7 mm). Przed wkręceniem świecy, jeśli to konieczne, wyreguluj przerwę do określonej wartości. Umyj uszczelkę i dokręć świecę.
3. Rodzaj świecy: do silników 4-suwowych NGK D7EA.



17. Przegląd i regulacja hamulców

Motocykl wyposażony jest w hamulce tarczowe. Podczas wciskania dźwigni przedniego hamulca działa tylko hamulec koła przedniego. Podczas naciskania dźwigni hamulca tylnego, działa zarówno hamulec tylny jak i przedni, w proporcji 70% - 30%.

1. Sprawdź, czy luz na dźwigniach hamulców zawiera się w wymaganym zakresie wartości 10-20 mm.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym hamulcu w otworze inspekcyjnym pomp hamulcowych (1) i (2). Gdy poziom ten jest niższy, niż dolny znacznik, dolej płynu hamulcowego do poziomu wyższego znacznika. Zalecany płyn hamulcowy: DOT4
3. Sprawdź grubość tarcz i klocków hamulcowych.
punkt minimalny tarcz hamulcowych wynosi 4 mm i jest oznaczony na tarczach. Minimalna grubość klocków hamulcowych wynosi 1 mm. Klocki zużyte poniżej tego limitu muszą zostać wymienione.



OSTRZEŻENIE:

Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych. Najpierw sprawdź czy hamulce działają prawidłowo. Nowe klocki i tarcze hamulcowe muszą dotrzeć się, dlatego nie hamuj gwałtownie od razu po wymianie tych elementów.



UWAGA:

1. Przeprowadzaj regularne kontrole okresowe i regulacje układu hamulcowego w autoryzowanym serwisie.

18. Sprawdzanie kół

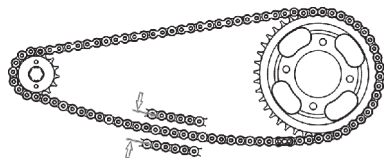
1. Wysokie ciśnienie powietrza w oponach motocykla zmniejszy komfort jazdy i przyspieszy zużycie opon.
Zbyt niskie ciśnienie zwiększy opór jazdy i zużycie paliwa, w poważnych przypadkach, może być przyczyną zsunięcia się opony z felgi.
2. Jeśli zawór dętki wykazuje nieszczelność, lub jeśli z dętki schodzi powietrze niezwłocznie napraw ją lub wymień.
3. Okresowo dokonuj sprawdzenia łożysk kół.
4. Regularnie sprawdzaj i wyważaj koła w odpowiednim serwisie wulkanizacyjnym.

Ciśnienie w oponach	solo	z pasażerem
Opona przednia	220 kPa	220 kPa
Opona tylna	225 kPa	225 kPa

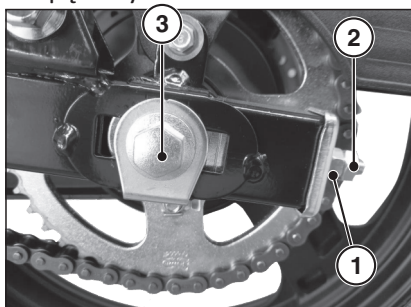
Wartość graniczna zużycia opon	Min. głębokość bieżnika na środku opony	Min. głębokość bieżnika na środku opony
Koło przednie	2,0 mm	2,0 mm
Koło tylne	2,0 mm	2,0 mm

19. Regulacja i czyszczenie łańcucha

Wyczyść błoto i brud z łańcucha za pomocą szczotki i bawełnianej ściereczki, następnie nałóż na niego niewielką ilość preparatu do smarowania łańcuchów motocyklowych (czyść i smaruj łańcuch minimum co 500 km) lub zdejmij łańcuch i zanurz go w detergencie na 30 minut, a następnie wyczyść go. Zrób to kilka razy, potem wysusz łańcuch i zanurz go w oleju na 10 minut. Po tym czasie wyjmij go i wytrzyj. Następnie załóż łańcuch. Standardowa wartość luzu na łańcuchu napędowym: 10 mm - 20 mm.

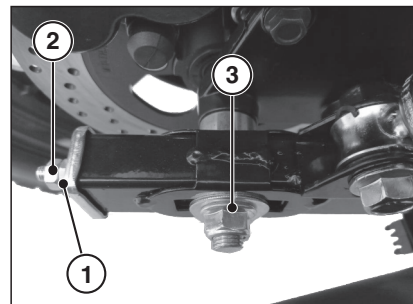


Luz łańcucha 10 mm - 20 mm



Strona lewa

1. Śruba regulująca napinacza
2. Przeciwnakrętka napinacza
3. Oś tylna



Strona prawa

1. Śruba regulująca napinacza
2. Przeciwnakrętka napinacza
3. Nakrętka osi tylnej

Sprawdź, czy luz zawiera się w podanym zakresie wartości. Jeśli jest mniejszy, łańcuch może szybko ulec zużyciu. Jeśli wartość luzu będzie większa, łańcuch będzie ocierał o osłonę łańcucha, wycierając się i hałasując. Dlatego należy regulować luz na łańcuchu. Jednocześnie należy sprawdzać wytarcie zębátky i ślizgu łańcucha na wahaczu. Jeśli są one w złym stanie, należy wymienić cały komplet. Podczas regulacji luzu na łańcuchu najpierw należy odkręcić nakrętkę osi tylnej i wyregulować wymagany luz łańcucha śrubami regulującymi napinacza po prawej i lewej stronie wahacza. Obrócenie śruby regulującej w kierunku zgodnym do ruchu wskazówek zegara oznacza zmniejszenie luzu, a w przeciwnym kierunku - zwiększenie luzu łańcucha.

20. Regulacja linki gazu

Aby dokonać regulacji manetki gazu, wyreguluj stalowy przewód linki gazu obracając nakrętkę regulującą (1).

1. Jeśli maksymalny luz na manetce gazu zostanie przekroczony lub jest mniejszy niż wymagana wartość 2 mm - 6 mm, dokonaj ponownej regulacji.
2. Sposób regulacji luzu linki gazu: odkręć przeciwnakrętkę (2). Wyreguluj nakrętkę regulującą do momentu, gdy luz osiągnie wymagane wartości. Dokręć przeciwnakrętkę.

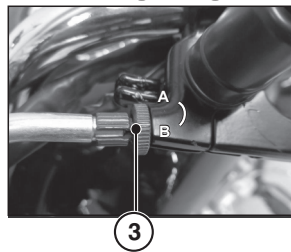
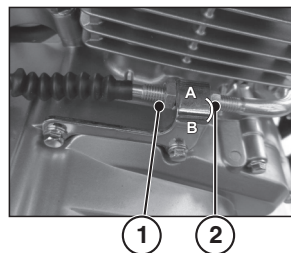
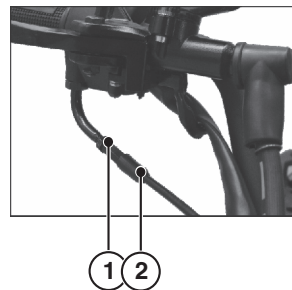
OSTRZEŻENIE:

1. Przed regulacją luzu linki gazu wyreguluj obroty silnika na biegu jałowym.
2. Jeśli stalowa linka gazu zacina się lub jest zużyta, wymontuj manetkę gazu i linkę w celu jej wyczyszczenia i nasmarowania lub wymiany.

21. Regulacja linki sprzęgła

Luz na końcówce dźwigni sprzęgła powinien wynosić od 10 do 20 mm. Jeżeli konieczne jest dopasowanie ustawień, odkręć nakrętkę blokującą (1) znajdującą się na lince sprzęgła przy silniku (2). Przekręć dźwignię jak pokazano na rysunku. (A) aby zmniejszyć luz (B) aby zwiększyć luz. W ten sam sposób można dokonywać ustawień za pomocą regulatora (3), który znajduje się przy dźwigni sprzęgła.

Regulacja linki gazu



22. Akumulator

Akumulator można używać po raz pierwszy 30 minut po dodaniu elektrolitu do akumulatora.
(Rada: akumulator należy ładować niskim prądem ładowarką do akumulatorów motocyklowych).
Akumulator: 12N9-BS (12V 9Ah)

UWAGA:

1. Regularnie sprawdzaj ładowanie w autoryzowanym serwisie. Wymień akumulator, jeśli płyta z elektrodami jest zasiarczona lub pod płytą znajduje się dużo osadu.
2. Elektrolit zawiera kwas siarkowy, unikaj więc kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami lub odzieżą. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami skorzystaj z pomocy lekarza.
3. Ładuj akumulator w przewiewnym miejscu z dala od źródeł ognia.
4. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

23. Wymiana bezpiecznika

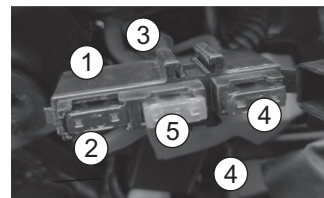
Bezpieczniki znajdują się pod siedzeniem, zabezpieczając instalację elektryczną twojego motocykla. Jeśli prąd przekroczy oznaczoną wartość, bezpiecznik ulegnie przepaleniu, zabezpieczając akumulator i części elektryczne przed uszkodzeniem.

Bezpieczniki: 5A - 1 szt., 10A - 1 szt

Bezpiecznik zapasowy 1 szt.

UWAGA:

Jeśli bezpiecznik ulegnie przepaleniu, sprawdź przyczynę w autoryzowanym serwisie i wymień bezpiecznik na nowy tego samego typu.



1. Uchwyt bezpiecznika
2. Bezpiecznik zapasowy
3. Przewody
4. Bezpiecznik 10A
5. Bezpieczniki 5A

24. Czyszczenie i przechowywanie

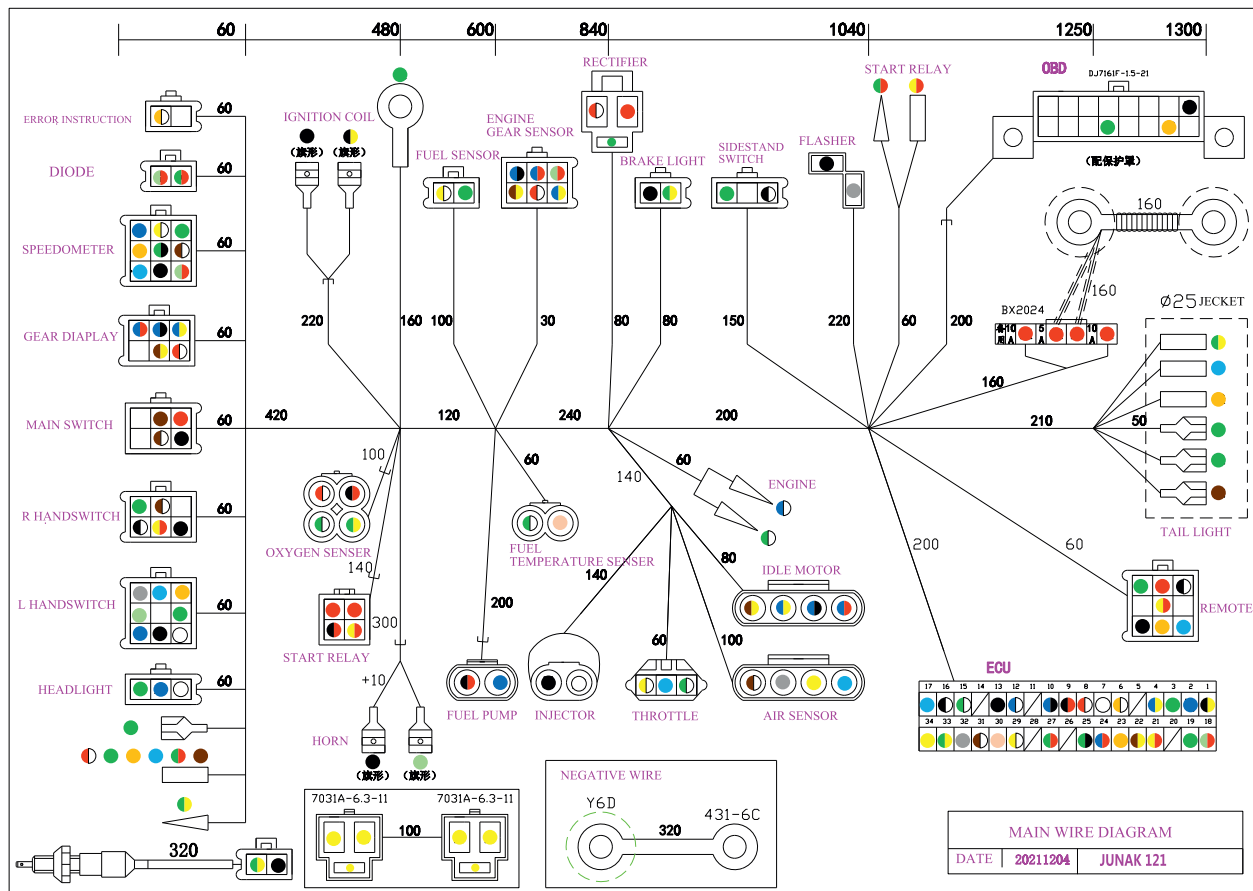
1. Czyszczenie

- (1) Przed myciem pojazdu zabezpiecz końcówkę wydechu. Następnie zmyj kurz i brud myjką ciśnieniową. Nie ustawiaj zbyt wysokiego ciśnienia, ponieważ w ten sposób możesz wymyć smar z niektórych części (tj. łożyska kół, łożysko układu kierowniczego, uszczelki olejowe itd..).
- (2) Po umyciu pojazdu wysusz motocykl i wytrzyj części karoserii czystą bawełnianą ściereczką, wysusz i nasmaruj łańcuch napędowy, nasmaruj uszczelki).
- (3) Nałóż wosk na części lakierowane oraz preparat przeciw rdzy na części chromowane. Następnie zapal silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.

2. Przechowywanie

- (1) W przypadku długiego okresu przechowywania (ponad 60 dni), pojazd należy przechowywać po całkowitym umyciu. Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.
- (2) Wykręć świecę, wlej 5 ml oleju silnikowego do cylindra i wkręć świecę na miejsce. Naciśnij kilka razy na dźwignię startera nożnego (przy stacyjce ustawionej w pozycji , aby rozprzecznić smar równomiernie wewnątrz komory spalania, nasmaruje to ścianki cylindra.
- (3) Wyczyść i nasmaruj łańcuch napędowy. Zabezpiecz końcówkę wydechu, aby uniknąć przedostania się do jej wnętrza wilgoci lub zanieczyszczeń.
- (4) Wymij akumulator, naładuj go i przechowuj w suchym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nagrzanym lub wilgotnym o temperaturze niższej niż 0°C lub wyższej niż 30°C.
- (5) Odłącz przewody przełączników i nasmaruj je. Uzupełnij powietrze w oponach do uzyskania wymaganego ciśnienia.
- (6) Przechowuj motocykl w przewiewnym, suchym, czystym, osłoniętym od deszczu i słońca miejscu. Trzymaj go z dala od materiałów łatwopalnych i żrących środków chemicznych.
- (7) Po okresie przechowywania wyczyść i dokładnie sprawdź pojazd. Naładuj akumulator. Wymień olej silnikowy, jeśli pojazd był przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące.

25. Schemat układu elektrycznego



26. Zalecane oleje i płyny

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 - PÓŁSYNTETYCZNY PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - PÓŁSYNTETYCZNY
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN OIL 5W lub 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501

Junak[®]



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL[®]
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl