

INSTRUKCJA OBŚŁUGI

JUNAK 607

Junak®
607



www.junak.com.pl

Wprowadzenie

Jazda skuterem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się skuterem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość skutera.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie skutera jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Zapoznaj się z naklejkami bezpieczeństwa umieszczonymi na pojeździe. Informacje zawarte na nich pomogą Ci uniknąć wypadku, obrażeń lub uszkodzenia skutera. Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten skuter może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność skutera i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność: Skuter może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria. Tylne bagażnik ma ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji

UWAGA!

Oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia skutera.

Pamiętaj

Przestrzegaj przepisów i postępuj zgodnie z poniższą instrukcją obsługi. Instrukcja powinna być zawsze dołączona do skutera, podczas odsprzedaży przekaz ją kupującemu.

SPIS TREŚCI

1.Części składowe skutera	6
2.Podstawowe informacje o pojeździe	7
3.Stacyjka, prędkościomierz i przełączniki	8
4.Paliwo i zbiornik	10
5.Kontrola pojazdu przed uruchomieniem	11
6.Uruchomienie pojazdu	11
7.Docieranie pojazdu	13
8.Przeglądy, regulacja, konserwacja	13
8.1 Wymiana oleju przekładniowego	13
8.2 Wymiana oleju silnikowego.	14
8.3 Sprawdzenie świecy zapłonowej.	14
8.4 Wymiana świecy zapłonowej	15
8.5 Demontaż filtra powietrza.	15
8.6 Regulacja wolnych obrotów	15
8.7 Akumulator	16

8.8 Bezpieczniki	16
8.9 Regulacja hamulców	16
8.10 Powietrze w kołach	17
8.11 Przygotowanie pojazdu do dłuższego postoju	17
8.12 Uruchamianie pojazdu po dłuższym postoju	18
8.13 Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu	18
9.Tabela przeglądów serwisowych i czynności konserwacyjnych	19
10.Parametry i dane techniczne	20
11.Zalecane oleje i płyny	21

1. Części składowe skutera

Model 607

1. Kierunkowskazy przednie
2. Lampa przednia
3. Dźwignia hamulca tylnego
4. Lusterka
5. Dźwignia hamulca przedniego
6. Zamek siodła
7. Lampa tylna
8. Kierunkowskazy tylne
9. Rozrusznik nożny
10. Stojak centralny
11. Filtr powietrza
12. Schowek akumulatora
13. Haczyk bagażowy



2. Podstawowe informacje o pojeździe

Dane identyfikacyjne pojazdu

Cechą identyfikacyjną skutera jest numer identyfikacyjny pojazdu (numer ramy - nr VIN) potrzebny do rejestracji pojazdu. Położenie numeru ramy pokazano na zdjęciu.

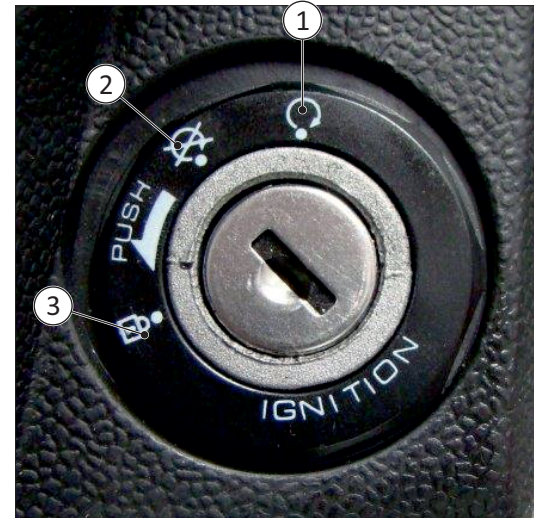


Numer ramy VIN

3. Stacyjka, prędkościomierz i przełączniki

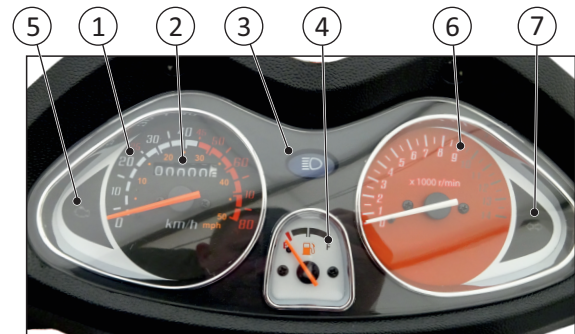
Stacyjka

1. „ON” (stacyjka włączona) włączony obwód zapłonu, kierownica odblokowana, kluczyka nie można wyjąć
2. „OFF” (stacyjka wyłączona) zapłon silnika wyłączony, kierownica odblokowana, kluczyk można wyjąć
3. „LOCK” (blokada) zapłon silnika wyłączony, kierownica zablokowana, kluczyk można wyjąć



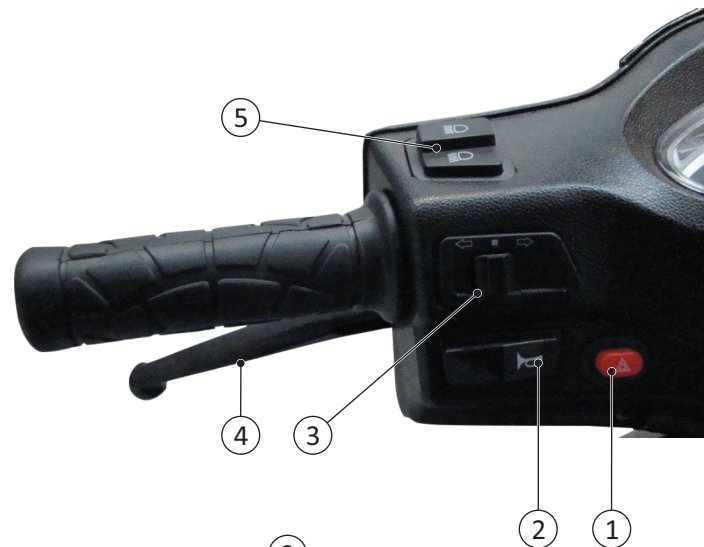
Prędkościomierz

1. Prędkościomierz
2. Licznik kilometrów
3. Kontrolka świateł drogowych
4. Wskaźnik poziomu paliwa
5. Kontrolka silnika
6. Obrotomierz
7. Kontrolka kierunkowskazów



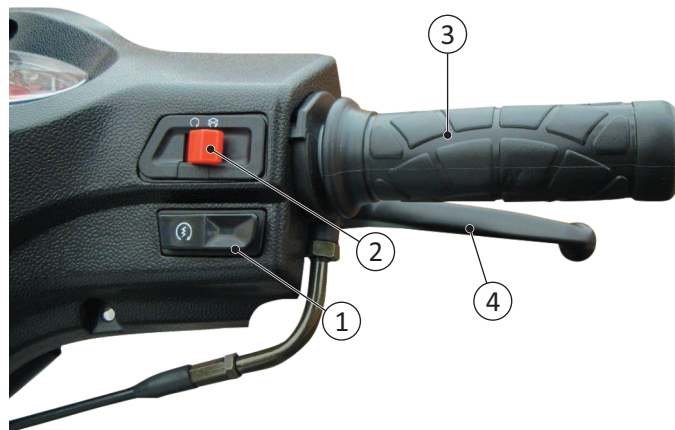
Lewa manetka i przełączniki

1. Przycisk świateł awaryjnych
2. Przycisk sygnału dźwiękowego
3. Przełącznik kierunkowskazów
4. Dźwignia hamulca tylnego
5. Przełącznik świateł drogowe/mijania



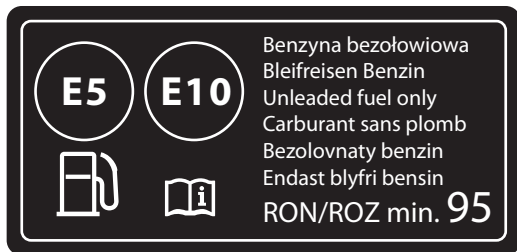
Prawa manetka i przełączniki

1. Przycisk rozruchu elektrycznego
2. Wyłącznik awaryjny silnika
3. Manetka gazu
4. Dźwignia hamulca przedniego



4. Paliwo i zbiornik

- pod siedłem znajduje się zbiornik paliwa o pojemności 6,5 l, do tankowania należy używać benzyny E5/E10 bezołowiowej 95 oktanowej,
- poziom benzyny w zbiorniku wskazuje wskaźnik poziomu paliwa na zestawie wskaźników. Ostatnia kreska na wskaźniku oznacza konieczność zatankowania, E-pusty, F-pełny.

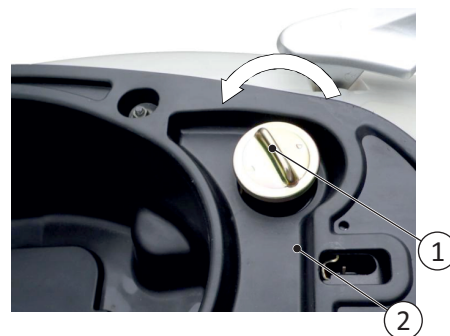


UWAGA!

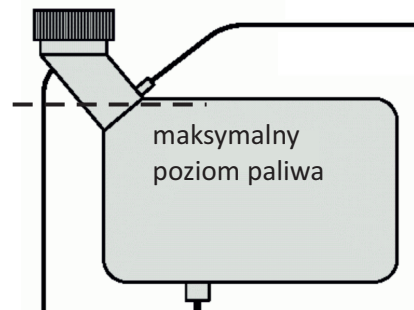
1. Otwórz siedzenie
2. Odkręć korek zbiornika paliwa
3. Zatankuj zbiornik

- przed tankowaniem należy wyłączyć silnik. Benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, należy zachować szczególną ostrożność przy wlewaniu benzyny aby uniknąć rozlania na gorący silnik,
- poziom benzyny nie powinien przekroczyć dolnego brzegu wlewu paliwa.

Nie tankować benzyny ponad określony maksymalny poziom paliwa. Paliwo nie powinno znajdować się na szyjce wlewu.



1. Korek zbiornika
2. Zbiornik paliwa



5. Kontrola pojazdu przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić:

- działanie świateł przednich i tylnych,
- działanie światła stop,
- działanie kierunkowskazów oraz sygnału dźwiękowego,
- prawidłowe funkcjonowanie hamulca przedniego i tylnego,
- poziom płynu hamulcowego w pompie hamulcowej,
- ilość paliwa w zbiorniku.

Zwróć uwagę na stan ogumienia, upewnij się czy opony są wystarczająco napompowane. Okresowo należy sprawdzić poziom oleju przekładniowego w przekładni napędowej oraz w silniku.

6. Uruchomienie pojazdu

A. Przed uruchomieniem pojazdu

- ustaw pojazd na podpórce centralnej tak, aby tylne koło nie dotykało podłoża,
- manetkę gazu ustaw w pozycji minimum,
- przekręć kluczyk w stacyjce na pozycję „ON”,
- naciśnij dźwignię hamulca tylnego i włącz rozrusznik elektryczny za pomocą przycisku na prawej manetce nie dłużej niż 5 sekund każdorazowo, jeśli uruchomienie nie powiodło się należy spróbować ponownie po odczekaniu około 30 sekund,
- w przypadku trudności z uruchomieniem pojazdu należy otworzyć 01/8 - 1/4 obrotu przepustnicę i ponownie spróbować dokonać rozruchu silnika. W przypadku wyczerpania akumulatora lub awarii rozrusznika elektrycznego należy ustawić pojazd na stojaku centralnym, przekręcić kluczyk w pozycję „ON” i uruchomić silnik za pomocą rozrusznika nożnego.

B. Ruszanie z miejsca:

- składanie centralnego podnóżka:

Aby złożyć centralny podnóżek należy popchnąć skuter do przodu, wcisnąć lewą ręką dźwignię hamulca tylnego, a prawą trzymać za bagażnik tylny.

- wsiadanie:

Trzymając kierownicę obiema rękami wejdź na skuter z lewej strony.

Trzymaj lewą nogę na panelu podłogowym, a lewą ręką trzymaj dźwignię hamulca tylnego.

Powoli zwalniaj dźwignię hamulca tylnego, równocześnie dodając gazu. Skuter rozpocznie jazdę.

C. Zatrzymanie

- zwolnij obroty silnika zamykając przepustnicę gazu i zatrzymaj skuter hamując jednocześnie hamulcem przednim i tylnym,
- po zatrzymaniu wyłącz silnik i przełącz kluczyk w pozycję „OFF”,
- ustaw skuter na stojaku centralnym,
- zablokuj kierownicę,
- wyjmij kluczyk ze stacyjki.

UWAGA!

- z uwagi na szkodliwość spalin i zagrożenie zatruciem, nie należy uruchamiać pojazdu w pomieszczeniu zamkniętym,
- w czasie dłuższego postoju należy unikać ciągłej pracy silnika, co mogłoby doprowadzić w przypadku wysokich temperatur powietrza do jego przegrzania,
- po zakończeniu jazdy nie wolno dotykać tłumika, ponieważ grozi to poparzeniem,
- nie należy stawiać pojazdu na nawierzchniach łatwopalnych np. podłoże z liści, sucha trawa, itp., może to stworzyć niebezpieczeństwo pożaru.

7. Docieranie pojazdu

- prawidłowe dotarcie wpływa w zasadniczy sposób na dalszy stan oraz trwałość pojazdu,
- przez pierwsze 1000 km należy stosować prędkości podane poniżej:

Przebyty dystans (km)	1÷200	200÷500	500÷1000
Maksymalna prędkość (km/h)	30	35	40

- po przejechaniu 1500 km należy wymienić olej przekładniowy w przekładni napędowej,
- po przejechaniu 300 km należy wymienić olej silnikowy,
- należy unikać jazdy ze stałą prędkością na dłuższych odcinkach drogi,
- w trakcie docierania nie należy przekraczać 80% maksymalnych obrotów silnika,
- opony oraz układ hamulcowy również wymagają docierania, więc w początkowym okresie użytkowania skutera należy unikać silnego i długotrwałego hamowania.

8. Przeglądy, regulacja, konserwacja

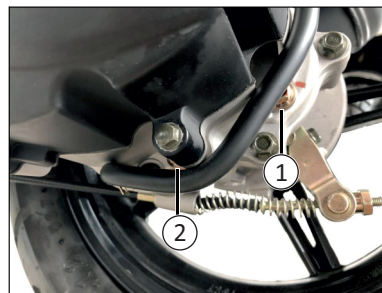
Wymiana oleju powinna odbyć się po rozgrzaniu silnika i ustawieniu skutera na stojaku centralnym.

8.1 Wymiana oleju przekładniowego

- odkręć korek wlewu oleju i śrubę spustu oleju w celu spuszczenia zużytego oleju,
- sprawdź stan zużycia uszczelek, w razie potrzeby wymień,
- zakręć śrubę spustu oleju,
- wlej 100 ml oleju przekładniowego,
- zakręć korek wlewu oleju.

Stosuj olej przekładniowy o gęstości 80W-90.

Zalecany olej: PLATINUM ORLEN OIL.



1. Korek wlewu oleju przekładniowego.

2. Śruba spustu oleju przekładniowego.

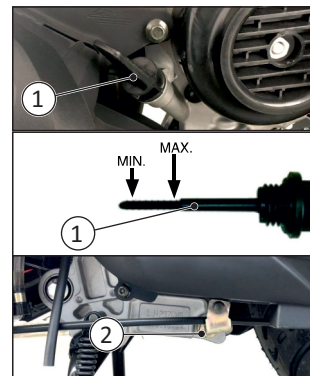
8.2 Wymiana oleju silnikowego

Po rozgrzaniu silnika odkręć śrubę spustu oleju (2) w celu odsączenia całego zużytego oleju. Wlej 0,9 L nowego oleju silnikowego i uruchom silnik na biegu jałowym na 2 - 3 minuty. Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy poziom oleju zawiera się na wskaźniku poziomu oleju (1) pomiędzy górną, a dolną linią. Zalecany olej do silnika: półsyntetyczny olej motocyklowy PLATINUM ORLEN OIL do silników czterosuwowych SAE 10W40.

UWAGA!

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać kilka minut po zgaszeniu rozgrzanego silnika. Do pomiaru nie wkręca się wskaźnika poziomu oleju. Aby prawidłowo wykonać wymianę oleju zalecamy skorzystanie z usług i doradztwa punktów serwisowych.

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.



1. Wskaźnik poziomu oleju

2. Śruba spustu oleju

8.3 Sprawdzenie świecy zapłonowej

W razie wątpliwości co do prawidłowego działania świecy należy sprawdzić czy:

- świeca nie ma pęknięć,
- świeca ma iskrę,
- przewód wysokiego napięcia nie jest popękany lub uszkodzony.

Prawidłowa przerwa na świecy powinna wynosić $0,7 \pm 0,8$ mm.

Należy korzystać wyłącznie ze świec przeznaczonych do silnika czterosuwowego NGK CR6HSA.

UWAGA!

Sprawdzanie świecy należy przeprowadzać tylko przy zimnym silniku.



8.4 Wymiana świecy zapłonowej

Należy zdjąć przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej i wykręcić świecę odpowiednim kluczem. Przy montażu świecy należy zwrócić uwagę na prawidłowe wkręcenie, tak żeby uniknąć uszkodzenia gwintu. Montaż świecy należy przeprowadzić ręcznie, klucza używamy tylko do dokręcania.

UWAGA!

Wymianę świecy należy przeprowadzać tylko przy zimnym silniku.

8.5 Demontaż filtra powietrza

Żeby dostać się do filtra powietrza należy:

- odkręcić śruby mocujące i zdjąć pokrywę filtra powietrza,
- wyjąć wkład filtra,
- sprawdzić czy filtr nie jest uszkodzony lub zabrudzony. Brudny filtr należy wymienić.

8.6 Regulacja wolnych obrotów

Wolne obroty silnika należy regulować za pomocą śruby regulacyjnej gaźnika. Regulację wolnych obrotów przeprowadzać po rozgrzaniu silnika do normalnej temperatury pracy oraz po ustawieniu pojazdu na stojaku centralnym z podniesionym tylnym kołem, obracając śrubę regulacyjną gaźnika aż do uzyskania odpowiednich, regularnych wolnych obrotów (około 1900 obr/min $\pm$ 100 obr/min) bez dodawania gazu. Tylnie koło nie powinno się obracać.

8.7 Akumulator

UWAGA!

Skuter wyposażony jest w akumulator, który nie wymaga uzupełniania elektrolitu. Po jego pierwszym uruchomieniu u Twojego diler jest gotowy do użytkowania. Jeżeli nie używasz akumulatora przez dłuższy czas, konieczne jest okresowe doładowanie akumulatora. W razie konieczności wyjęcia lub wymiany akumulatora należy zwrócić uwagę aby prawidłowo podłączyć końcówki przewodów do zacisków + i -. Niewłaściwe podłączenie może spowodować uszkodzenie instalacji lub urządzeń elektrycznych.

UWAGA!

Nigdy nie należy odłączać przewodów elektrycznych od akumulatora przy włączonym silniku. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Nigdy nie otwieraj akumulatora. Do ładowania używaj ładowarki przeznaczonej do akumulatorów motocyklowych.

8.8 Bezpieczniki

Każdorazowe przepalenie się bezpieczników oznacza zwarcie w układzie elektrycznym. Podczas wymiany lub sprawdzania bezpieczników należy wyłączyć zapłon pojazdu. Zawsze używaj bezpieczników o amperażu 15 A, wadliwy bezpiecznik może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

8.9 Regulacja hamulców

Sprawdź luz na dźwigni hamulca tylnego po lewej stronie kierownicy. W celu ustawienia prawidłowego luzu użyj śruby regulacyjnej dźwigni hamulca tylnego. Wyreguluj hamulec tak aby zapewniał skuteczne hamowanie. Skuter posiada przedni hamulec tarczowy, który nie wymaga regulacji. Naciśnij kilkakrotnie na dźwignie hamulców, aby upewnić się czy hamulce są sprawne.



1. Śruba regulacyjna hamulca tylnego

8.10 Powietrze w kołach

Zalecane ciśnienie w kołach:

- koło przednie - 200 kPa (2,0 bar),
- koło tylne - 225 kPa (2,25 bar).

Pojazd wyposażony jest w opony bezdętkowe.

Doraźną naprawę przebitej opony można wykonać samodzielnie za pomocą zestawów naprawczych, natomiast ostatecznej naprawy należy dokonać w specjalistycznym warsztacie.

UWAGA!

Sprawdzaj wzrokowo stan ogumienia przed każdą jazdą.

8.11. Przygotowanie pojazdu do dłuższego postoju

1. Czyszczenie

- (1) Przed myciem pojazdu zabezpiecz końcówkę wydechu. Następnie zmyj kurz i brud myjką ciśnieniową. Nie ustawiaj zbyt wysokiego ciśnienia, ponieważ w ten sposób możesz wymyć smar z niektórych części (tj. łożyska kół, łożysko układu kierowniczego, uszczelki olejowe itd..).
- (2) Po umyciu pojazdu wysusz skuter i wytrzyj części karoserii czystą bawełnianą ściereczką.
- (3) Nałóż wosk na części lakierowane oraz preparat przeciw rdzy na części chromowane. Następnie zapal silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach przez kilka minut.

2. Przechowywanie

- (1) W przypadku długiego okresu przechowywania (ponad 60 dni), pojazd należy przechowywać po całkowitym umyciu. Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.
- (2) Wykręć świecę, wlej 5 ml oleju silnikowego do cylindra i wkręć świecę na miejsce. Naciśnij kilka razy na dźwignię startera nożnego (przy stacyjce ustawionej w pozycji OFF, aby rozprowadzić smar równomiernie wewnątrz komory spalania, nasmaruje to ścianki cylindra.
- (3) Zabezpiecz końcówkę wydechu, aby uniknąć przedostania się do jej wnętrza wilgoci lub zanieczyszczeń.
- (4) Wyjmij akumulator, naładuj go i przechowuj w suchym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nagrzanym lub wilgotnym o temperaturze niższej niż 0°C lub wyższej niż 30°C.

- (5) Odłącz przewody przełączników i nasmaruj je. Uzupełnij powietrze w oponach do uzyskania wymaganego ciśnienia.
- (6) Przechowuj skuter w przewiewnym, suchym, czystym, osłoniętym od deszczu i słońca miejscu. Trzymaj go z dala od materiałów łatwopalnych i żrących środków chemicznych.
- (7) Po okresie przechowywania wyczyść i dokładnie sprawdź pojazd. Naładuj akumulator. Wymień olej silnikowy, jeśli pojazd był przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące.

8.12 Uruchamianie pojazdu po dłuższym postoju

Jeżeli pojazd stał nieużywany dłużej niż 4 miesiące, należy wymienić olej w silniku lub w przekładni napędowej. Jeżeli to konieczne, doładować akumulator i zamontować go w skuterze. Zatankować zbiornik paliwa. Przed jazdą po dłuższym postoju, należy dokładnie sprawdzić wszystkie podzespoły, dopiero potem wykonać jazdę próbną z małą prędkością. Jeżeli pojazd pracuje bez zastrzeżeń, można bezpiecznie go użytkować. Aby prawidłowo wykonać powyższe czynności zalecamy skorzystanie z usług i doradztwa punktów serwisowych.

8.13 Bezpieczne użytkowanie i kontrola pojazdu:

Poniżej podajemy kilka prostych i praktycznych porad, które pozwolą użytkować pojazd w sposób bezpieczny:

- o bezpiecznej jeździe decydują przede wszystkim Twoje umiejętności,
- należy dostosowywać sposób jazdy do własnych umiejętności,
- bezwzględnie stosuj się do przepisów kodeksu ruchu drogowego,
- przed rozpoczęciem jazdy należy koniecznie pamiętać o założeniu kasku oraz jego zapięciu, dotyczy również pasażera,
- nie należy przyspieszać zbyt gwałtownie, aby nie utracić kontroli nad pojazdem,
- na drogach o zużytej nawierzchni należy zmniejszyć prędkość i dostosować jazdę do warunków panujących na drodze,
- w razie nagłego hamowania należy użyć obu hamulców, użycie jednego z hamulców może doprowadzić do niebezpiecznego poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem,
- szczególnie należy uważać podczas hamowania na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz na drogach nieutwardzonych.

9. Tabela przeglądów serwisowych i czynności konserwacyjnych

S: sprawdzenie, czyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie, W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km) (miesiące)				
	300 (3mies)	1500 (12mies)	3000	4500	6000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W
Olej przekładniowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	S	W	S	W	S
Stan ogumienia	S	S	S	S	S
Świeca	R	R	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R	
Elektroniczny gaźnik	S	S	S	S	S
Akumulator		S	S	S	S
Układ hamulcowy		S	S	S	S
Zawieszenie przednie i tylne	S	S	S	S	S
Układ przeniesienia napędu, pas napędowy			S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S	
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja				
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.					
*W przypadku częstego korzystania ze skutera w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.					

10. Parametry i dane techniczne

Model	607
Pojemność	49,46 cm ³
Rodzaj silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem
Wolne obroty	1900 obr./min (+/-100)
Prędkość maksymalna	45 km/h
Moc znamionowa	2,9 KM przy 7500 obr./min.
Hamulec przedni	Tarczowy hydrauliczny Ø190mm
Hamulec tylny	Bębnowy Ø110mm
Rozmiar opony przedniej	130/60 - 13- bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	120/70-12 bezdętkowa
Wymiary dł. x szer. x wys.	1955 x 695 x 1160
Masa (gotowy do jazdy)	105 kg
Dopuszczalne obciążenie	150 kg
Ładowność bagażnika	5 kg
Wysokość siedzenia kierowcy	760 mm
Pojemność zbiornika paliwa	6,5 l
Ilość miejsc	2
Świeca zapłonowa	NGK CR6HSA
Układ elektryczny	
Akumulator	12V 7Ah
Bezpiecznik	15A
Alternator	12V 101W
Żarówki	
Reflektor	12V 35W/35W
Światła pozycyjne	12V 5W/LED 12V 0,42W
Kontrolki w prędkościomierzu	12V 3W
Lampa tylna	12V 21W/5W
Kierunkowskazy	12V 10W

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień druku. Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po wydrukowaniu instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

11. Zalecane oleje i płyny

Rodzaj oleju Klasa lepkości	Model 607
silnik: API: SN/SM JASO: MA/MA-2	PLATINUM RIDER 4T 10W40 (olej półsyntetyczny) PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W40
przekładnia: HYPO 80W90	OLEJ PRZEKŁADNIOWY ORLEN OIL
amortyzatory: 5W lub 10W	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH ORLEN OIL
układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 3 LUB DOT 4



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL®
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl