

INSTRUKCJA

OBŚŁUGI

JUNAK M 11, M 11 CAFE, M 14, M 16

Junak®
M 11
M 11 CAFE
M 14
M 16



www.junak.com.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA
JUNAK M11 CAFE
JUNAK M11
JUNAK M14
JUNAK M16
125 cm³

SPIS TREŚCI :

WSTĘP	6	OCENA STANU LUZU MANETKI GAZU	23
BEZPIECZNA JAZDA MOTOCYKLEM	7	WYMIANA FILTRA POWIETRZA	24
LOKALIZACJA CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW	8	USTAWIENIA LUZU DŹWIGNI SPRZĘGŁA	25
FUNKCJE MIERNIKÓW I WSKAŹNIKÓW	10	OCENA STANU, REGULACJA ORAZ SMAROWANIE	
Przełącznik zapłonu - stacyjka	10	ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO	26
PRZEŁĄCZNIKI NA KIEROWNICY	11	UKŁAD HAMULCOWY	27
TYLNY AMORTYZATOR	13	Płyn hamulcowy	27
ZBIORNIK PALIWA ORAZ KOREK WLEWU PALIWA	14	Tarcze hamulcowe	28
WYBÓR OLEJU SILNIKOWEGO	15	DEMONTAŻ I WYMIANA KÓŁ	29
OPONY BEZDĘTKOWE	16	OBSŁUGA AKUMULATORA	31
OBSŁUGA MOTOCYKLA	17	UKŁAD CHŁODZENIA	32
URUCHAMIANIE SILNIKA I PRZYGOTOWANIE DO JAZDY	17	Płyn chłodniczy	32
JAZDA MOTOCYKLEM		Uzupełnianie płynu chłodniczego	32
- POSTĘPOWANIE PODCZAS JAZDY	18	Wymiana płynu chłodniczego	33
Zmiana biegów	18	Funkcje kontrolki temperatury cieczy	
Docieranie silnika	18	chłodzącej	33
Hamowanie	19	WYMIANA BEZPIECZNIKA	34
Zatrzymywanie	19	CZYSZCZENIE POJAZDU	35
CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE	20	WARUNKI PRZECZYSZCZANIA	35
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	20	Czynności przygotowujące	
Wymiana oleju silnikowego. Czyszczenie filtra		do ponownego użytku	36
siatkowego.	21	HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH	37
WYBÓR ŚWIECY ZAPŁONOWEJ ORAZ JEJ WYMIANA	22	PODSTAWOWE DANE I PARAMETRY TECHNICZNE	38
Wybór świecy zapłonowej	22	ZAŁECANE OLEJE I PŁYNY EKSPLOATACYJNE	39
Wymiana świec zapłonowych	22		

WSTĘP

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz używać pojazdu.

Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy.

Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Kwestie bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest bardzo ważne. Odpowiedzialne użytkowanie motocykla jest kluczowe dla bezwypadkowej i bezproblemowej jazdy.

Poniższa instrukcja nie chroni przed wszystkimi możliwymi zagrożeniami i problemami jakie możesz napotkać podczas jazdy i obsługi, dlatego ważne jest byś odpowiedzialnie użytkował pojazd.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych

Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność

motocykla i jest najważniejszym okresem jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry. Motocykl jest dwuosobowy.

Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Tylny bagażnik ma ładowność 5 kg.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji:

Niebezpieczeństwo: oznacza informacje dotyczące bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i śmierci.

Ostrzeżenie: oznacza informacje ważne dla obsługi i bezpieczeństwa, ignorowanie ich może prowadzić do obrażeń i uszkodzenia motocykla.

Pamiętaj: podsumowanie informacji zawartych w danym dziale opisujące najważniejsze punkty dotyczące obsługi.

Pamiętaj

Przestrzegaj przepisów i postępuj zgodnie z poniższą instrukcją obsługi.

Instrukcja powinna być zawsze dołączona do motocykla, podczas odsprzedaży przekaz ją kupującemu.

BEZPIECZNA JAZDA MOTOCYKLEM

1. Zawsze zakładaj kask by zapewnić sobie bezpieczeństwo.
2. Nie zakładaj luźnej odzieży.
3. Przeczytaj uważnie rozdział „Obsługa motocykla”.
4. Kierowca motocykla musi posiadać stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem wydane przez uprawniony organ. Nie wolno używać motocykla osobie nie posiadającej uprawnień.
5. Szczególnie uważaj podczas jazdy w deszczu i na mokrej nawierzchni. By uniknąć poślizgu, trzymaj się z dala od malowanych na jezdni linii i rozlanego oleju. Zwolnij jeśli nie jesteś pewien warunków drogowych.
6. Użytkownicy pojazdu muszą podporządkować się przepisom prawa drogowego.
7. Bagaż powinien być przypięty mocno i równomiernie rozłożony po obu stronach motocykla. Należy skupić się na montażu bagażu jak najbliżej środka pojazdu, inaczej wpłynie to na jakość prowadzenia i stabilność oraz zagraża bezpieczeństwu.

Specjalne ostrzeżenie

Zwróć uwagę na poniższe kwestie.

Ostrzeżenie

Do wymiany należy stosować tylko części oryginalne, inaczej motocykl może zostać uszkodzony.

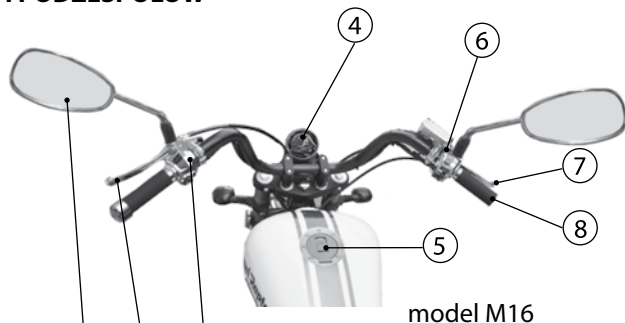
Nie montuj niesprawdzonych akcesoriów, szczególnie elektronicznych, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej.

Niebezpieczeństwo

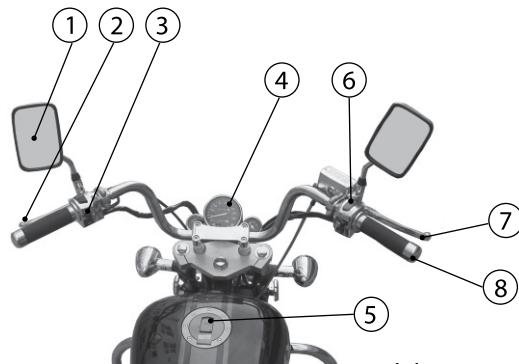
Złóż stojak boczny przed jazdą żeby uniknąć wypadku i obrażeń.

Sprawdź przednie i tylne hamulce pod kątem stanu technicznego, napraw w razie potrzeby.

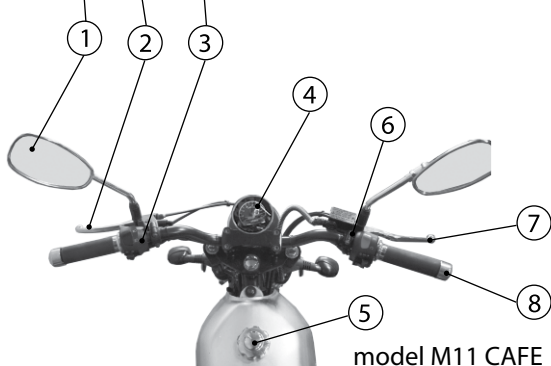
LOKALIZACJA CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW



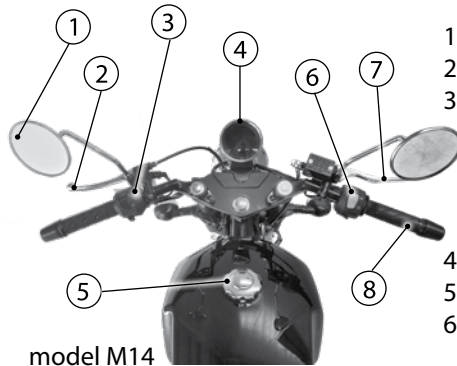
model M16



model M11



model M11 CAFE



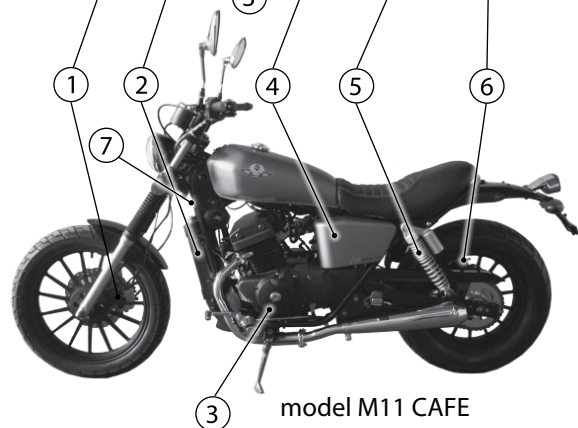
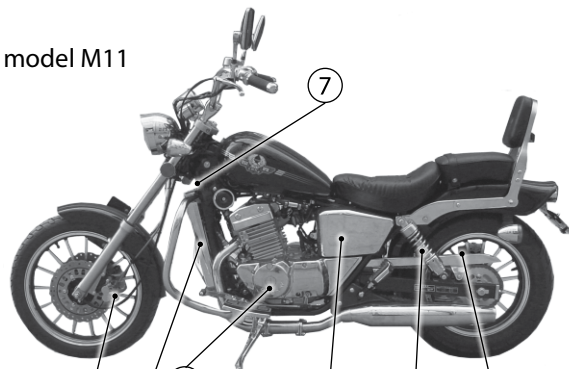
model M14

1. Lusterko wsteczne.
2. Dźwignia sprzęgła.
3. Przyciski po lewej stronie kierownicy: klakson, przełącznik kierunkowskazów, przełącznik zmiany trybu świateł (drogowe/mijania).
4. Prędkościomierz, obrotomierz.
5. Korek wlewu zbiornika paliwa.
6. Przyciski po prawej stronie kierownicy (przycisk rozrusznika elektrycznego, przycisk wyłączenia silnika).
7. Dźwignia hamulca przedniego.
8. Manetka gazu.

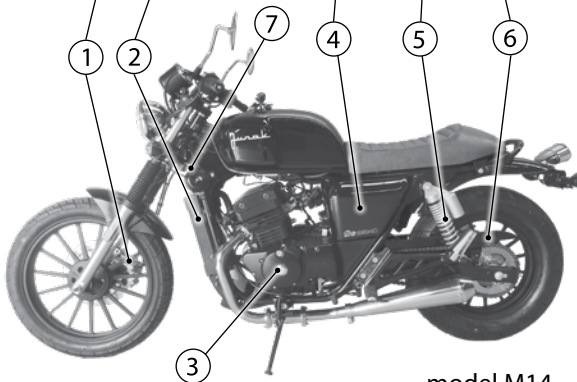
model M16



model M11



model M11 CAFE



model M14

1. Układ hamulcowy przedni.
2. Chłodnica.
3. Numer seryjny silnika.
4. Filtr powietrza (pod lewą obudową); akumulator (pod prawą obudową).
5. Amortyzatory tylne.
6. Układ hamulcowy tylny.
7. Tabliczka znamionowa (nr VIN).

FUNKCJE MIERNIKÓW I WSKAŹNIKÓW

1. Prędkościomierz (km/h).
2. Licznik przebiegu całkowitego (ODO)
Licznik przebiegu dziennego (TRIP).
3. Obrotomierz (obr/min).
4. Wskaźnik biegów (1-2-3-4-5-6).
5. Wskaźnik poziomu paliwa (E - pusty, F - pełny).
6. Wskaźnik kierunkowskazów (← →).
7. Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (11).
8. Wskaźnik biegu jałowego „N”.
9. Wskaźnik świateł drogowych (≡ D).
10. Wskaźnik systemu wtrysku paliwa (EFI)

Przełącznik zapłonu - stacyjka

Przełącznik zapłonu znajduje się z przodu, po prawej stronie zbiornika.

[Przełącznik zapłonu – stacyjka w modelu M11]

(X) Obieg elektryczny jest wyłączony, Silnik nie może zostać uruchomiony. Można wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

(O) Obieg elektryczny jest włączony. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczyk nie może zostać wyciągnięty ze stacyjki.

[Przełącznik zapłonu - stacyjka w modelach M11 CAFE, M14, M16]

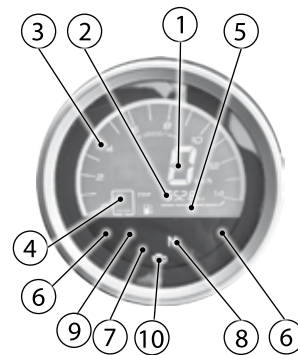
(X) „LOCK” - blokada stacyjki.

(O) Obieg elektryczny jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

(1) (2) Obieg (O) elektryczny jest włączony. Silnik może

Wskaźnik systemu wtrysku paliwa (EFI):

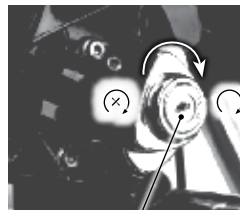
Motocykl jest wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa. Wskaźnik systemu wtrysku paliwa (EFI) (10) na konsoli wskaźników zapala się po przekręceniu przełącznika zapłonu-stacyjki w pozycję (O). Gaśnie po odpaleniu silnika. Jeśli wskaźnik EFI włączy się podczas pracy silnika oznacza to problem w układzie EFI. Obsługa jest możliwa w autoryzowanym serwisie przy użyciu urządzenia diagnostycznego.



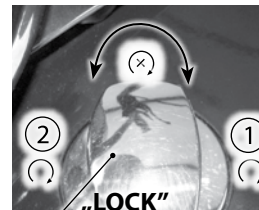
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (11).

Włączenie się kontrolki (7) sygnalizuje zbyt wysoką temperaturę cieczy chłodzącej.

zostać uruchomiony. (1) światła mijania włączają się automatycznie. (2) przednie światła mijania włącza się automatycznie, można sterować światłami za pomocą przełącznika świateł po prawej stronie kierownicy (patrz str. 12).



Przełącznik zapłonu
[w modelu M11]



Przełącznik zapłonu
[w modelach M11 CAFE, M14, M16]

[Blokada kierownicy]

Zamek blokujący znajduje się pod kierownicą. Aby zablokować kierownicę, przekręć ją aż do oporu w lewo, cały czas wciśkając kluczyk przekręć go w kierunku zgodnym z kierunkiem wskazówek zegara. Następnie wyciągnij kluczyk.

UWAGA:

Zawsze blokuj kierownicę, kiedy motocykl nie jest uruchomiony

PRZEŁĄCZNIKI NA KIEROWNICY

[Sygnał dźwiękowy]

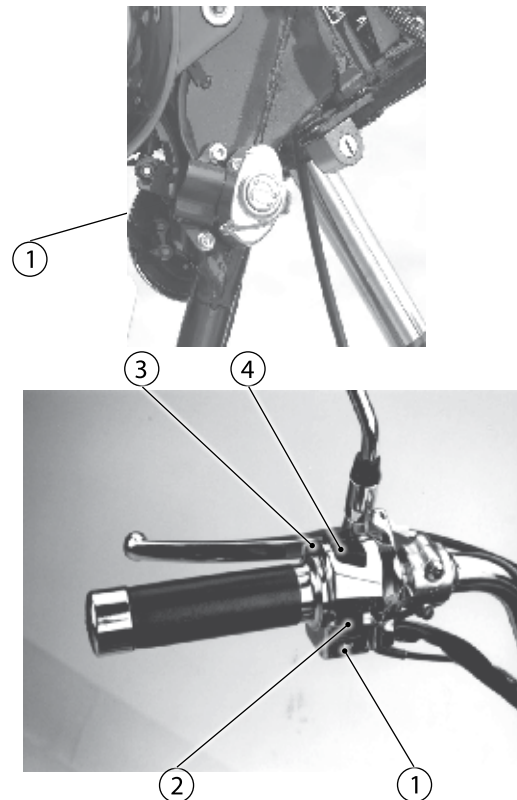
W razie konieczności naciśnij przycisk klaksonu (1) aby zatrąbić.

[Przełącznik kierunkowskazów]

Przełącznik kierunkowskazów (2) może być ustawiony w 3 pozycjach. Przełącz na ← aby zasygnalizować zamiar skrętu w lewo.

Przełącz na → aby zasygnalizować zamiar skrętu w prawo. Aby wyłączyć kierunkowskaz przesun go do pierwotnej pozycji.

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Sygnał dźwiękowy | 2. Przełącznik kierunkowskazów |
| 3. Sygnalizator świateł | 4. Przełącznik świateł drogowe/mijania |



Wskaźniki po lewej stronie kierownicy

[Sygnalizator świateł]

Sygnalizator świateł znajduje się po lewej stronie kierownicy (3). Aby zamrugać światłami, naciśnij przełącznik. Zarówno światła drogowe jak i mijania zostaną w tym momencie włączone.

[Przełącznik świateł drogowe/mijania]

Wybierz  D aby włączyć światła mijania,  D (kolor niebieski) aby włączyć światła drogowe. Światła włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

[Przycisk rozrusznika elektrycznego]

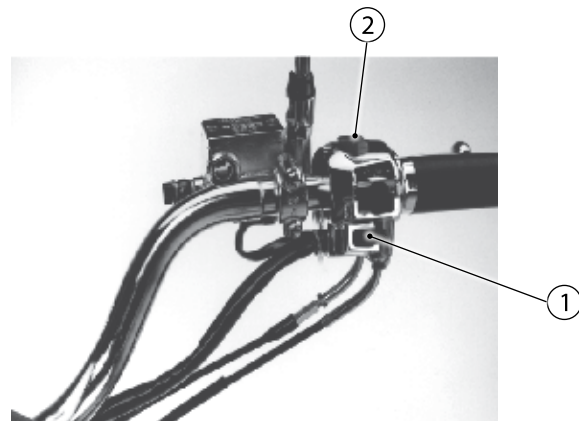
Przycisk rozrusznika elektrycznego (1) znajduje się po prawej stronie kierownicy.

1. Upewnij się, że skrzynia biegów ma włączony bieg jałowy a podpora boczna jest złożona.
2. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go 
3. Ustaw przełącznik wyłączenia silnika  oraz naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego  w tym samym czasie, delikatnie dodawaj gazu. W ten sposób uruchomisz silnik.

[Przełącznik wyłączenia silnika]

Przełącznik wyłączenia silnika (2) jest jednym z przycisków znajdujących się po prawej stronie kierownicy

 - oznacza, że cały obieg elektryczny jest wyłączony, silnik nie może zostać uruchomiony.



Wskaźniki po prawej stronie kierownicy:

1. Przycisk rozrusznika elektrycznego.
2. Przełącznik wyłączenia silnika.

 - oznacza, że cały obieg jest włączony, silnik może zostać uruchomiony. Aby wyłączyć obieg, przełącznik musi ponownie zostać przestawiony .

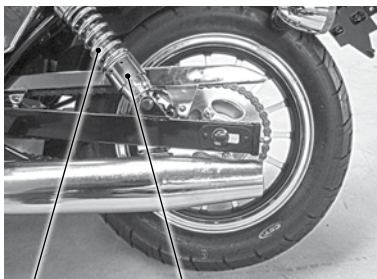
TYLNY AMORTYZATOR

[Tylne amortyzatory w modelu M11]

Ze względu na zróżnicowaną nawierzchnię drogi oraz warunki jazdy, tylny amortyzator (1) ma 5 pozycji nastawienia (2).

Pozycja nr 1 służy do jazdy na równych nawierzchniach przy lekkim obciążeniu pojazdu.

Pozycje od nr 2 do nr 5 są przeznaczone do jazdy na nierównych nawierzchniach oraz przy dużym obciążeniu pojazdu, ze zwiększoną siłą docisku.



1

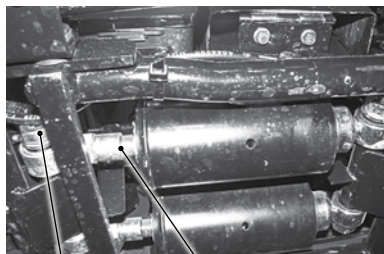
2

1 - tylny amortyzator

2 - 1-5 - oznaczenia pozycji regulacji

[Tylne amortyzatory w modelu M16]

Amortyzatory mieszczą się przed tylnym kołem w środkowej części ramy, są ustawione fabrycznie na przeciętne warunki użytkowania i obciążenie maksymal-



regulacja (2)

regulacja (1)

Uwaga! Regulacje należy przeprowadzić na obydwóch amortyzatorach w takim samym zakresie. Po zakończeniu regulacji konieczne sprawdzić dokręcenie wszystkich nakrętek kontruujących i sprawdzić luz łańcucha. W razie potrzeby ustawić go w wymaganym zakresie.

ne do 150kg. Amortyzatory posiadają dwa rodzaje regulacji poprzez przekręcanie części gwintowanych:

- 1) Zwiększenie sztywności (regulacja 1). Przesunięcie amortyzatora do przodu (na zdjęciu w prawo) powoduje jego usztywnienie.
- 2) Regulacja wysokości tyłu motocykla (regulacja 2). Przekręcenie części gwintowanych skracające amortyzator powoduje podniesienie tyłu motocykla. Przekręcanie części gwintowanych wydłużające amortyzator powoduje obniżenie tyłu motocykla. W celu wykonania tej regulacji należy odkręcić śrubę mocującą amortyzator i obracać główkę amortyzatora.

ZBIORNIK PALIWA ORAZ KOREK WLEWU PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa wynosi 14l w modelu M11 CAFE, M11, M14 i 13,5 w modelu M16, 2,7 l rezerwy. Zaleca się używanie bezołowiowej benzyny PB 95 E5/E10.



UWAGA

Nie przelewaj paliwa w zbiorniku (paliwo nie powinno znajdować się na szyjce wlewu). Po uzupełnieniu poziomu paliwa, upewnij się, że korek do wlewu zbiornika paliwa jest szczelnie zamknięty.

[Sposób otwierania wlewu paliwa]

Wciśnij kluczyk, przekręć w prawo o 90 stopni, a następnie otwórz korek (1).

UWAGA

Motocykl wyposażony jest w elektryczną pompę paliwa. Pompa uruchamiana jest na 5 sekund po przekręceniu kluczyka w stacyjce w  poz. i pracuje w trybie ciągłym po odpaleniu silnika. Zbyt mała ilość paliwa w zbiorniku może uszkodzić pompę, dlatego zawsze zwracaj uwagę na odpowiedni poziom paliwa w zbiorniku i nie pozostawiaj motocykla bez paliwa na dłuższy czas, ponieważ to może uszkodzić pompę.



model M16



model M11 CAFE, M14



model M11

WYBÓR OLEJU SILNIKOWEGO

Jakość oleju silnikowego stanowi kluczowy element wpływający na funkcjonowanie silnika oraz jego żywotność. Dlatego olej silnikowy powinien być wybierany zgodnie z wymaganiami, nie zamieniany innym olejem silnikowym, olejem do przekładni czy olejem do silników samochodowych.

Silnik nowego motocykla jest zalany olejem silnikowym SAE10W/40 API SG.

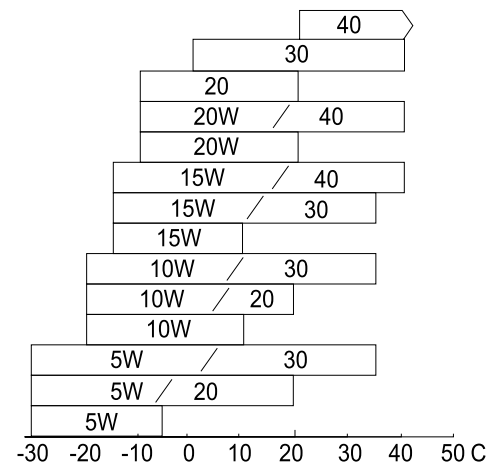
W przypadku, gdy chcesz zmienić olej na inny, zawsze wybieraj certyfikowane, wysokiej jakości oleje motocyklowe, spełniające wymagania SG. Najlepiej stosować oleje PLATINUM ORLEN OIL zalecane w tabeli (str. 39).

Stopień lepkości oleju silnikowego powinien być dobrany na podstawie temperatury atmosferycznej, w której porusza się pojazd, według załączonego schematu.

W celu wymiany oleju silnikowego, powinieneś rozgrzać silnik, następnie po kilku minutach spuścić zużyty olej z ze skrzyni korbowej, a następnie ponownie napełnić świeżym olejem zgodnie z zaleceniami.

UWAGA!

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.



Wybór lepkości oleju zależy od temperatury powietrza w różnych obszarach.

OPONY BEZDĘTKOWE

Odpowiedni poziom ciśnienia powietrza w oponie zapewnia maksymalną przyczepność, komfort oraz długą żywotność opony.

Obciążenie	Ciśnienie opony (kpa)	Ciśnienie opony (kpa)
Wyłącznie kierowca	przednia opona: 225	tylna opona: 225
Kierowca i pasażer	przednia opona: 225	tylna opona: 250

MINIMALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA OPONY

opona przednia: 2 mm	opona tylna: 2 mm
----------------------	-------------------

OSTRZEŻENIE

Korzystanie z nadmiernie zużytych opon jest niebezpieczne i zmniejsza ich przyczepność i stabilność oraz pogarsza warunki prowadzenia pojazdu. Zbyt niskie lub za wysokie ciśnienie w oponach, powoduje nadmierne zużycie bieżnika opony, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa. W przypadku, gdy w oponie jest za niskie ciśnienie, może spowodować to zsuniecie się opony z obręczy koła, a to z kolei może spowodować wypadek drogowy.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem jazdy, kiedy opony nie są rozgrzane, sprawdź ciśnieniomierzem ciśnienie powietrza w oponach. Sprawdź, czy opony nie są przecięte, nie ma w nich gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź czy opony nie są wgniecione czy zdeformowane. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenie, koniecznie udaj się do serwisu w celu wymiany lub naprawy opon. Wymień opony zanim środek bieżnika opony osiągnie punkt minimalny.

OBSŁUGA MOTOCYKLA

[Ocena stanu pojazdu przed rozpoczęciem jazdy]

Oceń stan pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdzenie części wymienionych poniżej, zajmuje tylko kilka minut oraz chroni przed nagłą awarią w czasie jazdy, a także zapewnia bezpieczeństwo podczas jazdy.

[Poziom oleju] - sprawdź poziom oleju, jeżeli konieczne, uzupełnij poziom. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

[Przednie oraz tylne hamulce] - sprawdź działanie, jeżeli to konieczne, dostosuj luz w hamulcach.

[Opony] - sprawdź stan, ciśnienie w oponach. Jeżeli to konieczne, napraw lub wymień opony.

[Manetka gazu] - sprawdź czy działa płynnie, we wszystkich pozycjach ustawienia kierownicy, sprawdź luz w dźwigni. Jeżeli to konieczne, zmień dotychczasowe ustawienia.

[Światła oraz sygnały] - upewnij się, że światła mijania, tylne, kierunkowskazów oraz klakson działają w poprawny sposób. Jeżeli to konieczne, zmień dotychczasowe ustawienia lub napraw.

[Łańcuch] - sprawdź czy łańcuch jest odpowiednio napięty oraz czy jest nasmarowany. W przypadku, gdy jest zużyty lub uszkodzony, wymień go.

URUCHAMIANIE SILNIKA I PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Upewnij się, że masz odpowiednią ilość paliwa w zbiorniku. Włóż kluczyk do stacyjki oraz przekręć go do pozycji  a przełącznik wyłączania silnika . Ustaw bieg jałowy, zapali się zielony wskaźnik biegu jałowego na wyświetlaczu. Złóż stojak boczny. Wciśnij dźwignię sprzęgła i uruchom silnik przyciskiem rozrusznika elektrycznego.

UWAGA:

1. Nie naciskaj przycisku rozrusznika elektrycznego  przez dłużej niż 5 sekund, w przeciwnym wypadku, akumulator może bardzo szybko się rozładować.
2. Kiedy silnik odpali, natychmiast zwolnij przycisk elektrycznego rozrusznika.
3. Nie naciskaj przycisku elektrycznego rozrusznika, gdy silnik już pracuje, w przeciwnym razie, silnik może zostać uszkodzony.
4. Odczekaj 2 minuty, gdy silnik nie odpalił po 3 próbach jego uruchomienia. W przeciwnym wypadku, akumulator może się szybko rozładować.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach, żeby uniknąć rozprzestrzeniania się spalin.
Nigdy nie pozostawiaj uruchomionego silnika bez obecności kierowcy.

JAZDA MOTOCYKLEM - POSTĘPOWANIE PODCZAS JAZDY.

Zmiana biegów

Rozgrzej silnik

1. Kiedy silnik pracuje na wolnych obrotach, wciśnij sprzęgło, umieść nogę na dźwigni zmiany biegów aby zmienić bieg na niższy (pierwszy bieg wrzucić ruchem w dół).
2. Stopniowo dodawaj gaz i powoli poluzuj dźwignię sprzęgła. Skoordynuj te czynności aby rozpocząć płynną jazdę.
3. Kiedy motocykl jedzie już równo i płynnie, ponownie wciśnij sprzęgło oraz podciągnij dźwignię zmiany biegów do góry aby zmienić na 2 bieg. Te czynności powtórz w przypadku zmiany na wyższe biegi.

Docieranie silnika

Do momentu przejechania pierwszego 1000 km, unikaj nadmiernego przekręcania manetki gazu i gwałtownego przyspieszania. Oszczędzaj silnik i nie wkręcaj go powyżej 6000 obr/ min. Przez pierwsze 500 km docierania silnika, maksymalna prędkość jazdy powinna wynosić nie więcej niż 55 km/h a podczas przejechania pierwszych 500-1000 km, prędkość nie powinna wynosić więcej niż 70 km/h.

Trzymanie się tych wytycznych, zapewni optymalną żywotność pojazdu oraz optymalne osiągi silnika w późniejszym okresie użytkowania. Prędkość docierania na każdym biegu, jest pokazana w tabelce po prawej stronie.

DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ PODCZAS DOCIERANIA SILNIKA:	
BIEG	Prędkość
pierwszy	0-15 km/h
drugi	10-30 km/h
trzeci	20-45 km/h
czwarty	30-55 km/h
piąty	50-70 km/h
szósty	75 km/h

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Pod żadnym pozorem nie zmieniaj biegów, kiedy sprzęgło nie jest wciśnięte, a manetka gazu-przepustnicy nie została zwolniona. W przeciwnym razie, silnik, łańcuch napędowy i inne części mogą zostać uszkodzone.

Hamowanie

Podczas zmniejszania prędkości jazdy, zwolnij manetkę gazu, a następnie jednocześnie naciśnij przednie i tylne hamulce, aby zwolnić lub zatrzymać pojazd.

Aby zahamować awaryjnie, w pierwszej kolejności naciśnij sprzęgło, zwolnij manetkę gazu i w tej samej chwili jednocześnie naciśnij przednie i tylne hamulce.

Użycie z osobna przedniego oraz tylnego hamulca, obniża jakość działania hamulców. Gwałtowne użycie hamulców może spowodować nagłe zablokowanie tylnego bądź przedniego koła, a to może przyczynić się do spowodowania wypadku drogowego.

Pokonując zakręt lub skręcając, dostosuj prędkość jazdy poprzez naciśnięcie jednocześnie przedniego i tylnego hamulca. W przeciwnym wypadku, może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, wpadnięcie w poślizg lub upadek.

W przypadku jazdy po mokrej lub nieutwardzonej nawierzchni, nie wykonuj gwałtownych manewrów. Gwałtowne przyspieszanie, hamowanie lub skręcanie może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem.

Zatrzymywanie

Stoponiowo zwolnij prędkość pojazdu, a następnie delikatnie naciśnij przednie i tylne hamulce aby zahamować równomiernie. Wyłącz przełącznik zapłonu. Następnie, użyj stojaka bocznego, aby podeprzeć motocykl.

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

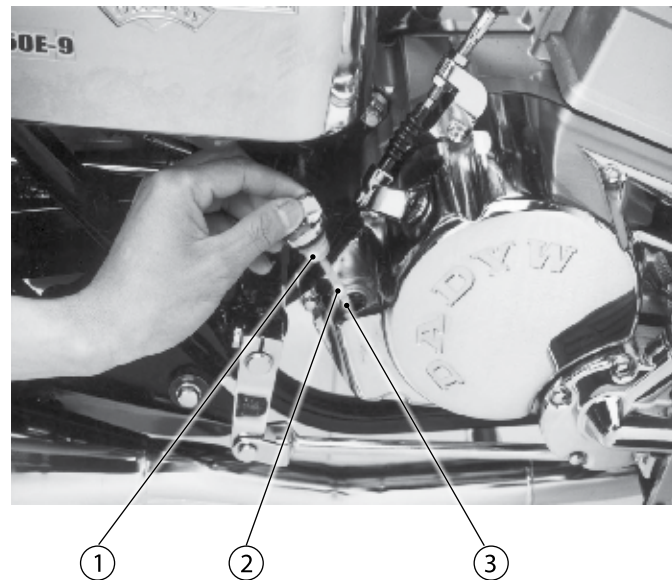
Sprawdź poziom oleju silnikowego za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy motocyklem. Wskaźnik poziomu oleju (1) znajduje się po prawej stronie silnika i służy on do sprawdzenia poziomu oleju. Prawidłowy poziom oleju powinien być pomiędzy górną granicą (2) i dolną granicą (3) oznaczenia poziomu oleju na wskaźniku.

Postaw motocykl pionowo na stabilnej powierzchni, wyjmij wskaźnik poziomu oleju, wytrzyj go i ponownie włóż, ale nie zakręcaj. Wyjmij wskaźnik, aby sprawdzić jaki poziom oleju pokazuje wskaźnik.

Jeżeli to konieczne, uzupełnij poziom oleju do wyznaczonej górnej granicy. Uzupełnij poziom tylko i wyłącznie olejem, który spełnia określone wymogi, tj. SAE10W/40 API SG. Nie przelewaj oleju. Ponownie zainstaluj wskaźnik. Upewnij się, że nie ma wycieków oleju.

OSTRZEŻENIE:

Niewystarczająca ilość oleju, może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



- 1 - Wskaźnik poziomu oleju.
- 2 - Oznaczenie górnej granicy poziomu oleju.
- 3 - Oznaczenie dolnej granicy poziomu oleju.

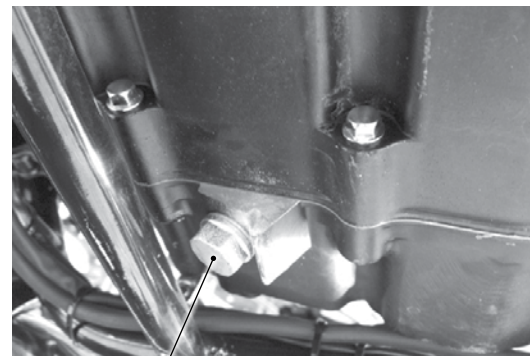
Wymiana oleju silnikowego. Czyszczenie filtra siatkowego.

Rozgrzej silnik, umieść pod silnikiem naczynie na zużyty olej. Po kilku minutach od wyłączenia silnika odkręć śrubę spustu oleju (1) aby całkowicie spuścić olej, następnie przykręć śrubę. Odkręć wskaźnik poziomu oleju i wlej 1,8 l nowego oleju. Zakręć wskaźnik poziomu oleju. Zalecamy stosowanie olejów PLATINUM ORLEN OIL (podanych w tabeli, str 39).

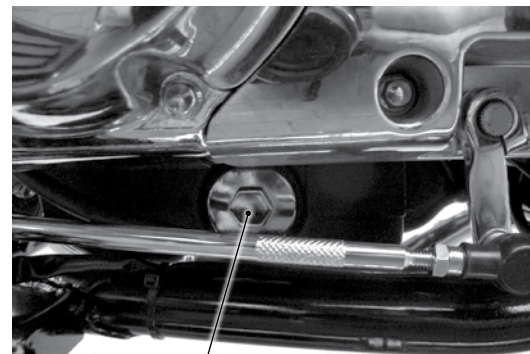
Zgodnie z harmonogramem przeglądów serwisowych (str 37) należy czyścić filtr siatkowy oleju. Czyszczenie wykonuje się podczas wymiany oleju silnikowego, w tym celu po spuszczeniu zużytego oleju z silnika należy odkręcić filtr (2) i dokładnie go wyczyścić. Następnie złożyć go w odwrotnej kolejności.

UWAGA:

W przypadku regularnego użytkowania pojazdu na obszarach o dużym zapyleniu, wymieniaj olej silnikowy częściej.



① śruba spustu oleju



② filtr siatkowy oleju

WYBÓR ŚWIECY ZAPŁONOWEJ ORAZ JEJ WYMIANA

Wybór świecy zapłonowej

1. W czasie użytkowania pojazdu zimą w niskich temperaturach bądź poruszaniu się przy niskiej prędkości, zaleca się używanie świecy A5RTC.
2. W czasie użytkowania pojazdu latem, w wyższych temperaturach bądź poruszaniu się przy wysokiej prędkości, zaleca się używanie świecy A7RTC.
3. W normalnych warunkach, zaleca się używanie świecy A6RTC.

Wymiana świec zapłonowych

Zdejmnij przewód ze świecy zapłonowej. Wyczyść brud osadzony dookoła podstawy świecy. Wymontuj świecę używając specjalnego klucza do świecy (znajdującego się w zestawie) oraz wyczyść pozostałości szczotką drucianą.

Sprawdź stan elektrody oraz głównej części porcelanowej. W przypadku poważnego zużycia, wymień świecę na nową.

Zmierz przerwę pomiędzy elektrodami świecy używając szczelinomierza. Nastaw przerwę na 0,6-0,7 mm.

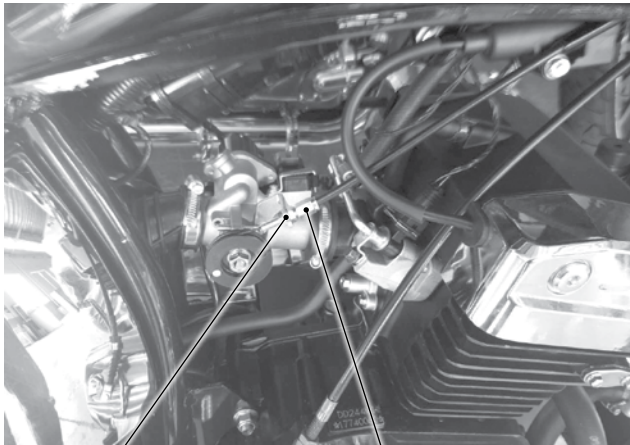
Upewnij się, że uszczelka świecy jest w dobrym stanie.

W pierwszej kolejności ręcznie wkręć świecę, aby uniknąć przekręcenia gwintu, a następnie dokręć świecę za pomocą klucza do świec. Zawsze wymieniaj obydwie świece zapłonowe.



OCENA STANU LUZU MANETKI GAZU

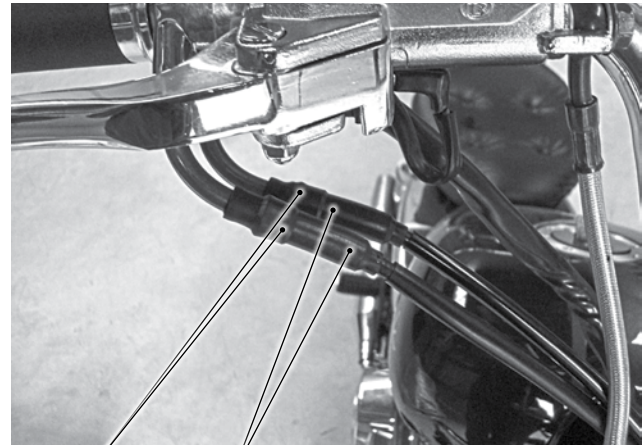
Sprawdź czy manetka gazu płynnie działa przy wszystkich pozycjach kierownicy. Upewnij się, że linka pomiędzy manetką gazu a przepustnicą nie jest uszkodzona. W przypadku, gdy linka jest skrzywiona lub wadliwa, wymień linkę lub umieść ją we właściwej pozycji.



śruba regulująca B

śruba regulująca A

Luz obrotu na manetce gazu musi wynosić od 2 do 6 mm. Jeżeli to konieczne, odkręć nakrętki zabezpieczające (1) i przekręć nakrętki regulacyjne (2). Jeżeli nie jest to wystarczające, ustaw śruby regulujące „A” oraz „B”, aż do uzyskania właściwego nastawienia.



① nakrętki zabezpieczające
② nakrętki regulacyjne

WYMIANA FILTRA POWIETRZA

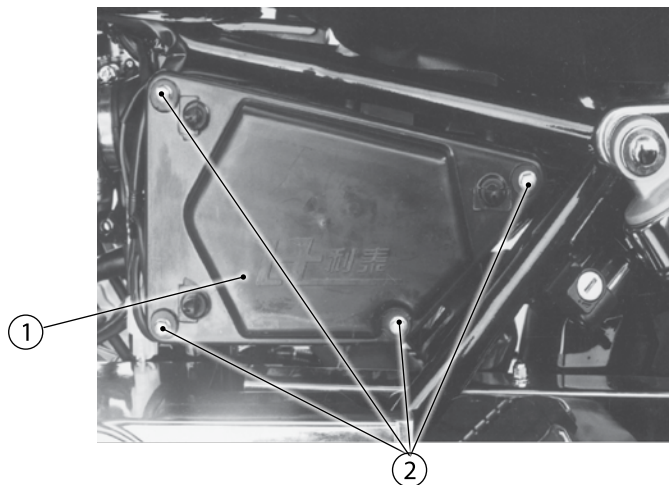
Filtr powietrza powinien być wymieniany regularnie. W przypadku użytkowania pojazdu w obszarach o dużej wilgotności lub o dużym poziomie zapylenia, wymieniaj filtr częściej.

Wyjmij obudowę ramy, odkręć wszystkie śruby (2) oraz zdejmij obudowę filtra powietrza (1) zdejmij osłonę filtra, wyjmij filtr powietrza (4) zwróć uwagę na prawidłowy montaż czujnika (3).

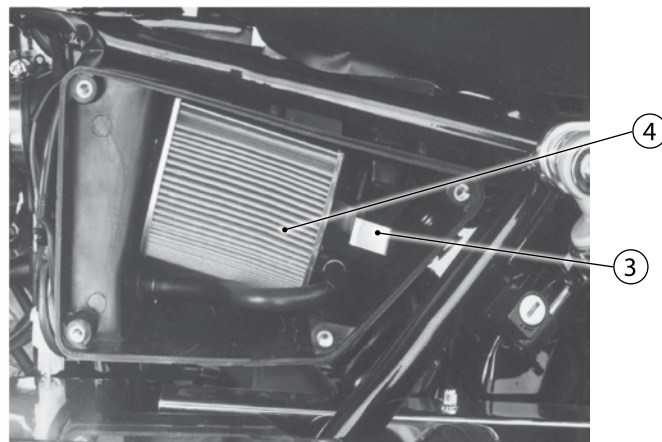
Zastosuj nowy, wysokiej jakości filtr, zalecany dla twojego modelu.

Korzystanie z nieodpowiedniego filtra powietrza lub o złej jakości może spowodować szybkie zużycie silnika lub problemy z jego działaniem.

Zdemontowane części zainstaluj w odwrotnej kolejności do procesu demontażu.



1 - Obudowa filtra powietrza
2 - Śruby



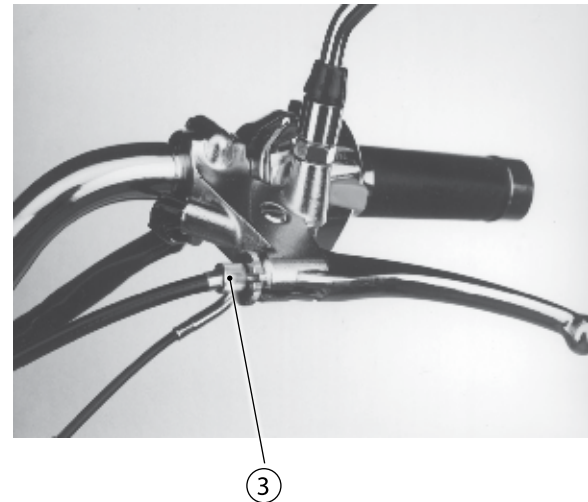
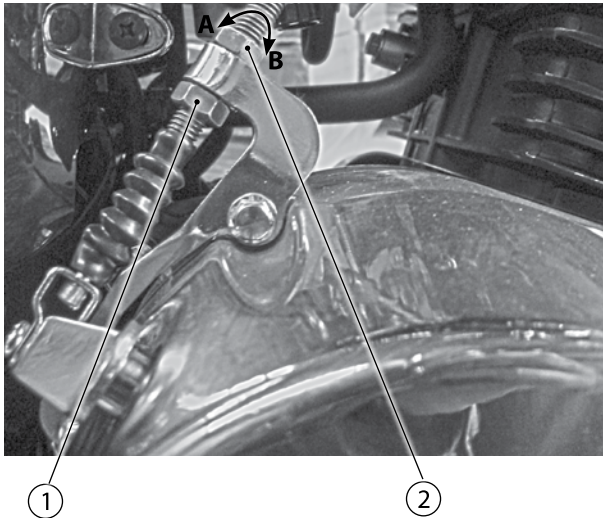
3 - Czujnik
4 - Filtr powietrza

USTAWIENIA LUZU DŹWIGNI SPRZĘGŁA

Luz na końcówce dźwigni sprzęgła powinien wynosić od 10 do 20mm. Jeżeli konieczne jest dopasowanie ustawień, odkręć nakrętkę blokującą (1) znajdującą się na przewodzie sprzęgła przy silniku (2). Przekręć linkę jak pokazano na rysunku (A)

aby zmniejszyć luz. Przekręć, jak pokazano na rysunku (B) aby zwiększyć luz.

W ten sam sposób można dokonywać ustawień za pomocą regulatora (3), który znajduje się przy dźwigni sprzęgła.

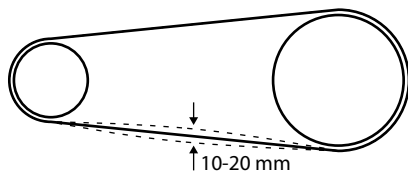


- 1 - Nakrętka blokująca
- 2 - Regulator przy silniku
- 3 - Regulator przy kierownicy

OCENA STANU, REGULACJA ORAZ SMAROWANIE ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

[Ocena stanu łańcucha napędowego]

Sprawdź stan zużycia łańcucha napędowego. Nasmaruj go, jeżeli łańcuch jest suchy. Umieść motocykl na bocznej podporze, ustaw bieg jałowy. Sprawdź luz łańcucha po środku długości pomiędzy tylną i przednią zębatką, poruszaj łańcuch (1) w kierunku do góry i na dół, aby nastawić luz w przedziale: 10-20 mm.



[Regulacja łańcucha napędowego]

Odkręć nakrętkę osi (2) tylnego koła oraz nakrętkę blokującą napinacza (3) regulatora łańcucha napędowego (4), odpowiednio nastawiając napinacz. Wyreguluj zarówno lewy jak i prawy napinacz oznaczone na zdjęciu (5). Sprawdź napięcie łańcucha, a następnie dokręć nakrętkę osi tylnego koła.

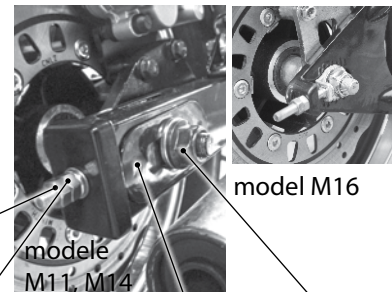
[Smarowanie łańcucha napędowego]

Ostrożnie za pomocą kombinerek wyjmij blokującą złączkę łańcucha (6) oraz zdemontuj łańcuch. Wyczyść łańcuch naftą oraz osusz go. Sprawdź, czy elementy łańcucha nie są zużyte lub uszkodzone. Wymień łańcuch, jeżeli to konieczne.

Nasmaruj łańcuch odpowiednią ilością preparatu do smarowania łańcuchów. Zamontuj łańcuch napędowy w odwrotnej kolejności. Dopasuj ustawienia.

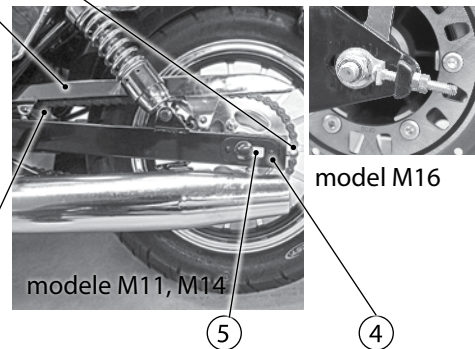
WAŻNE:

Podczas zakładania złączki łańcucha (6) ustaw jej szczękę zacisku (klipu) w przeciwnym kierunku do kierunku obracania łańcucha.



- ④
- ①
- ③
- ⑤
- ②

- 1 - Łańcuch
- 2 - Nakrętka osiowa tylnego koła
- 3 - Nakrętka
- 4 - Napinacz
- 5 - Oznaczenie



UKŁAD HAMULCOWY

Motocykl wyposażony jest w hamulce tarczowe. Podczas wciśnięcia dźwigni przedniego hamulca działa tylko hamulec koła przedniego. Podczas naciskania dźwigni tylnego hamulca, działa zarówno hamulec tylny jak i przedni, w proporcji 60% - 40%.

Płyn hamulcowy

Należy kontrolować poziom płynu hamulcowego w zbiorniku prawej dźwigni hamulca i tylnej pompy hamulcowej. Jeżeli poziom płynu jest niski, uzupełnij płyn zgodnie z niniejszą instrukcją. W przypadku zużycia klocków hamulcowych i tarczy, poziom płynu obniży się ponieważ płyn automatycznie będzie spływać do przewodu płynu. Sprawdzenie stanu oraz uzupełnianie poziomu płynu hamulcowego jest istotną częścią czynności konserwacyjnych układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE

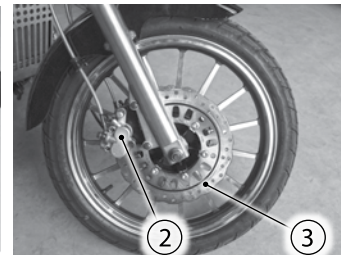
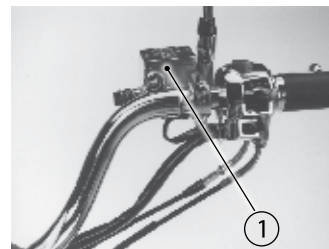
W przypadku połknięcia płynu, natychmiast go wypłuj. W przypadku dostania się do oczu, przemyj oczy obfitą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA:

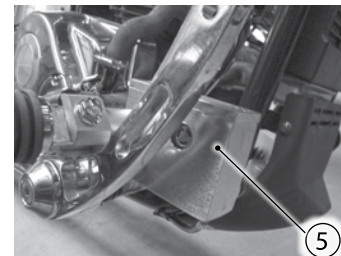
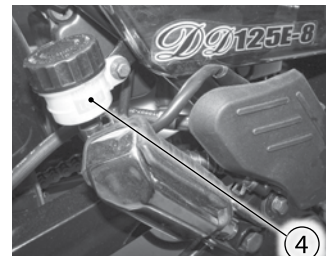
Hamulce mają duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy, wymagają odpowiednich czynności serwisowych. W tym celu korzystaj z autoryzowanego serwisu.

nie używaj płynu, który był przechowywany przez długi okres czasu.

2. Płyn hamulcowy ma silne zdolności korozyjne. Nie pozwól aby płyn przedostał się na pomalowane lub plastikowe powierzchnie.



- 1 - Zbiornik płynu hamulcowego (przód).
- 2 - Zacisk hamulcowy.
- 3 - Tarcza hamulcowa.



4. Zbiornik płynu hamulcowego (tył) - model M11, M14
5. Zbiornik płynu hamulcowego (tył) - model M16

1. Pod żadnym pozorem nie korzystaj z płynu, który był wcześniej używany lub kiedy jego pojemnik jest już otwarty. Nigdy

Tarcze hamulcowe

Tarcze hamulcowe ulegają naturalnemu zużyciu podczas użytkowania pojazdu.

Aby układ hamulcowy działał niezawodnie, wymień tarczę, kiedy są całkowicie zużyte.

Punkt minimalny tarczy hamulcowej wynosi 3,5 mm, jest on oznaczony na tarczach.

OSTRZEŻENIE

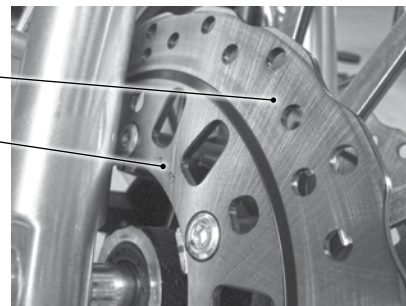
Nie rozpoczynaj jazdy zaraz po wymianie tarczy na nową. Najpierw sprawdź czy hamulce działają prawidłowo. Nowa tarcza hamulcowa musi dopasować się do okładzin hamulcowych, dlatego nie hamuj gwałtownie od razu po wymianie elementów układu hamulcowego.

Aby ocenić stan układu hamulcowego, przed każdą jazdą:

- sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiornikach
- sprawdź czy nie ma wycieku płynu hamulcowego
- sprawdź przewód płynu oraz zbiornik pod kątem ewentualnych wycieków płynu lub uszkodzeń
- sprawdź zużycie tarczy hamulcowych
- upewnij się, że dźwignie hamulców posiadają odpowiedni luz

Tarcza hamulcowa

Punkt minimalny
(taki sam na tarczy
przedniej i tylnej)



OSTRZEŻENIE

1. Aby jazda była bezpieczna, wymieniaj przewody hamulcowe, zbiornik oraz płyn hamulcowy regularnie, w przerwach nie dłuższych niż wskazano w instrukcji obsługi.
2. Jeżeli konieczne jest wykonanie czynności konserwacyjnych układu hamulcowego lub tarczy hamulcowej, skorzystaj w tym celu z autoryzowanego serwisu.

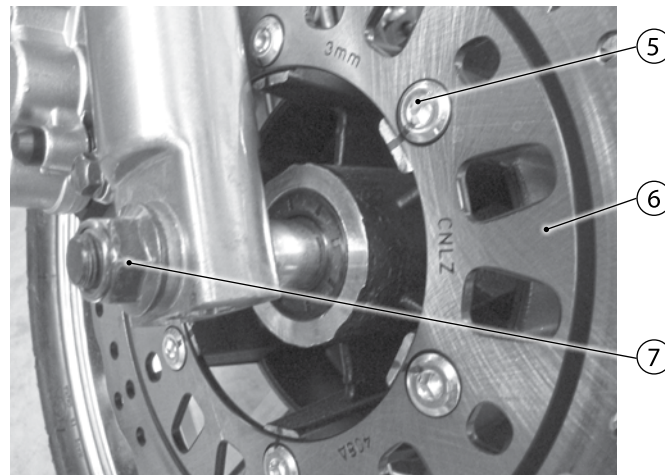
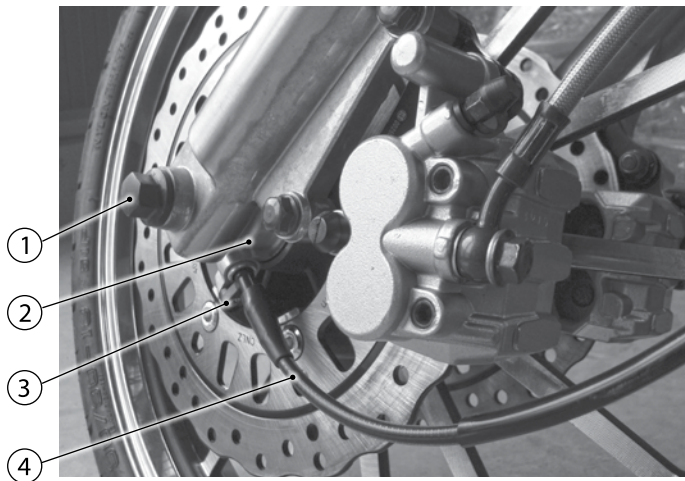
DEMONTAŻ I WYMIANA KÓŁ

[Demontaż koła przedniego]

Wykręć śrubę blokującą (3). Wyjmij linkę licznika (4) oraz nakrętkę osi (7). Wyjmij oś przedniego koła (1), przednie koło (łącznie z tarczą hamulcową) oraz napędem prędkościomierza (2).

Aby wymienić przednie koło lub tarczę hamulcową, odkręć śrubę blokującą (5) tarczę hamulcową i wyjmij tarczę (6). Zamontuj ponownie koło postępując w kolejności odwrotnej do kolejności demontażu koła.

- 1 - Oś przedniego koła
- 2 - Napęd prędkościomierza
- 3 - Śruba blokująca
- 4 - Linka licznika
- 5 - Śruba blokująca tarczę hamulcową
- 6 - Tarcza hamulcowa
- 7 - Nakrętka osi



[Demontaż koła tylnego]

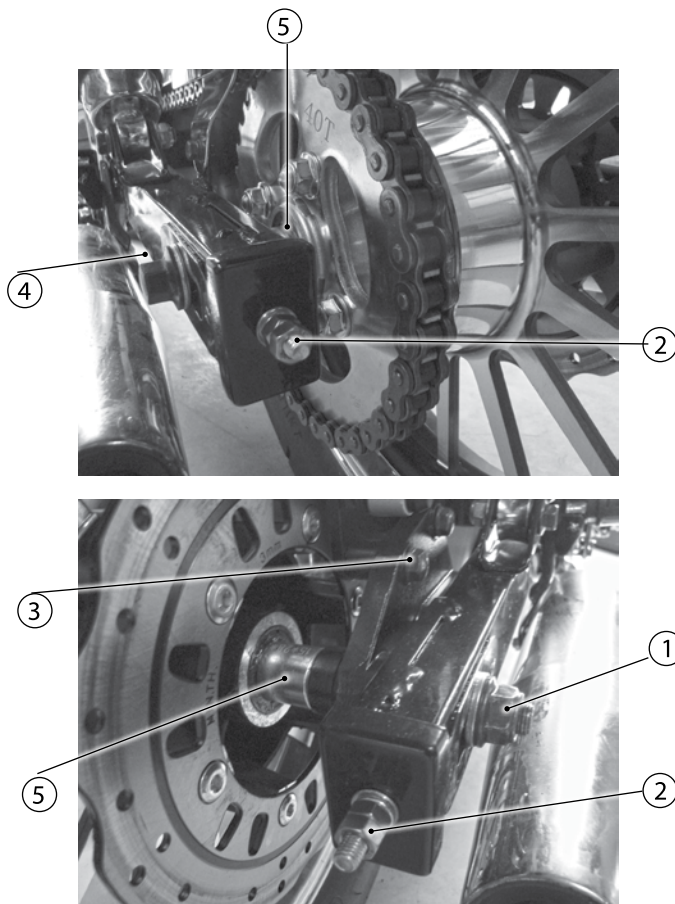
Użyj podnośnika aby unieść tył motocykla, koło nie może dotykać podłoża. Odkręć nakrętkę koła tylnego (1) i poluzuj śruby regulujące (2). Odkręć zacisk hamulca (3). Zabezpiecz przewód hamulcowy przed długotrwałym napięciem pod wpływem ciężaru zacisku. Wyjmij oś koła (4), wysuń koło i przechyl je tarczą hamulcową w dół, następnie wyjmij zębatkę z zabierakiem. Zwróć uwagę na właściwy demontaż tulejek dystansowych z prawej i lewej strony (5). Zamontuj koło postępując w kolejności odwrotnej do kolejności demontażu.

Moment dokręcenia śruby osi koła: 40-50 n.M.

UWAGA:

Naciśnij kilkukrotnie na hamulce po montażu zacisku hamulca tylnego, nastawieniu napięcia łańcucha oraz montażu przednich i tylnych kół. Następnie zwolnij przedni i tylny hamulec aby sprawdzić czy koła obracają się prawidłowo.

- 1 - Nakrętka koła
- 2 - Śruby regulacyjne
- 3 - Zacisk hamulca
- 4 - Oś koła
- 5 - Tulejki dystansowe



OBSŁUGA AKUMULATORA

Motocykl jest wyposażony w akumulator ołowiano - kwasowy 12V 9Ah. Akumulator znajduje się pod siedzeniem, pod prawą obudową. Akumulator można używać po raz pierwszy po 30 minutach po dodaniu elektrolitu do akumulatora.

Akumulator należy ładować niskim prądem ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

UWAGA!

1. Regularnie sprawdzaj ładowanie w autoryzowanym serwisie. Wymień akumulator, jeśli płyta z elektrodami jest zasiarczona lub pod płytą znajduje się dużo osadu.
2. Elektrolit zawiera kwas siarkowy, unikaj więc kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami lub odzieżą. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami skorzystaj z pomocy lekarza.
3. Ładuj akumulator w przewiewnym miejscu z dala od źródeł ognia.
4. Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

UKŁAD CHŁODZENIA

Płyn chłodniczy

Płyn zabezpiecza silnik przed przegrzaniem podczas długotrwałej pracy na wolnych obrotach oraz podczas jazdy na wysokich obrotach. Zabezpiecza również chłodnicę przed szkodliwymi substancjami.

Uzupełnianie płynu chłodniczego

- Umieść pojazd na równej powierzchni i oprzyj go na stojaku bocznym.
- Zdejmij osłonę chłodnicy (1) i odkręć korek chłodnicy (2),

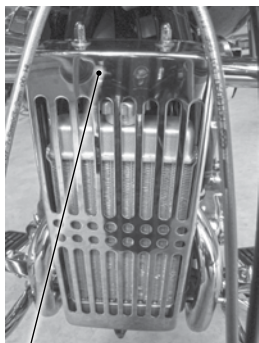
UWAGA! płyn można uzupełniać tylko przy całkowicie zimnym silniku

wlej płyn do chłodnicy, aż do momentu zapelnienia.

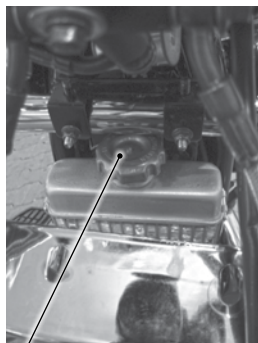
- Mocno dokręć korek chłodnicy. Załóż osłonę.
- Do zbiorniczka wyrównawczego (3);(4);(5) dolej płynu chłodniczego do wymaganego poziomu, poziom płynu musi zawierać się pomiędzy oznaczeniem (maksimum-minimum).

Zbiornik wyrównawczy znajduje się:

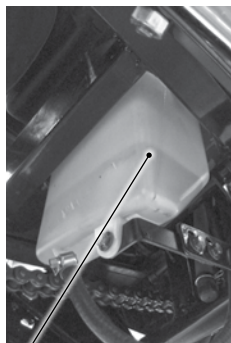
pod motocyklem w tylnej części silnika - w modelu M11;
pod chłodnicą - w modelu M11 CAFE, M14, M16.



1. Osłona Chłodnicy



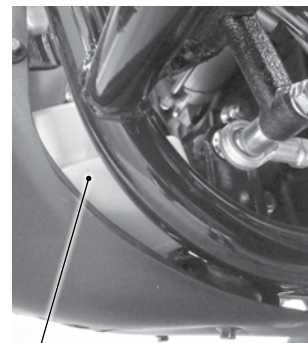
2. Korek chłodnicy



3. Zbiornik wyrównawczy
(w modelu M11)



4. Zbiornik wyrównawczy
(w modelu M14)



5. Zbiornik wyrównawczy
(w modelu M16)

Wymiana płynu chłodniczego

Po przejechaniu dystansu 12.000 km lub po roku użytkowania motocykla, wymień płyn chłodzący.

UWAGA: wymianę płynu chłodniczego można wykonywać tylko przy całkowicie zimnym silniku

Sposób wymiany płynu chłodniczego:

Umieść pojazd na równej powierzchni i oprzyj go na stojaku bocznym.

Zdejmij osłonę chłodnicy (1) i odkręć nakrętkę chłodnicy (2) następnie odkręć opaskę węża chłodnicy (5) żeby spuścić płyn z chłodnicy. Tak samo opróżnij zbiornik wyrównawczy.

Poczekaj aż płyn chłodniczy całkowicie wycieknie, następnie z powrotem przykręć opaski oraz nakrętkę chłodnicy.

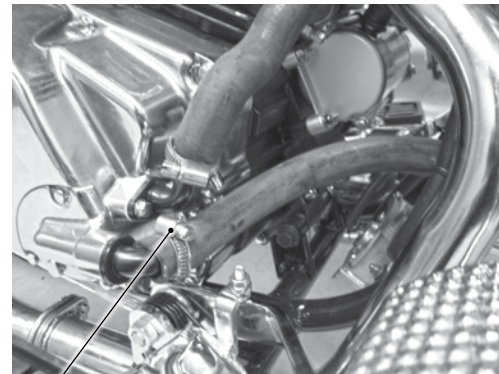
Całkowita pojemność układu chłodzenia wynosi 1600 ml. 1200ml w chłodnicy, 400ml w zbiorniku wyrównawczym.

Funkcje kontrolki temperatury cieczy chłodzącej

Kiedy temperatura silnika osiągnie około 125 stopni celsjusza, czujnik temperatury cieczy chodzącej zadziała i włączy się czerwony wskaźnik ostrzegawczy - kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (znajdująca się na prędkościomierzu). Oznacza to że silnik natychmiast trzeba wyłączyć. W przeciwnym wypadku silnik może się przegrzać.

UWAGA!

- Należy używać antyzamarzającego płynu chłodniczego i nie zastępować go wodą.
- Płyn chłodniczy jest trujący.
Nie otwieraj nakrętki chłodnicy, kiedy silnik jest mocno rozgrzany. Gorący płyn pod wysokim ciśnieniem może cię poparzyć.
- Podczas naprawy, najpierw spuść płyn chłodniczy. W przypadku gdy płyn przedostał się do skrzyni korbowej wymień olej silnikowy.



5. Opaska węża chłodnicy

WYMIANA BEZPIECZNIKA

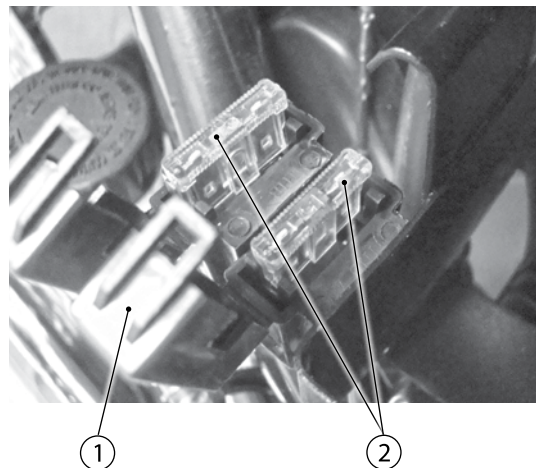
Aby wymienić bezpiecznik, zdejmij prawy panel i otwórz obudowę bezpieczników. Motocykl posiada 2 bezpieczniki. Zamontuj panel w kolejności odwrotnej do procesu demontażu. Upewnij się, że po wymianie bezpiecznika, panel jest dobrze zamocowany. Bezpieczniki mają 15 A.

Częste awarie bezpiecznika wskazują zazwyczaj na zwarcie w obwodzie lub przeciążenie układu elektrycznego. W celu naprawy, skontaktuj się ze swoim serwisem.

UWAGA:

Zawsze wymieniaj bezpiecznik o odpowiedniej specyfikacji (15A).

Przed wymianą lub sprawdzaniem stanu bezpiecznika, przekręć przełącznik zapłonu na pozycję off (⊗) (wyłączony), aby uniknąć zwarcia. Aby wymienić bezpiecznik znajdujący się w skrzynce bezpieczników, otwórz jej obudowę. Wyciągnij zużyty bezpiecznik z zacisku (klipu). Włóż nowy bezpiecznik w zacisk i zamknij obudowę bezpieczników.



1. Obudowa bezpieczników.
2. Bezpieczniki.

CZYSZCZENIE POJAZDU

Czyść swój motocykl regularnie, aby chronić wygląd karoserii oraz wykończenia pojazdu. Mycie pozwala wcześniej wykryć uszkodzenia motocykla czy też ewentualne wycieki płynów i oleju.

Uwaga:

- 1) Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem, może uszkodzić niektóre elementy motocykla. Unikaj mycia wodą pod wysokim ciśnieniem w następujących obszarach: przełącznik zapłonu, przełączniki na kierownicy, łożyska kół i wahacza.
- 2) Uważaj, aby woda nie dostała się do tłumika, świecy zapłonowej i akumulatora.

1. Po umyciu pojazdu, spłucz go dokładnie dużą ilością wody.
2. Starannie wysusz motocykl. Uruchom silnik i na kilka minut pozostaw go na wolnych obrotach.
3. Nasmaruj łańcuch napędowy.
4. Przed rozpoczęciem jazdy, przetestuj działanie hamulców. W niektórych przypadkach, kilkukrotne naciskanie na dźwignię hamulca, może przywrócić ich prawidłowe działanie.

WARUNKI PRZECHOWYWANIA

OSTRZEŻENIE: hamulce mogą działać gorzej, zaraz po umyciu motocykla.

W przypadku dłuższego okresu nieużytkowania pojazdu, np. W okresie zimowym (okres dłuższy niż 4 miesiące), zapoznaj się

z poniższymi wskazówkami, aby zmniejszyć negatywne skutki okresu nieużytkowania pojazdu.

Wszystkie prace konserwacyjne i naprawy powinny odbywać się przed okresem przechowywania pojazdu.

Sposób przechowywania motocykla:

1. Wyczyść i wysusz motocykl. Wypoleruj elementy lakierowane.
2. Zatankuj zbiornik paliwa do pełna.
3. Wyjmij świecę zapłonową oraz wlej około 20 ml oleju do każdego

UWAGA: pozostawienie motocykla na dłuższy czas z pustym zbiornikiem paliwa może uszkodzić delikatną membranę pompy paliwa, dlatego należy utrzymywać poziom paliwa pozwalający na zanurzenie pompy w benzynie.

z cylindrów. Kilkakrotnie naciśnij przycisk rozrusznika aby olej silnikowy równomiernie rozproszdził się w cylindrach, następnie zamontuj świece.

4. Wyjmij akumulator. Przechowuj go w suchym miejscu o dobrej wentylacji. Chroń przed słońcem. Raz w miesiącu ładuj akumulator ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

UWAGA: aby wyjąć akumulator, odłącz najpierw przewód ujemny a następnie przewód dodatni. Podczas ponownego montażu akumulatora, zamocuj w pierwszej kolejności przewód dodatni, a potem przewód ujemny. Nieużywany akumulator ładuj regularnie ładowarką przeznaczoną do akumulatorów motocyklowych.

5. Napompuj opony do uzyskania zalecanego ciśnienia.
6. Przykryj motocykl pokrowcem lub innym nie przepuszczającym powietrza materiałem. Przechowuj pojazd w miejscu o dobrej wentylacji. Nie wystawiaj go na ekspozycję deszczu, bezpośrednią ekspozycję promieni słonecznych czy na duże wahania temperatur.

Czynności przygotowujące do ponownego użytku

1. Odkryj zasłonięty pokrowcem pojazd i wyczyść go.
2. Sprawdź napięcie akumulatora. Kiedy napięcie wynosi mniej niż 12.3 V naładuj akumulator i zainstaluj w pojeździe.
3. Uzupelnij zbiornik świeżym paliwem.
4. Dokonaj wszystkich czynności kontrolnych pojazdu opisanych w tej instrukcji przed rozpoczęciem jazdy. Nie testuj funkcjonowania pojazdu w ruchu ulicznym.

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Dokonaj przeglądów lub czynności konserwacyjnych pojazdu, wzorując się na poniższej tabeli.

Zalecamy aby czynności serwisowe były wykonywane w serwisie.

S: sprawdzenie, wyczyszczenie, regulacja lub wymiana, jeśli to konieczne, R: regulacja, C: czyszczenie,

W: wymiana, D: dokręcenie

Pozycja	Po przebiegu (km) (miesiące)					
	300(3 mies.)	1500(12 mies.)	3000	6000	9000	12000
Olej silnikowy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	W	W	W	W	W	W
Filtr siatkowy oleju		C		C		C
Płyn w chłodnicy (wymiana według harmonogramu lub 1 raz w roku)	S	S	S	S	S	S
Świece	S	S	W	W	W	W
Filtr powietrza*	S	S	S	S	S	S
Luzy zaworowe	S	S	S	S	S	S
Łańcuch rozrządu		R		R		R
System EFI	S	S	S	S	S	S
Elektrolit w akumulatorze		S	S	S	S	S
Układ hamulcowy		S	S	S	S	S
Sprzęgło			S	S	S	S
Łożyska kół i układu kierowniczego	S	S	S	S	S	S
Łańcuch napędowy i zębatki (smarowanie co 300 km)	S	S	S	S	S	S
Filtr siatkowy paliwa				S		S
Śruby i nakrętki każdej części	D		D	D	D	D
Poziom spalin	Regularne sprawdzanie i regulacja					
Po przekroczeniu przebiegów podanych w tabeli postępuj analogicznie do przedstawionych w tabeli okresów przeglądów.						
*W przypadku częstego korzystania z motocykla w warunkach zapylenia, elementy filtra powietrza powinny być czyszczone lub wymieniane częściej.						

M11 CAFE • M11 • M14 • M16

PODSTAWOWE DANE I PARAMETRY TECHNICZNE

MODEL	M11 125	M11 125 CAFE	M14 125	M16 125
POJEMNOŚĆ	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³	124 cm ³
RODZAJ SILNIKA	CZTEROSUWOWY, DWUCYLINDROWY, CHŁODZONY CIECZĄ, OHC	CZTEROSUWOWY, DWUCYLINDROWY, CHŁODZONY CIECZĄ, OHC	CZTEROSUWOWY, DWUCYLINDROWY, CHŁODZONY CIECZĄ, OHC	CZTEROSUWOWY, DWUCYLINDROWY, CHŁODZONY CIECZĄ, OHC
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	90 km/h	90 km/h	90 km/h	90 km/h
WAŁEK WYRÓWNOWAŻAJĄCY	TAK	TAK	TAK	TAK
MOC	7,8 kW / 10,63KM (przy 9500 RPM)	7,8 kW / 10,63KM (przy 9500 RPM)	7,8 kW / 10,63KM (przy 9500 RPM)	7,8 kW / 10,63KM (przy 9500 RPM)
STOSUNEK MOCY DO MASY	0,052 (kW/kg)	0,049 (kW/kg)	0,052 (kW/kg)	0,043 (kW/kg)
ROZRUCH	ELEKTRYCZNY	ELEKTRYCZNY	ELEKTRYCZNY	ELEKTRYCZNY
HAMULEC TYŁ/PRZÓD	TARCZOWY HYDRAULICZNY	TARCZOWY HYDRAULICZNY	TARCZOWY HYDRAULICZNY	TARCZOWY HYDRAULICZNY
ROZMIAR OPONY PRZÓD	90 / 90 - 18	90 / 90 - 18	100 / 90 - 18	90 / 90 - 21
ROZMIAR OPONY TYŁ	130 / 90 - 15	130 / 90 - 15	140 / 90 - 15	160 / 80 - 16
WYMIAR DŁ. / SZER. / WYS.	2280 / 900 / 1085	2200 / 760 / 1050	2200 / 840 / 1110	2310 / 930 / 1080
MASA WŁASNA	160 KG	160 KG	150 KG	180 KG
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE	150 KG	150 KG	150 KG	150 KG
ILOŚĆ MIEJSC	2	2	2	2
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	14 L	14 L	14 L	13,5 L
AKUMULATOR	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah	12V 9Ah
ZAPŁON	CDI	CDI	CDI	CDI
BEZPIECZNIK	15 A	15 A	15 A	15 A
REFLEKTOR PRZEDNI	12 V - 35 W/35 W	12 V - 35 W/35 W	12 V - 35 W/35 W	12 V - 35 W/35 W H4
ŚWIATŁO TYLNE/STOPU	12 V - 5 W/21 W	12 V - 5 W/21 W	12 V - 5 W/21 W	12 V - 5 W/21 W
ŚWIATŁO POZYCYJNE	12 V - 5 W	12 V - 5 W	12 V - 5 W	LED
KIERUNKOWSKAZY	12 V - 10 W x 4	12 V - 10 W x 4	12 V - 10 W x 4	12 V - 10 W x 4
WSKAŹNIK KIERUNKOWSKAZÓW	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W
PODŚWIETLENIE PRĘDKOŚCIOMIERZA	12 V - 3,4 W	12 V - 3,4 W	12 V - 3,4 W	12 V - 3,4 W
WSKAŹNIK ŚWIATEŁ DROGOWYCH	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W
CZUJNIK TEMPERATURY CIECZY	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W
WSKAŹNIK BIEGU JAŁOWEGO	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W
WSKAŹNIK SYSTEMU EFI	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W	12 V - 2 W

ZALECANE OLEJE I PŁYNY EKSPLOATACYJNE

Silnik	PLATINUM RIDER 4T 10W40 – PÓŁSYNTETYCZNY PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W50 - PÓŁSYNTETYCZNY
Amortyzatory	OLEJ DO AMORTYZATORÓW MOTOCYKLOWYCH 5W lub 10W
Układ hamulcowy	PŁYN HAMULCOWY DOT 4



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL®
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl