

INSTRUKCJA
OBŚŁUGI
MOTOCYKLE

Junak®



www.junak.com.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI
SR125-2
Junak M18

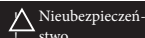
Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. i Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry. Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Zwróć szczególną uwagę na poniższe akapity w niniejszej instrukcji



Niebezpieczeń-
stwo

Wskazuje na potencjalne wysokie zagrożenie. Niezastosowanie się do instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



Ostrzeżenie

Wskazuje na potencjalne umiarkowane ryzyko obrażeń. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożnie

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe są dostępne dla szybszej obsługi gwarancyjnej i bardziej zrozumiałych instrukcji.

Wprowadzenie.....	1	Instruktaż bezpiecznej jazdy	29
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2	Tabela regularnej konserwacji	31
Spis treści	3	Kontrola i wymiana oleju silnikowego.....	32
Uwagi.....	4	Kontrola i uzupełnienie płynu chłodzącego.....	34
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Czyszczenie filtra powietrza	35
Prezentacja podzespołów nowego motocykla.....	6	Inspekcja świecy zapłonowej	36
Blokada zapłonu (stacyjka).....	9	Regulacja przewodu przepustnicy	37
Wskazania przyrządów.....	10	Kontrola i regulacja hamulca przedniego	38
Lewy zespół przełączników.....	12	Kontrola i regulacja hamulca tylnego	39
Prawy zespół przełączników	13	Inspekcja kół	40
Zbiornik paliwa.....	14	Kontrola i regulacja łańcucha	41
Podzespoły obsługi motocykla	15	Akumulator	42
Limit ładowności.....	18	Wymiana bezpiecznika.....	43
System wtrysku paliwa EFI.....	19	Regulacja klaksonu	43
Inspekcja przed jazdą.....	25	Czyszczenie i przechowywanie.....	44
Rozruch i rozgrzanie silnika.....	26	Specyfikacje techniczne i parametry	45
Wskazówki dotyczące jazdy	27	Schemat elektryczny	46
Obsługa nowych pojazdów.....	28		

Uwagi

Przed rozpoczęciem użytkowania motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję!



Niebezpieczeństwo

1. Ścisłe przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczna jazda.
2. Prowadzenie motocykla bez prawa jazdy jest zabronione.
3. Nie pożyczaj motocykla osobie bez prawa jazdy.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zabrania się prowadzenia pojazdów po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Ten model motocykla nie może być używany w zawodach wyścigowych. W przypadku spowodowania wypadków mechanicznych i obrażeń ciała, konsekwencje ponosi użytkownik.
6. Osoby z chorobami psychicznymi, chorobami serca, głuchonieme i niepełnosprawne nie mogą prowadzić motocykla.



Ostrzeżenie

1. Po rozpakowaniu należy sprawdzić dołączone akcesoria i różne dane zgodnie z listą przewozową.
2. Motocykl może przewozić tylko jednego kierowcę i jednego pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.
3. Należy zwrócić uwagę na wybór benzyny etanolowej spełniającej normy krajowe, w przeciwnym razie moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla mogą zostać zmniejszone, naruszając przepisy odpowiednich polityk ochrony środowiska.



Ostrożnie

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwpyłowe, rękawice i inny sprzęt ochronny. Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na uchwycie kierownicy, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Kierowcy i pasażerowie powinni zwracać uwagę na wysoką temperaturę tłumika wydechu, aby uniknąć kontaktu i poparzenia.
2. Zabrania się noszenia luźnej odzieży, kłapek itp., ponieważ mogą one łatwo zahaczyć o uchwyt sterujący, akcesoria itp. i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.
3. Nie wolno przerabiać żadnych części motocykla, ponieważ może to wpłynąć na jego niezawodność, stabilność i komfort jazdy.

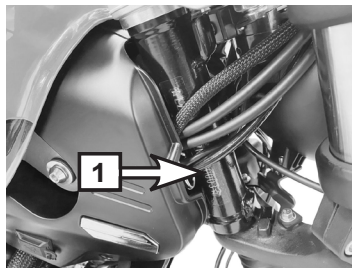


Rada

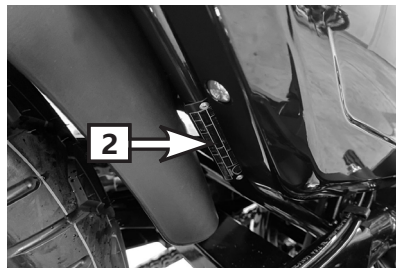
1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży należy przekazać tę instrukcję nowemu właścicielowi.
2. Podczas okresu docierania lub okresu gwarancyjnego, użytkownik powinien regularnie odwiedzać dealera lub specjalne centrum serwisowe firmy w celu regularnej konserwacji i regulacji.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

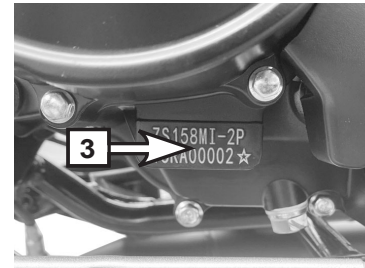
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i certyfikat pojazdu są potrzebne do ubiegania się o rejestrację motocykla.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany po prawej stronie główki ramy nośnej.



2. Tabliczka znamionowa pojazdu jest przynitowana na prawym tylnym wsporniku ramy nośnej.

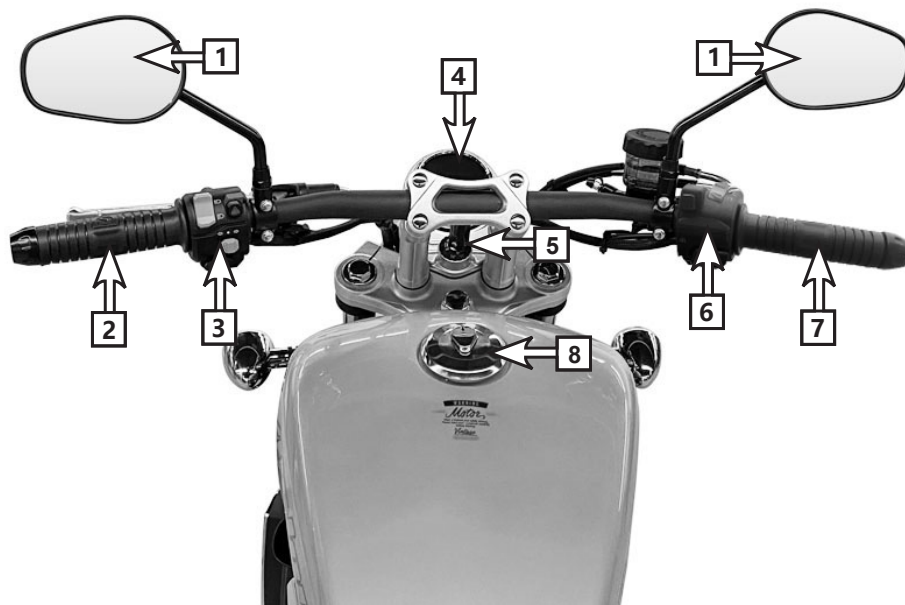


3. Numer silnika jest wygrawerowany w dolnej części lewego korpusu silnika.

Prosimy o wpisanie odpowiedniego numeru na potrzeby przyszłych zapytań:

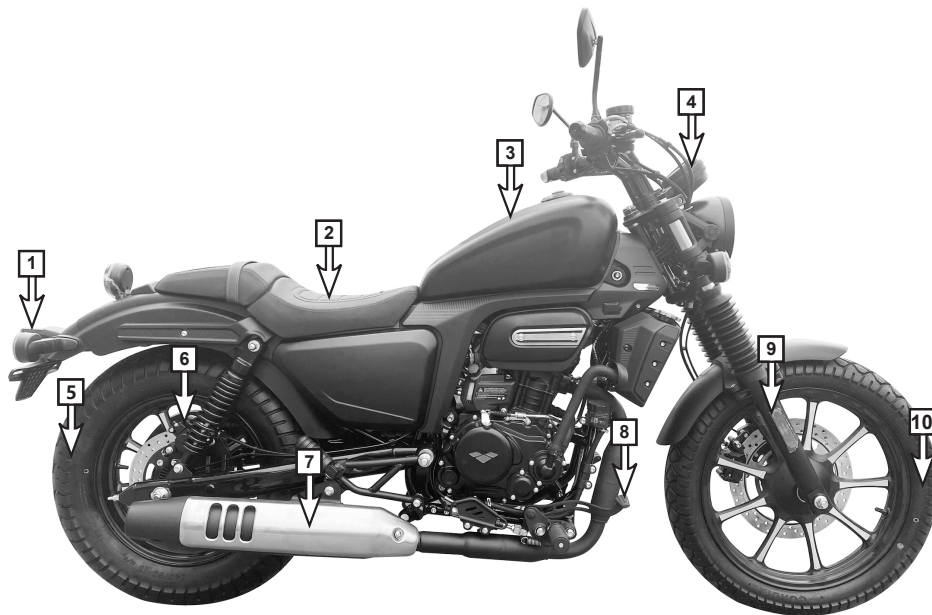
Nr silnika:		Numer VIN :	
-------------	--	-------------	--

Prezentacja podzespołów nowego motocykla



1. Lusterka wsteczne 2. Manetka lewa kierownicy 3. Lewy zespół przełączników 4. Prędkościomierz 5. Blokada zapłonu (stacyjka) 6. Prawy zespół przełączników 7. Manetka prawa kierownicy 8. Korek wlewu paliwa.

Prezentacja podzespołów nowego motocykla



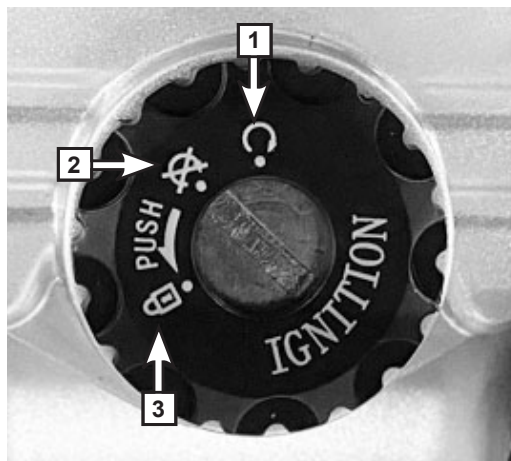
1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 2.Siedzenie 3.Zbiornik paliwa 4.
Prędkościomierz 5.Tylne koło 6. Zacisk hamulca tylnego 7.Tłumik 8. Pedał
hamulca tylnego 9. Amortyzator przedni prawy 10. Koło przednie

Prezentacja podzespołów nowego motocykla



1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Blokada siedzenia 4. Pasek tylnego siedzenia 5. Lampa tylna 6. Przednie koło 7. Zacisk hamulca przedniego 8. Ramię zmiany biegów 9. Łańcuch napędowy 10. Tylne koło

Blokada zapłonu (stacyjka)



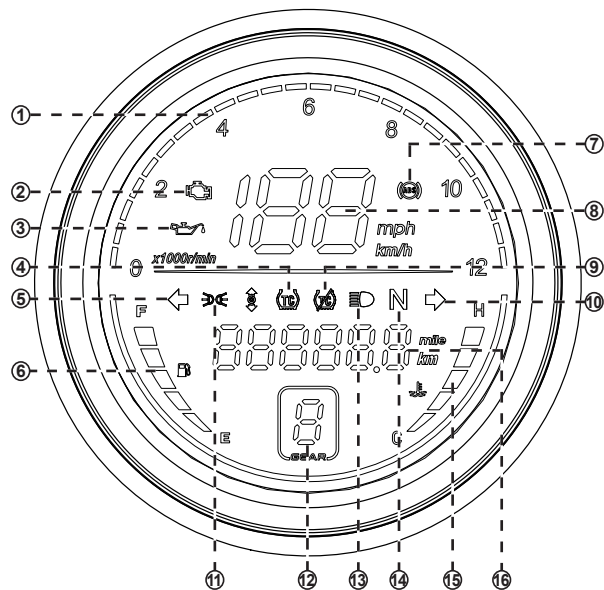
⚠ Ostrożnie

Motocykl musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu, a kierownica musi być zablokowana, aby zapobiec kradzieży motocykla.

Wyłącznik zapłonu steruje głównie obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, a jego działanie jest następujące:

Nazwa	Opis funkcji
1. Ignition lock (Open)	Przekręć kluczyk do  pozycji obwód może zostać włączony w celu uruchomienia i nie można wyjąć kluczyka.
2. Ignition lock (off)	Przekręć kluczyk do  pozycji obwód jest przerwany i nie można go uruchomić a kluczyk można wyjąć.
3. Steering lock	Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji PUSH,  a następnie przekręć kluczyk w dół do pozycji aby zablokować kierunek jazdy.

Wskazania przyrządów



Nazwa	Opis funkcji
1. Obrotomierz	Wyświetla prędkość silnika motocykla w obr/min
2. EFI Kontrolka wskaźnika	Lampka kontrolna świeci się, gdy obwód jest podłączony i gaśnie po uruchomieniu silnika, jeśli świeci się zawsze, sugeruje to usterkę w układzie EFI.
3. Kontrolka ciśnienia oleju	Świeci się, gdy silnik jest wyłączony lub gdy poziom oleju jest niewystarczający podczas pracy silnika; Gdy poziom oleju jest wystarczający, kontrolka gaśnie.
4. Kontrolka aktywacji TCS	Gdy prędkość pojazdu osiągnie 8 km/h, system TCS aktywuje się i kontrolka gaśnie.
5. Lewy wskaźnik kierunkowskazów	Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, miga kontrolka 
6. Poziom paliwa	Wskazuje ilość paliwa w zbiorniku pal. F na wyświetlaczu LCD oznacza pełny zbiornik, a E oznacza pusty zbiornik.
7. Kontrolka ABS	Kontrolka błędu ABS świeci się podczas uruchamiania i gaśnie podczas normalnej jazdy.
8. Prędkościomierz	Wyświetla aktualną prędkość motocykla w km lub milach na godz.

Name	Opis funkcji
9. TCS wyłączone	Gdy cały pojazd jest włączony i system TCS jest wyłączony, kontrolka systemu TCS pozostaje włączona.
10. Prawy wskaźnik kierunkowskazu	Gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, miga kontrolka 
11. Światła pozycyjne	Gdy światło pozycyjne jest włączone, wskaźnik jest włączony.
12. Wskaźnik biegu	Wyświetla bieżący bieg silnika.
13. Wskaźnik świateł drogowych	Podczas włączeniu świateł drogowych świeci się lampka  świateł drogowych.
14. Wskaźnik biegu N	N oznacza, że bieżący bieg jest neutralny.
15. Wskaźnik alarmowy temp. cieczy	Podświetla się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.
16. Drogomierz ODO / TRIP*	Wskazuje całkowity odczyt przebiegu motocykla (ODO) lub tymczasowy (TRIP) przebieg (w km lub w milach) *

Ustawianie funkcji ODO/ TRIP, km / mile:

Zmiany opcji wskazania licznika ODO/ TRIP oraz ustawianie systemu km / mile dokonujemy w następujący sposób:

- włączamy zapłon kluczykiem,
- pięciokrotnie wciskamy sygnalizator świateł drogowych (mrugamy długimi światłami 5 razy przyciskiem umieszczonym na lewym zespole przełączników funkcyjnych na kierownicy),
- następnie tym samym przyciskiem naciskając go jednokrotnie

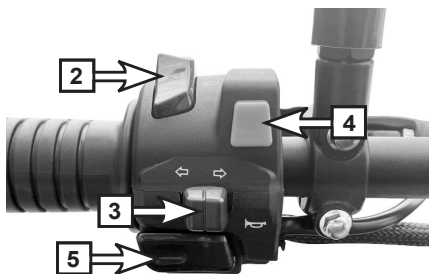
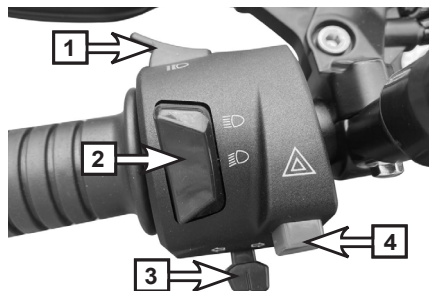
zmieniamy opcję ODO - TRIP,

- będąc w opcji ODO i przytrzymując dłużej przycisk zmieniamy km na mile lub odwrotnie,
- będąc w opcji TRIP i przytrzymując dłużej przycisk zerujemy TRIP.

Lewy zespół przełączników funkcyjnych

Główne funkcje lewego przełącznika zespolonego

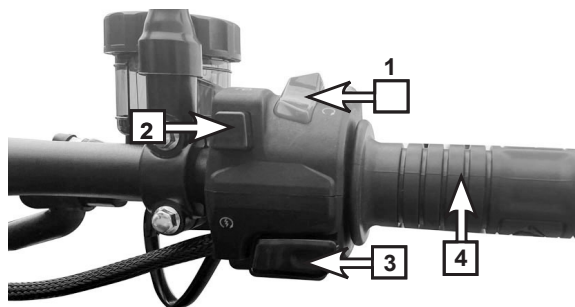
są następujące:



Nazwa	Opis funkcji
1. Sygnalizator świateł drogowymi	Użyj przycisku  żeby zamrugać światłami drogowymi lub ustawić funkcje ODO/ TRIP, km / mile
2. Przełącznik zmiany trybu	Po naciśnięciu przycisku przełącznika oświetlenia  do pozycji włączone zostaną światła drogowe. Gdy przycisk przełącznika oświetlenia zostanie wciśnięty do pozycji  włączone zostaną światła mijania.
3. Przełącznik kierunkowskazów	Gdy przycisk kierunkowskazów jest ustawiony na  włączany jest obwód prawego kierunkowskazu.. Gdy przycisk kierunkowskazu jest ustawiony w pozycji  włączany jest obwód lewego kierunkowskazu.
4. Włącznik świateł awaryjnych	Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie świateł awaryjnych (jednoczesne miganie lewego i prawego kierunkowskazu). Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.
5. Klakson	Naciśnięcie i przytrzymanie  przycisku uaktywni sygnał dźwiękowy.

Prawy zespół przełączników funkcyjnych

Główne funkcje prawego przełącznika funkcyjnego są następujące:



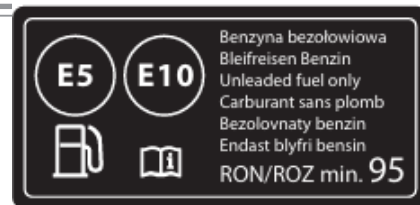
Ostrożnie

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie może przekraczać 5 s za każdym razem, a przerwa nie może być krótsza niż 10 s za każdym razem. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

Nazwa	Opis funkcji
1. Wyłącznik zapłonu	Gdy przełącznik jest ustawiony  w tej pozycji motocykl szybko się wyłączy. Gdy przełącznik jest ustawiony  w tej pozycji motocykl można uruchomić.
2. Wyłącznik TCS	Gdy cały pojazd jest włączony, kontrolka układu TCS na przyrządzie jest zawsze włączona, gdy przełącznik TCS jest wciśnięty przez ponad trzy sekundy; gdy przełącznik TCS jest nadal wciśnięty przez ponad trzy sekundy, kontrolka wyłączenia układu TCS na przyrządzie jest wyłączona.
3. Przycisk rozrusznika	W celu uruchomienia silnika należy nacisnąć przycisk. 
4. Manetka przyspieszenia	Kontroluje moc silnika poprzez dozowanie

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 15 l. Należy używać benzyny klasy ≥ 95 . Zalecenia dotyczące stosowanej benzyny:



Niebezpieczeństwo

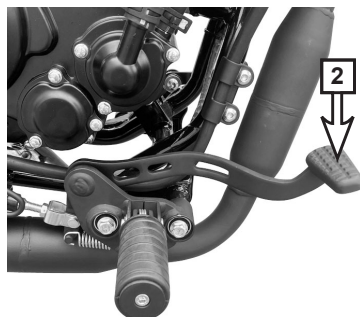
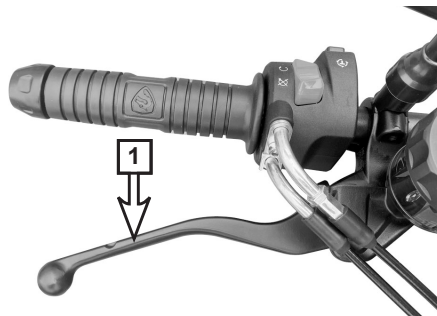
1. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć silnik i dolewać paliwo na otwartej przestrzeni. Poziom paliwa w zbiorniku nie powinien przekraczać dna otworu wlewowego zbiornika.
2. Podczas dolewania paliwa należy trzymać się z dala od iskier i ognia.
3. Palenie jest surowo zabronione, aby uniknąć ryzyka pożaru spowodowanego wybuchem motocykla.

Wlew paliwa	Opis funkcji
1. Otwieranie	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go w prawo, aby otworzyć korek zbiornika paliwa.
2. Zamykanie	Dopasuj korek zbiornika paliwa do wlewu, naciśnij lekko przednią stronę korka, aby zablokować zbiornik paliwa..

Ostrzeżenie

Należy ściśle stosować określony typ benzyny, w przeciwnym razie wpłynie to na użyteczność motocykla; W przypadku motocykli oznaczonych do stosowania benzyny etanolowej należy ściśle stosować benzynę etanolową $\leq 15\%$, w przeciwnym razie moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla zostaną zmniejszone, a żywotność motocykla zostanie skrócona. Uszkodzenie motocykla spowodowane niewłaściwym użyciem benzyny nie wchodzi w zakres gwarancji.

Podzespoły obsługi motocykla



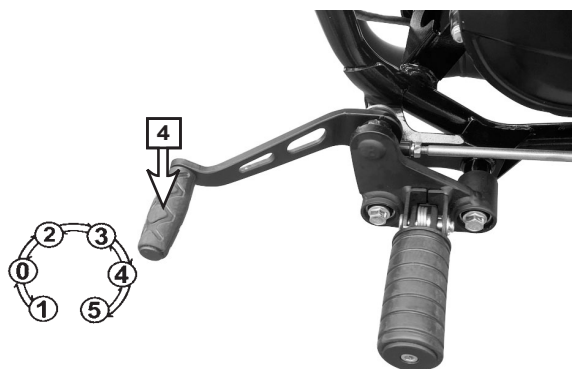
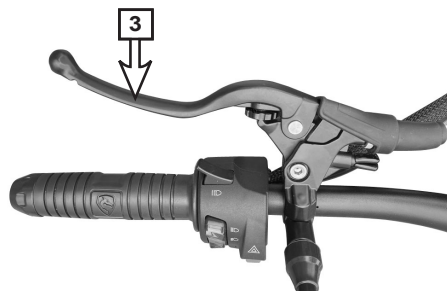
Ten motocykl jest wyposażony w przednie i tylne hamulce tarczowe z ABS, a skuteczność hamowania jest niezawodna. Sprawne hamulce oferują bezpieczeństwo dlatego powinny być regularnie i prawidłowo regulowane i serwisowane, aby osiągnąć cel bezpiecznej jazdy.

Nazwa	Opis funkcji
1. Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jego skok roboczy wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Pedał hamulca tylnego	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jego skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm.

Porada

W celu regulacji i konserwacji układu hamulcowego zaleca się okresowe odwiedzanie serwisu lokalnego diler.

Podzespoły obsługi motocykl



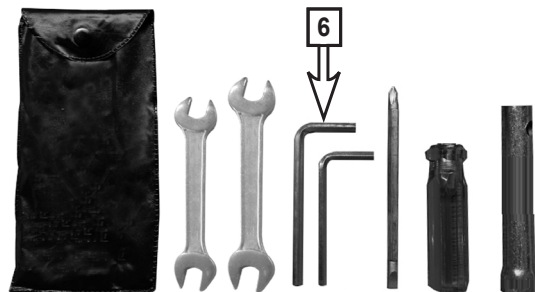
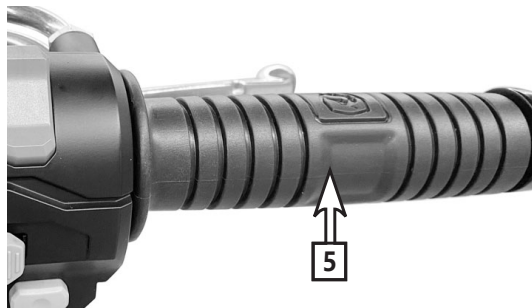
Sprzęgło w tym modelu jest wielotarczowe, mokre. Podczas zmiany biegów, jeśli silnik gaśnie, sprzęgło ślizga się i nie jest całkowicie rozdzielone, doprowadzi to do przyspieszonego zużycia. W tym momencie sprzęgło wymaga regulacji; dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Nazwa	Opis funkcji
3. Dźwignia sprzęgła	Kontroluje głównie rozłączanie i załączanie sprzęgła. Jej wolny skok wynosi: 10 mm ~ 20 mm
4. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl jest wyposażony w pięciobiegową skrzynię biegów ze stałym sprzęgłem i manualną przekładnią. Podczas zmiany biegów należy zredukować manetkę gazu i używać jej razem ze sprzęgłem. Sposób zmiany biegów pokazano na rysunku obok

Porada

1. Ten model jest wyposażony w mokre sprzęgło wielotarczowe. Podczas uruchamiania silnika należy ustawić bieg w położeniu neutralnym.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego rozłączenia sprzęgła należy udać się do serwisu lokalnego dileru w celu dokonania naprawy.

Podzespoły obsługi motocykla



Nazwa	Opis funkcji
5. Manetka przepustnicy	Kontroluje ilość mieszanki paliwowej a jej swobodny skok wynosi: 2mm ~ 6mm
6. Narzędzia	Narzędzia pokładowe są odpowiednie do prostych regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi pokładowych jest następująca: Torba narzędziowa 1 szt. Tuleja świecy zapłonowej 1 szt. Uchwyt wkrętaka dwustronnego 1 szt. Śrubokręt dwustronny 1 szt. Klucz imbusowy sześciokątny 5 1 szt. Klucz imbusowy sześciokątny 6 1 szt. Klucz płaski dwustronny 8 × 10 1 szt. Klucz płaski dwustronny 12 × 14 1 szt.

Limit ładowności



Ten model jest przeznaczony do przewozu tylko jednego kierowcy i jednego pasażera. Należy ściśle przestrzegać poniższych wymagań, w przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i stabilność motocykla.

Fabrycznie określona maksymalna ładowność gotowego pojazdu uwzględniająca wagę kierowcy, pasażera i bagażu i akcesoriów wynosi:
150 kg.

Niebezpieczeństwo

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. Jeśli wypadki drogowe wystąpią z powodu przeciążenia, powodując obrażenia lub śmierć, konsekwencje poniesie użytkownik.
2. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu się bagażu i spowodowaniu zagrożenia, należy upewnić się, że bagaże są mocno zamocowane a ich znajduje się jak najbliżej środka motocykla, aby utrzymać ciężar ładunku po obu stronach w równowadze.

System wtrysku paliwa EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie jej do komory spalania. System EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy olejowej i czujnika tlenu. System EFI motocykla jest wyposażony w lampkę kontrolną awarii EFI na wyświetlaczu prędkościomierza. Gdy obwód układu zapłonowego (stacyjka) jest włączona lampka kontrolna będzie się świecić. Jeśli wystąpi awaria, lampka nie będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika kontrolka gaśnie w normalnych warunkach pracy silnika. W przypadku awarii lampka będzie się włączać lub migać w sposób ciągły.

1. W przypadku wystąpienia nienormalnych warunków w codziennym użytkowaniu pojazdu należy przeprowadzić operację resetowania/odczytywania elektronicznego układu wtryskowego w celu usunięcia informacji o błędach zapisanych w ECU.

Szczegóły resetowania są następujące: Elektroniczny układ wtryskowy Delphi

Najpierw wyłączyć kluczyk na 15 sekund, a następnie włączyć i wyłączyć go 5 razy z rzędu (włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie).

(włączanie i wyłączanie, za każdym razem w odstępie 0,5 sekundy). W procesie przełączania kluczyka, za każdym razem, pompa paliwa musi się uaktywnić i wyciszyć, w przeciwnym razie operacja resetowania musi zostać powtórzona.) - przytrzymaj kluczyk zamknięty przez 15 sekund po zakończeniu przełączania kluczyka - operacja resetowania będzie wtedy zakończona.

Elektroniczny układ wtryskowy UAES

Włącz kluczyk i odczekaj pięć sekund --- przytrzymaj manetkę przyspieszenia w położeniu pełnego otwarcia przez pięć sekund --- wyłącz kluczyk i ustaw pedał przyspieszenia w położeniu neutralnym --- operacja resetowania zostanie zakończona.

2. Jeśli pojazd nie uruchomi się po wielokrotnych próbach, silnik zostanie zalany. Konieczna jest operacja czyszczenia cylindrów, aby usunąć niespalone paliwo wewnątrz silnika.

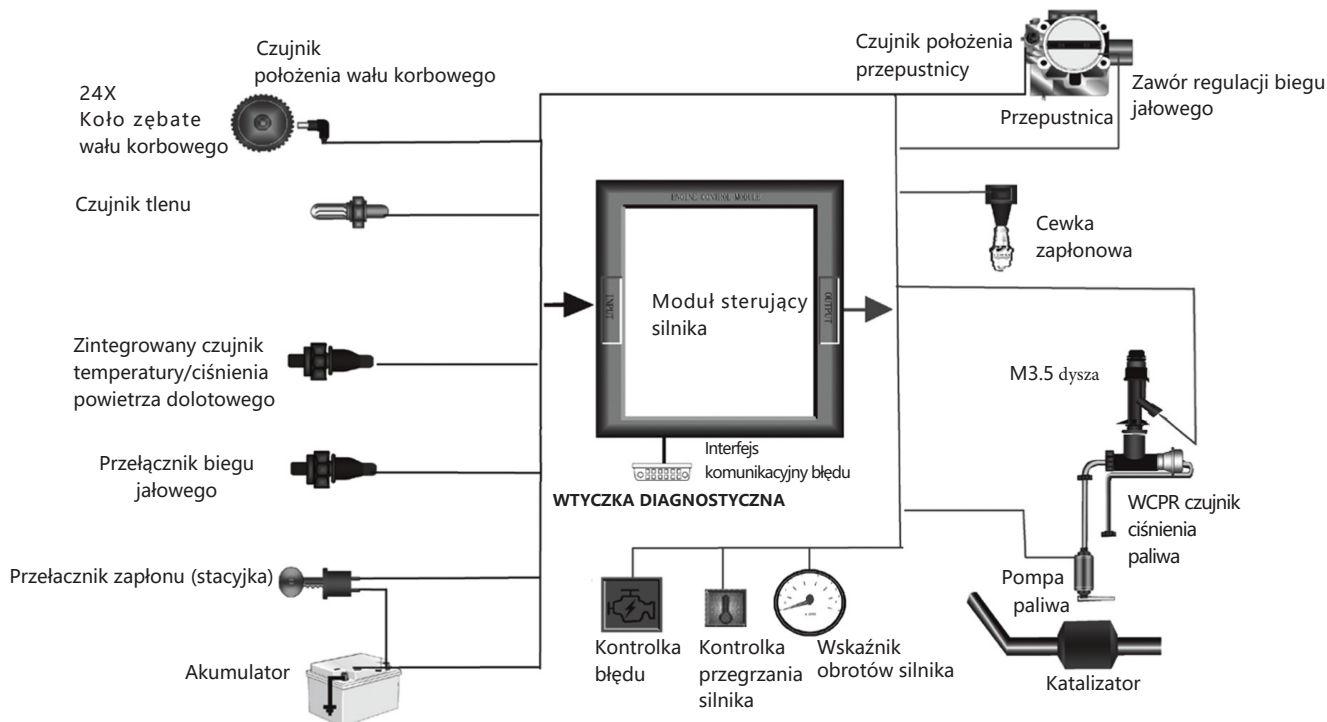
Szczegóły czyszczenia są następujące:

Najpierw przytrzymaj kluczyk i przełącznik zapłonu w pozycji otwartej - przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (dysza nie będzie wtryskiwać paliwa w tym stanie) - następnie naciśnij przycisk uruchamiania i przytrzymaj przez 3-5 sekund - operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

 Ostrzeżenie

1. Surowo zabrania się demontażu ECU i innych komponentów EFI, gdy motocykl jest włączony.
2. Podczas demontażu i montażu komponentów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać komponentów EFI i ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki temperatury ciśnienia wlotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścień uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu sondy lambda należy nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint sondy lambda, aby uniknąć spiekania.
4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy, należy wymontować pompę paliwową i dokładnie wyczyścić zbiornik paliwa. Podczas demontażu obiegu paliwa należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatą, usunąć ciśnienie z obiegu paliwa i uniknąć wypadków spowodowanych przez wyrzucane paliwo.
5. Surowo zabrania się uruchamiania pompy paliwa bez wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku paliwa, aby zanurzyć całą pompę paliwa w benzynie, w przeciwnym razie pompa może się uszkodzić albo spalić.
6. Zabrania się przykładania jakiegokolwiek napięcia do komponentów EFI. Główny kabel nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a dodatkowy osprzęt (elektryczny) powinien być zainstalowany z dala od czujników i ECU zainstalowanych w odległości większej niż 300 mm.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem paliwa a rurą dolotową, aby upewnić się, że kąt wtryskiwacza paliwa jest prawidłowy.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów EU V, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po usunięciu usterki, ale dopiero po uruchomieniu czwartego cyklu po trzech cyklach roboczych.
9. Jeśli tryb inicjalizacji (resetowania) nie może naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co 2 miesiące.
11. Uszkodzone części EFI należy wymieniać na części oryginalne. Nawet jeśli model sprzętowy ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być wymieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że są to części tego samego modelu pasujące wzajemnie.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10 000 km; Wyczyść korpus przepustnicy.
13. System EFI motocykla przeszedł uruchomienie przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii systemu EFI surowo zabrania się regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz samodzielnej wymiany lub regulacji elementów systemu EFI. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o odwiedzenie serwisu lokalnego dealera posiadającego odpowiedni sprzęt diagnostyczny.

System wtrysku paliwa EFI - schemat



Kody błędów EFI

Usterka klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Pompa paliwa nie działa	Elektryczne komponenty	Zasilanie akumulatorowe nie jest prawidłowo podłączone	Sprawdź i podłącz poprawnie akumulator (klemy)
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź lub wymień bezpiecznik
		Uszkodzona pompa paliwowa	Sprawdź i wymień przełącznik pompy
	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień pompę paliwa na nową
		Awaria ECU lub brak programu	Wymień ECU
pojazd nie może odpalić	układ wydech tłumik	Nieszczelność w układzie dolotowym powietrza powoduje, że mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt uboga, aby umożliwić zapłon	Sprawdź położenie montażowe wtryskiwacza paliwa, powierzchnię montażową rury dolotowej i silnika, połączenie montażowe między zespołem przepustnicy a rurą dolotową oraz czy rura desorpcyjna rury dolotowej nie przecieka.
		Cewka zapłonowa - awaria	wymień cewkę zapłonową
	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza p.	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i w razie potrzeby wymień pompę
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki wyzwalającej	Sprawdź cewkę wyzwalającą i wiązkę przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a iskrąplug	
		Przedmuchiwanie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Elektryczne wyposażenie	Zasilanie akumulatorowe nie jest dobrze podłączone lub nastąpiła utrata zasilania	Sprawdź i dokręć klemy

Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy oleju	Sprawdź i wymień skrzynkę przełączników bezpieczników
za niskie obroty nierówne obroty	W l o t i wydech	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogą mieszankę paliwowo-powietrzną i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy występuje nieszczelność powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, na powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz na połączeniu montażowym między zespołem przepustnicy a rurą dolotową.
		Linka przepustnicy jest zbyt napięta i nie wraca do zera, a nieszczelność korpusu zaworu jest zbyt duża	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień korpus zaworu
		Kanał obok korpusu zaworu jest poważnie zablokowany przez osad węglowy	Oczyść nagromadzony osad węglowy
Za niskie nie równe obroty	EFI	Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
za niskie nie równe obroty	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę i fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	
Wstrząsy silnika przygasanie	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	Sprawdź luz zaworowy silnika
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik

Błąd klasyfikacja	Klasyfikacja	Przyczyna	Metoda naprawy
Nadmierne obroty Przerwywanie i gąsnięcie silnika	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź lub wymień pompę
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
Zbyt wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy fajką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Ściąganie cylindra lub nieuszczelnienie zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
	Inne	Złe nawyki kierowcy, nadmierna prędkość, niewłaściwe ciśnienie w oponach, poważne zużycie łańcucha, nieprawidłowy zablokowany układ hamulcowy	

Inspekcja przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić zgodność z poniższymi wymaganiami, aby zapewnić bezpieczną i udaną jazdę.

Lp.	Jednostka do sprawdzenia	Inspekcja	Uwagi
1	System paliwowy	Sprawdź czy jest paliwo w zbiorniku i przewodach paliwa	W zależności od przebiegu i warunków pracy, regularnie wykonuj trzypoziomową konserwację motocykla: Konserwacja poziomu I: Od 300 km ~ 3000 km, smarowanie i mocowanie jako główne czynności. Konserwacja poziomu II: Od 3000 km ~ 6000 km, główne czynności to kontrola, regulacja, smarowanie i mocowanie. Konserwacja poziomu III: od 6000 km ~ 9 000 km, z ogólną analizą, czyszczeniem, kontrolą i regulacją, smarowaniem i mocowaniem, wymianą zużytych części i eliminacją ukrytych zagrożeń jako głównymi zadaniami. Regularna konserwacja jest zalecana w serwisie autoryzowanego diler.
2	Olej w silniku	Sprawdź stan i jakość (stopień zużycia) oleju silnikowego	
3	Płyn hamulcowy	Sprawdź, czy płyn hamulcowy nie uległ pogorszeniu i czy jego pojemność nie jest poniżej dolnej linii skali minimalnej	
4	Części elektryczne	Sprawdź, czy zasilanie i napięcie części elektrycznych pojazdu działają prawidłowo.	
5	Akumulator	Sprawdź czy napięcie jest niższe niż 12V	
6	Dźwignia hamulca p.	Sprawdź, czy skok swobodny mieści się w określonej wartości	
7	Pedał hamulca tył	Sprawdź, czy skok pedału hamulca mieści się w określonym zakresie	
8	Manetka przepustnicy	Sprawdź elastyczność działania i skok manetki przepustnicy	
9	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
10	Układ napędowy	Sprawdź stan, zużycie i nasmarowanie łańcucha.	
11	Opony/koła	Sprawdź ciśnienie i stan felg, zużycie opon	
12	Lampka tablicy rej. i oświetlenie, światła STOP	Sprawdź działanie: świateł, światła STOP, lampki oświetlenia tablicy	
13	Hamulce	Sprawdź wzrokowo zużycie okładzin hamulcowych i czy skuteczność hamowania jest prawidłowa.	
14	Podpora centralna Podpora boczna	Sprawdź, czy podpory centralna/boczna nie jest wygięta i zdeformowana, a także czy pozycja powrotna jest płynna.	
15	Wszystkie śruby/ mocowania części	Sprawdź, czy elementy mocujące/śrubunki pojazdu nie są poluzowane lub nie odpadają.	

Rozruch i rozgrzanie silnika



Kroki rozruchu zimnego motocykla i wstępnego nagrzewania są następujące:

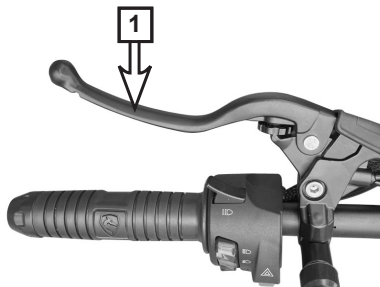
1. Włącz zapłon, poczekaj, aż pompa paliwa uruchomi się na kilka sekund i zatrzyma, a następnie sprawdź, czy lampka kontrolna motocykla działa normalnie.
2. Przytrzymaj dźwignię hamulca przedniego lub naciśnij pedał hamulca tylnego, całkowicie przytrzymaj dźwignię sprzęgła lub włącz silnik na biegu N i ustaw przełącznik zapłonu w odpowiedniej pozycji.
3. Naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić silnik
4. Po uruchomieniu należy rozgrzewać motocykl przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykl może on pracować normalnie.



Ostrzeżenie

1. Jeśli nie można uruchomić silnika, należy wyłączyć blokadę zapłonu, odczekać kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie uruchomić go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy sprawdzić pojazd.
2. Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy upewnić się, że użytkownik rozgrzewa się przez 3-5 minut przed jazdą, a jednocześnie unika szybkiej jazdy. Podczas podgrzewania nie wolno zwiększać nadmiernie obrotów silnika manetką przepustnicy.

Wskazówki dotyczące jazdy



1. Po rozpoczęciu wstępnego podgrzewania należy złożyć wspornik boczny, przytrzymać dźwignię sprzęgła (Rysunek 1) i wyłączyć sprzęgło. Nacisnąć ramię zmiany biegów lewą stopą (Rysunek 2) (uwaga: hamulec jest w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu) i włączyć pierwszy bieg.
2. Zwolnić dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego, powoli obracać dźwignię przyspieszenia w celu przyspieszenia i uruchomienia motocykla. Po płynnej jeździe należy stopniowo zmieniać bieg z niskiego na wyższy.

Niebezpieczeństwo

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy założyć sprzęt ochronny (np. kask, okulary ochronne, rękawice, odzież motocyklową)
2. Zabrania się zwiększania obrotów motocykla podczas uruchamiania zimnego motocykla.

Obsługa nowych pojazdów

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na docieranie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000 km na początku, a odczyt licznika kilometrów ma pierwszeństwo). Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową do około 6000 obr / min (prędkość nie przekracza 50 km/h, w zależności od prędkościomierza). Należy wymieniać olej silnikowy po 300 km i przeprowadzić pierwszą konserwację. Po pierwszych 1500 km po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić wstępną konserwację, aby zrekompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepszą wydajność motocykla. W przypadku jakiegokolwiek awarii silnika podczas okresu docierania i eksploatacji próbnej należy skontaktować się z lokalnym dealerem. Docieranie silnika:

1.0km ~ 150km:

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 4000 obr/min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 1/4. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

150km ~ 500km:

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 5000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

500km ~ 1,000km:

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 6000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie około 3/4.

Instruktaż bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas podjeżdżania i zjeżdżania ze wzniesień.

Podczas jazdy po górskich drogach ze skretami i pofałdowanymi zboczami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć przeciążenia silnika.

- ① Podczas podjeżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.
- ② Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć nagrzewania się silnika. Do kontrolowania prędkości motocykla należy używać prędkości obrotowej silnika. Zabrania się kołowania na biegu neutralnym.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko uślizgu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować upadek, co jest bardzo niebezpieczne. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

- ① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj mocno zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza dopuszczalny limit 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.
- ② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, aby uniknąć gwałtownego ruszania, przyspieszania, pochylenia i hamowania.

3. Środki ostrożności podczas jazdy po lodzie i śniegu. Podczas jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać specjalnych opon.

- ① W miarę możliwości należy jechać z niską prędkością, aby uniknąć upadku; zabronione jest nagłe przyspieszanie, gwałtowne hamowanie lub ostre skręcanie. Podczas zwalniania należy cofnąć dźwignię regulacji prędkości, aby zwolnić pojazd, co sprzyja poprawie skuteczności hamowania. Nie należy wciskać pedału hamulca do oporu, lecz stopniowo przechodzić od lekkiego do gwałtownego hamowania.
- ② Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość i stopniowo przechylać motocykl. Unikaj jazdy motocyklem z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie wpadały w poślizg.

Instruktaż bezpiecznej jazdy

4. Środki ostrożności dotyczące hamowania podczas jazdy

Im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. W związku z tym podczas hamowania należy sterować hamulcem w zależności od prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.

- ① W deszczowe i mgliste dni widoczność jest słaba, a przyczepność między oponą a podłożem jest słaba, co łatwo powoduje „pływanie”, co utrudnia kontrolowanie mechanizmu kierowniczego i układu hamulcowego. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość podczas jazdy w deszczowe dni, mgliste dni i na mokrej nawierzchni.
- ② Podczas jazdy z dużą prędkością przez przełęcz górską, wyprzedzania lub przejeżdżania przez wjazd do tunelu, na pojazd będzie miał wpływ boczny porywisty wiatr. W tym czasie prędkość pojazdu powinna być odpowiednio kontrolowana, aby uniknąć przypadkowego wstrząsu pojazdu. Podczas używania hamulca użytkownik powinien najpierw użyć tylnego hamulca, a następnie przedniego hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy motocykla.
- ③ Podczas jazdy należy położyć palce rąk i nóg na klamce hamulca i tylnym pedale hamulca, aby uniknąć sytuacji awaryjnych. Podczas jazdy w wodzie lub po umyciu pojazdu należy jechać z niską prędkością i delikatnie przytrzymywać przednią i tylną klamkę hamulca, aby osuszyć przednie i tylne hamulce. Po jeździe po błotnistym terenie, piaszczystych odcinkach i drogach o złych warunkach drogowych klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe powinny zostać wyczyszczone przed kolejną jazdą, aby uniknąć nadmiernego zużycia.
- ④ Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień nie należy naciskać pedału hamulca przez długi czas ani hamować zbyt często, w przeciwnym razie hamulec przegrzeje się i wpłynie na skuteczność hamowania, a hamowanie należy przeprowadzać zgodnie z rzeczywistą sytuacją. Podczas jazdy po deszczowych, mokrych i śliskich drogach zabrania się jazdy z dużą prędkością.

5. Środki ostrożności dotyczące zanieczyszczenia spalin

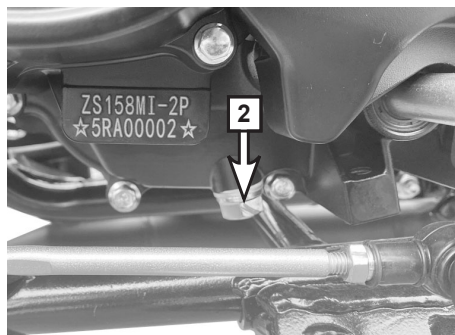
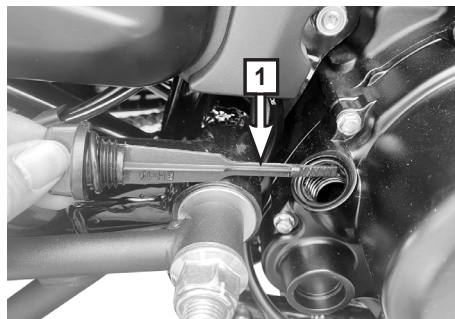
Należy starać się nie wdychać spalin wydalanych przez motocykl, ponieważ zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwy dla ludzkiego organizmu. Surowo zabrania się uruchamiania i użytkowania motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Tłumik wydechu powinien zapewniać drożność bez blokowania, aby ułatwić dyfuzję spalin. Sprawdzić tłumik wydechu pod kątem wycieków spalin i upewnić się, że spaliny uchodzą w całości końcówką tłumika wydechu.

Tabela regularnej konserwacji

Cykl konserwacji Konserwacja	Przebieg w km / czas w miesiącach				Uwagi
	300 km / 3 miesiące 1500 km / 12 miesięcy	co każde 3,000km	co każde 6,000km	co każde 9,000km	
Olej silnikowy *	1-sza wymiana 300km/3mies. 2-ga wymiana 1500km/12 mies.	wymiana			1. Rozgrzać silnik przed spuszczeniem oleju. 2.**: Ta pozycja odnosi się do oleju smarowego do kół o średniej wadze. 3.*: Zaleca się regularne odwiedzanie serwisu dilerów w celu konserwacji. 4. W przypadku jazdy w miejscach o nadmiernej wilgotności lub zapyleniu, okresowy cykl konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.
Filtr paliwa *	każde 9,000Km				
Filtrowanie oleju*	Wymień raz po okresie docierania, a następnie co 3000 km.				
Świeca zapłonowa *	Kontrola / czyszczenie / wymiana (co 9 000 km lub w przypadku awarii)				
Filtr powietrza *		czyszczenie	wymiana		
Przepustnica	co każde 9,000km				
Linka przepustnicy	Sprawdzenie / regulacja luzu				
Hamulce (klocki) *	Kontrola / regulacja / wymiana	Kontrola / regulacja / wymiana			
Łańcuch napędowy**	Przegląd / regulacja / smarowanie co każde 500 km				
Akumulator *	Kontrola / dokręcanie	Kontrola / dokręcanie/ladowanie			
Opony	Kontrola/stanu i ciśnienia	Kontrola/stanu i ciśnienia			
Łożyska kół **	Kontrola	Kontrola/smarowanie	kontrola/wymiana/ smarowanie	wymiana	
Łożyska ramy **		Kontrola/smarowanie		wymiana	
Przewody paliwowe	Check whether the clamp is loose			wymiana	
Luzu zaworowe	Kontrola / regulacja (co 9000 km lub w przypadku awarii)				
Płyn chłodzący	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		wymiana	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		wymiana	
Elementy złączne (trójosiowe i nakrętki)	Inspekcja / dokręcenie	Inspekcja / dokręcenie			

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Regularnie wymieniaj olej silnikowy; wymieniaj olej po wstępnym rozgrzaniu silnika przez 3 minuty w ścisłej zgodności specyfikacji oleju z zaleceniami serwisu lub podanej w specyfikacji technicznej.



1. Motocykl należy ustawić pionowo, przechylenie spowoduje błędne odczyty. Wyjąć bagnet oleju i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnego limitu, należy uzupełnić olej pomiędzy górnym i dolnym limitem; Jednocześnie należy sprawdzić olej silnikowy pod kątem oznak czernienia lub pogorszenia jakości. W przypadku nadmiernego zaczernienia lub widocznego pogorszenia jakości oleju silnikowego należy go wymienić.

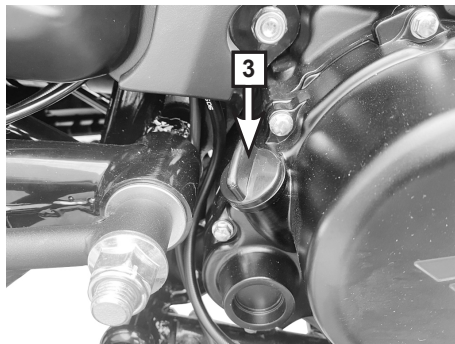
2. Umieścić miskę olejową pod silnikiem; wykręcić śrubę spustową oleju, aby spuścić olej; przechylić motocykl kilka razy, aby resztki oleju całkowicie wypłynęły, a następnie zamontować śrubę spustową oleju i dolać oleju zgodnie z normą. Moment dokręcenia śruby spustowej oleju: 15 N·m.



Ostrzeżenie

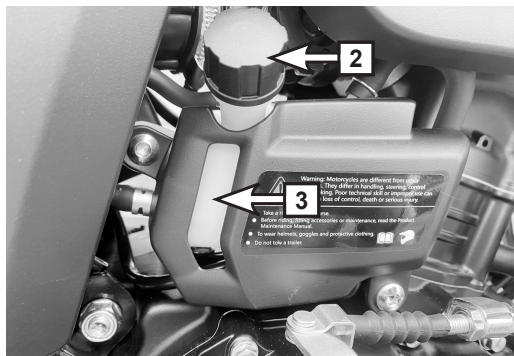
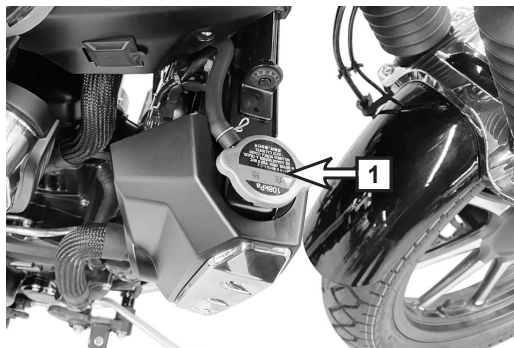
1. Olej silnikowy należy wymieniać, gdy silnik jest gorący.
2. Należy zachować szczególną ostrożność ponieważ silnik i olej mają wysoką temperaturę. Ryzyko poparzenia.
3. Podczas wymiany na nowy olej silnikowy należy zachować czystość w miejscu pracy.
4. Należy sprawdzić, czy podzespoły filtra, uszczelka, sprężyna, pierścien uszczelniający w kształcie litery 'O' i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie. Jeśli są uszkodzone, należy je wymienić.
5. Zużyty olej należy do materiałów niebezpiecznych, przepracowany olej w szczelnie zamkniętym opakowaniu należy przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Kontrola i wymiana oleju silnikowego



3. Odkręć korek oleju na prawej pokrywie, dodaj olej silnikowy odpowiedniej marki i specyfikacji (można to odczytać z korka oleju na prawej pokrywie) obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij tankowanie, gdy poziom oleju osiągnie górną linię okienka inspekcyjnego oleju lub pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem na bagnecie oleju. Na koniec zakręć w wyczuciem korek wlewu oleju.
4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy w zdemontowanych częściach silnika nie ma wycieków oleju.
5. Wyłącz silnik i odczekać kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą wskaźnika poziomu oleju.

Kontrola i uzupełnienie płynu chłodzącego (niezamarzającego)



1. Płyn chłodniczy przeciw zamarzaniu stosowany w motocyklu to glikol etylenowy, który jest lekko toksyczną cieczą. Środki przeciw zamarzaniu sprzedawane na rynku są zazwyczaj barwione, głównie na niebiesko lub zielono. Oryginalny płyn niezamarzający w motocyklu jest w kolorze niebieskim.

2. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu niezamarzającego. Należy zwrócić uwagę na datę produkcji środka przeciw zamarzaniu, a okres trwałości w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.

3. Podczas napełniania płynu niezamarzającego należy otworzyć korek chłodnicy, gdy jest zimna (rysunek 1), aby zmniejszyć ciśnienie. Następnie wlać płyn niezamarzający z górnego wlewu dodatkowego zbiornika wody (rysunek 2), zwracając uwagę na wysokość płynu w (dodatkowym) zbiorniku wyrównawczym, która zazwyczaj znajduje się w górnej i dolnej granicy pozycji 2/3 (rysunek 3).

Zaleca się uzupełnienie płynu niezamarzającego w ciągu jednego roku od zakupu nowego pojazdu i wymianę wszystkich płynów po upływie 2 lat

4. Zaleca się stosowania skoncentrowanego płynu niezamarzającego sprzedawanego u autoryzowanych dilerów.

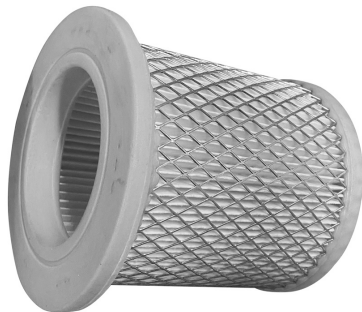
Ostrożnie

1. Nie należy otwierać pokrywę zbiornika płynu, gdy silnik ma wysoką temperaturę, w przeciwnym razie pod wpływem wysokiego ciśnienia płyn niezamarzający o wysokiej temperaturze może wytrysnąć i zranić ludzi.

2. Glikol etylenowy jest rozpuszczalnikiem organicznym, który nie może być rozpryskiwany na powierzchnię lakieru ani dotykać ludzkiego ciała. W razie przypadkowego zachłapania glikolem etylenowym należy natychmiast przemyć dotknięty obszar czystą wodą i udać się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy.

3. Nie wolno mieszać płynów różnych marek i modeli.

Czyszczenie filtra powietrza



Gdy element filtrujący filtra powietrza zostanie zablokowany przez kurz, opór układu dolotowego wzrośnie, mieszanka będzie zbyt bogata, moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego element filtrujący powinien być regularnie sprawdzany, czyszczony i wymieniany.

1. Wymontować element filtra powietrza.
2. Wytrzeć wewnętrzną wnękę filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchać unoszący się kurz sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz. Jeśli wkład filtra jest uszkodzony lub zbyt brudny, należy go wymienić.

Niebezpieczeństwo

1. Podczas montażu elementu filtrującego należy go prawidłowo zainstalować w ustalonej pozycji. Podczas jazdy w obszarach o dużym zapyleniu należy skrócić okres konserwacji elementu filtrującego.
2. Zabrania się używania do czyszczenia filtra następujących środków czyszczących, takich jak benzyna, rozpuszczalniki o niskim punkcie zapłonu, kwaśne, zasadowe i organiczne oleje lotne.
3. Gdy element filtrujący nie jest zamontowany, motocykl nie może zostać uruchomiony, w przeciwnym razie tłok, pierścień tłokowy i blok cylindrów ulegną nadmiernemu zużyciu.
4. Czyszczenie filtrów powietrza powinno być przeprowadzane regularnie w serwisie diler.

Inspekcja świecy zapłonowej



0.8mm~1mm

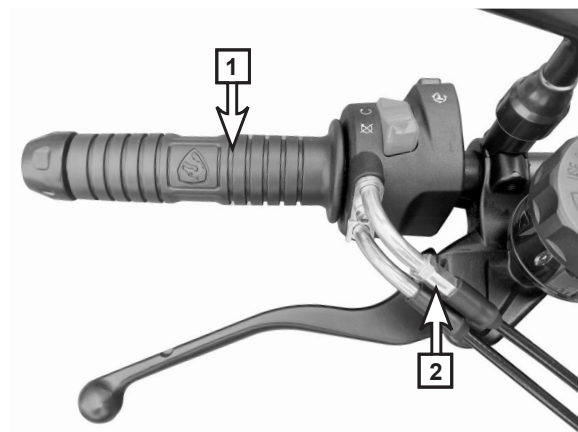
Aby skontrolować lub wymienić świecę, wykręć świecę zapłonową kluczem do śwec. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, wymień świecę zapłonową tego samego modelu. Jeśli izolator świecy zapłonowej jest ciemnoczarny lub jego powierzchnia jest poważnie zatłuszczona i pokryta ciemnoczarnym nagarem, należy wyczyścić filtr powietrza i sprawdzić, czy w całym pojeździe nie występują inne usterki. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, spalanie w silniku jest normalne.

Model świecy: CR9E

Przerwa na elektrodzie: 0.8mm~1mm

Moment dokręcenia: 17.5N.m (1.75kgf.m)

Regulacja przewodu przepustnicy (linki)



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy skok manetki przepustnicy.

1. Gdy wolny skok manetki przepustnicy (Rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.

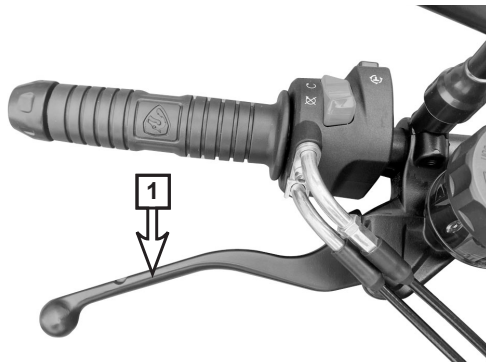
2. Metoda regulacji wolnego skoku linki przepustnicy (Rysunek 2): poluzować nakrętkę blokującą, obracać nakrętkę regulacyjną do momentu osiągnięcia określonego wolnego skoku, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą.

Standardowy wolny skok: 2mm ~ 6mm

Ostrożnie

W przypadku zakłóceń i zużycia wkładu linki przepustnicy należy zdemontować uchwyt przyspieszenia i linkę stalową w celu wyczyszczenia, inspekcji lub wymiany albo smarowania.

Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w tarcze hamulcowe i system ABS, co zapewnia stabilne hamowanie, bezpieczeństwo, niezawodność, oszczędność pracy, doskonałe odprowadzanie ciepła itp.

1. Gdy skok przedniej dźwigni hamulcowej jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy ją ponownie wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku płynu.

w otworze obserwacyjnym. Gdy poziom oleju w cylindrze magazynującym płyn jest niższy niż dolna pozycja graniczna, płyn hamulcowy należy uzupełnić do górnej pozycji granicznej.

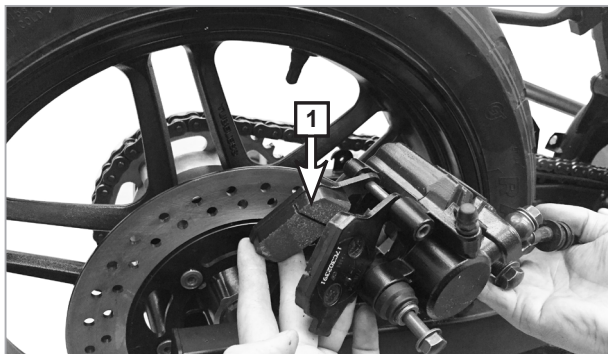
3. Sprawdź zużycie płytki ciernej i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość płytki ciernej jest mniejsza niż wartość graniczna konserwacji wynosząca 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż wartość graniczna wynosząca 3,0 mm, należy wymienić płytkę cierną i tarczę hamulcową.

Standardowa wartość skoku kłamki hamulca: 10 mm ~ 20 mm. Zalecany płyn hamulcowy: DOT4

Niebezpieczeństwo

1. Gdy przedni hamulec jest miękki i luźny, oznacza to, że w układzie hydraulicznym znajduje się powietrze, układ wymaga sprawdzenia przez serwis diler.
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi substancjami. Wymieniony płyn hamulcowy nie może być ponownie użyty, a płyn hamulcowy różnych marek nie może być mieszany, w przeciwnym razie wydajność hamulców hydraulicznych zostanie poważnie uszkodzona.

Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy wolny skok pedału hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Otworzyć lewą pokrywę i sprawdzić poziom oleju w bębnie hamulcowym przez okienko obserwacyjne. Jeśli poziom płynu w cylindrze jest niższy niż dolna granica, należy dolać płyn do górnej granicy.
3. Zdejmij płytkę cierną tylnego hamulca i sprawdź stan zużycia płytki ciernej. Jeśli jej grubość jest mniejsza niż 2,0 mm, należy wymienić komplet klocków hamulcowych.

Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm



Niebezpieczeństwo

1. W celu regulacji tylnego hamulca i wymiany części należy odwiedzić serwis diler w celu wymiany oryginalnych części.
2. Regularnie sprawdzaj i serwisuj układ hamulcowy w serwisie diler

Inspekcja kół

Rozmiar opon i ciśnienie

Rozmiar opon	koło przód	110/80-18M/C
	koło tył	140/90-15M/C
Ciśnienie powietrza	koło przód	225kPa
	koło tył	250kPa

Limit zużycia boków opony

Zewnętrzny limit zużycia boków	Przednie koło	Two scale mark
	Tylne koło	Two scale mark

Limit bieżnika opon

limit głębokości bieżnika opon	na środku	2.0mm
	na bokach	2.0mm



Niebezpieczeństwo

1. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i przyspiesza zużycie części. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje zwiększenie oporów toczenia opony i wzrost zużycia paliwa. W poważnych przypadkach rozwarstwienie części opony spowoduje jej pęknięcie.
2. Jeśli rdzeń zaworu dętki przecieka, należy go naprawić lub wymienić. Napraw lub wymień dętkę, jeśli przecieka.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w specjalnym centrum serwisowym.

Kontrola/regulacja piasty szprychy

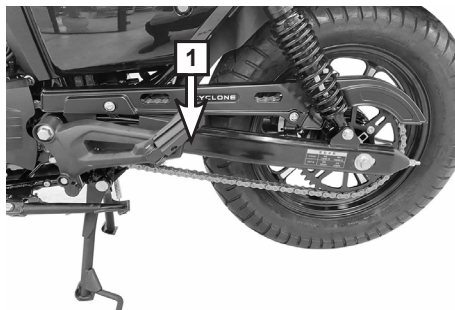
Metoda kontroli: Sprawdź, czy nakrętka szprychy jest luźna lub pęknięta. Użyj klucza dynamometrycznego lub ściśnij szprychę ręką, aby sprawdzić, czy jest luźna i czy ma pewien stopień dokręcenia. Metoda obsługi:

1. Liczba luźnych szprych jest mniejsza niż 4, a luźne szprychy można bezpośrednio dokręcić do standardowego momentu obrotowego;
2. Aby wymienić szprychę, zdejmij oponę, poluzuj nakrętkę specjalnym kluczem, wymień nakrętkę i szprychę oraz wyreguluj bicie szprychy i obręczy.

Ostrzeżenie:

1. Standardowy moment dokręcania szprych: 1,5-2,5 N. m
2. Jeśli szprychy są zerwane, wymień sąsiednią grupę szprych
3. Użyj czujnika zegarowego, aby sprawdzić, czy bicie końcowe i bicie promieniowe obręczy są mniejsze niż 1 mm; Jeśli nie ma czujnika zegarowego, użyj stalowej płytki, aby wizualnie sprawdzić luz bicia.

Kontrola i regulacja łańcucha



Konserwacja i utrzymanie łańcucha napędowego obejmuje: kontrolę, smarowanie, czyszczenie itp. łańcucha, zębatek, prowadnicy łańcucha i elementów zabrudzonych nadmiarem smaru łańcuchowego; Sprawdź, czy swobodny skok łańcucha mieści się w określonym zakresie, a także sprawdź zużycie łańcucha oraz zębatek; łańcuch musi być okresowo regulowany, czyszczony i smarowany.

Standardowa wartość swobodnego skoku łańcucha przekładni: 15 mm ~ 25 mm.

Środek smarujący: spray przeznaczony do łańcuchów motocyklowych

Akumulator



Ten motocykl wykorzystuje mokro ładowany akumulator z zasilaniem prądem stałym, a jego gotowa do użycia specyfikacja to YTZ12S-BS (12V11Ah). Akumulator (mokro ładowany)

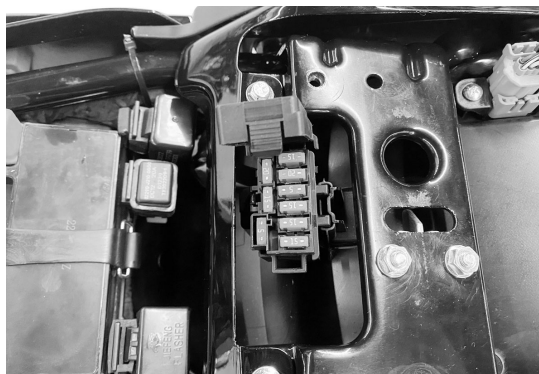
Jeśli napięcie na zaciskach akumulatora jest niższe niż 12,5 V przy wystarczającym napięciu, akumulator musi zostać naładowany i użyty po osiągnięciu wystarczającego napięcia.

⚠ Niebezpieczeństwo

1. Regularnie sprawdzaj akumulator celu sprawdzenia naładowania
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczaniu go. W przypadku przypadkowego zachłapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić go dużą ilością wody i wysłać do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
3. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym miejscu oraz skonsultować się z serwisem.
4. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Zużyty akumulator należy przekazać do wyznaczonego lokalnego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych lub oddać sprzedawcy przy zakupie nowego akumulatora.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik jest podłączony szeregowo do wszystkich podzespołów elektrycznych pojazdu. Gdy prąd przekroczy określoną wartość, bezpiecznik automatycznie się przepali, aby chronić akumulator i podzespoły elektryczne.



Ostrzeżenie

Wymień odpowiedni bezpiecznik tego samego modelu, ściśle przestrzegając oznaczeń na skrzynce bezpieczników.

Regulacja klaksonu

Po pewnym czasie jazdy motocyklem nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może skutkować chrypką lub wyciszeniem klaksonu elektrycznego. Regulację klaksonu elektrycznego należy wykonać w serwisie.



Ostrzeżenie

Użytkownikom nie wolno dowolnie regulować nakrętki mocującej i śruby regulacyjnej klaksonu, ponieważ jest on ustawiony fabrycznie.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie motocykla

Przed czyszczeniem pojazdu, pojazd musi być w stanie zgaszonym i silnik ostudzony. Po ostygnięciu silnika zablokuj wylot powietrza na końcu rury wydechowej, a następnie umyj zewnętrzną część pojazdu. Podczas czyszczenia zwróć uwagę, aby ciśnienie pistoletu na wodę nie było zbyt wysokie, w przeciwnym razie smar zostanie wypłukany do czysta (takie jak łożyska kół, łożyska kolumny kierowniczej, uszczelki olejowe itp.). Podczas mycia motocykla staraj się unikać mycia wodą pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio w częściach elektrycznych

(takich jak przełączniki, przyrządy, regulatory napięcia, przekaźniki itp.), częściach wtrysku elektronicznego i unikaj rozpylania wody pod wysokim ciśnieniem w częściach wewnętrznych (takich jak tylna część lamp i przyrządów, szczelina schowka itp.), aby zapobiec zwarciu elektrycznemu i przedostaniu się wody do schowka. (3). Po czyszczeniu wytrzyj powierzchnię motocykla czystą bawełnianą szmatką lub czystym ręcznikiem. (4). Po czyszczeniu należy odczekać ponad 10 minut, aby woda nagromadzona na motocyklu mogła zostać odprowadzona przed uruchomieniem pojazdu.

2. Przechowywanie motocykla

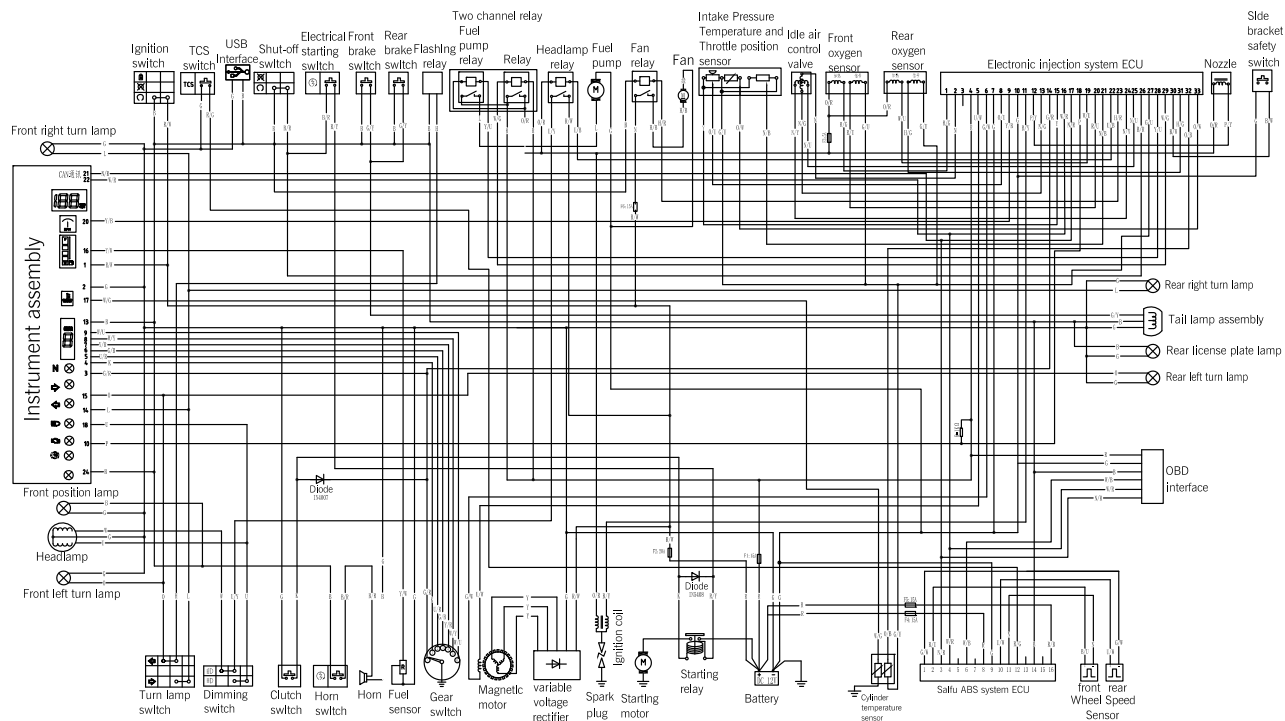
(1). Przed dłuższym parkowaniem zatankuj motocykl tak żeby pompa paliwa nie pozostała bez paliwa, a następnie zamontuj pokrywę zbiornika paliwa. Motocykl, który nie był używany przez dłuższy czas, należy uruchamiać co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć zablokowania kanałów paliwowych. Motocykl przechowuj w suchym pomieszczeniu z dala od źródeł wilgoci, nadmiernej temperatury i kurzu.

(2) Wyjmij akumulator i powoli naładuj go. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym i zamkniętym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w przegrzonym lub wilgotnym otoczeniu: poniżej 0°C lub powyżej 30°C. (3) Przygotuj newralgiczne elementy w celu czyszczenia i smarowania. Napompuj opony do określonej wartości ciśnienia (4) Pojazd należy przechowywać w wentylowanym, suchym, czystym, odpornym na deszcz i słońce środowisku, z dala od łatwopalnych, żrących chemikaliów i innych szkodliwych substancji. (5) Przed pierwszym użyciem pojazdu po przechowywaniu należy go dokładnie wyczyścić i sprawdzić, następnie należy sprawdzić, uzupełnić stan paliwa i powoli naładować akumulator jeden raz. Jeśli pojazd jest przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące, należy wymienić olej silnikowy.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE I PARAMETRY

Parametr	Specyfikacja / wartość parametru
Wymiar zewnętrzne (długość × szerokość × wysokość)	2159mm × 800mm × 1123mm
Rozstaw osi	1445mm
Prześwit	130mm
Średnica zawracania	4990mm
Masa całkowita	153kg
Dopuszczalna ładowność	150kg
Symbol, rodzaj silnika	ZS158MI-2P
Silnik typ	Pojedynczy cylinder, 4-suwowy, chłodzony cieczą
Cylinder średnica × skok	58mm×47mm
Pojemność	124ml
Sprężanie	12.4:1
Electronic control unit ECU	MSE 8.0
System smarowania	Smarowanie rozbryzgowe i smarowanie ciśnieniowe
Rozruch	Elektryczny
Maksymalna moc	11(1±5%)Kw / 9500(1±5%)r/min
Maksymalny moment obrotowy	10.5(1±5%)N.m / 7500(1±5%)r/min
Prędkość wolnych obrotów silnika	1600±10% (r/min)
Zużycie paliwa	≤2.9L/100km
Maksymalna prędkość	99km/h
Pojemność zbiornika paliwa / rodzaj paliwa	15L, benzyna≥95# E5; E10
Specyfikacja i ilość oleju silnikowego	SN-10W/40, całkowita ilość oleju 1.2L, ilość przy wymianie 1.0L,
Rozmiar opon/Ciśnienie powietrza	Przód 110/80-18M/C/225kPa, Tył 140/90-15M/C/250kPa

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



Black-B Red-R Green-G Orange-O Blue-U Yellow-Y Purple-P Grey-H Pink-K Brown-N Light blue-L



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

www.tuv.com
ID: 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY

solidna
firma BIAŁA LISTA

AL®
MOT

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

www.junak.com.pl

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl