

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

RX600



Wprowadzenie

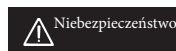
Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. i Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry. Ładowność: motocykl może przewozić kierowcę i pasażera.

Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Symboliczne znaczenie informacji o zabezpieczeniach w instrukcji



Niebezpieczeństwo

Wskazuje na potencjalne wysokie zagrożenie. Niezastosowanie się do instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



Ostrzeżenie

Wskazuje na potencjalne umiarkowane zagrożenie obrażeniami. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożnie

Wskazuje na potencjalne niebezpieczeństwo, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe są dostępne w celu zapewnienia szybszej obsługi gwarancyjnej i bardziej zrozumiałych instrukcji.

Przedmowa	1	Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	29
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2	Tabela okresowej regularnej konserwacji	31
Spis treści	3	Kontrola i wymiana oleju silnikowego	32
Ostrzeżenia	4	Filtr oleju silnikowego	33
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Kontrola i dodanie płynu niezamarzającego (chłodniczego)	34
Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla	6	Czyszczenie filtra powietrza	35
Stacyjka	9	Kontrola i regulacja świecy zapłonowej	36
Wskazania instrumentów	10	Regulacja linki przepustnicy	37
Lewy zespół przełączników	11	Kontrola i regulacja hamulca przedniego	38
Prawy zespół przełączników	11	Kontrola i regulacja hamulca tylnego	39
Zbiornik paliwa	13	Kontrola kół	40
Obsługa	14	Akumulator	41
Limit obciążenia	17	Instrukcje modyfikacji motocykla	41
EFI system	18	Wymiana bezpiecznika	42
Inspekcja przed jazdą	24	Regulacja klaksonu	42
Rozruch i rozgrzewanie	25	Czyszczenie i przechowywanie	43
Instrukcja jazdy	26	Specyfikacje techniczne i parametry wydajności	44
Regulacja amortyzacji	27	Schemat elektryczny	45
Obsługa nowego motocykla	28		

Ostrzeżenia

Przed rozpoczęciem użytkowania motocykla należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję!



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Ścisłe przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i bezpieczna jazda.
2. Zabrania się prowadzenia motocykla bez prawa jazdy i prawa jazdy.
3. Nie używaj motocykla osobie bez prawa jazdy.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zabrania się prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Ten model motocykla nie może być używany w zawodach wyścigowych. Jeśli spowoduje to wypadki mechaniczne i obrażenia ciała, konsekwencje ponosi użytkownik.
6. Zabrania się prowadzenia motocykla osobom cierpiącym na choroby psychiczne, choroby serca, głuchoniemym i niepełnosprawnym.



OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwyfłowe, rękawice i inny sprzęt ochronny. Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na uchwycie kierownicy, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Kierowcy i pasażerowie powinni zwracać uwagę na wysoką temperaturę tłumika wydechu, aby uniknąć kontaktu i poparzenia.
2. Zabrania się noszenia luźnej odzieży, kłapek itp., ponieważ mogą one łatwo zahaczyć o uchwyt sterujący, akcesoria itp. i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.
3. Nie wolno przerabiać żadnych części motocykla, ponieważ może to wpłynąć na jego niezawodność, stabilność i komfort jazdy.



OSTROŻNIE

1. Po rozpakowaniu należy sprawdzić dołączone akcesoria i dane motocykla.
2. Motocykl może przewozić tylko jednego kierowcę i jednego pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.
3. W obszarach wymagających benzyny etanolowej należy zwrócić uwagę na wybór benzyny etanolowej spełniającej normy krajowe, w przeciwnym razie moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla mogą zostać zmniejszone, naruszając przepisy odpowiednich polityk ochrony środowiska.

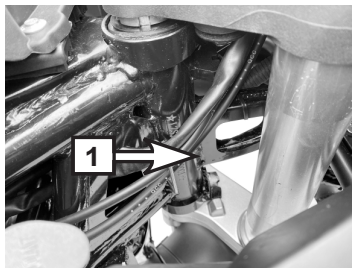


RADA

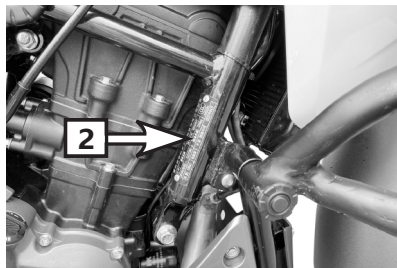
1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży należy przekazać tę instrukcję nowemu właścicielowi.
2. Podczas okresu docierania lub okresu gwarancyjnego użytkownik powinien regularnie udawać się do dealera lub specjalnego centrum serwisowego firmy w celu regularnej konserwacji i regulacji.

Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

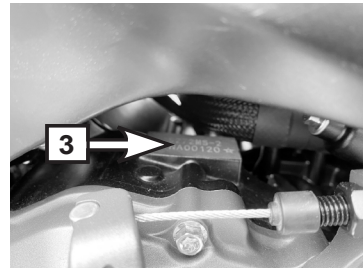
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i certyfikat pojazdu są potrzebne do rejestracji pojazdu.



1. Numer identyfikacyjny (VIN) jest wygrawerowany na ramie po prawej stronie główki ramy



2. Tabliczka znamionowa jest umieszczona po prawej stronie silnika, na ramie

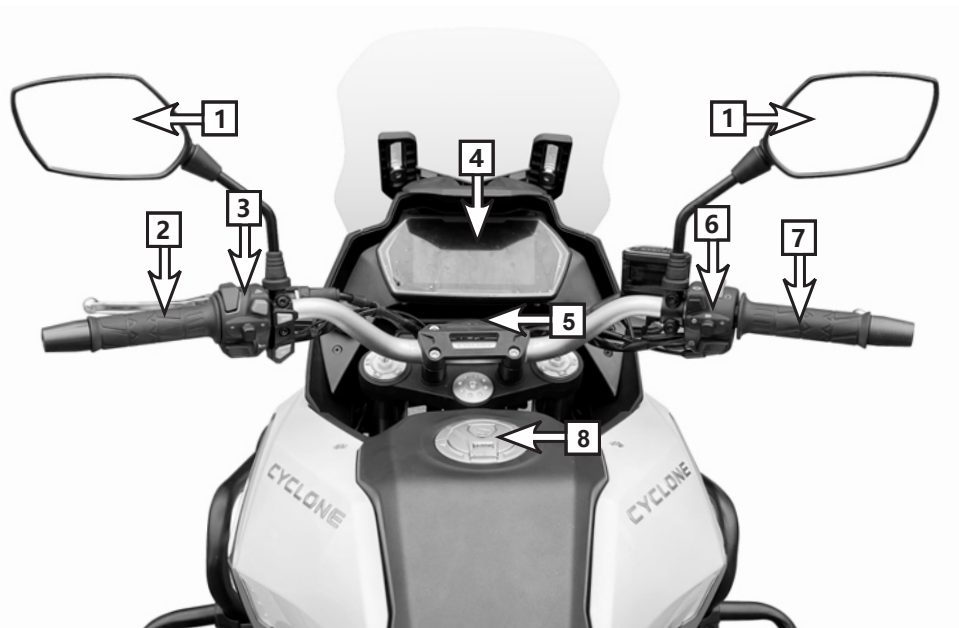


3. Numer silnika jest wygrawerowany na prawym górnym końcu korpusu prawej skrzyni korbowej silnika.

Prosimy o wpisanie odpowiedniego numeru na potrzeby przyszłych zapytań:

Silnik Nr:		Rama VIN:	
------------	--	-----------	--

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla



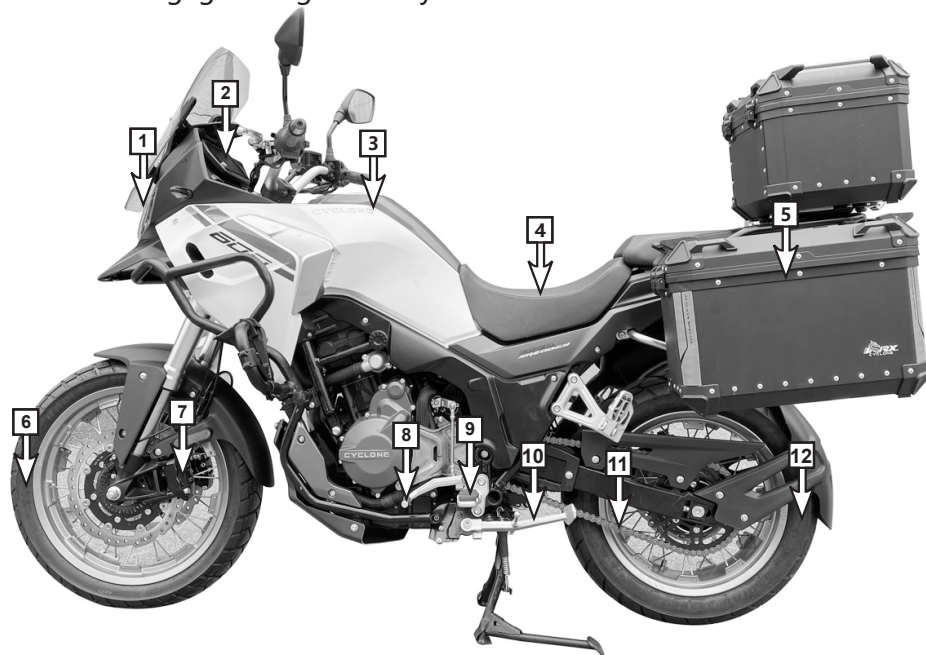
1. Lusterka wsteczne 2. Manetka lewa 3. Lewy zespół przełączników 4. Zestaw wskaźników
5. Stacyjka 6. Prawy zespół przełączników 7. Manetka gazu 8. Zbiornik paliwa-wlew

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla

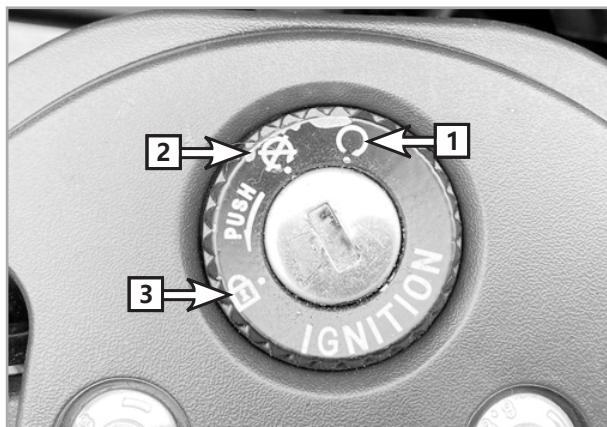


1. Tylny kufer 2. Tylny uchwyt 3. Zamek siedzenia 4. Wlew paliwa 5. Reflektor 6. Prawy kufer 7. Tylne koło
8. Zacisk hamulca tył 9. Tłumik wydechu 10. Dźwignia hamulca tył 11. Zacisk hamulca przód prawy 12. Przednie koło

Wprowadzenie do obsługi gotowego motocykla



1. Reflektor
2. Panel wskaźników
3. Zbiornik paliwa
4. Siedzenie
5. Lewy boczny kufer
6. Przednie koło
7. Zacisk hamulca przód lewy
8. Dźwignia zmiany biegów
9. Lewy podnóżek kierowcy
10. Podstawa centralna
11. Łańcuch napędowy
12. Tylne koło



OSTRZEŻENIE

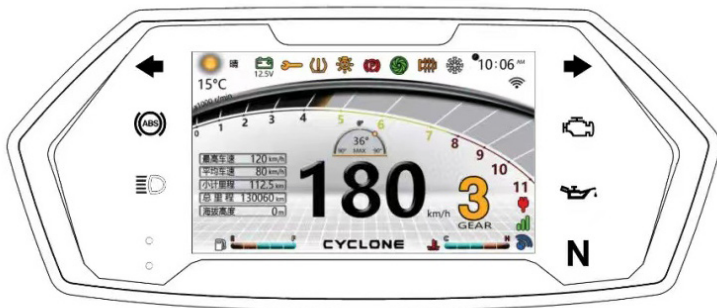
Motocykl musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu, a kierownica musi być zablokowana, aby zapobiec kradzieży motocykla.

Wyłącznik zapłonu (stacyjka) steruje głównie obwodem zapłonu i obwodem oświetlenia, a jego działanie jest następujące

Pozycja	Opis funkcji
1. Włączona	Przekręć kluczyk do pozycji " ⦿ ", wówczas obwód można uruchomić po podłączeniu, a kluczyka nie można wyjąć.
2. Wyłączona	Przekręć kluczyk do pozycji " ⦶ ", obwód jest przerwany i nie można go uruchomić, a kluczyk można wyjąć.
3. Stacyjka zablokowana, blokada kierownicy	Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji PUSH, a następnie przekręć kluczyk w dół do pozycji " 3 ", aby zablokować kierunek.

Wskazania instrumentów TFT

Wskazania wyświetlacza TFT:



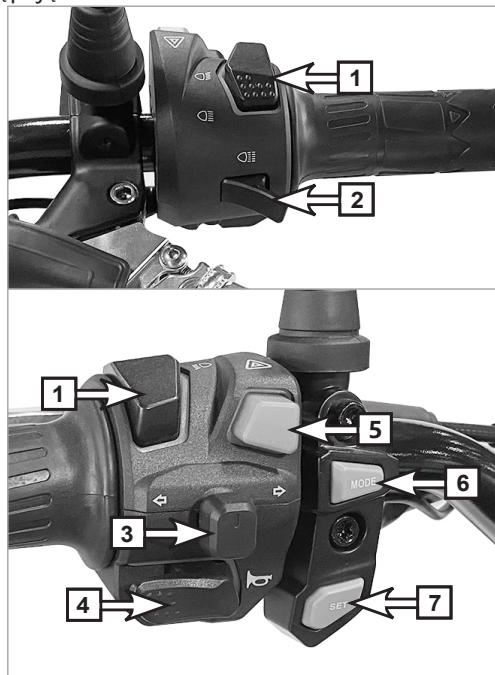
Oznaczenie	Opis
 00.0V	Napięcie akumulatora (symbol zmienia kolor na czerwony, gdy napięcie <12V lub >15.5V)
	Przypomnienie o serwisie. Pierwszy raz pojawi się po pierwszym 1000km przebiegu. Następnie będzie się pojawiać co 3.000km przebiegu. Aby skasować kontrolkę, wciśnij przycisk.
2.3bar	Ciśnienie powietrza w oponach. Kontrolka miga, gdy ciśnienie w oponie przedniej spadnie poniżej 200kpa lub jest wyższe, niż 300kpa lub gdy ciśnienie w oponie tylnej spadnie poniżej 230kpa lub jest wyższe, niż 340kpa.
000°C	Temperatura opony. Kontrolka zmienia kolor na czerwony i miga przy zbyt wysokiej temperaturze. W normalnych warunkach, kontrolka jest biała. Przy braku sygnału wyświetlą się poziome linie.
MODE	Przycisk TRYBU
SELECT	Przycisk WYBORU
	Alarm ciśnienia powietrza w oponach
	Alarm dotyczący stanu oleju silnikowego
	Kontrolka zapala się po załączeniu obwodu elektrycznego i gaśnie podczas normalnej jazdy. Jeśli kontrolka nie zgaśnie, oznacza to usterkę systemu EFI
	Alarm układu ABS
	Włączony jest lewy kierunkowskaz
	Włączony jest prawy kierunkowskaz
	Włączone są światła drogowe
	Wskazuje ilość paliwa pozostałego w zbiorniku

Przyciski funkcyjne	Instrukcja obsługi ("krótkie przyciśnięcie" = mniej niż 2 sekundy, "długie przyciśnięcie" = ponad 2 sekundy)
Resetowanie przebiegu chwilowego	W trybie wyświetlania 1 lub 2, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do przebiegu chwilowego. Gdy przebieg chwilowy zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby go wyzerować.
Średnie/Chwilowe zużycie paliwa, średnia prędkość, maksymalna prędkość	W trybie wyświetlania 1 lub 2 wciśnij krótko przycisk SET
Resetowanie średniego zużycia paliwa	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do średniego zużycia paliwa, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Resetowanie średniej prędkości	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do średniej prędkości, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Resetowanie prędkości maksymalnej	W trybie wyświetlania 1 lub 2, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do maksymalnej prędkości, gdy wartość ta zacznie migać, wciśnij długo przycisk MODE, aby ją wyzerować.
Usuwanie przypomnienia o serwisie	W menu Ustawienia, wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do przypomnień o serwisach. Gdy przypomnienia o serwisach zostaną podświetlone, przyciśnij długo przycisk SET, aby wejść w szczegóły informacji dotyczących serwisów. Krótko przyciśnij przycisk SET, aby zmienić wybór Nie/Tak, przyciśnij długo przycisk SET, aby wybrać Tak.
Przełączanie mile/km	Wciśnij krótko przycisk SET w menu Ustawienia, aby wejść w tryb zmiany km na mile lub odwrotnie. Wartość km/mile zostanie podświetlona. Wówczas wciśnij dłużej przycisk SET, aby odblokować możliwość przestawiania i krótkim wciśnięciem przycisku SET wybierz mile lub kilometry.
Ustawianie zegara	Ustawianie zegara: Przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w ustawienia czasu, gdy godzina zostanie podświetlona, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby dokonać wyboru cyfr, gdy podświetlone zostanie 12H, wciśnij krótko przycisk SET, aby zmienić format wyświetlania zegara 12H/24H, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w ustawienia godziny. Gdy godzina zacznie migać, krótkie wciśnięcie przycisku SET spowoduje zmianę cyfr, długie wciśnięcie przycisku SET pozwoli na przejście w ustawianie minut.
Przełączanie trybu wyświetlania UI	Przyciśnij krótko przycisk MODE, aby przełączyć tryb wyświetlania pomiędzy UI1 a UI2
Kalibracja ciśnienia powietrza w oponach	1. Przyciśnij krótko przycisk MODE, aby przejść do ekranu My Vehicle/Setup (Mój Pojazd/Ustawienia). 2. Wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w menu My Vehicle, następnie wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do menu kalibracji ciśnienia powietrza w oponach. Wówczas symbol kalibracji ciśnienia powietrza w oponach podświetli się. Jeśli ciśnienie w którymś z kół jest nieprawidłowe, wartość danego koła wyświetli się na czerwono. W przypadku braku odczytu sygnału o ciśnieniu w oponach, wyświetli się pozioma kreska. 3. Kalibracja ciśnienia w przednim kole: przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia, przednie koło będzie migać na szaro, wówczas należy dłużej przycisnąć przycisk SET, przednie koło podświetli się na czerwono. Następnie należy dopasować ciśnienie powietrza poprzez

	dyszę przedniego koła, jeśli koło przednie zacznie migać na czerwono, będzie to wskazywać, że oczekuje na informację z systemu CAN. Jeśli natomiast koło przednie miga na zielono i pokazuje numer ID, ciśnienie i temperaturę opony, kalibracja przebiegła prawidłowo. 4. Kalibracja ciśnienia w tylnym kole: należy dłużej przycisnąć przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia, przednie koło będzie migać na szaro, wówczas wciśnij krótko przycisk SET, aby przełączyć się na koło tylne. Gdy koło tylne zacznie migać na szaro, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w funkcję kalibracji ciśnienia. W tym momencie należy dopasować ciśnienie powietrza poprzez dyszę tylnego koła, gdy koło tylne zacznie migać na czerwono, będzie to wskazywać, że oczekuje na informację z systemu CAN. Jeśli natomiast koło przednie miga na zielono i pokazuje numer ID, ciśnienie i temperaturę opony, kalibracja przebiegła prawidłowo.
Mój pojazd	Wciśnij krótko przycisk MODE, aby przejść do ekranu My Vehicle/Setup (Mój Pojazd/Ustawienia). Gdy menu My Vehicle zostanie podświetlone, przyciśnij dłużej przycisk SET, aby wejść w menu My Vehicle. Można tam sprawdzić pozostałą ilość paliwa, napięcie akumulatora, temperaturę płynu chłodzącego, ciśnienie powietrza w oponie przedniej/tylnej i jej temperaturę. Gdy poziom paliwa jest zbyt niski, wyświetli się żółty symbol dystrybutora; Gdy napięcie akumulatora jest niższe, niż 12V lub wyższe, niż 15.5V, ikonka akumulatora wyświetli się na czerwono; Gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka, ikonka płynu chłodzącego zaświeci się na czerwono; gdy ciśnienie powietrza w oponie jest nieprawidłowe, wartość ciśnienia zostanie wyświetlona na czerwono.
Ustawienia wyświetlacza	W menu Ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w Ustawienia Wyświetlacza, gdy Ustawienia Wyświetlacza podświetlą się, wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w wybór trybu wyświetlania. Krótkie wciśnięcie przycisku SET przełącza pomiędzy trybem manualnym i automatycznym; W trybie manualnym, wciśnij dłużej przycisk SET aby wejść w wybór tryb zwykły/tryb nocny, krótko wciśnij przycisk SET, aby przechodzić pomiędzy tymi trybami.
Ustawienia informacji dotyczących jazdy	W menu Ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby wejść w informacje dotyczące jazdy, informacje te podświetlą się; wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w podmenu informacji dotyczących jazdy. Krótko wciśnij przycisk SET, aby przejść do maksymalnej prędkości, średniej prędkości, przebiegu chwilowego, przebiegu całkowitego, a wybrana zawartość zacznie migać. Gdy wybrana pozycja miga, wciśnij dłużej przycisk SET, aby włączyć/wyłączyć daną pozycję menu.
Ustawienia Kodów Błędu Silnika OBD	W menu ustawienia, przyciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do kodu błędu OBD, kod błędu OBD zostanie podświetlony. Przyciśnij długo przycisk SET, aby wyświetlić wybór on/off kodu błędu, krótko wciśnij przycisk SET, aby włączyć/wyłączyć kod błędu OBD.
Ustawienia języka	Wciśnij krótko przycisk SET, aby przejść do menu ustawień języka, gdy pozycja Język zostanie podświetlona, wciśnij długo przycisk SET, aby wejść w wybór języka, krótko wciśnij przycisk SET, aby dokonać wyboru pomiędzy jęz. angielskim a chińskim.
Powrót od ustawień fabrycznych	W Menu ustawienia, krótko wciśnij przycisk SET, aby przejść do pozycji Powrót do ustawień fabrycznych. Gdy pozycja Powrót do ustawień fabrycznych podświetli się, wciśnij dłużej przycisk SET, aby zatwierdzić powrót do ustawień fabrycznych. Potwierdź ustawienia fabryczne, krótko wciskając przycisk SET, aby wybrać Tak/Nie, po wybraniu opcji Tak, długie wciśnięcie przycisku SET wymaże wszelkie dane w celu powrotu do ustawień fabrycznych.

Lewy zespół przełączników.

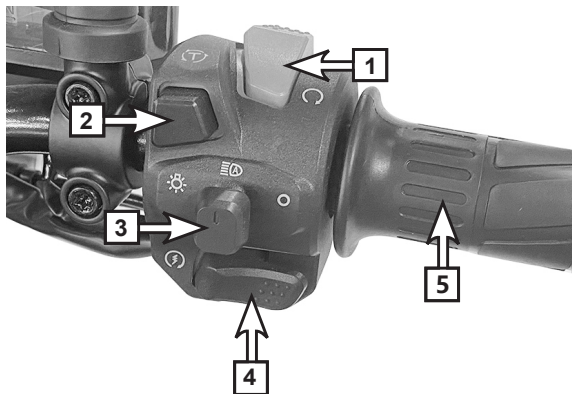
Główne funkcje lewego przełącznika zespolonego są następujące:



Pozycja	Opis funkcji
1.Przełącznik świateł	Po naciśnięciu przycisku włącznika świateł do pozycji górnej "☀" włączone zostaną światła drogowe. Po naciśnięciu przycisku włącznika świateł do pozycji dolnej "☀", włączone zostaną światła mijania. ☀
2. Sterowanie mrugania światłami	Użyj przycisku żeby zamrugać światłami drogowymi ☀
3. Przełącznik kierunkowskazów	↵ Uruchamia kierunkowskaz prawy albo lewy a wciśnięcie przycisku dezaktywuje włączony kierunkowskaz ➡
4. Klakson	Wciśnij i przytrzymaj żeby zatrąbić 📢
5. Światła awaryjne	Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie świateł awaryjnych i jednocześnie miganie lewego i prawego kierunkowskazu. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.
6. MODE key	Informacje na temat trybu pracy można znaleźć w instrukcji obsługi urządzenia TFT Sequon SR 600GY (RX600).
7. SET key	Informacje na temat trybu pracy można znaleźć w instrukcji obsługi urządzenia TFT Sequon SR 600GY (RX600).

Prawy zespół przełączników

Główne funkcje lewego przełącznika zespolonego są następujące:



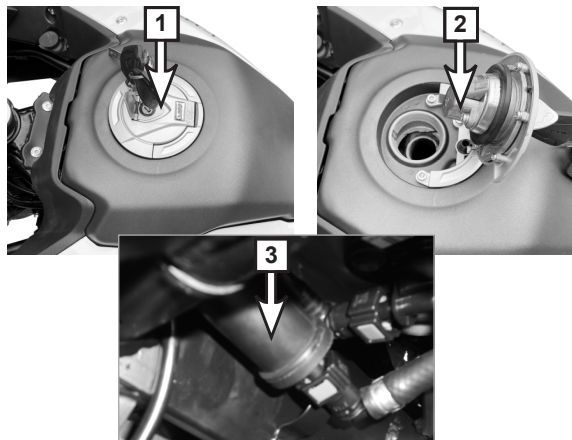
OSTRZEŻENIE

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie może przekraczać 5 s za każdym razem, a przerwa nie może być krótsza niż 10 s za każdym razem. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

Pozycja	Opis funkcji
1. Wyłącznik awaryjny	Gdy przełącznik  jest ustawiony w tej pozycji, motocykl szybko się wyłączy. Gdy przełącznik  jest ustawiony w pozycji „I”, motocykl można uruchomić.
2. TCS (system trakcji)	Gdy cały pojazd jest włączony, kontrolka wyłączenia TCS jest zawsze włączona, gdy przełącznik TCS jest wciśnięty przez ponad trzy sekundy; gdy przełącznik TCS jest wciśnięty przez ponad trzy sekundy, kontrolka wyłączenia TCS jest wyłączona.
3. Przełącznik świateł	Ustaw przełącznik w  pozycji „I”, obwód reflektorów zostanie podłączony. Gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu „II”, funkcja reflektorów automatycznych jest włączona. Po ustawieniu przełącznika w położeniu system oświetlenia  zostaje wyłączony.
4. Przycisk rozrusznika	Jeśli motocykl wymaga uruchomienia elektrycznego, należy nacisnąć  nacisnąć przycisk.
5. Manetka przyspieszenia.	Kontroluje prędkość obrotową i moc silnika

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 18 l. Należy używać benzyny klasy ≥ 95 .



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas dolewania paliwa należy wyłączyć silnik i dolewać paliwo na otwartej przestrzeni. Paliwo powinno być dobrej jakości. Powierzchnia paliwa w zbiorniku nie powinna przekraczać dna otworu wlewowego zbiornika.
2. Podczas dolewania paliwa należy trzymać się z dala od iskier i płomieni. Palenie jest surowo zabronione, aby uniknąć pożaru spowodowanego wybuchem motocykla.



Benzyna bezołowiowa
Bleifreien Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Benzolovnaty benzin
Endast blyfri bensin
RON/ROZ min. 95

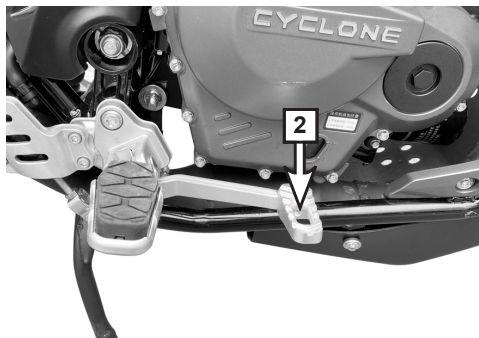
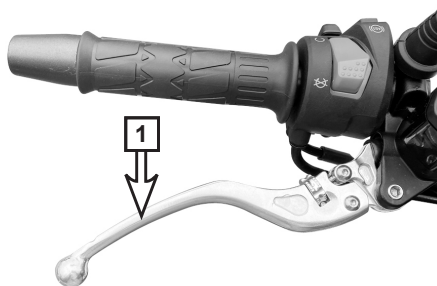


Pozycja	Opis
1. Otwieranie	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go w prawo, aby otworzyć korek zbiornika paliwa.
2. Zamykanie	Dopasuj korek zbiornika paliwa do wlewu, naciśnij lekko przednią część korka, aby zablokować zbiornik paliwa.
3. Filtr paliwa	Paliwo musi być filtrowane przez filtr paliwa, aby zapewnić jego czystość.

⚠ OSTROŻNIE

Należy ściśle stosować określony typ benzyny, w przeciwnym razie wpłynie to na użyteczność motocykla, moc, oszczędność i bezpieczeństwo motocykla zostaną zmniejszone, a żywotność motocykla zostanie skrócona. Uszkodzenie motocykla spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa nie wchodzi w zakres gwarancji.

Obsługa



Hamulce tego modelu są wyposażone w przednie i tylne hamulce tarczowe z systemem ABS, a skuteczność hamowania jest niezawodna. Hamulce są związane z bezpieczeństwem osób i mienia i muszą być regularnie i prawidłowo regulowane i konserwowane, aby osiągnąć cel bezpiecznej jazdy.

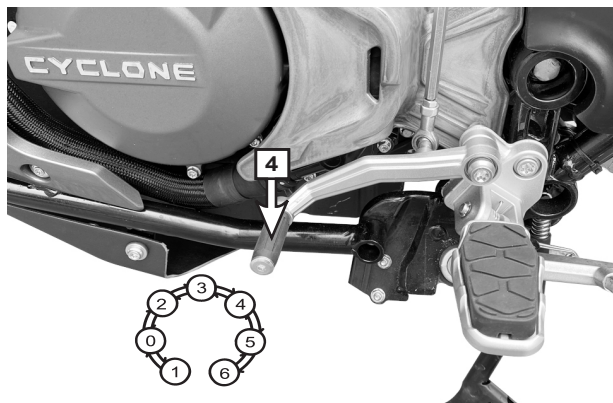
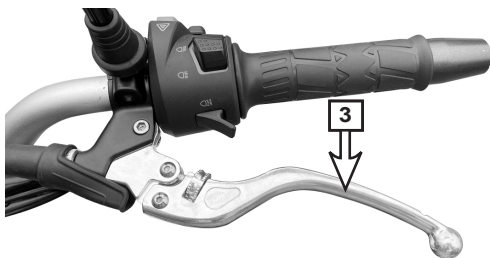
Nazwa	Instrukcja
1. Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jego skok roboczy wynosi: 10 mm ~ 20 mm.
2. Dźwignia hamulca tylnego	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jego skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm.



RADA

W celu regulacji i konserwacji układu hamulcowego zaleca się okresowe odwiedzanie naszego serwisu autoryzowanego diler.

Obsługa



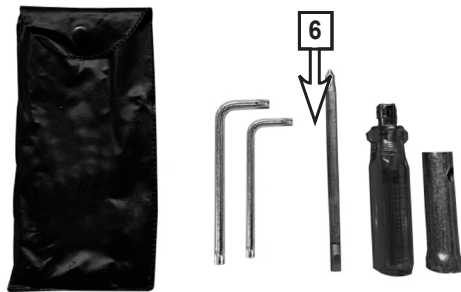
Sprzęgło w tym modelu jest wielotarczowe, mokre. Podczas zmiany biegów, jeśli silnik gaśnie, pracuje na biegu jałowym, sprzęgło ślizga się i nie jest całkowicie rozdzielone, doprowadzi to do przyspieszenia obrotów. W takiej sytuacji sprzęgło wymaga regulacji; dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Nazwa	Instrukcja
3.Dźwignia sprzęgła	Kontroluje rozłączanie i załączanie sprzęgła. Jego wolny skok wynosi: 10 mm ~ 20 mm
4.Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl jest wyposażony w sześciobiegową skrzynię biegów z manualnym sprzęgłem. Podczas zmiany biegów należy zredukować obroty i zmieniać biegi razem ze sprzęgłem. Sposób zmiany biegów pokazano na rysunku po lewej stronie.

RADA

1. Ten model jest wyposażony w mokre sprzęgło wielotarczowe. Podczas uruchamiania należy ustawić bieg w położeniu neutralnym.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego rozłączenia sprzęgła należy sprawdzić motocykl w serwisie autoryzowanego diler.

Obsługa



Nazwa	Instukcja
5. Manetka gazu	Kontroluje ilość mieszanego przepływu gazu, a jego swobodny skok wynosi: 2 mm ~ 6 mm
6. Narzędzia	Narzędzia pokładowe są odpowiednie do niektórych prostych regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi pokładowych jest następująca: Torba narzędziowa 1 Tuleja świecy zapłonowej 1 Rękojeść wkrętaka dwugłowicowego 1 Śrubokręt dwugłowicowy 1 Klucz nasadowy sześciokątny T30 1 Klucz nasadowy sześciokątny T25 1

Limit obciążenia



Ten model jest przeznaczony do przewozu tylko jednego kierowcy i jednego pasażera. Należy ściśle przestrzegać poniższych wymagań, w przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo jazdy i stabilność motocykla. Fabrycznie określona maksymalna ładowność gotowego motocykla bez kufrów wynosi: 171 kg.

Ładowność motocykla z trzema kuframi wynosi: 150kg (waga kufrów wynosi 21 kg)

1. Ładowność plastikowego kufra tylnego i kufrów bocznych wynosi maksymalnie 5 kg każdy.

2. Ładowność kufra tylnego ze stopu aluminium wynosi 5 kg, a maksymalne obciążenie kufrów bocznych ze stopu aluminium wynosi 10 kg.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. Jeśli z powodu przeciążenia motocykla przez użytkowników dojdzie do wypadków drogowych powodujących obrażenia lub śmierć, konsekwencje poniesie użytkownik.
2. Przed jazdą, aby zapobiec poluzowaniu się bagażu i spowodowaniu niebezpieczeństwa, należy mocno zamocować bagaż i utrzymywać ciężar jak najbliżej środka motocykla, aby po obu stronach był zrównoważony.

System EFI

Główną funkcją systemu EFI jest rozpylanie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie jej do komory spalania. System EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy olejowej i czujnika tlenu. System EFI motocykla jest wyposażony w lampkę kontrolną awarii EFI na mierniku. Gdy obwód układu zapłonowego jest włączony, lampka kontrolna będzie się świecić przez długi czas w normalnych warunkach pracy. Jeśli wystąpi awaria, lampka nie będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika kontrolka gaśnie w normalnych warunkach pracy. W przypadku awarii lampka będzie się włączać lub migać w sposób ciągły.

1. W przypadku wystąpienia nienormalnych warunków w codziennym użytkowaniu pojazdu należy przeprowadzić operację inicjalizacji odzyskiwania elektronicznego układu wtryskowego w celu usunięcia informacji o błędach zapisanych w ECU.

Szczegóły są następujące:

Elektroniczny układ wtryskowy Delphi

Najpierw wyłącz kluczyk na 15 sekund - następnie włącz go i wyłącz 5 razy z rzędu (włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz - włącz i wyłącz, za każdym razem w odstępie 0,5 sekundy). W procesie przełączania kluczyka, za każdym razem, gdy pompa olejowa kluczyka jest włączona, jest ona kwalifikowana tylko wtedy, gdy została uruchomiona raz; w przeciwnym razie operacja inicjalizacji musi zostać powtórzona) - przytrzymaj kluczyk zamknięty przez 15 sekund po zakończeniu przełączania kluczyka - operacja inicjalizacji jest zakończona.

Elektroniczny układ wtryskowy UAES

Włączyć kluczyk i odczekać pięć sekund --- przytrzymać manetkę przyspieszenia w położeniu pełnego otwarcia przez pięć sekund --- wyłączyć kluczyk i ustawić manetkę przyspieszenia w położeniu neutralnym --- operacja inicjalizacji została zakończona.

2. Jeśli pojazd nie uruchomi się wielokrotnie, silnik zostanie zalany. Konieczna jest operacja czyszczenia cylindrów, aby usunąć niespalone paliwo wewnątrz silnika.

Szczegóły są następujące:

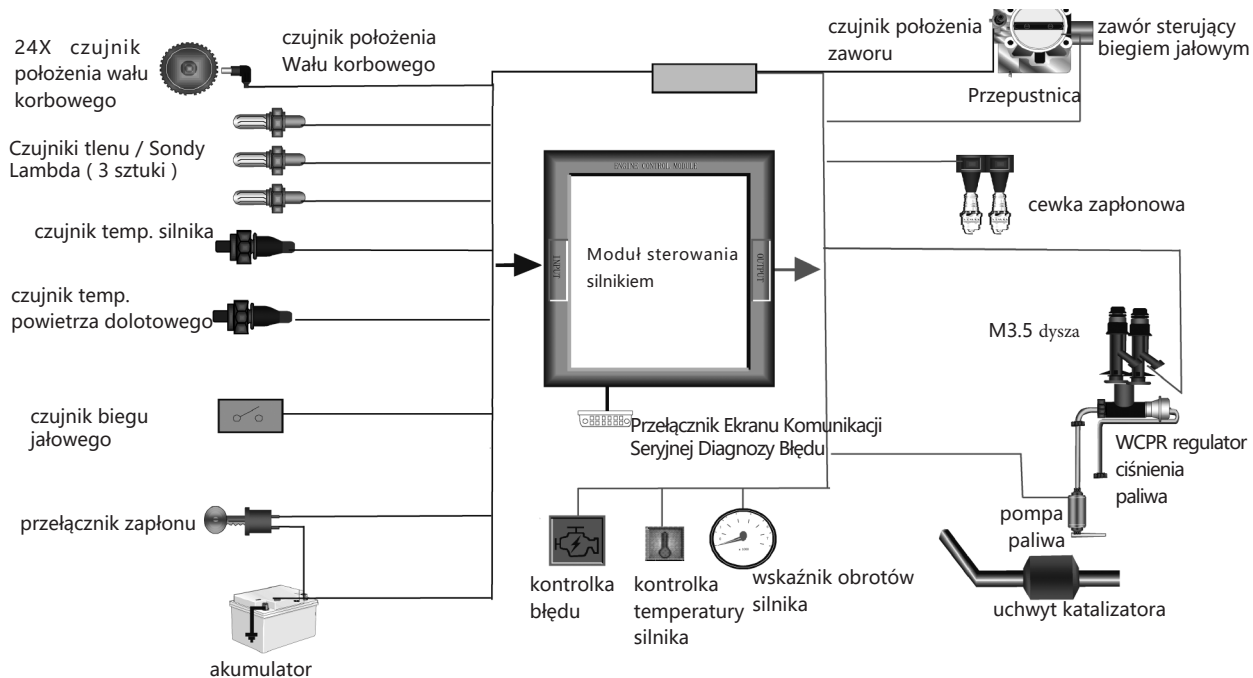
Najpierw należy trzymać kluczyk i przełącznik zapłonu w pozycji otwartej - przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (dysza nie będzie wtryskiwać oleju w tym stanie) - następnie należy nacisnąć przycisk uruchamiania i przytrzymać przez 3-5 sekund - operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

OSTROŻNIE

1. Surowo zabrania się demontażu ECU i innych komponentów EFI, gdy motocykl jest włączony.
2. Podczas demontażu i montażu komponentów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać komponentów EFI i ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki temperatury ciśnienia wlotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścień uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu sondy lambda należy nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint sondy lambda, aby uniknąć spiekania.
4. Aby uniknąć zablokowania pompy paliwowej jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt wiele zanieczyszczeń lub rdzy, należy wymontować pompę i dokładnie wyczyścić zbiornik. Podczas demontażu obiegu należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatą, usunąć nadmiar paliwa z obiegu aby uniknąć wypadków spowodowanych przez wyrzucane paliwo.
5. Surowo zabrania się uruchamiania pompy paliwowej bez wystarczającej ilości paliwa w zbiorniku, aby zanurzyć pompę w paliwie, przeciwnym razie pompa może się spalić.
6. Zabrania się przykładania jakiegokolwiek napięcia do komponentów EFI. Główny kabel nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a dodatkowy sprzęt powinien być zainstalowany z dala od czujników i ECU zainstalowanych w odległości większej niż 300 mm.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem paliwa a rurą dolotową, aby zapewnić, że wtryskiwacz paliwa nie jest uszkodzony.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów IV, EU IV i EU V, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po usunięciu usterki, ale dopiero po uruchomieniu czwartego cyklu po trzech cyklach roboczych.
9. Jeśli tryb inicjalizacji (resetowania) nie może naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co 2 miesiące.
11. Części EFI należy wymieniać na części tego samego modelu wyprodukowane przez Zongshen. Nawet jeśli model sprzętowy ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być wymieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że są to części tego samego modelu.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10 000 km; Wyczyść korpus przepustnicy.
13. System EFI motocykla przeszedł uruchomienie przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii systemu EFI surowo zabrania się regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz samodzielnej wymiany lub regulacji elementów systemu EFI. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o odwiedzenie serwisu autoryzowanego dilerów w celu przeprowadzenia konserwacji.

System EFI

Schemat systemu wtrysku EFI



EFI kody błędów

Podstawowe błędy	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązania problemu
Pompa paliwowa nie działa	Sprzęt elektryczny	Akumulator jest niewłaściwie podłączony.	Sprawdź i dokładnie podłącz akumulator
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik
Nie można dokonać rozruchu pojazdu	EFI	Awaria pompy paliwa	Wymień pompę na nową
		Awaria ECU lub brak oprogramowania	Wymień ECU
	Wlot i wydech	Nieszczelność w systemie wlotu powietrza powoduje, że proporcja powietrze-paliwo jest zbyt uboga do odpalenia pojazdu	Sprawdź położenie montażu wtrysku paliwa, powierzchnie instalacji przewodu wlotowego i silnika, połączenie pomiędzy korpusem przepustnicy a przewodem wlotu, oraz sprawdź, czy nie ma wycieków we wlotowym przewodzie desorpcji.
		Awaria cewki zapłonu	Wymień cewkę zapłonową
	EFI	Awaria lub blokada wtrysku paliwa	Sprawdź i wymień wtrysk paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i wymień pompę paliwa
		Awaria czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź i wymień czujnik położenia przepustnicy
		Uszkodzenie sondy lambda	Sprawdź i wymień sondę lambda
	Silnik	Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź i wymień czujnik temperatury powietrza wlotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
		Awaria cewki zapłonowej	Sprawdź cewkę zapłonową i przewody
Wysoka lub niestabilna prędkość jałowa	Silnik	Słabe działanie świecy zapłonowej	Sprawdź łącznik lub wymień świecę zapłonową, albo pokrywę świecy
		Słaby kontakt pomiędzy pokrywą świecy zapłonowej a świecą	Sprawdź i wymień silnik
	Sprzęt elektryczny	Brak kompresji na cylindrach lub wyciek na uszczelniaczach zaworowych	Sprawdź i wymień silnik
		Akumulator nie został właściwie podłączony lub rozładował się	Sprawdź i właściwie podłącz akumulator
	Wlot i wydech	Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik
	Wlot i wydech	Nieszczelność w systemie wlotu powietrza powoduje, że proporcja powietrze-paliwo jest zbyt uboga do odpalenia pojazdu, a prędkość jałowa jest niestabilna.	Sprawdź, czy nie występuje wyciek powietrza w położeniu montażu wtrysku paliwa, na powierzchni montażu przewodu wlotowego i silnika oraz na połączeniu pomiędzy zespołu przepustnicy a przewodem wlotowym.
		Przewód przepustnicy jest ustawiony zbyt ciasno i nie powraca do położenia zero, a nieszczelność na przepustnicy jest zbyt duża.	Sprawdź i wyreguluj ustawienie przewodu przepustnicy lub wymień przepustnicę
	EFI	Kanał poza przepustnicą został przytkany osadami węglowymi.	Wyczyść nagromadzone osady.
		wypadanie synchronizacji „Gubienie kroków” w silniku krokowym	Dokonaj ponownej inicjalizacji aby zresetować silnik krokowy, tak aby wyeliminować gubienie kroków przez silnik krokowy
	EFI	Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Awaria czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź i wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwa	Sprawdź i wymień pompę paliwa

Podstawowe błędy	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązania problemu
Nie można aktywować pojazdu	część silnik elektryczne	Słaby kontakt albo przepalenie bezpiecznika	Sprawdź i wymień
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik pompy paliwa
wysoka lub niestabilna prędkość obrotowa silnika	Intake and exhaust	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogą mieszankę paliwowo-powietrzną i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy występuje nieszczelność powietrza w miejscu montażu wtryskiwacza paliwa, na powierzchni montażowej rury dolotowej i silnika oraz na połączeniu montażowym między zespołem przepustnicy a rurą dolotową.
		Linka przepustnicy jest zbyt napięta i nie wraca do zera, a nieszczelność korpusu zaworu jest zbyt duża	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień korpus zaworu
		Kanał obok korpusu zaworu jest poważnie zablokowany przez osad węglowy	Oczyść nagromadzony węgiel
wysoka lub niestabilna prędkość obrotowa silnika	EFI	Utrata prawidłowej pracy silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę „kroku”, silnika krokowego
		Uszkodzenie silnika krokowego	Wymień silnik krokowy
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwową
wysoka lub niestabilna prędkość obrotowa silnika	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową i nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	Sprawdź luz zaworowy silnika
Nadmierne wibracje i gaśnięcie silnika	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	Sprawdź luz zaworowy silnika
		Przedmuch cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu/ów	Sprawdź i wymień silnik

Podstawowe błędy	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązania problemu
Nadmierne wibracje i gaśnięcie silnika	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata „kroku„ silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę „kroku„ silnika krokowego
		Usterka czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwową
	Wlot i wydech	Wkład filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wymień filtr powietrza
Nadmierowe zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	Sprawdź i wymień czujnik temp. ciśnienia powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą	
		Ściąganie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Wkład filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko wkład filtra powietrza i wymień tłumik
	Inne	Złe nawyki kierowcy, niewłaściwe ciśnienie w oponach, poważne zużycie łańcuch, zablokowany układ hamulcowy	

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą należy sprawdzić, czy spełnione są następujące wymagania, aby zapewnić użytkownikom bezpieczną i udaną jazdę.

Lp	Pozycje	Na co zwrócić uwagę	Uwagi
1	Układ paliwowy	Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku oraz czy zawór paliwa nie przecieka	Zgodnie z przebiegiem i warunkami użytkowania, regularnie wykonuj trzystopniowe serwisowanie motocykla: Serwis poziomu I: Od 1000 km ~ 2000 km, gdzie najważniejsze punkty to smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu II: Od 3000 km ~ 6000 km, gdzie najważniejsze punkty to przegląd, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów. Serwis poziomu III: 6,000 km ~ 10,000 km, gdzie główne zadania to całościowy przegląd, czyszczenie, kontrola, regulacja, smarowanie i dokręcenie elementów, wymiana zużytych części i eliminacja ewentualnych niebezpieczeństw. Zaleca się wykonywanie regularnego serwisu poziomu III przez autoryzowany serwis w zakresie prac montażowych, odbiorczych i serwisowych.
2	Smar, płyn chłodzący, płyn hamulcowy	Sprawdź, czy jakość smaru się nie pogorszyła i czy ilość płynu chłodzącego nie spadła poniżej dolnego znacznika	
3	Części elektryczne	Sprawdź, czy zasilanie elektryczne i dopływ prądu do części elektrycznych w złożonym pojeździe są normalne	
4	Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe, niż 12.5V	
5	Dźwignia hamulca przedniego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca przedniego jest właściwy	
6	Dźwignia hamulca tylnego	Sprawdź, czy luz dźwigni hamulca tylnego jest właściwy	
7	Manetka gazu	Sprawdź elastyczność manetki gazu i jej luz (2 ~ 6 mm) <g11>	
8	Układ kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność układu kierowniczego	
9	Łańcuch napędowy	Sprawdź luz łańcucha (15~25mm), zużycie i nasmarowanie łańcucha	
10	Opona/koło	Sprawdź zużycie opon i ciśnienie powietrza w oponach	
11	Światła/kierunkowskazy	Sprawdź, czy oświetlenie/kontrolki/kierunkowskazy działają właściwie	
12	Hamulce	Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych i wydajność hamowania	
13	Podpórka boczna	Sprawdź podpórkę boczną pod względem ewentualnych deformacji i prawidłowego odbicia do pierwotnej pozycji.	
14	Śruby w pojeździe	Sprawdź, czy śruby w pojeździe nie uległy poluzowaniu lub wypadnięciu	

Rozruch i rozgrzewanie



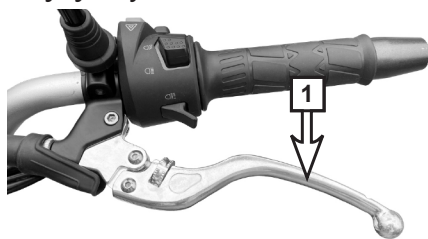
Etapy procedury rozruchu zimnego motocykla i wstępnego nagrzewania są następujące:

1. Włącz zapłon, poczekaj, aż pompa paliwa uruchomi się na kilka sekund i zatrzyma, a następnie sprawdź, czy lampka kontrolna motocykla działa normalnie.
2. Przytrzymaj dźwignię hamulca przedniego lub naciśnij pedał hamulca tylnego, całkowicie przytrzymaj dźwignię sprzęgła lub włącz silnik na biegu N i włącz przełącznik sterowania rozruchem elektrycznym.
3. Naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić motocykl.
4. Po uruchomieniu należy rozgrzewać motocykl przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykl może pracować normalnie.

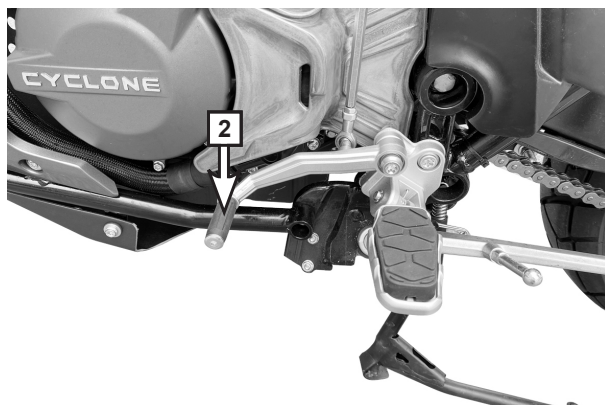


1. Jeśli nie można uruchomić silnika, wyłącz blokadę zapłonu, odczekaj kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie uruchom go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy sprawdzić pojazd.
2. Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy upewnić się, że użytkownik rozgrzewa silnik przez 3-5 minut przed jazdą jednocześnie unikając szybkiej jazdy. Podczas podgrzewania nie wolno zwiększać obrotów silnika.

Instrukcja jazdy



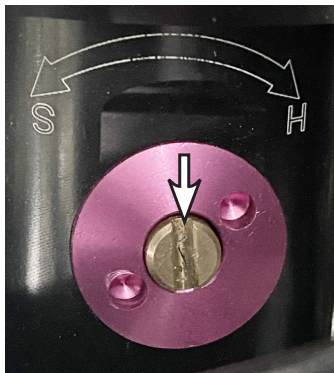
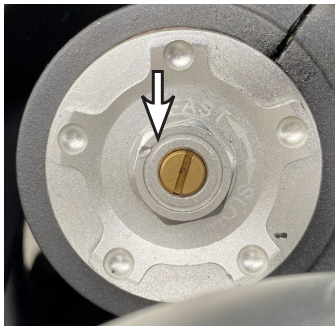
1. Po rozpoczęciu wstępnego podgrzewania silnika należy złożyć podporę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła (Rysunek 1). Nacisnąć ramię zmiany biegów lewą stopą (Rysunek 2) (uwaga: przytrzymaj hamulec w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu) i włączyć pierwszy bieg.
2. Zwolnić dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego, powoli obracać dźwignię przyspieszenia i puszczać sprzęgło w celu przyspieszenia i rozpędzenia motocykla. Po rozpędzeniu należy stopniowo zmieniać bieg z niskiego na wysoki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy założyć sprzęt ochronny (np. kask, rękawice ochronne, okulary ochronne, odzież motocyklową, ochronną).
2. Zabrania się zwiększania gazu podczas uruchamiania motocykla.

Regulacja amortyzacji



Gdy opór powrotu tłumienia jest duży (powolne odbicie), użyj śrubokręta płaskiego do regulacji śruby regulacyjnej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć opór. W przeciwnym razie, aby zwiększyć opór, należy regulować zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Obsługa nowego motocykla

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na docieranie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000 km). Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową do około 6500 obr / min (prędkość nie przekracza około 50 km/h, w zależności od biegu) w ciągu pierwszych 1000 km. Po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić wstępną konserwację, aby zrekompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepszą wydajność motocykla. Należy wymieniać specjalny olej po 300 km. W przypadku jakiegokolwiek awarii silnika podczas okresu docierania i eksploatacji próbnej należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

1. 1,0 km ~ 150 km :

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 4000 obr/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/4 obrotu. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

2. 150km ~ 500km:

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 5000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

3. 500km ~ 1,000km:

Podczas jazdy prędkość powinna być kontrolowana na poziomie około 6000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 3/4.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas podjeżdżania i zjeżdżania z pochyłości.

Podczas jazdy po górskich drogach ze serpentynami, zakętami i pofałdowanymi zboczami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć przeciążenia silnika.

- ① Podczas podjeżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.
- ② Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć nagrzewania się silnika. Do kontrolowania prędkości motocykla należy używać prędkości obrotowej silnika. Zabrania się kołowania na biegu neutralnym zjeżdżając ze wzniesienia.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko aquaplaningu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować poślizg, co jest bardzo niebezpieczne. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

- ① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj nadmiernie zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza limit głębokości bieżnika 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.
- ② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania, hamowania, zachowuj bezpieczną prędkość

3. Środki ostrożności podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni

Podczas jazdy zimą po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać opon zimowych.

- ① W miarę możliwości należy jechać z niską prędkością, aby uniknąć upadku; zabronione jest nagle przyspieszanie, gwałtowne hamowanie lub ostre skręcanie. Podczas zwalniania należy cofnąć manetkę gazu, aby zwolnić pojazd, co sprzyja poprawie skuteczności hamowania. Nie należy wciskać pedału hamulca do oporu, lecz hamować z wyczuciem dozując stopniowo siłę hamowania
- ② Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość i powoli obracać dźwignię kierownicy. Unikaj jazdy motocyklem z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie wpadały w poślizg.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

4. Środki ostrożności podczas hamowania

Im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. W związku z tym podczas hamowania należy sterować hamulcem w zależności od prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.

- ① W deszczowe i mgliste dni widoczność jest słaba, a przyczepność między oponą a podłożem maleje, co łatwo powoduje "pływanie", co utrudnia kontrolowanie toru jazdy. Dlatego kierowcy powinni zmniejszyć prędkość podczas jazdy w deszczowe dni, mgliste dni i na mokrej nawierzchni drogi. Podczas jazdy z dużą prędkością przez przełęcz górską, wyprzedzania lub przejeżdżania podczas wjazdu/wyjazdu do/z tunelu, na pojazd będzie miał wpływ boczny wiatr. W tym czasie prędkość pojazdu powinna być odpowiednio kontrolowana, aby uniknąć przypadkowego wstrząsu pojazdu. Podczas używania hamulców użytkownik powinien najpierw użyć tylnego hamulca, a następnie przedniego hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy motocykla w bezpieczny sposób i uniknąć poślizgu kół.
- ② Podczas jazdy należy położyć palce rąk i nóg na klamce hamulca i tylnym pedale hamulca, aby zapewnić reakcję w sytuacji awaryjnych. Podczas jazdy po umyciu motocykla należy jechać z niską prędkością i delikatnie przytrzymywać przednią i tylną klamkę hamulca, aby osuszyć przednie i tylne hamulce. Po jeździe po błotnistym terenie, piaszczystych wydmachach i drogach o złych warunkach drogowych tarcze hamulcowe powinny zostać utrzymywane w czystości, aby uniknąć nadmiernego zużycia i zapewnić skuteczność.
- ③ Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień nie należy naciskać pedału hamulca przez długi czas ani hamować zbyt często, w przeciwnym razie hamulec przegrzeje się i wpłynie na skuteczność hamowania, a hamowanie należy przeprowadzać zgodnie z oceną sytuacji na drodze. Podczas jazdy po deszczowych, mokrych i śliskich drogach zabrania się jazdy z dużą prędkością.

5. Środki ostrożności dotyczące zanieczyszczenia spalin

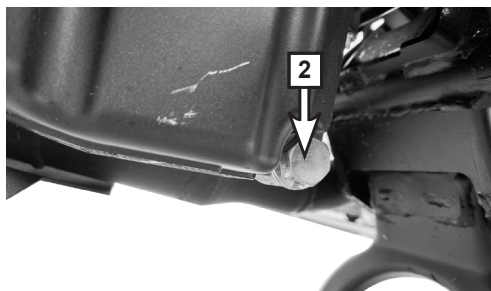
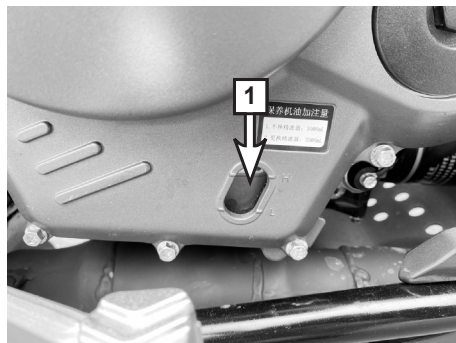
Należy starać się nie wdychać spalin wydalanych przez motocykl, ponieważ zawierają one tlenek węgla (CO), który jest szkodliwy dla ludzkiego organizmu. Surowo zabrania się uruchamiania i użytkowania motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach. Tłumik wydechu powinien zapewniać drożność bez blokowania, aby ułatwić dyfuzję spalin. Należy sprawdzić tłumik wydechu pod kątem wycieków i upewnić się, że spaliny rozprzestrzeniają się tylko przez końcówkę tłumika wydechu.

Tabela regularnej okresowej konserwacji

Cykl serwisowy	Przebieg pojazdu (km) (miesiące)				Uwagi
Pozycje do przeglądu	po 1.000km (3 miesiące)	Co 5.000km (12 miesięcy)	Co 10.000km	Co 20.000km	
Olej silnikowy※	Wymień po 1000km	Wymień			1. Przed spuszczeniem oleju rozgrzej silnik. 2. ※※: Ta pozycja odnosi się do środka smarego średniego stopnia do kół. 3. *: Zaleca się wykonywanie regularnych czynności serwisowych tej pozycji w autoryzowanym serwisie. 2. Gdy pojazd często użytkowany jest w obszarach o dużej wilgoci lub dużej ilości pyłów, należy odpowiednio skrócić okres pomiędzy kolejnymi przeglądami i czynnościami serwisowymi.
Filtr paliwa※	Co 10.000km				
Filtr olejowy※	Wymień raz w okresie docierania, a następnie co 10.000km				
Świeca zapłonowa ※	Sprawdź/wyczyść/wymień (co 10.000km lub w przypadku uszkodzenia)				
Filtr powietrza※		Wyczyść	Wymień		
Przepustnica	Co 10.000km				
Przewód przepustnicy	Sprawdź / wyreguluj luz				
Hamulec (tarcza cierna) ※	Inspekcja / regulacja	Inspekcja / regulacja			
Zębatka łańcucha napędowego※※	Inspekcja / regulacja / smarowanie co 500km				
Akumulator ※	Inspekcja / dokręcenie	Sprawdź / dokręć / naładuj			
Opona	Sprawdź ciśnienie powietrza	Sprawdź ciśnienie powietrza			
Łożysko koła ※※	Inspekcja	Inspekcja / Smarowanie	Inspekcja / wymiana / smarowanie	Wymień	
Łożysko kierownicy※※		Inspekcja / Smarowanie		Wymień	
Przewód olejowy wysokiego ciśnienia	Sprawdź, czy zacisk nie jest luźny			Wymień	
Przerw na zaworach	Inspekcja / regulacja (co 10.000Km lub w przypadku uszkodzenia)				
Płyn chłodzący	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie		Wymień	
Śruby i nakrętki	Inspekcja / dokręcenie	Inspection / dokręcenie			

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Regularnie wymieniaj olej silnikowy; olej należy wymieniać po wstępnym podgrzaniu silnika przez 3 minuty i zgodnie z normą

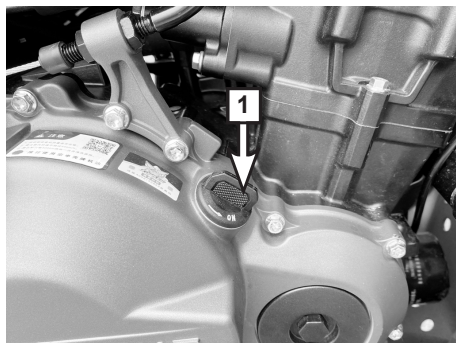


1. Rozgrzej silnik, ustaw motocykl pionowo na równej powierzchni odczekaj minutę i sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli jego wysokość znajduje się poniżej linii punktowej pod oknem obserwacyjnym, należy uzupełnić olej silnikowy do środkowej pozycji okna obserwacyjnego oleju. Jednocześnie należy sprawdzić, wzrokowo stan oleju silnikowego i wymienić olej silnikowy jeśli jego stopień zużycia budzi wątpliwości..
2. Umieść miskę olejową pod dnem silnika; odkręć śrubę spustową oleju (Rysunek 2), aby spuścić olej, aż cały zużyty olej całkowicie wypłynie, a następnie zainstaluj śrubę spustową oleju (moment dokręcania 25 ~ 30 N · m), dodaj świeży olej silnikowy zgodnie z normą.



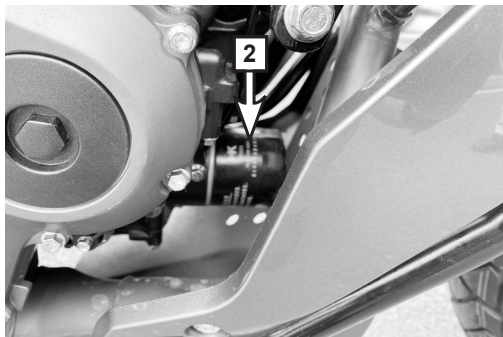
OSTREŻENIE

1. Zabrania się wyrzucania zużytego oleju w dowolne miejsce. W celu pozbycia się zużytego oleju należy skontaktować się z lokalnym PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych) i przekazać zużyty olej do utylizacji.
2. Zabrania się odkręcania śruby spustowej oleju, gdy silnik ma wysoką temperaturę, co grozi poparzeniem ciała i uszkodzeniem gwintu.
3. W przypadku wymiany oleju należy zadbać o czystość oleju.



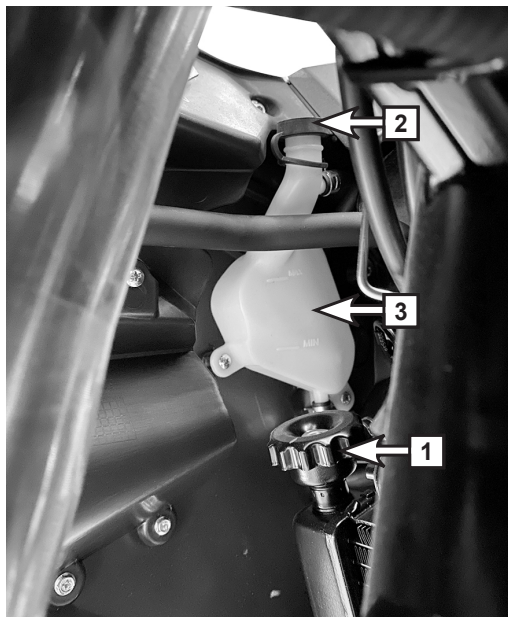
3. Odkręć korek oleju na prawej pokrywie, dodaj olej do silników motocyklowych odpowiedniej specyfikacji, z korka oleju na prawej pokrywie, obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij tankowanie, aż poziom oleju osiągnie górną linię okienka obserwacji oleju. Na koniec zainstaluj korek oleju na prawej pokrywie i dokręć go.
4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy w zdemontowanych częściach silnika nie ma wycieków oleju.
5. Wyłącz silnik i odczekać kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą wskaźnika poziomu oleju.

Filtr oleju silnikowego



- Instrukcje dotyczące korzystania z filtra oleju: 1. Wymieniać co 10000 km lub 250 godzin.
2. Nałożyć niewielką ilość oleju na pierścień uszczelniający, a następnie zamontować go i dokręcić.
 3. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju oraz sprawdzić poziom oleju w silniku.
- Moment dokręcania filtra oleju: 17,2 N. m

Kontrola i uzupełnianie płynu niezamarzającego (chłodniczego)



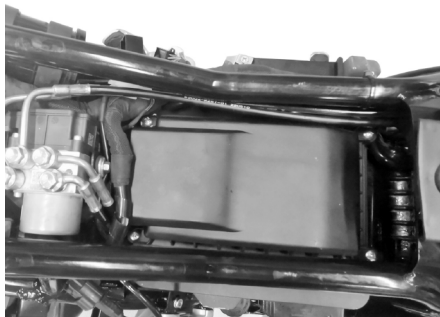
1. Płyn niezamarzający (chłodniczy) stosowany w motocyklu to glikol etylenowy, który jest lekko toksyczną cieczą. Środki przeciw zamarzaniu sprzedawane na rynku są zazwyczaj barwione, głównie na niebiesko lub zielono. Oryginalny płyn niezamarzający w motocyklu jest w kolorze niebieskim.
2. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu niezamarzającego. Należy zwrócić uwagę na datę produkcji płynu, a okres trwałości w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.
3. Podczas napełniania płynu należy otworzyć korek chłodnicy, gdy jest zimna (rysunek 1), aby zmniejszyć ciśnienie a następnie wlać płyn niezamarzający z górnego wlewu pomocniczego zbiornika wody (rysunek 2) zwracając uwagę na wysokość płynu w pomocniczym zbiorniku wody, która zwykle znajduje się w górnej i dolnej granicy pozycji 2/3 (rysunek 3). Zaleca się dodanie płynu niezamarzającego w ciągu jednego roku od uzupełnienia nowego pojazdu i wymianę wszystkich płynów po upływie 2 lat.
4. Nie zaleca się stosowania skoncentrowanego płynu niezamarzającego sprzedawanego na rynku lub wody.



OSTROŻNIE

1. Nie należy otwierać pokrywy zbiornika chłodnicy, gdy silnik ma wysoką temperaturę, w przeciwnym razie pod wpływem wysokiego ciśnienia płyn chłodniczy o wysokiej temperaturze może wytrysnąć i zranić ludzi.
2. Glikol etylenowy jest rozpuszczalnikiem organicznym, który nie może być rozpryskiwany na powierzchnię lakieru ani dotykany gołymi rękoma. W razie przypadkowego zachłapania glikolem etylenowym należy natychmiast przemyć dotknięty obszar czystą wodą i udać się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy medycznej.
3. Nie wolno mieszać płynów niezamarzających różnych marek i modeli.

Czyszczenie filtra powietrza



Gdy element filtrujący filtra powietrza zostanie zablokowany przez kurz, opór układu dolotowego wzrośnie, mieszanka będzie zbyt bogata, moc spadnie, a zużycie paliwa wzrośnie. Dlatego element filtrujący powinien być regularnie sprawdzany, czyszczony i wymieniany.

1. Wymontować element filtra powietrza.
2. Wytrzyj wewnętrzną komorę filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchaј unoszący się pył sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Jeśli wkład filtra jest uszkodzony lub brudny, należy go wymienić.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas montażu elementu filtrującego należy go prawidłowo zainstalować w ustalonej pozycji. Podczas jazdy w obszarach o dużym zapyleniu należy skrócić okres konserwacji elementu filtrującego.
2. Zabrania się używania do czyszczenia filtra następujących środków czyszczących, takich jak benzyna, rozpuszczalniki o niskim punkcie zapłonu, kwaśne, zasadowe i organiczne oleje lotne.
3. Gdy element filtrujący nie jest zamontowany, motocykl nie może zostać uruchomiony, w przeciwnym razie tłok, pierścień tłokowy i blok cylindrów ulegną nadmiernemu zużyciu.
4. Czyszczenie filtrów powietrza powinno być przeprowadzane regularnie w naszym specjalnym centrum serwisowym zajmującym się konserwacją i wymianą elementów filtrujących.

Kontrola i regulacja świecy zapłonowej

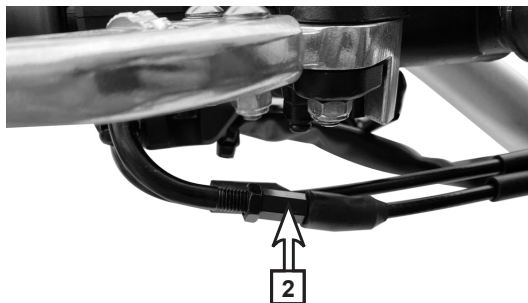
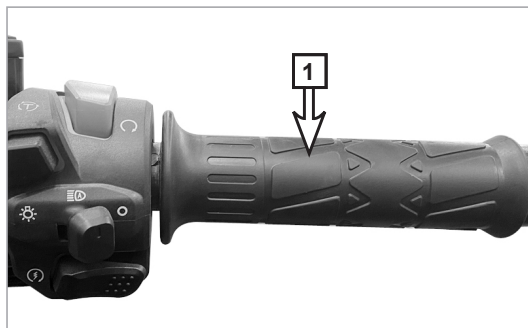


0.6mm~0.7mm

Wykręć świecę zapłonową. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, wymień świecę zapłonową tego samego modelu. Jeśli izolator świecy zapłonowej jest ciemnoczarny lub jego powierzchnia jest poważnie zatłuszczona i pokryta ciemnoczarnym nagarem, wyczyść filtr powietrza i sprawdź, czy w całym pojeździe nie występują inne usterki. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, spalanie w silniku jest normalne.

Model świecy zapłonowej: TORCH_CR8EI
Przerwa na świecy: 0.6mm~0.7mm
Moment dokręcenia: 17.5N.m(1.75kgf.m)

Regulacja linki przepustnicy



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy skok dźwigni przepustnicy.

1. Gdy wolny skok manetki przepustnicy (Rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Metoda regulacji wolnego skoku linki przepustnicy (Rysunek 2): poluzować nakrętkę blokującą, obracać nakrętkę regulacyjną do momentu osiągnięcia określonego wolnego skoku, a następnie dokręcić nakrętkę blokującą.

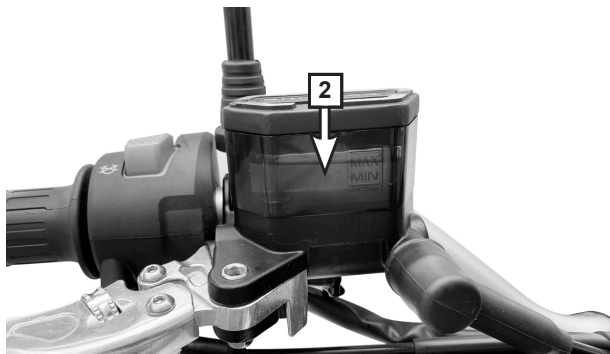
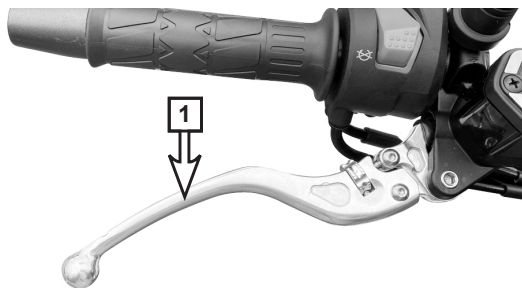
Standardowy luz linki na manetce: 2mm ~ 6mm



OSTRZEŻENIE

W przypadku zakłóceń i zużycia linki gazu należy zdemontować manetkę przyspieszenia i linkę stalową w celu wyczyszczenia lub wymiany oraz dodać smar do ruchomych elementów układu.

Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w konfigurację tarczową, która ma zalety stabilnej skuteczności hamowania, bezpieczeństwa, niezawodności, oszczędności pracy, doskonałego odprowadzania ciepła itp.

1. Gdy przedni skok dźwigni przepustnicy jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Sprawdź poziom płynu w zbiorniku oleju przez otwór obserwacyjny. Jeśli poziom oleju w zbiorniku oleju jest niższy niż dolna pozycja, płyn hamulcowy należy uzupełnić do górnej pozycji granicznej.
3. Sprawdź zużycie klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza niż wartość graniczna konserwacji wynosząca 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż wartość graniczna wynosząca 3,0 mm, należy wymienić klocki hamulcowe i tarczę hamulcową.

Standardowa wartość skoku klamki hamulca: 10 mm ~ 20 mm

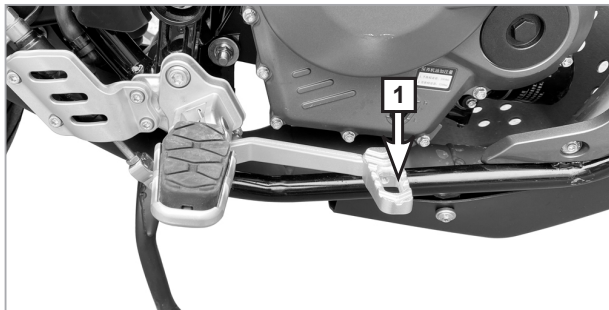
Zalecany płyn hamulcowy: DOT 4



NIEBEZPIECZEŃSTWO

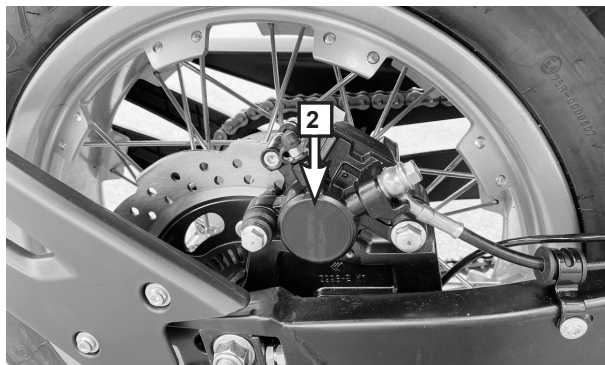
1. Gdy przedni hamulec jest miękki i luźny, oznacza to, że w hamulcu hydraulicznym znajduje się powietrze a hamulce powinny zostać sprawdzone niezwłocznie przez serwis diler.
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi olejami smarowymi. Wymieniony płyn hamulcowy nie może być ponownie użyty, a płyn hamulcowy różnych marek nie może być mieszany, w przeciwnym razie wydajność hamulców hydraulicznych może ulec pogorszeniu.

Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy wolny skok pedału hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Otworzyć lewą pokrywę i sprawdzić poziom płynu w zasobniku przez okienko obserwacyjne, gdy poziom płynu w zasobniku jest niższy niż dolna granica, należy dolać płynu hamulcowego do górnej granicy.
3. Zdejmij klocki hamulcowe tylnego hamulca i sprawdź stan zużycia okładzin. Jeśli jej grubość jest mniejsza niż 2,0 mm, należy ją wymienić.

Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm



Podczas regulacji tylnego hamulca i wymiany klocków hamulcowych należy zlecić pracę w serwisie autoryzowanego dealera z użyciem oryginalnych części. Nie zaleca się wykonywania prac nad układem hamulcowym przez osoby bez odpowiedniej wiedzy i umiejętności. Regularnie sprawdzaj i serwisuj hamulce w serwisie autoryzowanego dealera.

Kontrola kół



Podczas regulacji nakrętki szprychowej należy przeprowadzić regulację zgodnie z wymaganiami dotyczącymi wartości momentu obrotowego, aby uniknąć pęknięcia szprychy podczas jazdy z powodu nadmiernej wartości momentu obrotowego po regulacji. Wartość momentu obrotowego przedniej nakrętki szprychowej: $3,2 \sim 3,5 \text{ N} \cdot \text{m}$; Wartość momentu obrotowego tylnej nakrętki szprychowej: $3,5 \sim 3,8 \text{ N} \cdot \text{m}$.

Wartość graniczna zużycia zewnętrznej opony

Zewnętrzna wartość limitu bieżnika	Przednie koło	Twi scale mark
	Tylne koło	Twi scale mark

Wartość graniczna bieżnika

Wartość graniczna bieżnika	osiowy	2.0mm
	promieniowy	2.0mm

Instrukcje dotyczące postępowania z oponami

1. Środki ostrożności dotyczące użytkowania w niskich temperaturach:

a. Środki ostrożności dotyczące parkowania w niskich temperaturach (poniżej -10°C). Gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż -10°C , a pojazd musi być zaparkowany przez dłuższy czas: zaleca się parkowanie w pomieszczeniach, a podpora centralna powinna być używana do parkowania, utrzymując opony wolne od grawitacji pojazdu: Zaleca się unikanie parkowania opon na lodzie i śniegu.

b. Przechowywanie opon. Zalecana temperatura przechowywania opon jest wyższa niż -5°C . Zaleca się przechowywanie opony przez 24 godziny w środowisku o temperaturze nie niższej niż 0° podczas wymiany opony.

c. Optymalna temperatura pracy opony: na początku jazdy w niskich temperaturach należy rozgrzać opony i jechać powoli z prędkością 40-50 km/h. Po przejechaniu 3-5 km, gdy temperatura opon wzrośnie można uzyskać dobrą przyczepność.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie, komfort jazdy zostanie zmniejszony, a zużycie różnych części przyspieszone. Jeśli ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opór toczenia opony wzrośnie, a zużycie paliwa wzrośnie. W poważnych przypadkach rozwarstwienie części opony spowoduje jej pęknięcie.
2. Jeśli rdzeń zaworu dętki przecieka, napraw lub wymień rdzeń zaworu.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w serwisie autoryzowanego dealera

Akumulator



Instrukcje modyfikacji motocykla



Moc obciążenia urządzeń zewnętrznych w porcie rezerwowym nie może przekraczać 20 W.

Nie dokonuj żadnych przeróbek pojazdu bez zezwolenia, w przeciwnym razie producent nie będzie ponosić żadnych konsekwencji.

Ten motocykl wykorzystuje mokro ładowany akumulator koloidalny z zasilaniem prądem stałym, a jego gotowa do użycia specyfikacja to MTX14-RS (12 V 12 Ah). Akumulator (mokro ładowany).

Jeśli napięcie na zaciskach akumulatora jest niższe niż 12,5 V przy wystarczającym napięciu, akumulator musi zostać naładowany i użyty po osiągnięciu wystarczającego napięcia.

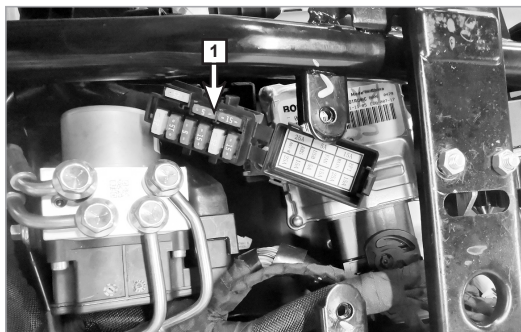


NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Regularnie sprawdzaj akumulator w serwisie autoryzowanego dileru w celu sprawdzenia i naładowania.
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczaniu go. W przypadku przypadkowego zachłapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić go dużą ilością wody i wysłać do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
3. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym i otwartym miejscu oraz powiadomić specjalistę, aby zajął się nim po powrocie temperatury obudowy akumulatora do normy.
4. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy pamiętać o wysłaniu zużytych akumulatorów do wyznaczonego punktu recyklingu w pobliżu i prawidłowej utylizacji zużytych akumulatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik jest podłączony szeregowo do wszystkich podzespołów elektrycznych pojazdu. Gdy prąd przekroczy określoną wartość, bezpiecznik automatycznie się przepali, aby chronić akumulator i podzespoły elektryczne.

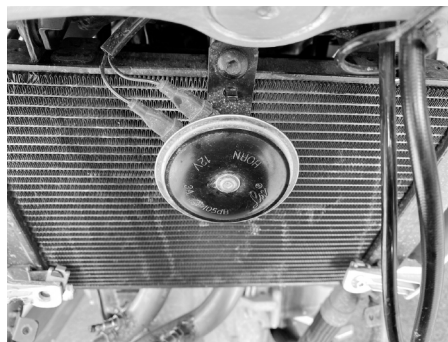


OSTROŻNIE

Wymień bezpiecznik tego samego modelu, ściśle przestrzegając oznaczeń na skrzynce bezpieczników.

Regulacja klaksonu

Po pewnym czasie pracy motocykla nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może powodować chrypkę lub ciszę klaksonu elektrycznego. Regulację klaksonu elektrycznego należy wykonać w serwisie autoryzowanego diler.



OSTROŻNIE

Samodzielna regulacja nakrętki mocującej oraz śruby regulacyjnej sygnału przez użytkownika jest niedozwolona, i grozi utratą gwarancji.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie motocykla

- (1) Przed czyszczeniem motocykla pojazd należy całkowicie wygasić. Gdy silnik ostygnie, należy zablokować końcówkę rury wydechowej i wówczas umyć pojazd z zewnątrz. W trakcie czyszczenia, należy zwrócić uwagę, aby ciśnienie strumienia wody nie było zbyt wysokie, w przeciwnym wypadku woda wypłucze smar (np. z łożysk kół, łożyska kierownicy, uszczelek olejowych, itd.).
- (2) Myjąc pojazd unikaj mycia pod ciśnieniem części elektrycznych (tj. przełączniki, wyświetlacze, regulatory napięcia, przekładniki. itd.) części wtrysku elektronicznego EFI, oraz unikaj mycia pod ciśnieniem części wewnętrznych (np. tylnej części lamp i wyświetlacza, szczeliny schowka, itd.), aby uniknąć zwarcia elektrycznego i dostania się wody do schowka.
- (3). Po umyciu, wytrzyj powierzchnię motocykla suchą bawełnianą ściereczką.
- (4). Po umyciu, przed podjęciem dalszej jazdy niezbędne jest odstawienie pojazdu na 10 minut, aby woda nagromadzona na częściach pojazdu obciekła.

2. Przechowywanie pojazdu

- (1). Przed odstawieniem pojazdu na dłuższy postój, zatankuj zbiornik paliwa do pełna, a następnie zamontuj na miejsce pokrywę zbiornika. Pojazd nie używany przez dłuższy czas należy odpalać raz w miesiącu, aby uniknąć przyblokowania przewodów paliwowych.
- (2). Usuń świecę zapłonową, zaaplikuj 5ml świeżego smaru/oleju do otworu świecy i zamontuj świecę na miejsce. Pozwól na kilkanaście obrotów wału korbowego, aby wtrysnięty smar/olej został równomiernie rozprowadzony w komorze spalania, aby nasmarować ścianę cylindra.
- (3) Wymontuj akumulator i powoli go naładuj. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w miejscu nadmiernie ciepłym lub wilgotnym: poniżej 0°C lub powyżej 30°C.
- (4) Zdemontuj przewód sterowania w celu jego wyczyszczenia i nasmarowania. Po odpowiednim wyrównaniu ciśnienia powietrza w oponach do wymaganej wartości, skorzystaj z drewnianych klocków do uniesienia opon, tak by nie miała ona kontaktu z ziemią.
- (5) Przechowuj pojazd w wentylowanym, suchym, czystym, wolnym od wilgoci i bezpośredniego światła słonecznego pomieszczeniu, z dala od łatwopalnych, żrących i innych szkodliwych substancji.
- (6). Przygotowując pojazd do użytku po dłuższym postoju należy go dokładnie umyć i dokładnie przejrzeć, sprawdzić stan paliwa w zbiorniku, a akumulator powoli naładować. Jeśli postój trwał ponad 4 miesiące, należy wymienić olej w silniku.

Specyfikacje techniczne i parametry wydajności

Dane	SR600GY Specifications/parameters	SR600GY-A Specifications/parameters
wymiary (długość × szer. × wysokość)	2180×870×1399mm, z kuframi 2230×990×1399mm,	
Rozstaw osi	1425mm	
Minimalny prześwit	175mm	
Średnica zawracania	5350mm	
Masa pojazdu gotowego do jazdy	227kg (kufrы i stelaże +21kg)	
Ładowność	ładowność motocykla 171kg, ładowność motocykla z założonymi kuframi 150 kg	
Silnik model	ZS272MS-2	
Silnik type	DOHC Parallel-Twin, four stroke, Liquid-cooled	
Cylinder średnica × skok	71mm×67.6mm	
Pojemność silnika	550cm ³	
Sprężanie	11:1	
Electronic control unit ECU	MSE 6.0	
System smarowania	Smarowanie rozbryzgowе i smarowanie ciśnieniowe	
Rozruch	Elektryczny rozrusznik	
Maksymalna moc/obrotы	35.0kw/9000rpm	43.5kw/8500rpm
Maksymalny moment obrotowy/obrotы	46.0kw/5000rpm	55N.m/6500rpm
Wartość wolnych obrotów silnika	1400±140(r/min)	
Spalanie	4.3L/100km	
Prędkość maksymalna	160km/h	
Pojemność zbiornika paliwa / rodzaj paliwa	18L, ≥95 benzyna E5;E10#	
Specyfikacja oleju silnikowego	SN-10W/40, całkowita ilość 3.2L, ilość szacunkowa przy wymianie 2.8L, ilość przy wymianie z filtrem oleju 3.0L	
Rozmiar opona/Ciśnienie powietrza	Przód 110/80R19M/C/225kPa/ Tył 150/70R17 M/C/225kPa	

Importer:
ALMOT Mikołaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień publikacji.
Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po publikacji instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Wszystkie prawa
zastrzeżone

Maj 2025