

INSTRUKCJA
OBSŁUGI

JUNAK RX 125 TYP

ZS125GY-13



Wprowadzenie.

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu, z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom, panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

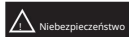
Ważne informacje.

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

Ładowność:

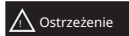
motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowników i innych osób, należy ściśle przestrzegać informacji dotyczących bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. Informacje dotyczące bezpieczeństwa ostrzegają użytkowników przed potencjalnymi zagrożeniami, aby uniknąć obrażeń ciała u siebie i innych. Niniejsza instrukcja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa. Prosimy o jej uważne przeczytanie. Symboliczne znaczenie informacji dotyczących bezpieczeństwa w instrukcji obsługi jest następujące:



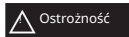
Niebezpieczeństwo

Oznacza to potencjalnie wysokie zagrożenie. Nieprzestrzeganie instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



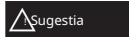
Ostrzeżenie

Oznacza to potencjalne ryzyko umiarkowanych obrażeń. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożność

Oznacza potencjalne zagrożenie, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe, są dostępne dla szybszej obsługi gwarancyjnej i obsługi.

Wprowadzenie	1	Instrukcja jazdy.....	27
Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2	Eksploatacja nowego motocykla	28
Spis treści	3	Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy	29
Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	4	Tabela przeglądów okresowych	31
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	5	Kontrola i wymiana oleju silnikowego	32
Prezentacja motocykla	6	Czyszczenie filtra powietrza	34
Stacyjka	9	Kontrola świecy zapłonowej	35
Wskazania wyświetlacza	10	Regulacja linki przepustnicy	36
Funkcje przełączników.....	11	Kontrola i regulacja hamulca przedniego/tylnego	37/38
Lewy przełącznik kierownicy.....	11	Kontrola kół	39
Prawy przełącznik kierownicy.....	12	Akumulator	40
Zbiornik paliwa	13	Wymiana bezpiecznika	41
Podzespoły do obsługi motocykla.....	14	Regulacja klaksonu elektrycznego	41
Limit obciążenia	17	Czyszczenie i przechowywanie	42
System EFI	18	Dane techniczne i parametry.....	44
Kontrola przed jazdą	24	Schemat elektryczny	44
Rozruch i podgrzewanie wstępne	25		

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać tę instrukcję.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
2. Osobom nieposiadającym ważnego prawa jazdy zabrania się prowadzenia motocykla.
3. Nigdy nie pożyczaj motocykla osobie, która nie posiada ważnego prawa jazdy.
4. Nigdy nie prowadź motocykla po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Nigdy nie bierz udziału w zawodach na tego typu motocyklach. Jeśli nie zastosujesz się do tych zasad i dojdzie do wypadku z udziałem maszyny lub ludzi, będziesz ponosić odpowiedzialność za konsekwencje.
6. Osobom chorym psychicznie, chorym na serce, głuchoniemym lub innym niepełnosprawnym zabrania się prowadzenia motocykla.



OSTROŻNOŚĆ

1. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić dołączone akcesoria, dokumenty, kluczyki inne elementy motocykla.
2. Motocykl może przewozić tylko jednego kierowcę i jednego pasażera. Maksymalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.
3. Motocykle przeznaczone do zasilania benzyną bezołowiowa muszą być zasilane wyłącznie taką benzyną, w przeciwnym razie zmniejszy się moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla, a także skróci się jego żywotność.



OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwpyłowe i rękawice. Nie należy wieszać niczego na główce ramy lub kierownicy, ponieważ może to mieć wpływ na jazdę. Tłumik wydechowy jest bardzo gorący podczas jazdy. Należy uważać, aby się nie poparzyć.
2. Nigdy nie zakładaj luźnych elementów lub akcesoriów, które mogą zaplątać się, powodując wypadek.
3. Nie wolno przerabiać żadnych części motocykla, ponieważ może to wpłynąć na jego niezawodność, stabilność i komfort jazdy.

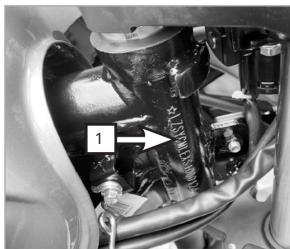


RADA

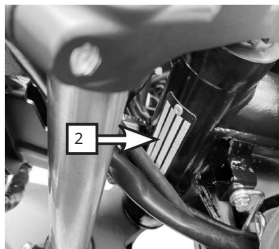
1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży należy przekazać tę instrukcję nowemu właścicielowi.
2. Podczas okresu docierania lub okresu gwarancyjnego, użytkownik powinien regularnie odwiedzać serwis autoryzowanego dealera w celu regularnej konserwacji i regulacji.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

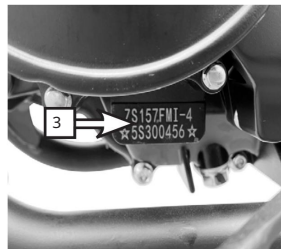
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i certyfikat C O C służą do zarejestrowania motocykla.



1. Identyfikacja pojazdu
Numer VIN jest nadrukowany po
prawej stronie główki ramy.



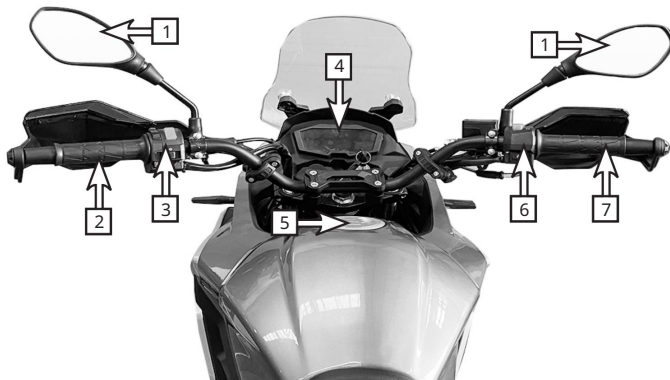
2. Tabliczka znamionowa pojazdu jest
przynitowana po lewej stronie główki ramy



3. Numer silnika jest wygrawerowany
pod lewą częścią korpusu silnika.

Zapisz te szczegóły tutaj, aby móc do nich wrócić w przyszłości:

Numer VIN		Numer silnika	
-----------	--	---------------	--



1. Lusterko wsteczne 2. Lewa manetka kierownicy 3. Lewy przełącznik zespolony 4. Zestaw wskaźników 5. Wlew zbiornika paliwa 6. Prawy przełącznik 7. Manetka przepustnicy

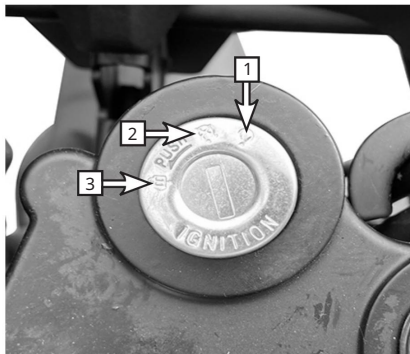


1. Lampa tylna 2. Uchwyt tylny 3. Poduszka siedziska 4. Zbiornik paliwa 5. Koło tylnie 6. Zacisk hamulca tylnego 7. Tłumik wydechowy 8. Pedał hamulca tylnego 9. Amortyzator przedni 10. Koło przednie





1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Poduszka siedziska 4. Uchwyt tylny 5. Lampa tylna 6. Koło przednie 7. Zacisk hamulca przedniego 8. Dźwignia zmiany biegów 9. Amortyzator tylny 10. Koło tylne

Blokada zapłonu - stacyjka



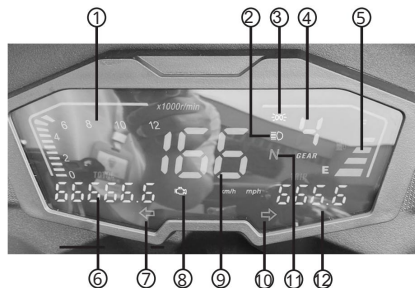
Stacyjka służy głównie do sterowania układem zapłonowym i oświetleniem. Jej działanie jest następujące:

Nazwa	Instrukcja
1. Zapłon I Zapłon włączony	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  , aby włączyć zapłon. Kluczyka nie można wyjąć.
2. Zapłon II Zapłon wyłączony	Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji  , aby odciąć zasilanie. Kluczyk można wyjąć.
3. Blokada kierownicy	Obróć kierownicę w lewo, wyrównaj wypustkę blokady z otworem granicznym i przekręć klucz, aby zablokować kierownicę.

OSTRZEŻENIE

1. Zaparkuj motocykl w bezpiecznym miejscu i zablokuj kierownicę, aby zapobiec kradzieży.
2. Dla własnego bezpieczeństwa nie wsiadaj na motocykl bez odblokowania stacyjki przed rozpoczęciem jazdy, aby uniknąć upadku.





Wskazania wyświetlacza



Instrukcja obsługi wyświetlacza:

W ciągu jednej minuty od uruchomienia pojazdu, gdy prędkość wynosi 0 w a silnik jest na biegu neutralnym, naciśnij przycisk mrugania światła drogowego krótko 5 razy, aby wejść w tryb regulacji.

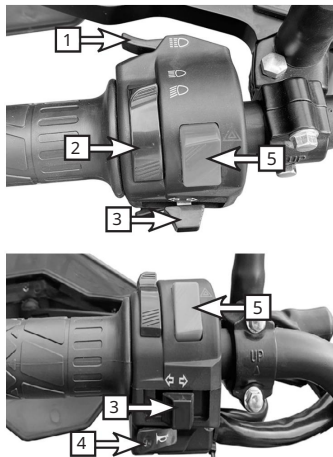
(1) Przełączanie między systemami metrycznymi (kilometry) i imperialnymi (mile): krótko naciśnij, aby przełączać się między systemem metrycznym i imperialnym. (2) Reset przebiegu TRIP: długie naciśnięcie przycisku powoduje resetowanie przebiegu TRIP.




Nazwa	Instrukcja
1. Obrotomierz	pokazuje prędkość obrotową silnika motocykla.
2. Wskaźnik świateł drogowych	Podczas korzystania ze świateł drogowych świeci się kontrolka świateł drogowych „  ”. 
3. wskaźnik świateł pozycyjnych	Po włączeniu przełącznika reflektorów, 3. lampka kontrolna będzie włączona.
4. Wyświetlacz biegów wskazanie	Wyświetla aktualny bieg silnika, 0 oznacza bieg neutralny
5. Wskaźnik paliwa	Wskazuje, ile paliwa znajduje się w zbiorniku. F na wyświetlaczu LCD oznacza pełny zbiornik, a E pusty.
6. Drogomierz	Wskazuje łączny przebieg motocykla od pierwszego użycia, nie można go zresetować
7. Skręt w lewo wskaźnik	Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, lampka "  " miga.
8. Lampka kontrolna usterki EFI	Po podłączeniu obwodu ta kontrolka będzie się świecić i zgaśnie po rozpoczęciu jazdy. Jeśli się świeci, oznacza to awarię układu
9. Prędkościomierz	Wyświetla aktualną prędkość motocykla. w km lub milach* aby zmienić te ustawienia patrz str. 11 tabela pkt 1
10. Skręt w prawo wskaźnik	Gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, lampka miga. 
11. Neutralny wskaźnik	N oznacza, że aktualny bieg jest neutralny.
12. Suma częściowa drogomierz "TRIP"	Odczyt przebiegu motocykla w trakcie jednej jazdy (TRIP). 5-ciokrotnie mrugnij i przytrzymaj przycisk mrugania światłami na lewym przełączniku kierownicy żeby zresetować licznik przebiegu częściowego "TRIP". Reset jest możliwy przy wyłączonym silniku i włączonym zaplonie

Lewy przełącznik kierownicy

Główne funkcje kombinacji lewego przełącznika

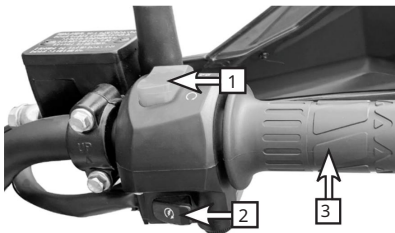
są następujące:






Nazwa	
1. Mruganie światłami drogowymi	Wciśnij żęby zamrugać światłami drogowymi. Przy wyłączonym silniku przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji "ON", 5-ciokrotnie mrugnij światłami żęby wskazać licznika z km na milie lub 5-ciokrotnie mrugnij i przytrzymaj przycisk żęby zresetować licznik przebiegu częściowego "TRIP". Następnie wyłącz zapłon, żęby ustawienia się zapisały.
2. Przełącznik trybu świateł	Przekręć przycisk przełącznika do pozycji " " światła drogowe się zapalą. Przekręć przycisk przełącznika do pozycji " " , zapalą się światła mijania.
3. przełącznik kierunkowskazów	Gdy przycisk jest ustawiony w pozycji  włączany jest obwód lewego kierunkowskazu. Gdy przycisk jest ustawiony w pozycji  włączany jest obwód prawego kierunkowskazu.
4. Przycisk klaksonu	Naciśnij i przytrzymaj przycisk,  aby uruchomić sygnał dźwiękowy.
5. Wyłącznik awaryjny	Po naciśnięciu tego przycisku włącza się światło awaryjne.

Prawy przełącznik kierownicy

Główne funkcje kombinacji prawego przełącznika są następujące:



Nazwa	Instrukcja
1. Wylłącznik awaryjny	Po ustawieniu przełącznika w pozycji  motocykl szybko się wyłączy. Po ustawieniu przełącznika w pozycji motocykl można uruchomić. 
2. Przycisk rozrusznika elektrycznego	Wciśnij przycisk żeby uruchomić silnik używaj nie dłużej niż 5 sekund jednorazowo. 
3. Manetka przepustnicy	Kontroluje ilość mieszanki paliwowej a jej swobodny skok wynosi: 2mm ~ 6mm



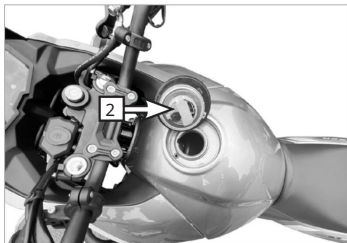
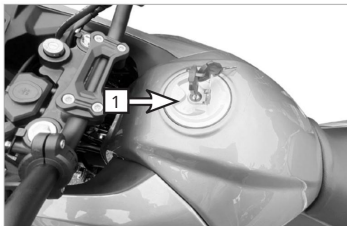
OSTRZEŻENIE

Podczas uruchamiania motocykla za pomocą rozrusznika elektrycznego, każdy rozruch nie powinien trwać dłużej niż 5 sekund, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Sprawdź motocykl w serwisie autoryzowanego dealera, jeśli nie uda się go uruchomić kilka razy z rzędu.

Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 16 l, należy używać benzyny klasy ≥ 95 .

Zalecenia dotyczące stosowanej benzyny: E5; E10:



Nazwa	Instrukcja
1. Zbiornik paliwa (zamknięty)	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
2. Zbiornik paliwa (otwarty)	Dopasuj pokrywę zbiornika paliwa do rowka wlewu zbiornika paliwa i delikatnie dociśnij pokrywę zbiornika paliwa.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas tankowania motocykl powinien być wyłączony, a czynność tę należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, a poziom paliwa po zatankowaniu nie powinien przekraczać granicy dolnej części szyjki wlewu zbiornika paliwa.
2. Podczas tankowania należy trzymać się z dala od iskier i ognia. Palenie tytoniu jest surowo zabronione, aby uniknąć wypadków, takich jak wybuch motocykla i pożar.
3. Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej w przeciwnym razie osiągi motocykla ulegną pogorszeniu. Zawartość etanolu w motocyklu oznaczonym benzyną etanolową nie może przekraczać 15%. W przeciwnym razie moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla ulegną obniżeniu, a jego żywotność ulegnie skróceniu. Uszkodzenia motocykla spowodowane niewłaściwym użyciem benzyny nie są objęte gwarancją.

E5

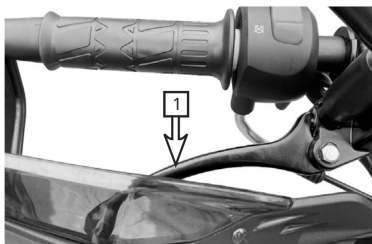
E10



Benzyna bezołowiowa
Bleifreies Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Bezolovnaty benzin
Endast blyfri bensin

RON/ROZ min. 95

Podzespoły do obsługi motocykla



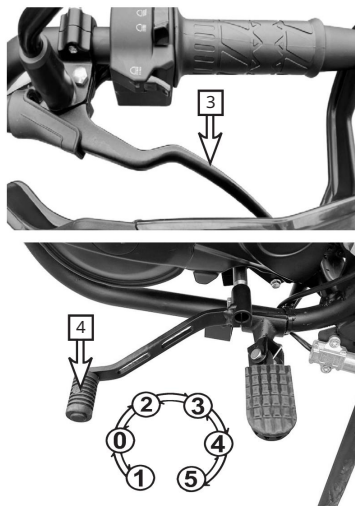
Hamulce tego modelu motocykla są wyposażone w hamulce tarczowe z systemem z ABS. Ponieważ hamowanie jest związane z bezpieczeństwem osób i mienia, musi być regularnie i prawidłowo regulowane oraz konserwowane, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Nazwa	Instrukcja
1. Dźwignia hamulca przedniego	Uruchamia hamulec koła przedniego. Zakres jej skoku roboczego wynosi: 10 mm–20 mm.
2. Pedał hamulca tylnego	Uruchamia hamulec koła tylnego i częściowo w połączeniu z hamulcem przednim. Jego skok roboczy wynosi: 20 mm–30 mm.



RADA

W celu dokonania regulacji i konserwacji układu hamulcowego, zaleca się okresowe zlecenie konserwacji do serwisu autoryzowanego dealera.

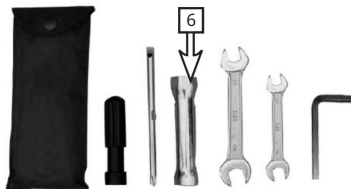


Sprzęgło w tym modelu jest wielotarczowe, mokre. Podczas zmiany biegów, jeśli silnik gaśnie, sprzęgło ślizga się i nie jest całkowicie rozdzielone, doprowadzi to do przyspieszonego zużycia. W tym momencie sprzęgło wymaga regulacji, dokładną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej na uchwycie sprzęgła lub na wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Nazwa	Instrukcja
3. Dźwignia sprzęgła	Kontroluj głównie załączanie i wyłączenie sprzęgła. Jej skok swobodny: 10–20 mm
4. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl jest wyposażony w 5 biegową skrzynię biegów ze stałym sprzęgłem i manualną przekładnią. Podczas zmiany biegów należy zredukować manetkę gazu i zmieniać biegi z użyciem sprzęgła.

RADA

1. Ten model posiada ręczne mokre sprzęgło wielotarczowe. Podczas uruchamiania silnika należy przełączyć bieg na pozycję neutralną.
2. W przypadku poślizgu lub niepełnego rozłączenia sprzęgła należy zwrócić się do serwisu autoryzowanego dealera.



Nazwa	Instrukcja
5. Manetka przepustnicy	Kontroluje ilość przepływu mieszanki paliwowej. Zakres swobodnego skoku wynosi: 2 mm ~ 6 mm.
6. Dodatkowe wyposażenie (narzędzia)	<p>Narzędzia pokładowe są odpowiednie</p> <p>Do prostych regulacji i konserwacji podczas użytkowania. Szczegółowa lista narzędzi pokładowych przedstawia się następująco:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 sztuka klucza dwustronnego 12×14 1 sztuka nasadki do świec zapłonowych 1 sztuka klucza dwustronnego 1 uchwyt śrubokręta 1 sztuka śrubokrętu z podwójnym zakończeniem 1 sztuka klucza imbusowego 5

Limit obciążenia



Należy ściśle przestrzegać poniższych wymagań dotyczących ładunku, w przeciwnym razie bezpieczeństwo i stabilność motocykla będą zagrożone.

Maksymalna ładowność gotowego pojazdu określona fabrycznie: 150 kg.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. W przypadku wypadków drogowych spowodowanych przeciążeniem, powodujących obrażenia lub śmierć, konsekwencje ponosi użytkownik.
2. Przed rozpoczęciem jazdy, aby zapobiec poluzowaniu się ładunku i stworzeniu zagrożenia, należy upewnić się, że ładunek jest solidnie zamocowany i że jego ciężar znajduje się jak najbliżej środka motocykla, dzięki czemu ciężar ładunku po obu stronach będzie zrównoważony.

System EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylenie paliwa dostarczanego ze zbiornika, zmieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie go do komory spalania. Układ EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy oleju oraz sondy lambda.

System zarządzania EFI umożliwia dokładne sterowanie stosunkiem mieszanki powietrza i paliwa dostarczanego do cylindra silnika, procesem spalania i konwersją spalin. Dzięki temu można zoptymalizować osiągi silnika, poprawić osiągi jazdy i ściślej kontrolować zanieczyszczenie spalin emitowanych przez motocykl do powietrza.

Układ EFI motocykla jest wyposażony w kontrolkę awarii EFI na liczniku. Po włączeniu układu zapłonowego, kontrolka świeci się przez długi czas w normalnych warunkach pracy gaśnie. W przypadku awarii kontrolka świeci się. Po uruchomieniu silnika, w normalnych warunkach pracy, kontrolka gaśnie. W przypadku awarii, kontrolka zapala się lub miga w sposób ciągły.

Sprawdź układ EFI za pomocą narzędzia diagnostycznego, aby sprawdzić, czy występują jakieś usterki. W przypadku wystąpienia usterki wymień odpowiednie części układu EFI.

Szczegóły przedstawiają się następująco:

1. Jeżeli podczas codziennego użytkowania pojazdu wystąpią warunki odbiegające od normy, należy wykonać operację inicjalizacji odzyskiwania układu wtrysku elektronicznego w celu wyczyszczenia informacji o błędach zapisanych w komputerze sterującym silnikiem (ECU).

Przekręć klucz 5 razy (np. włącz-wyłącz włącz-wyłącz włącz-wyłącz włącz-wyłącz) i utrzymuj go w stanie włączonym (nie można go ponownie przesunąć). Powolne miganie kontrolki oznacza, że rozpoczęła się inicjalizacja.

Uruchom silnik. Po około 20 sekundach silnik automatycznie się zatrzyma, pompa rozpocznie skanowanie i usłyszysz dźwięk pracy pompy. Po zakończeniu skanowania kontrolka zmieni tryb z wolnego migania na miganie. Następnie ponownie uruchom silnik i kilkakrotnie uzupełnij paliwo w zaworze (aby przyspieszyć działanie czujnika tlenu), a następnie utrzymuj silnik na biegu jałowym. Po zgaśnięciu kontrolki, kontynuuj pracę silnika na biegu jałowym przez 2 minuty, aby zakończyć inicjalizację.

2. Wielokrotne nieudane uruchomienie pojazdu może doprowadzić do zalania silnika. Konieczne jest oczyszczenie cylindrów w celu usunięcia niespalonego paliwa z wnętrza silnika.

Szczegóły przedstawiają się następująco:

Najpierw należy przytrzymać kluczyk i ustawić wyłącznik awaryjny w położeniu otwartym – przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5 sekund (w tym stanie dysza nie będzie wtryskiwać oleju) – następnie nacisnąć przycisk start i przytrzymać przez 3-5 sekund – operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.

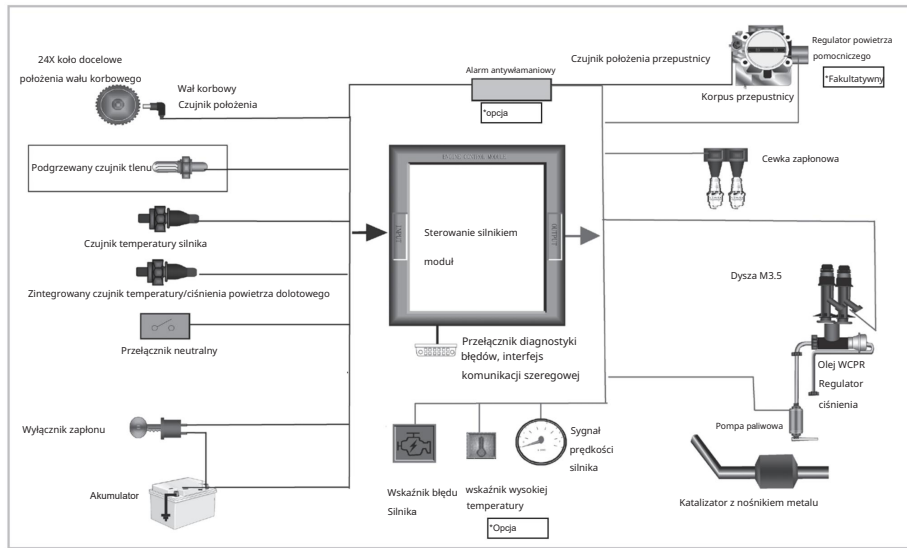


OSTROŻNOŚĆ

1. Zabrania się demontażu ECU i innych podzespołów EFI.
2. Podczas demontażu i instalacji podzespołów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać podzespołów EFI oraz ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki ciśnienia dolotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścień uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu czujnika tlenu, nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint czujnika tlenu, aby zapobiec spiekaniu.
4. Aby uniknąć zatkania pompy paliwa, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt dużo zanieczyszczeń lub rdzy, należy zdemontować pompę paliwa i dokładnie oczyścić zbiornik. Podczas demontażu układu paliwowego, należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatką, usunąć ciśnienie paliwa z układu i żeby uniknąć wypadków spowodowanych wyciekami paliwa.
5. Zabrania się uruchamiania pompy paliwa, jeśli w zbiorniku paliwa nie ma wystarczającej ilości paliwa, aby zanurzyć pompę w całości, w przeciwnym razie może dojść do jej przepalenia.
6. Zabrania się podawania jakiegokolwiek napięcia do podzespołów EFI. Przewód główny nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a wyposażenie dodatkowe powinno być instalowane w odległości większej niż 30cm od czujników i sterownika ECU.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem a rurą dolotową, aby upewnić się, że kąt wtryskiwacza paliwa jest prawidłowy.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów norm EU 5+, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po rozwiązaniu problemu, ale dopiero po rozpoczęciu czwartego cyklu po trzech cyklach pracy.
9. Jeżeli tryb inicjalizacji (resetowania) nie jest w stanie naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną w serwisie autoryzowanego dealera.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co miesiąc.
11. Części EFI należy wymienić na części tego samego modelu, wyprodukowane przez firmę Zongshen. Nawet jeśli model sprzętu ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być zamieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że pochodzą z tego samego modelu.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10000 km; Wyczyść przepustnicę.
13. Układ EFI motocykla przeszedł rozruch przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii układu EFI, surowo zabrania się samodzielnej regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz wymiany lub regulacji podzespołów układu EFI. W razie pytań prosimy o wizytę w serwisie autoryzowanego dealera.

System EFI

Schemat budowy systemu EFI



Błąd EFI

klasyfikacja	Błędy	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązywania problemów
Pompa paliwa nie działa	Sprzęt elektryczny	Zasilanie bateryjne nie jest podłączone odpowiednio	Sprawdź i dokręć akumulator
		Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień przełącznik pompy
	EFI	Awaria pompy olejowej	Wymień pompę na nową
Awaria ECU lub brak programu		Wymień ECU	
Całego pojazdu nie można uruchomić	Zużycie paliwa za wysokie	stosunek powietrza do paliwa jest zbyt ubogi do zapłonu	Sprawdź położenie montażowe wtryskiwacza paliwa, montaż Nieszczelność w układzie dolotu powietrza powoduje wyciek powietrza z rury dolotowej i silnika, instalacji wydechowej połączenie między zespołem przepustnicy a rurą dolotową oraz czy rura desorpcyjna rury dolotowej jest nieszczelna
	EFI	Usterka cewki zapłonowej	Wymień cewkę zapłonową
		Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy olejowej	Sprawdź lub wymień pompę oleju
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki wyzwalającej	Sprawdź cewkę spustową i wiązkę przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Przeciek cylindra lub nieszczelność zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Sprzęt elektryczny	Zasilanie bateryjne nie jest podłączone studnia lub utrata mocy	Sprawdź i dokręć akumulator

silnik nie uruchamia się	Pojazd	Słaby kontakt lub przepalony bezpiecznik	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy paliwa	Sprawdź i wymień skrzynkę przełączników bezpieczników
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	Wlot i wydech	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje ubogą mieszaninę paliwa do powietrza i niestabilną prędkość	Sprawdź, czy w miejscu montażu nie ma nieszczelności powietrza. Zamień paliwa w wtryskiwaczem, powierzchnię montażową rury dolotowej i silnika, stosunek i połączenie montażowe pomiędzy zespołem przepustnicy a rurą dolotową
		Linka przepustnicy jest zbyt naciągnięta i nie działa korpus zaworu.	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień ją na zerową
		Kanał obok korpusu zaworu poważnie zablokowane przez osad węglowy	Oczyść akumulację węgla
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	EFI	Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy olejowej	Sprawdź lub wymień pompę oleju
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową i świecę zapłonową lub/i nasadkę
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	Sprawdź luz zaworowy silnika
Nadmierne przerywanie, potrząśnięcie i zgaśnięcie	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierówny	Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy
		Przeciekanie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik

ciąg dalszy	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy olejowej	Sprawdź lub wymień pompę oleju
	Wlot wydechowy	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
Wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Awaria czujnika temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra S	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Przeciekanie cylindra lub nieszczelność uszczelnienia zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wylot jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
	Inny	Złe nawyki jazdy, niewłaściwe ciśnienie w oponach, układ	poważne zużycie łańcucha lub paska napędowego, nieprawidłowe hamowanie

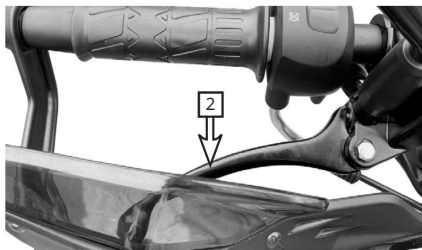
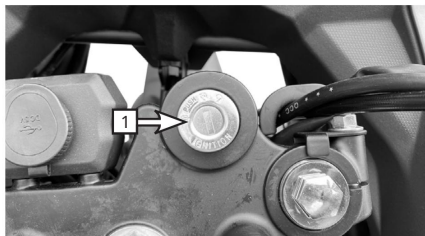
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kontrola przed jazdą

Przed każdą jazdą należy sprawdzić zgodność z poniższymi wymaganiami, aby zapewnić bezpieczną i sprawną jazdę.

LP	Rzeczy	Kontrola	Uwaga
1	Układ paliwowy	Sprawdź pojemność zbiornika paliwa i zawór paliwa pod kątem wycieków	Zgodnie z przebiegiem i warunkami pracy regularnie przeprowadzić trzystopniową konserwację: Poziom I konserwacji: Od 1000 km do 2000 km, głównymi elementami do sprawdzenia są elementy wyposażenia, smarowanie i mocowania. Poziom II konserwacji: W przypadku przebiegu od 3000 do 6000 km głównym zakresem prac jest kontrola, regulacja, smarowanie i mocowanie. Poziom III konserwacji: od 6000 km ~ 10 000 km, obejmujący całościową analizę, czyszczenie, kontrolę i regulację, smarowanie i mocowanie, wymianę zużytych części oraz usuwanie ukrytych zagrożeń jako główne zadania. Zaleca się regularne, trzystopniowe przeglądy techniczne w serwisie autoryzowanego dealera, obejmujące przegląd i konserwację.
2	Olej silnikowy, płyn hamulcowy	Sprawdź, czy stan oleju smarującego nie uległ pogorszeniu, a także czy wydajność	
3	Część elektryczna	Sprawdź czy zasilanie i zasilanie motocykla jest prawidłowe: Główne przyłącza są normalne.	
4	Akumulator	Sprawdź, czy napięcie jest niższe niż 12 V	
5	Klamka hamulca	Sprawdź, czy skok swobodny mieści się w określonej wartości	
6	Pedał hamulca tylnego	Sprawdź, czy skok pedału hamulca mieści się w określonym zakresie	
7	Uchwyt przepustnicy	Sprawdź elastyczność i skok manetki przepustnicy	
8	Mechanizm kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność mechanizmu kierowniczego	
9	Łańcuch napędowy	Sprawdź zębatkę, zużycie i smarowanie łańcucha.	
10	Opony/koła	Sprawdź ciśnienie i zużycie opon	
11	Wskaźnik oświetlenia/zapłonu	Sprawdź czy działa lampka oświetlenia/kontrolka zapłonu.	
12	Hamulce	Sprawdź zużycie szcęk hamulcowych i czy skuteczność hamowania jest dobra.	
13	Główny wspornik/bok nawias	Sprawdź, czy wspornik główny/boczny nie jest wygięty i odkształcony oraz czy pozycja powrotu jest prawidłowa	
14	Połączenia elementów	Sprawdź, czy elementy mocujące w gotowym pojeździe są luźne lub odpadają	

Rozruch i rozgrzewanie wstępne



Poniżej przedstawiono kroki dotyczące zimnego rozruchu motocykla i rozgrzewania wstępnego:

1. Włączyć zapłon, poczekać kilka sekund, aż pompa paliwa uruchomi się i wyłączy, a następnie sprawdzić, czy lampka kontrolna motocykla działa prawidłowo.
2. Przytrzymaj dźwignię hamulca przedniego lub naciśnij pedał hamulca tylnego, całkowicie wciśnij dźwignię sprzęgła.



OSTROŻNOŚĆ

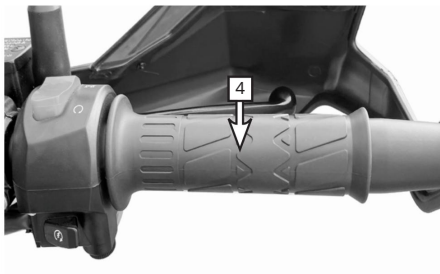
1. Jeśli nie można uruchomić silnika, wyłącz blokadę zapłonu, odczekaj kilka sekund w celu ochrony akumulatora, a następnie uruchom go ponownie.

Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a każda przerwa nie powinna być krótsza niż 10 sekund. Jeśli rozruch nie powiedzie się 3 razy z rzędu, należy sprawdzić pojazd w serwisie autoryzowanego dealera.

Rozruch i rozgrzewanie wstępne



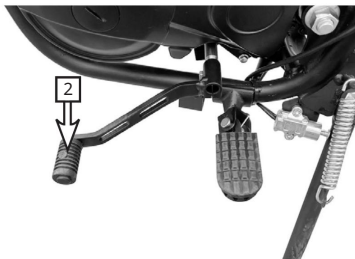
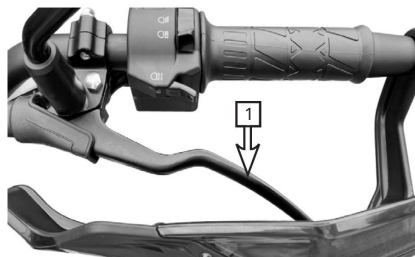
3. Naciśnij przycisk rozruchu elektrycznego, aby uruchomić motocykl.
4. Po uruchomieniu należy rozgrzewać motocykl przez 3 ~ 5 minut na biegu jałowym. Dopiero po rozgrzaniu motocykl może normalnie pracować.



OSTRZEŻENIE

1. Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach należy upewnić się, że użytkownik rozgrzewa silnik przez 3-5 minut przed jazdą, jednocześnie w początkowym etapie unika szybkiej jazdy. Podczas rozgrzewania nie wolno zwiększać bez potrzeby obrotów silnika.
2. Jeśli silnika nie można uruchomić, należy najpierw wyłączyć kluczyk blokady zapłonu, odczekać około 1 minuty, a następnie włączyć kluczyk blokady zapłonu i spróbować ponownie uruchomić silnik.

Instrukcja jazdy



- Po rozpoczęciu wstępnego rozgrzewania silnika należy złożyć podporę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła (Rysunek 1). Nacisnąć ramię zmiany biegów lewą stopą (Rysunek 2) (uwaga: przytrzymaj hamulec w stanie hamowania przed uruchomieniem i włączeniem biegu) i włączyć pierwszy bieg.
- Zwolnić dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego, powoli obracać dźwignię przyspieszenia i puszczać sprzęgło w celu przyspieszenia i rozpędzenia motocykla. Po rozpędzeniu należy stopniowo zmieniać biegi z niskiego na wysoki. Ilość biegów: 5 (1 - N - 2, 3, 4, 5)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przed rozpoczęciem jazdy należy założyć sprzęt ochronny (np. kask, rękawice ochronne, okulary ochronne, odzież motocyklową, ochronną).
- Zabrania się zwiększania obrotów silnika podczas uruchamiania motocykla.

Eksploatacja nowego motocykla

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na docieranie nowego motocykla (okres docierania wynosi 1000 km). Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową i nie jeździć z maksymalną prędkością (prędkość nie powinna przekraczać około 50 km/h, w zależności od biegu) w ciągu pierwszych 1000 km. Po zakończeniu okresu docierania należy przeprowadzić wstępną konserwację, aby zrekompensować początkowe niewielkie zużycie, przedłużyć żywotność silnika i zapewnić najlepszą wydajność motocykla. Należy wymieniać olej silnikowy po 300 km. W przypadku jakiegokolwiek awarii silnika podczas okresu docierania i eksploatacji próbnej należy skontaktować się z serwisem autoryzowanego dealera.

Etapy docierania:

1. 1,0 km ~ 150 km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie około 4000 obr/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/4 obrotu. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

2. 150km~500km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie około 5000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 1/2. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5 ~ 10) minut.

3. 500km~1,000km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie około 6000r/min, a manetka gazu powinna znajdować się na poziomie otwarcia maksymalnie około 3/4.

4. Powyżej 1000km:

Można użytkować pojazd bez ograniczeń.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas wjeżdżania i zjeżdżania z ramp

Podczas jazdy po krętych i pofalowanych drogach górskich należy dostosować prędkość jazdy do aktualnej sytuacji, aby uniknąć przeciążenia silnika. Podczas podjazdu pod strome wzniesienie, należy wcześniej zwiększyć obroty silnika, aby zwiększyć moc silnika, na wypadek utraty mocy. Podczas zjazdu ze stromych wzniesień należy zmieniać biegi odpowiednio do warunków drogowych, aby uniknąć przegrzania silnika. Kontroluj prędkość motocykla za pomocą obrotów silnika. Zabrania się używania biegu jałowego podczas zjazdów ze wzniesień.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej drodze (lub w deszczu i mgie)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub na mokrej nawierzchni, współczynnik przyczepności opony do podłoża jest niski, co łatwo prowadzi do zjawiska unoszenia się opony na wodzie, zjawisko tzw. Aquaplaningu. Z tego powodu jazda z dużą prędkością nie jest zalecana, ponieważ może prowadzić do bardzo niebezpiecznych upadków. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

Urzymuj rozsądną prędkość i unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj mocno zużytych opon. Jeśli zużycie opon przekracza dopuszczalny minimalny limit bieżnika 2 mm, zmniejsz prędkość pojazdu i nie naciskaj gwałtownie na hamulce.

Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się utrzymywać niską prędkość, unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania, wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą i hamowania.

3. Środki ostrożności podczas jazdy po lodzie i śniegu

Jadąc po oblodzonych i zaśnieżonych drogach, załóż na opony łańcuchy antypoślizgowe lub użyj opon antypoślizgowych.

Jedź z jak najmniejszą prędkością, aby uniknąć upadku. Zabrania się gwałtownego przyspieszania, hamowania i wykonywania ostrych skrętów. Podczas hamowania należy cofnąć manetkę przepustnicy, aby stopniowo zmniejszyć prędkość pojazdu, co sprzyja poprawie bezpieczeństwa hamowania. Nie należy przytrzymywać pedału hamulca wciśniętego do końca, lecz stopniowo zwiększać siłę hamowania, stopniowo zwiększając ją.

Podczas skręcania zmniejsz prędkość i powoli obracaj manetką przepustnicy. Unikaj jazdy z dużą prędkością, aby nie wpaść w poślizg.

4. Środki ostrożności podczas jazdy i hamowania

Im większa prędkość motocykla, tym dłuższa droga hamowania. Dlatego podczas hamowania dozowanie hamulców trzeba dostosować do prędkości pojazdu i wymaganej drogi hamowania.

Podczas jazdy palce u rąk i nóg powinny spoczywać na klamce hamulca i pedale hamulca tylnego, aby zapobiec sytuacjom awaryjnym. Podczas jazdy po brodzie lub myciu należy jechać z niską prędkością, od czasu do czasu przytrzymując klamkę hamulca przedniego i lekko naciskając pedał hamulca, aby osuszyć przednie i tylne hamulce. Po jeździe po błotnistym terenie, po piasku i drogach o brudnej nawierzchni, tarcze hamulcowe powinny być czyszczone regularnie, aby uniknąć nadmiernego zużycia, które może wpłynąć na skuteczność hamowania.

Podczas zjeżdżania ze stromych lub długich wzniesień nie należy naciskać pedału hamulca przez długi czas ani hamować zbyt często, ponieważ może to spowodować przegrzanie hamulca i pogorszenia jego skuteczności. Hamowanie należy przeprowadzać odpowiednio do sytuacji. Jazda z dużą prędkością jest zabroniona na nawierzchniach, mokrych lub śliskich.

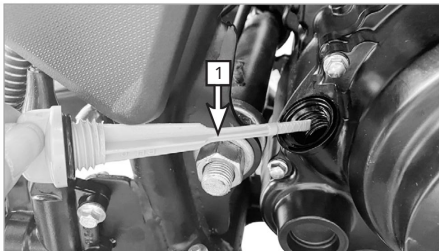
5. Środki ostrożności dotyczące emisji spalin

Staraj się nie wdychać spalin motocykla, ponieważ są trujące i zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwy dla zdrowia. Uruchamianie i użytkowanie motocykla w garażu lub innych zamkniętych pomieszczeniach jest surowo zabronione. Sprawdź szczelność tłumika i upewnij się, że spaliny wydostają się przez jego końcówkę a układ wydechowy jest szczelny na połączeniach.

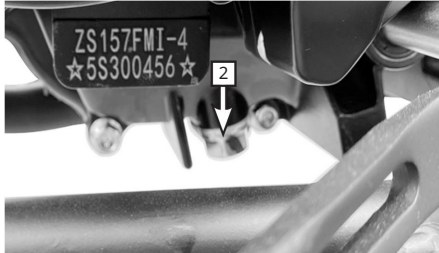
Tabela przeglądów okresowych - harmonogram okresowej konserwacji

Elementy konserwacyjne	Licznik kilometrów				Uwaga
	300km (lub 3 miesiące) i 1500 km (lub 12 miesięcy)	Co 3000 km	Co 6000km	Co 9000 km	
Olej smarujący - silnikowy ※	Wymienić po 300 km	Wymiana	Wymiana	Wymiana	1. Przed spuszczeniem oleju należy rozgrzać silnik. 2. ※: Dotyczy oleju smarowego do kół o średniej masie. 3. ※: zaleca się regularne odwiedzanie serwisu autoryzowanego dealera w celu wykonywania prac konserwacyjnych 4. Podczas jazdy w wyjątkowo mokrych lub zakurzonych rejonach należy odpowiednio skrócić cykl okresowej konserwacji filtra powietrza
Filtr paliwa ※	Wymieniać co 10 000 km				
Świeca zapłonowa ※	Sprawdź / wyczyść / wymień (co 10 000 km lub w przypadku awarii)				
Filtr powietrza ※		Czyszczenie	Wymiana	Wymiana	
Przepustnica	Co 10 000 km Czyszczenie				
Linka przepustnicy	Sprawdź/wyreguluj skok swobodny				
Hamulce (klocki hamulcowe) ※	Inspekcja / regulacja	Kontrola / regulacja /			
Łańcuch transmisyjny /	Sprawdź / wyreguluj / nasmaruj łańcuch przekładni co 500 km				
Bateria	Kontrola / dokręcanie	Sprawdź / dokręć / naładuj			
Łożyska kół ※ ※ Kontrola		Kontrola/smarowanie	Kontrola / wymiana / smarowanie	Wymiana	
Łożysko główki ramy ※※		Kontrola/smarowanie	Kontrola/ smarowanie	Wymiana	
Rura olejowa wysokiego ciśnienia	Sprawdź, czy zacisk jest luźny			Wymiana	
Luz zaworowy	kontrola / regulacja (co 10 000 km lub w przypadku awarii)				
Płyn hamulcowy	Inspekcja	Inspekcja	Inspekcja	Wymiana	

Regularnie wymieniaj olej silnikowy. Wymień olej po minimum 3 minutach rozgrzewania wstępnego i ściśle przestrzegaj norm.



1. Wykręć miernik oleju i sprawdź, czy olej nie jest zużyty. Jednocześnie sprawdź, czy poziom oleju (rysunek 1) jest niższy niż dolna granica minimum. Jeśli tak, dolej oleju silnikowego do poziomu powyżej dolnej granicy i poniżej górnej granicy. Jeśli nie jesteś pewien stanu oleju, nie znasz terminu poprzedniej wymiany należy go wymienić.

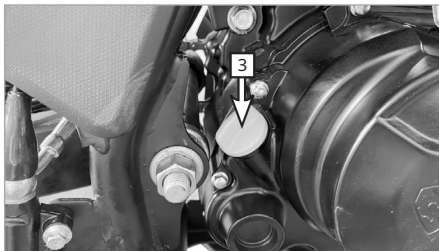


2. Umieść miskę olejową pod spodem silnika; wykręć śrubę spustową oleju (rysunek 2), aby spuścić olej. Zlej zużyty olej, odczekaj aż przepalony olej całkowicie wypłynie, a następnie dokręć śrubę spustową oleju (moment dokręcania 25 ~ 30 Nm) i wlej nowy olej silnikowy zgodnie z normą.

OSTROŻNOŚĆ

1. Zabrania się wyrzucania zużytego oleju w dowolne miejsce. W celu pozbycia się zużytego oleju należy skontaktować się z lokalnym PSZOK (punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych) i przekazać zużyty olej do utylizacji.
2. Zabrania się odkręcania śruby spustowej oleju, gdy silnik ma wysoką temperaturę, co grozi poparzeniem ciała.
3. W przypadku wymiany oleju należy zadbać o czystość wlewanego oleju.

Wymiana oleju silnikowego

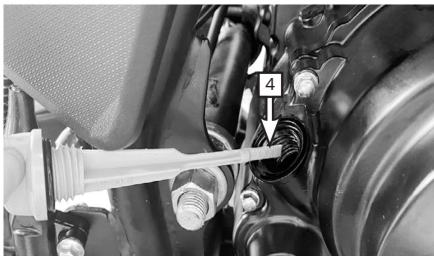


3. Odkręć korek oleju na prawej pokrywie, dodaj olej do silników motocyklowych odpowiedniej specyfikacji, obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij tankowanie, aż poziom oleju osiągnie górną linię miernika oleju. Na koniec zainstaluj korek oleju na prawej pokrywie i dokręć go.

4. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy na częściach silnika nie ma wycieków oleju.

Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju.

5. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą wskaźnika poziomu oleju.



Całkowita ilość oleju w silniku 1.2L

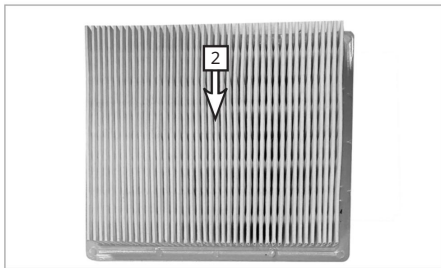
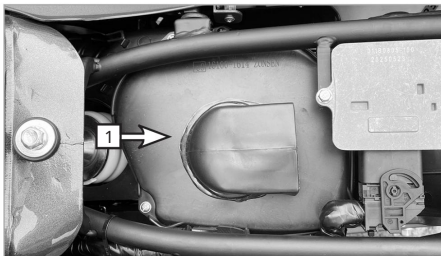
Standardowa ilość przy wymianie 1.0L

Zalecany olej silnikowy: Motocyklowy olej silnikowy SN 10W/40

 OSTROŻNOŚĆ

Podczas wymiany środka smarnego należy sprawdzić, czy filtr, uszczelka, sprężyna, uszczelka o-ring i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie i wymienić je, jeśli są uszkodzone.

Czyszczenie filtra powietrza



Po zablokowaniu wkładu filtra powietrza przez kurz, wzrasta opór w układzie dolotowym, mieszanka staje się zbyt bogata, spada moc i wzrasta zużycie paliwa. Dlatego wkład filtra należy regularnie sprawdzać, czyścić i wymieniać.

1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Przetrzyj wnętrze filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchaj sprężonym powietrzem unoszący się kurz, kierując go od wewnątrz na zewnątrz. Jeśli element filtrujący jest uszkodzony lub zbyt brudny, należy go wymienić.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas montażu elementu filtrującego należy zadbać o jego prawidłowe zamontowanie w stałej pozycji, a okres konserwacji elementu filtrującego należy skrócić podczas jazdy w miejscach o dużym zapyleniu.
2. Do czyszczenia sita filtra zabrania się stosowania następujących środków czyszczących: benzyny, rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu, kwaśnych, zasadowych i organicznych olejków lotnych.
3. Jeśli element filtrujący nie jest zamontowany, nie można uruchomić motocykla, gdyż tłok, pierścienie tłokowe i blok cylindra mogą ulec uszkodzeniu w wyniku dostania się zanieczyszczeń do wnętrza silnika.
4. Czyszczenie filtra powietrza należy regularnie wykonywać w serwisie autoryzowanego dealera w celu konserwacji i wymiany elementu filtrującego..

Kontrola i regulacja świecy zapłonowej



Wymij świecę zapłonową. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej ma kolor szarobiałą, oznacza to przegrzanie silnika. Dzieje się tak, ponieważ wartość termiczna świecy zapłonowej jest za niska lub świeca jest użytkowana zbyt długo. Wymień świecę zapłonową na świecę właściwego typu. Jeśli izolator świecy zapłonowej ma ciemnoczarny kolor lub powierzchnia jest mocno zaolejona i nagromadził się na niej czarny nagar, oznacza to, że mieszanka paliwowa jest zbyt bogata i należy wyczyścić filtr powietrza. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej ma kolor brązowy, oznacza to, że spalanie w silniku przebiega prawidłowo.

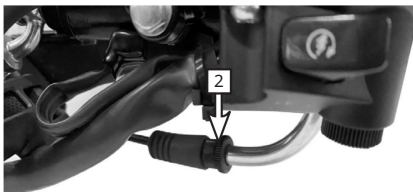
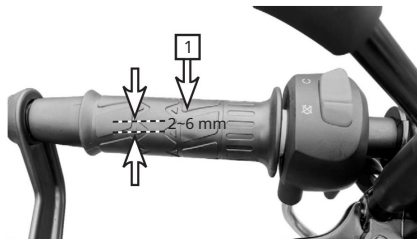
Model świecy zapłonowej: JH9RC

Odstęp na elektrodzie: 0,7 mm-0,9 mm

Moment dokręcenia świec zapłonowych: 16 ± 2 Nm (1,4 kg)

Podczas czyszczenia świecy zapłonowej należy zanurzyć ją w detergencie lub benzynie na pół godziny, a następnie użyć skrobaka do usunięcia nagaru wokół świecy. Przed montażem świecy zapłonowej należy zmierzyć odstęp między elektrodami za pomocą grubościomierza i wyregulować go do wymaganej wartości. Wyczyść uszczelkę i dokręć świecę zapłonową odpowiednim momentem.

Regulacja linki przyspieszenia



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aż do uzyskania prawidłowego skoku swobodnego uchwyty przepustnicy.

1. Jeżeli skok swobodny uchwyty przepustnicy (rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Metoda regulacji skoku swobodnego linki przepustnicy (rysunek 2): poluzuj nakrętkę blokującą, wkręcaj lub wykręcaj nakrętkę regulacyjną, aż do osiągnięcia określonego skoku swobodnego, a następnie dokręć nakrętkę blokującą.

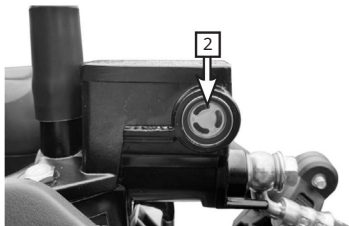
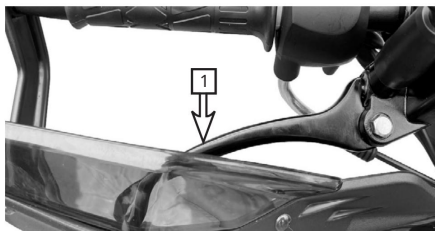
Standardowa wartość wolnego skoku uchwyty przepustnicy: 2-6mm



OSTRZEŻENIE

1. Po regulacją skoku swobodnego linki przepustnicy należy sprawdzić prędkość biegu jałowego przy skróconej kierownicy.
2. W przypadku zakłóceń w swobodnej pracy lub zużycia stalowej linki przepustnicy, uchwyt przyspieszenia i stalową linkę należy zdemontować w celu czyszczenia lub wymiany, a następnie uzupełnić smarem.

Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Standardowa wartość skoku klamki hamulca: 10 mm ~ 20 mm
Zalecany olej hamulcowy: DOT4

Motocykl posiada hydrauliczne hamulce tarczowe.

Przedni hamulec jest wyposażony w system ABS.

Tylny hamulec nie posiada systemu ABS. Układy hydrauliczne hamulca przedniego i tylnego działają niezależnie

1. Jeżeli skok swobodny klamki hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.

2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku przez otwór kontrolny. Gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu spadnie poniżej dolnej granicy, należy uzupełnić go do górnej granicy.

3. Sprawdź zużycie klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość płytki cierniej klocków hamulcowych jest mniejsza niż dopuszczalna wartość 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż dopuszczalna wartość należy wymienić zużyte elementy.

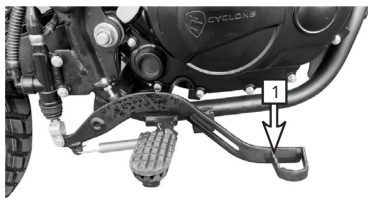
Limit grubości tarczy: 3,0 mm, wymień komplet klocków wraz z tarczą hamulcową.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

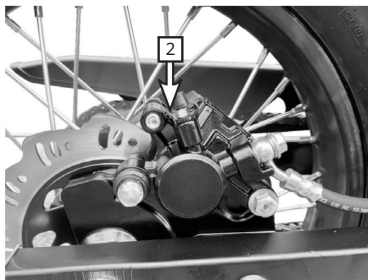
1. Jeśli przedni hamulec działa słabo i luźno, oznacza to, że w hydraulicznym układzie hamulcowym znajduje się powietrze. Należy to sprawdzić i wyregulować w serwisie autoryzowanego dealera
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi olejami smarowymi, wymienionego płynu hamulcowego nie można ponownie użyć, nie wolno też mieszać różnych marek płynu hamulcowego, ponieważ może to poważnie pogorszyć wydajność hamulców hydraulicznych.

Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Skok swobodny pedału hamulca tylnego można regulować za pomocą nakrętki regulacyjnej na dźwigni hamulca, tak aby skok swobodny pedału hamulca tylnego był wartością standardową. Naciśnij pedał hamulca tylnego kilka razy, a następnie zwolnij i obróć zespół tylnego koła, aby sprawdzić, czy koło obraca się swobodnie.

2. Zdejmij tylne klocki hamulcowe i sprawdź zużycie. Jeśli grubość płytki ciemiej jest mniejsza niż dopuszczalna grubość 2,0 mm, należy wymienić komplet klocków



Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20 - 30 mm.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas regulacji tylnego hamulca i wymiany klocków hamulcowych należy zlecić pracę w serwisie autoryzowanego dealera z użyciem oryginalnych części. Nie zaleca się wykonywania prac nad układem hamulcowym przez osoby bez odpowiedniej wiedzy i umiejętności z użyciem części nieznanego pochodzenia. Regularnie sprawdzaj i serwisuj hamulce w serwisie autoryzowanego dealera.

Kontrola kół

Rozmiar opon i ciśnienie powietrza

Rozmiar opony	Koło przednie	90/90-19
	Koło tylne	110/90-17
Opona ciśnienie	Koło przednie	225 (kPa)
	Koło tylne	250 (kPa)

Wartość graniczna ugięcia koła

Wartość graniczna ugięcia koła	Kierunek osiowy	2,0 mm
	Kierunek promieniowy	2,0 mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach powoduje obniżenie komfortu jazdy i przyspieszenie zużycia różnych części układu jezdnego. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje wzrost oporów toczenia i wzrost zużycia paliwa. W poważnych przypadkach miejscowe rozwarstwienie opony może doprowadzić do jej pęknięcia.
2. Napraw lub wymień dętkę, jeśli przecieka.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w serwisie autoryzowanego dealera

Kontrola/regulacja piasty szprych

Metoda kontroli: Sprawdź, czy nakrętka szprychy jest luźna lub zerwana. Użyj klucza dynamometrycznego lub poruszaj szprychę ręką, aby sprawdzić, czy jest luźna i dobrze dokręcona.

Sposób postępowania:

1. Liczba luźnych szprych jest mniejsza niż 4, a luźne szprychy można dokręcić bezpośrednio standardowym momentem obrotowym;

2. Aby wymienić szprychę, zdejmij oponę, poluzuj nakrętkę specjalnym kluczem, załóż nakrętkę i szprychę, a następnie wyreguluj bicie szprychy i obręczy.

Ostrożność:

1. Standardowy moment obrotowy szprych: 1,5-2,5 Nm.
2. Jeśli szprychy są zerwane, wymień sąsiednią grupę szprych.
3. Za pomocą czujnika zegarowego sprawdź, czy bicie czołowe i promieniowe obręczy wynosi mniej niż 1 mm. W przypadku braku czujnika zegarowego, wizualnie sprawdź luz bicia za pomocą płytki stalowej.

Wartość graniczna zużycia zewnętrznej opony

Zużycie zewnętrznej opony	Koło przednie	2,0 mm
wartość graniczna	Koło tylne	3,0 mm

Akumulator



W tym pojeździe zastosowano akumulator koloidalny (żelowy) ładowany na mokro z pełnym zasilaniem prądem stałym. Jego specyfikacja to: 12V7Ah.

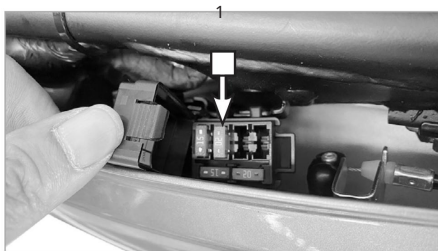


NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Regularnie sprawdzaj akumulator w serwisie autoryzowanego dealera w celu utrzymania go w odpowiednim stanie.
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczaniu go. W przypadku przypadkowego zachlapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić skórę dużą ilością wody i zgłosić się do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
3. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym i otwartym miejscu oraz powiadomić specjalistę, aby zajął się nim po powrocie temperatury obudowy akumulatora do normy.
4. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy pamiętać o przekazaniu zużytych akumulatorów do wyznaczonego punktu recyklingu w pobliżu i prawidłowej utylizacji zużytych akumulatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wymiana bezpiecznika

Zespół bezpieczników jest podłączony szeregowo. Gdy prąd przekroczy określoną wartość, rurka bezpiecznikowa automatycznie się przepali, aby chronić akumulator i podzespoły elektryczne.



OSTROŻNOŚĆ

Jeśli bezpiecznik motocykla często się psuje, należy udać się do serwisu autoryzowanego dealera, aby znaleźć przyczynę, usunąć usterkę, a następnie wymienić bezpiecznik na taki sam model i o tej samej specyfikacji.

Regulacja klaksonu elektrycznego

Po pewnym czasie pracy motocykla nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może skutkować chrypką lub brakiem dźwięku klaksonu. Sprawdzenie klaksonu elektrycznego należy przeprowadzić w serwisie autoryzowanego dealera.

2



OSTROŻNOŚĆ

W nowym motocyklu samodzielna regulacja nakrętki mocującej oraz śruby regulacyjnej sygnału przez użytkownika jest niedozwolona, ponieważ jest on fabrycznie wyregulowany.

Czyszczenie i przechowywanie

1. Czyszczenie motocykla

(1) Przed czyszczeniem pojazdu należy go wygasić. Po ostygnięciu silnika należy zablokować wylot powietrza z rury wydechowej, a następnie umyć pojazd z zewnątrz. Podczas czyszczenia należy zwrócić uwagę, aby ciśnienie wody w pistoletach natryskowych nie było zbyt wysokie, ponieważ może to spowodować wypłukanie smaru (np. z łożysk kół, łożysk kolumny kierowniczej, uszczelnień olejowych itp.).

Mijając motocykl, staraj się unikać bezpośredniego kontaktu wody pod wysokim ciśnieniem z częściami elektrycznymi (takimi jak przełączniki, urządzenia, regulatory napięcia, przekaźniki itp.), elektronicznymi częściami wtryskowymi, a także nie kieruj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem na części wewnętrzne (takie jak tylna część lamp i urządzeń, szczelina schowka itp.), aby zapobiec zwarciu elektrycznemu i przedostaniu się wody do schowka.

Po wyczyszczeniu należy osuszyć powierzchnię motocykla czystą bawełnianą ściereczką lub czystym ręcznikiem.

Po umyciu należy odczekać co najmniej 10 minut, aby woda gromadząca się na motocyklu mogła zostać odprowadzona, przed ponownym uruchomieniem pojazdu.

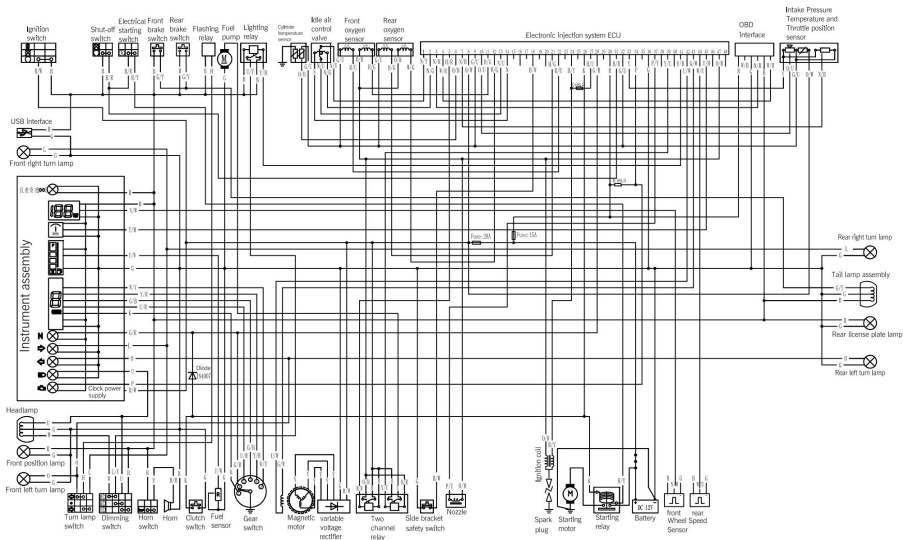
2. Przechowywanie motocykla

(1) Przed dłuższym parkowaniem należy spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i przewodu olejowego, a następnie założyć pokrywę zbiornika paliwa. Motocykl, który nie był używany przez dłuższy czas, należy uruchamiać co najmniej raz w miesiącu, aby utrzymać dobry stan układu paliwowego. (2) Wyjmij świecę zapłonową, wlej 5 ml nowego oleju s ilnikowego do otworu świecy zapłonowej, wstrzyknij go do cylindra i zamontuj świecę zapłonową. Następnie obróć wał korbowy silnika o kilka obrotów, aby wtryskiwany olej mógł równomiernie rozprowadzić się w komorze spalania, smarując ścianki cylindra. (3) Wyjmij akumulator naładuj go. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym i zamkniętym miejscu. Nie przechowuj akumulatora w przegrzanym lub wilgotnym otoczeniu: poniżej 0°C lub powyżej 30°C. (4) Zdejmij linkę sterowniczą w celu czyszczenia i smarowania. Po napompowaniu opon do określonej wartości, użyj drewnianych klocków, aby podnieść oponę, tak aby nie dotykała podłoża. (5) Po przechowywaniu należy przechowywać akumulator w wentylowanym, suchym, czystym, zabezpieczonym przed deszczem i słońcem miejscu, z dala od substancji łatwopalnych, żrących chemikaliów i innych szkodliwych substancji. (6). Po okresie przechowywania należy go dokładnie wyczyścić i raz sprawdzić, a następnie uzupełnić paliwo i jednokrotnie powoli naładować akumulator. Jeśli motocykl jest przechowywany dłużej niż 4 miesiące, należy wymienić olej smarowy silnika.

DANE TECHNICZNE I PARAMETRY WYDAJNOŚCIOWE

Wymiar konturu zewnętrznego (dł. × szer. × wys.)	2050 mm × 920 mm × 1340 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Minimalny prześwit / rozstaw osi	140 mm / 1340mm
Minimalna średnica promienia skrętu Całkowita	4950 mm
masa własna pojazdu	141 kg
Maksymalna ładowność	154 kg
Model silnika	ZS157FMI-4
Typ silnika	jednocylindrowy, pionowy, czterosurowy, 4-zaworowy, chłodzony powietrzem, wałek rozrządu w głowicy
Średnica cylindra × skok	57,3 mm×48,4 mm
Pojemność skokowa	124 cm ³
Stopień sprężania	12,4:1
Jednostka sterująca elektroniczna	NM,48PIN
Układ smarowania	Rozprysk ciśnienia
Tryb uruchamiania	Rozrusznik elektryczny
Maksymalna moc netto/ prędkość obrotowa	9,3 kW/9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy/odpowiednia prędkość obr	10,2 Nm/8500 min-1
Minimalna stabilna prędkość bez obciążenia	1500±150(obr./min)
Zużycie paliwa	2,7 l/100 km
Maksymalna prędkość	95 km/h
Pojemność zbiornika paliwa i model paliwa Rodzaj i	16L, Pb 95 ; Pb98
pojemność oleju smarowego	SJ 10W/40 Pełna pojemność 1,2 l, pojemność wymiany konserwacyjnej 1,0 l
Typ amortyzatora	Kompozyt sprężyny hydraulicznej
Rozmiar opony/ciśnienie powietrza	Przód 90/90-19/225kPa, tył 110/90-17/250kPa

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



Czarny-B, Czerwony-R, Zielony-G, Żółty-Y, Pomarańczowy-O, Niebieski-U, Fioletowy-P, Szary-H, Różowy-K, Brązowy-N, Jasny, Niebieski-E, Jasnozielony-L, Różowy-K

Importer:
ALMOT Nikolaj Sibora spółka komandytowa
Gniewkówek 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl

Wszystkie informacje, fotografie i dane techniczne zawarte w tej instrukcji są aktualne na dzień publikacji.
Dlatego też z powodu możliwych zmian i ulepszeń wprowadzonych już po publikacji instrukcji mogą wystąpić pewne różnice. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania takich zmian.

Wszystkie prawa
zastrzeżone
Czerwiec 2025