

---

Junak®

---

**INSTRUKCJA**  
**OBSŁUGI**  
MOTOCYKLE



---

[www.junak.com.pl](http://www.junak.com.pl)

---



**JUNAK RX 2**

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

### Wprowadzenie

Jazda motocyklem to wyzwanie i niesamowita przygoda. Wrażenia z jazdy są nieporównywalne z prowadzeniem żadnego innego pojazdu. Aby w pełni cieszyć się motocyklem oraz dla własnego bezpieczeństwa, przeczytaj uważnie poniższą instrukcję, zanim zaczniesz w pełni używać pojazdu. Z odpowiednim przygotowaniem będziesz w stanie stawić czoła problemom i panować nad pojazdem na drodze. To bardzo ważne, żebyś zapewnił sobie dobrą ochronę podczas jazdy. Postępując zgodnie z instrukcją, przeprowadzając regularny serwis i obsługę zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych. Zapewnisz także odpowiednie osiągi i trwałość motocykla.

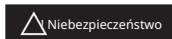
### Ważne informacje

Ten motocykl może być użytkowany tylko na drogach asfaltowych. Pierwsze 1000 km przebiegu wpływa na dalszą żywotność motocykla i jest najważniejszym okresem w jego eksploatacji. Jeśli docieranie będzie przeprowadzone poprawnie, silnik i inne podzespoły osiągną maksymalną trwałość i parametry.

### Ładowność

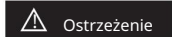
motocykl może przewozić kierowcę i pasażera. Maksymalna ładowność wynosi 150 kg, włączając w to kierowcę i pasażera, bagaż i akcesoria.

## Symboliczne znaczenie informacji o bezpieczeństwie w instrukcji obsługi



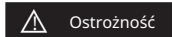
Niebezpieczeństwo

Oznacza to potencjalnie wysokie zagrożenie. Nieprzestrzeganie instrukcji może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.



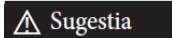
Ostrzeżenie

Oznacza to potencjalne ryzyko umiarkowanych obrażeń. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia ciała i zagrożenie mienia.



Ostrożność

Oznacza potencjalne zagrożenie, które może spowodować uszkodzenie motocykla w przypadku nieprawidłowej obsługi.



Sugestia

Najbardziej efektywne informacje serwisowe są dostępne dla szybszej obsługi gwarancyjnej serwisu i bardziej zrozumiałych instrukcji.

Przedmowa .....	1	Eksploatacja nowych pojazdów .....	32
Informacje dotyczące bezpieczeństwa .....	2	Instrukcja bezpiecznej jazdy .....	33
Spis treści .....	3	Tabela przeglądów okresowych .....	34
Uwaga .....	4	Kontrola i wymiana oleju silnikowego .....	36
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika .....	5	Kontrola i uzupełnienie płynu chłodzącego .....	38
Prezentacja gotowego motocykla .....	6	Czyszczenie filtra powietrza .....	39
Stacyjka .....	9	Kontrola i regulacja świecy zapłonowej .....	40
Wskazania wskaźników .....	10	Regulacja linki przepustnicy .....	41
Instrukcja obsługi instrumentu TFT.....	13	Kontrola i regulacja hamulca przedniego .....	42
Lewy przełącznik kombinacyjny .....	14	Kontrola i regulacja hamulca tylnego .....	43
Prawy przełącznik kombinacyjny .....	16	Kontrola kół .....	44
Zbiornik paliwa .....	18	Kontrola i regulacja łańcucha .....	45
Podzespoły do obsługi motocykla .....	19	Akumulator .....	46
Ograniczenie obciążenia .....	22	Wymiana bezpiecznika .....	47
Układ EFI .....	23	Regulacja klaksonu elektrycznego .....	47
Kontrola przed jazdą .....	29	Czyszczenie i przechowywanie .....	48
Rozruch i podgrzewanie wstępne .....	30	Dane techniczne i parametry wydajności .....	49
Wskazówki dotyczące jazdy .....	31	Schemat elektryczny .....	50

Ostrożność

Przed użyciem motocykla należy uważnie przeczytać tę instrukcję.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Przestrzegaj ściśle przepisów ruchu drogowego i jeździj bezpiecznie.
2. Zabrania się prowadzenia motocykla bez prawa jazdy.
3. Proszę nie pożyczać motocykla osobie bez prawa jazdy.
4. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy zabrania się prowadzenia pojazdów po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.
5. Tego modelu motocykla nie można używać do zawodów wyścigowych. Jeśli w wyniku tego nastąpią wypadki mechaniczne i obrażenia ciała, konsekwencje te poniesie użytkownik.
6. Osobom cierpiącym na choroby psychiczne, mającym historię chorób psychicznych, cierpiącym na choroby serca, głuchoniemym i niepełnosprawnym zabrania się prowadzenia motocykla.



OSTROŻNOŚĆ

1. Po rozpakowaniu należy sprawdzić dołączone akcesoria i dane motocykla zgodnie z dokumentacją.
2. Motocyklem może podróżować tylko jeden kierowca i jeden pasażer. Maksymalne obciążenie motocykla wynosi 150 kg.
3. Na obszarach, na których wymagane jest stosowanie benzyny etanolowej, należy zwrócić uwagę na wybór takiego paliwa, które spełnia normy krajowe, w przeciwnym razie moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla mogą ulec zmniejszeniu, co stanowi naruszenie przepisów dotyczących ochrony środowiska.



OSTRZEŻENIE

1. Podczas jazdy należy nosić kask, okulary przeciwyłowe, rękawice i inny sprzęt ochronny (ubiór motocyklowy). Nie należy wieszać przedmiotów na kierownicy, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. Kierowcy i pasażerowie powinni zwracać uwagę na wysoką temperaturę tłumika wydechowego, aby uniknąć kontaktu i oparzeń.
2. Zabrania się noszenia luźnej odzieży, kłapek itp., ponieważ mogą one łatwo zaczepić się o uchwyt sterujący i akcesoria itp., stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa.
3. Nie dokonuj żadnych przeróbek w motocyklu, w przeciwnym razie może to wpłynąć na niezawodność, stabilność i komfort jazdy motocyklem.

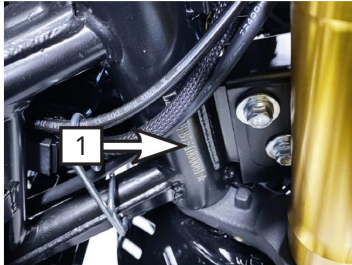


RADA

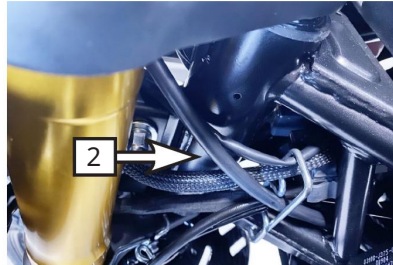
1. Niniejsza instrukcja obsługi jest jednym z podstawowych elementów motocykla. W przypadku odsprzedaży prosimy o przekazanie niniejszej instrukcji nabywcy.
2. W okresie rozruchu lub gwarancji użytkownik powinien regularnie zgłaszać się do dealera lub specjalistycznego punktu serwisowego firmy w celu przeprowadzenia rutynowej konserwacji i regulacji.

Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i certyfikat EU COC pojazdu służą do rejestracji motocykla.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wydrukowany po prawej stronie ramy.



2. Tabliczka znamionowa pojazdu jest przynitowana po lewej stronie ramy



3. Numer silnika jest wygrawerowany na dolnym końcu lewego korpusu silnika

Proszę wpisać odpowiedni numer na potrzeby przyszłych zapytań:

Numer silnika		Numer VIN pojazdu	
---------------	--	-------------------	--

## Prezentacja gotowego motocykla



1. Lusterko wsteczne
2. Lewa rączka kierownicy
3. Lewy przełącznik zespolony
4. Zestaw wskaźników
5. Stacyjka
6. Prawy przełącznik zespolony
7. Wlew paliwa
8. Blokada zbiornika paliwa

## Prezentacja gotowego motocykla



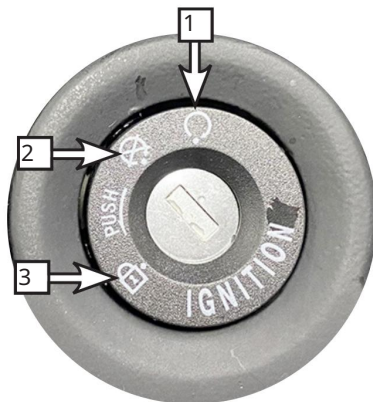
1. Lampa tylna 2. Fotel 3. Zbiornik paliwa 4. Zestaw wskaźników 5. Koło tylne 6. Tłumik 7. Hamulec tylny 8. Ramię hamulca tylnego 9. Prawy przedni amortyzator 10. Koło przednie

Prezentacja gotowego motocykla






1. Reflektor 2. Zbiornik paliwa 3. Blokada siedzenia 4. Siedzenie 5. Pas tylnego siedzenia  
6. Koło przednie 7. Zacisk hamulca przedniego 8. Ramię zmiany biegów 9. Łańcuch napędowy 10. Koło tylne

## Blokada zapłonu - stacyjka

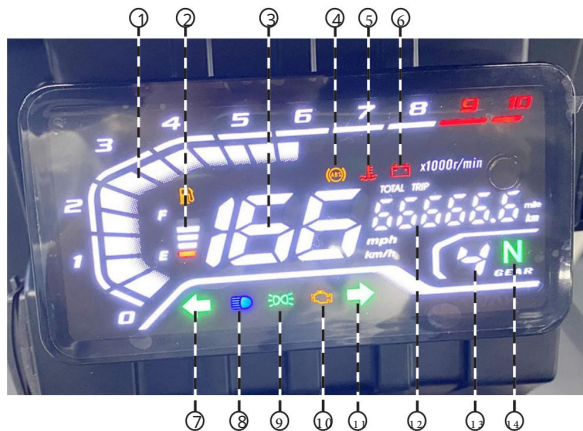
**⚠ OSTRZEŻENIE**

Motocykl musi być zaparkowany w bezpiecznym miejscu, a kierownica zablokowana, aby zapobiec kradzieży motocykla.

Wyłącznik zapłonu steruje głównie obwodem zapłonowym i obwodem oświetleniowym, a jego działanie jest następujące:

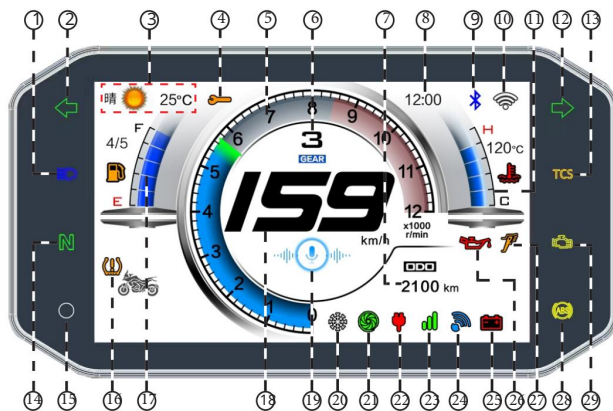
Nazwa	Opis funkcji
1. Stacyjka (otwarta)	Przekręć kluczyk do tej pozycji, obwód można włączyć i uruchomić, a kluczyka nie będzie można wyjąć. 
2. Stacyjka (zamknięta)	Przekręć kluczyk do tej pozycji, obwód jest przerwany i nie można go uruchomić a kluczyk można wyjąć. 
3. Blokada kierownicy	Obróć uchwyt w lewo, ustaw języczek blokady kierunkowej równo z otworem granicznym i naciśnij klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do tej pozycji, aby zablokować układ kierownicy. 

## Wskaźniki wskaźników (wersja LED)



Nazwa	Sposób użycia
1. Obrotomierz	Wyświetla prędkość silnika motocykla.
2. Wskaźnik paliwa	Informuje o ilości paliwa w zbiorniku. F na wyświetlaczu LCD oznacza pełny zbiornik, a E pusty.
3. Prędkościomierz	Wyświetla aktualną prędkość motocykla.
4. Kontrolka usterki ABS	Kontrolka usterki ABS świeci się podczas uruchamiania silnika i gaśnie podczas normalnej jazdy.
5. Lampka alarmowa	Zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka
6. Napięcie akumulatora	Gdy napięcie akumulatora jest mniejsze niż $12\text{ V} \pm 0,2\text{ V}$ i więcej niż $15,5\text{ V} \pm 0,2\text{ V}$ , lampka alarmu napięcia jest normalnie włączona.
7. Lewy kierunkowskaz	Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, "←" światło miga.
8. Wskaźnik świateł drogowych	Podczas korzystania ze świateł drogowych świeci się kontrolka świateł drogowych " ".
9. Światło pozycyjne	Gdy światła pozycyjne są włączone, świeci się lampka kontrolna.
10. Lampka kontrolna awarii EFI	Kontrolka świeci się, gdy obwód jest podłączony, a gaśnie, gdy obwód pracuje normalnie. Jeśli świeci się stale, może to oznaczać usterkę w układzie EFI.
11. Wskaźnik skrętu w prawo	Gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, "→" światło miga.
12. Licznik kilometrów	Odczyt przebiegu motocykla podczas jazdy.
13. Wyświetlacz biegów	Wyświetla aktualny bieg silnika.
14. Wskaźnik biegu neutralnego	N wskazuje, że aktualnie włączony jest bieg neutralny.

## Wskazania wskaźników (wersja TFT)



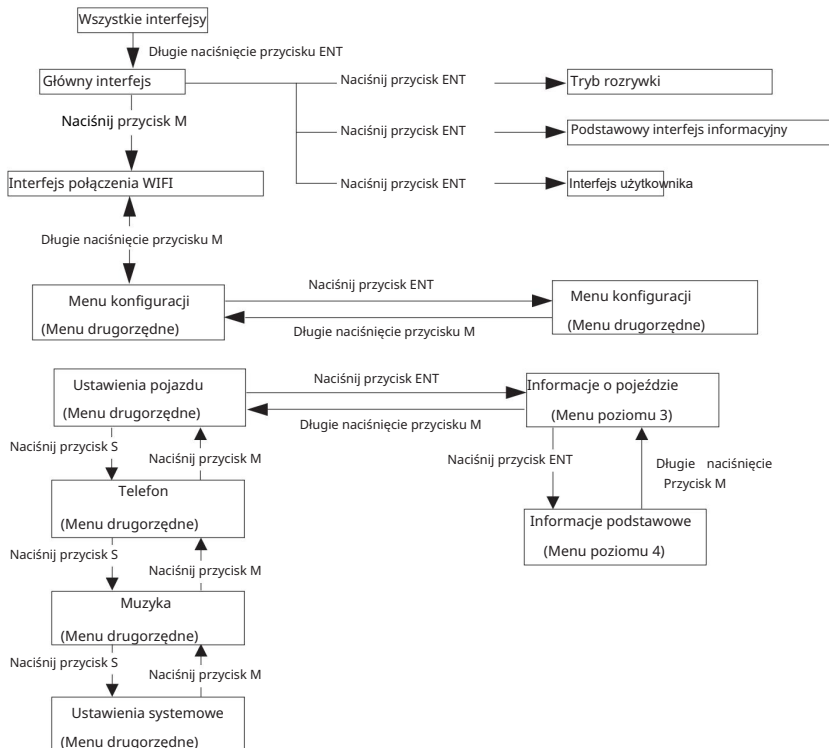
Nazwa	Sposób użycia
1. Kontrolka światel drogowych	Podczas korzystania ze światel drogowych świeci się kontrolka.
2. Lewy kierunkowskaz	Lampa miga, gdy lewy kierunkowskaz jest włączony.
3. Pogoda, temperatura	pokazuje aktualną pogodę w mieście i temperaturę otoczenia.
4. Wskazówki dotyczące konserwacji	Wyświetlają komunikat, gdy cykl konserwacji dobiega końca
5. Obrotomierz	wyświetla prędkość silnika motocykla.
6. Wskaźnik biegu	wyświetla aktualny bieg silnika.
7. Licznik kilometrów	Odczyt przebiegu motocykla podczas jazdy. ODO to całkowity przebieg, a TRIP to pojedyncza suma częściowa przebiegu.
8. Zegar	wyświetla aktualny ustawiony czas.
9. Sygnał Bluetooth	wyświetlany po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth.
10. Sygnał połączenia telefonii komórkowej	Wyświetlacz po pomyślnym nawiązaniu połączenia z telefonem komórkowym
11. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	wskazuje temperaturę płynu chłodzącego. Gdy wskaźnik temperatury wody zacznie migać, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia.
12. Prawy kierunkowskaz	Lampa miga, gdy prawy kierunkowskaz jest włączony

Wskazania wskaźników (wersja TFT)

Nazwa	Sposób użycia
13. Lampka kontrolna TCS	Gdy cały pojazd jest włączony, kontrolka TCS świeci się zawsze. Gdy prędkość pojazdu osiągnie 8 km/h, kontrolka TCS gaśnie.
14. Wskaźnik biegu neutralnego	N oznacza, że aktualny bieg jest neutralny.
15. Światłoczuły przetwornik	Światłoczuły czujnik wykrywa jasność światła otoczenia i jest stosowany w połączeniu z automatycznymi reflektorami.
16. Lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach	Gdy ciśnienie w oponach jest niewystarczające, zapala się kontrolka, która wskazuje ilość paliwa w zbiorniku.
17. Wskaźnik paliwa	Gdy symbol paliwa zaświeci się na żółto, należy natychmiast dolać paliwa.
18. Prędkościomierz	wskazuje prędkość motocykla.
19. Po powiadomieniu głosowym	telefon komórkowy jest podłączony do instrumentu i otrzymano nowy komunikat.
20. Ostrzeżenie o niskiej temperaturze	Otoczenie wskazuje na niską temperaturę
21. Wskaźnik wentylatora	Identyfikacja aktywacji/ startu wentylatora
22. połączenie CAN	Połączenie CAN: wyświetlacz po otrzymaniu sygnału Sygnał
23. Sygnał GPRS	GPRS: wyświetlanie po odebraniu sygnału CAN

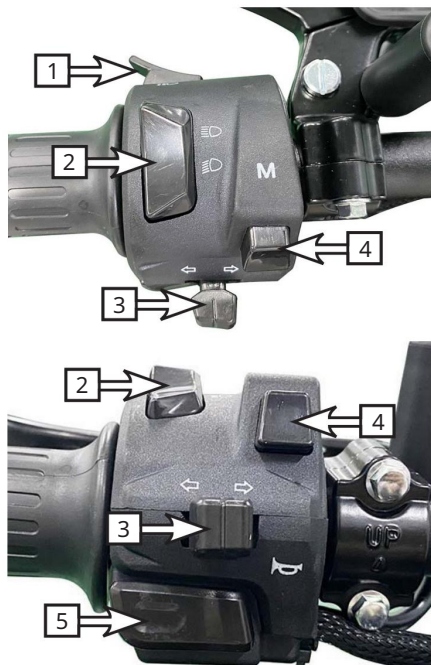
Nazwa	Sposób użycia
24. Sygnał GPS	Sygnał GPS: wyświetlanie po odebraniu sygnału CAN
25. Napięcie akumulatora	Gdy napięcie akumulatora jest $< 12V \pm 0,2V$ i $> 15,5V \pm 0,2V$ , lampka alarmu napięcia jest zawsze włączona.
26. Lampka alarmowa oleju	Zapala się, gdy w silniku jest niski poziom oleju smarującego.
27. Przełącznik nóżki bocznej	Ten wskaźnik świeci się, gdy podpórka boczna jest opuszczona.
28. Kontrolka usterki ABS	Kontrolka błęd u ABS zapala się przy uruchamianiu silnika i gaśnie podczas normalnej jazdy.
29. Lampka kontrolna usterki EFI	Kontrolka świeci się, gdy obwód jest podłączony i gaśnie podczas normalnej jazdy. Jeśli świeci się stale, oznacza to awarię układu EFI.






## Instrukcja obsługi wersja TFT



## Lewy przełącznik zespolony (instrument LED)

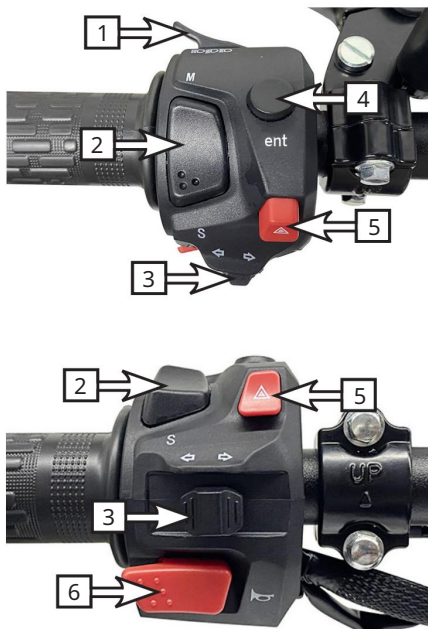
Główne funkcje są następujące:









Nazwa	Sposób użycia
1. Przełącznik świateł	wciśnij przycisk żeby zamrugać światłami 
2. Przełącznik świateł	Po naciśnięciu przycisku włącznika oświetlenia do pozycji „”, światła drogowe zostają włączone. 2. Przełącznik ściemniacza  Po naciśnięciu przycisku włącznika oświetlenia do pozycji „”, włączają się światła mijania.
3. Kierunkowskaz przełącznik	Po ustawieniu przycisku kierunkowskazów w pozycji „  ”, włączony jest obwód lewego kierunkowskazu”. Po ustawieniu przycisku kierunkowskazów w pozycji „  ”, włączony jest prawy obwód kierunkowskazów.
4. Klucz M	Gdy prędkość pojazdu wynosi 0, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk. Gdy pasek dekoracyjny zacznie migać, zwolnij przycisk, a pasek dekoracyjny zgaśnie, co oznacza, że odblokowanie zostało pomyślnie wykonane. W trybie wyświetlania całkowitego przebiegu, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby przejść do trybu regulacji w calach metrycznych, a następnie naciśnij go krótko, aby przełączyć się na wyświetlanie małych przebiegów. W trybie wyświetlania sumy częściowej, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby wyczyścić sumę częściową, a następnie naciśnij go krótko, aby przełączyć się na wyświetlanie całkowitego przebiegu. W trybie regulacji w calach metrycznych, naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby wyjść i zablokować tryb, a następnie naciśnij krótko przełącznik cali metrycznych.
5. Przycisk klaksonu	Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby  „kiedy pojazd wydał dźwięk.

## Lewy przełącznik kombinacyjny (instrument TFT)

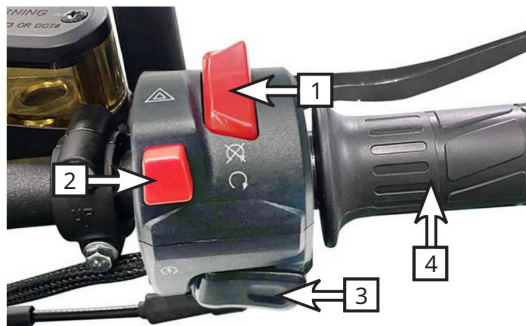
Główne funkcje są następujące:



Nazwa	Sposób użycia
1. Przełącznik świateł	Gdy chcesz zamrugać światłami, naciśnij ten  przycisk. Po naciśnięciu przycisku przełącznika świateł do pozycji  włączają się światła drogowe. Po naciśnięciu przycisku przełącznika świateł do pozycji  , włączają się światła mijania.
2. Klawisz M/S	Szczegóły znajdziesz w instrukcji obsługi klawiszów urządzenia.
3. Przełącznik kierunkowskazów	Gdy przycisk kierunkowskazów jest ustawiony w pozycji  "włączany jest obwód lewego kierunkowskazu. Gdy przycisk kierunkowskazów jest ustawiony w pozycji  "włączany jest obwód prawego kierunkowskazu.
4. klawisz ent	Szczegóły znajdziesz w instrukcji obsługi klawiszów urządzenia.
5. Włącznik świateł awaryjnych	Po naciśnięciu tego przycisku włączone zostaną światła awaryjne, a lewy i prawy kierunkowskaz będą migać jednocześnie. Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.
5. Przycisk klaksonu	Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk,  aby pojazd wydał dźwięk.

## Prawy przełącznik kombinacyjny (instrument LED)

Główne funkcje są następujące:



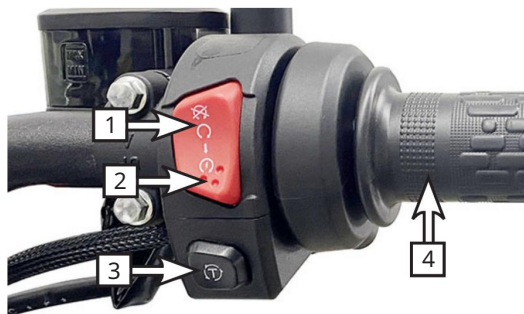
Nazwa	Sposób użycia
1. Wyłącznik awaryjny	Po ustawieniu przełącznika w pozycji ☒, motocykl szybko wyłączy się. Po ustawieniu przełącznika w pozycji ⤷ motocykl można uruchomić.
2. Włącznik świateł awaryjnych	Po naciśnięciu tego przycisku światła awaryjne zostaną włączone, a lewy i prawy kierunkowskaz zaczną migać jednocześnie. Po ponownym naciśnięciu przycisku światła awaryjne zostaną wyłączone.
3. Przycisk rozrusznika elektrycznego	Jeśli motocykl wymaga rozruchu elektrycznego, wystarczy nacisnąć przycisk. ⚡
4. Manetka gazu.	Kontroluje ilość przepływu mieszanki paliwowej.



### ⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas rozruchu elektrycznego czas rozruchu nie powinien przekraczać 5 sekund za każdym razem, a odstęp między nimi nie powinien być krótszy niż 10 sekund. Jeżeli rozruch nie powiedzie się trzy razy z rzędu, należy przeprowadzić kontrolę.

## Prawy przełącznik kombinacyjny (instrument TFT)

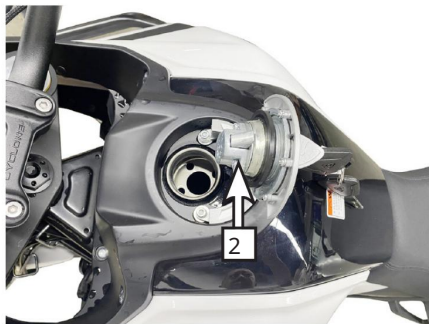
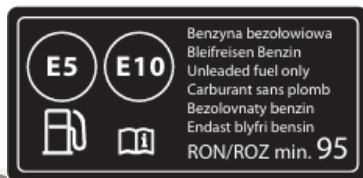
Główne funkcje prawego przełącznika kombinacyjnego są następujące:



Nazwa	Sposób użycia
1. Wyłącznik zapłonu (przełącznik)	Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji  motocykl jest wyłączony. Po ustawieniu przełącznika w pozycji  motocykl można uruchomić.
2. Rozrusznik elektryczny (przycisk)	Jeśli motocykl wymaga rozruchu elektrycznego, wystarczy nacisnąć przycisk  .
3. Przełącznik TCS	Po włączeniu zasilania całego pojazdu kontrolka TCS na zestawie wskaźników zawsze świeci się, gdy przełącznik. Gdy przełącznik TCS jest naciśnięty dłużej niż trzy sekundy, kontrolka TCS na zestawie wskaźników gaśnie.
4. Manetka gazu.	Kontroluj ilość przepływu mieszanki paliwowej

### Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa ma pojemność 14 litrów. Stosować benzynę klasy E5, E10, minimum 95 oktanową.



Nazwa	Sposób użycia
1. Pokrywa zbiornika paliwa (otwarta)	Przytrzymaj kluczyk i przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
2. Pokrywa zbiornika paliwa (zamknięta)	Wyrównaj korek wlewu paliwa z wlewem, lekko naciśnij przednią stroną korka, aby zablokować zbiornik paliwa.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

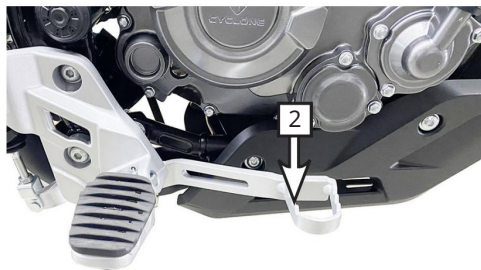
- Wyłącz silnik podczas tankowania i tankuj na otwartej przestrzeni. Paliwo powinno być czyste. Powierzchnia paliwa w zbiorniku nie powinna przekraczać dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Podczas tankowania należy trzymać się z dala od iskier i ognia. Palenie jest surowo zabronione, aby uniknąć pożaru spowodowanego eksplozją motocykla.



OSTROŻNOŚĆ

Należy ściśle stosować określony rodzaj benzyny, w przeciwnym razie wpłynie to na użyteczność motocykla. W przypadku motocykli oznaczonych jako benzyna etanolowa, należy ściśle stosować benzynę o zawartości etanolu max 10%, w przeciwnym razie moc, ekonomia i bezpieczeństwo motocykla ulegną zmniejszeniu, a jego żywotność ulegnie skróceniu. Uszkodzenia motocykla spowodowane użyciem niewłaściwej benzyny nie są objęte gwarancją.

## Podzespoły do obsługi motocykla



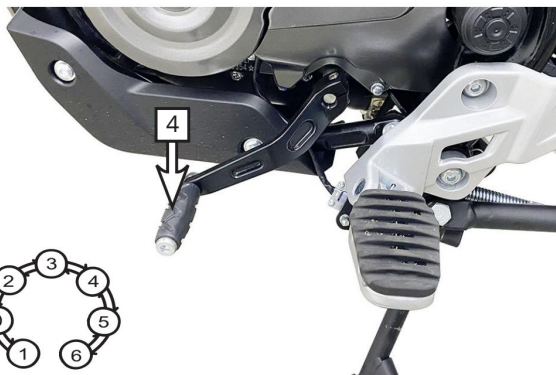
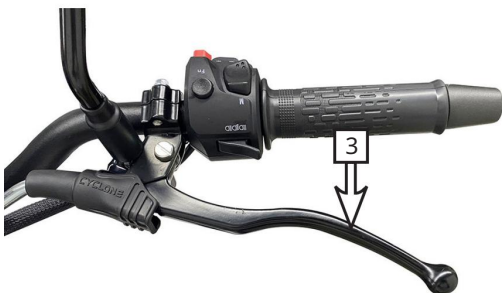
Hamulce tego modelu są wyposażone w przednie i tylne hamulce tarczowe z ABS, a ich skuteczność hamowania jest wysoka. Hamulce są związane z bezpieczeństwem osób i mienia i muszą być regularnie i prawidłowo regulowane oraz konserwowane, aby osiągnąć cel bezpiecznej jazdy.

Nazwa	Sposób użycia
Dźwignia hamulca przedniego	Kontroluje prędkość jazdy przedniego koła, a jej skok roboczy wynosi 10 mm ~ 20 mm.
Dźwignia hamulca tylnego	Kontroluje prędkość jazdy tylnego koła, a jej skok roboczy wynosi: 20 mm ~ 30 mm.

 RADA

W celu dokonania regulacji i konserwacji układu hamulcowego, zaleca się okresowe odwiedzanie serwisu autoryzowanego dealera.

## Podzespoły do obsługi motocykla



Sprzęgło w tym modelu jest manualne, mokre, wielotarczowe.

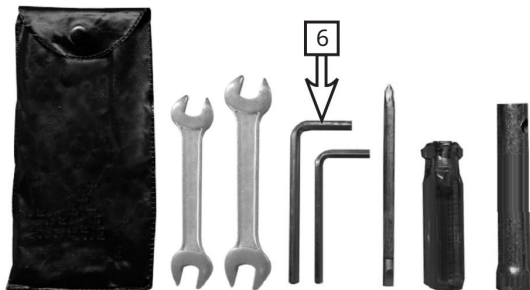
Jeśli podczas zmiany biegów silnik gaśnie, sprzęgło się ślizga i nie jest całkowicie rozłączone, może to prowadzić do przyspieszenia obrotów silnika. W tym momencie konieczna jest regulacja sprzęgła. Precyzyjną regulację można przeprowadzić za pomocą śruby regulacyjnej przy dźwigni sprzęgła lub przy wsporniku sprzęgła w bloku silnika.

Nazwa	Sposób użycia
3. Dźwignia sprzęgła	Steruje głównie rozłączaniem i załączaniem sprzęgła. Jej skok swobodny wynosi: 10 mm 20 mm.
4. Dźwignia zmiany biegów	Ten motocykl jest wyposażony w sześciobiegową skrzynię biegów z manualnym sprzęgłem i manualną przekładnią. Podczas zmiany biegów należy zredukować manetkę gazu i używać sprzęgła przy każdej zmianie biegów. Sposób zmiany biegów pokazano na rysunku obok

### RADA

1. Ten model jest wyposażony w mokre sprzęgło wielopłytkowe. Podczas uruchamiania silnika należy ustawić bieg w położeniu neutralnym.
2. W przypadku ślizgania się sprzęgła lub jego niepełnego rozłączenia należy udać się do serwisu autoryzowanego dealera w celu dokonania naprawy.

## Podzespoły do obsługi motocykla



Nazwa	Instrukcja
5. Manetka gazu	Kontroluje ilość przepływu mieszanki paliwowo powietrznej. Zakres swobodnego skoku wynosi: 2 mm ~ 6 mm.
6. Narzędzia	<p>Narzędzia pokładowe umożliwiają wykonywanie prostych regulacji i prac konserwacyjnych w trakcie użytkowania.</p> <p>Poniżej znajduje się szczegółowa lista narzędzi pokładowych:</p> <p>Torba narzędziowa 1 sztuka</p> <p>Tuleja klucza do świecy zapłonowej 1 sztuka</p> <p>Uchwyt śrubokręta dwustronnego 1 sztuka</p> <p>Śrubokręt dwugłowy 1 sztuka</p> <p>Klucz imbusowy 5 1 sztuka</p> <p>Klucz imbusowy 6 1 sztuka</p> <p>Klucz dwustronny 8 × 10 1 sztuka</p> <p>Klucz dwustronny 12 × 14 1 s z t u k a</p>

Limit obciążenia



Ten model jest przeznaczony do przewozu tylko jednego kierowcy i jednego pasażera. Prosimy o ścisłe przestrzeganie poniższych wymagań, w przeciwnym razie bezpieczeństwo i stabilność motocykla mogą zostać naruszone.

Maksymalna ładowność gotowego pojazdu określona fabrycznie: 150 kg.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Należy ściśle przestrzegać powyższych instrukcji. W przypadku wypadków drogowych spowodowanych przeciążeniem motocykla, powodujących obrażenia lub śmierć, konsekwencje ponosi użytkownik.
2. Przed rozpoczęciem jazdy, aby zapobiec poluzowaniu się ładunku i stworzeniu zagrożenia, należy upewnić się, że ładunek jest stabilnie zamocowany i że jego ciężar znajduje się jak najbliżej środka motocykla, dzięki czemu ciężar ładunku po obu stronach będzie zrównoważony.

## System EFI

Główną funkcją układu EFI jest rozpylenie paliwa dostarczanego ze zbiornika paliwa, mieszanie go z powietrzem w celu utworzenia jednolitej mieszanki i wprowadzenie jej do komory spalania. System EFI składa się głównie z elektronicznej jednostki sterującej (ECU), dyszy, zespołu korpusu przepustnicy, czujnika temperatury powietrza dolotowego, zintegrowanego czujnika ciśnienia, czujnika temperatury silnika, cewki zapłonowej, czujnika położenia wału korbowego, zespołu pompy olejowej i czujnika tlenu. System EFI motocykla jest wyposażony w kontrolkę awarii EFI na wyświetlaczu prędkościomierza. Gdy obwód układu zapłonowego (stacyjka) jest włączona kontrolka będzie się świecić. Jeśli wystąpi awaria, kontrolka będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika kontrolka gaśnie w normalnych warunkach pracy silnika, w przypadku awarii kontrolka będzie się włączać lub migać.

1. W przypadku wystąpienia nienormalnych warunków w codziennym użytkowaniu pojazdu należy przeprowadzić operację resetowania/odzyskiwania elektronicznego układu wtryskowego w celu usunięcia informacji o błędach zapisanych w ECU. Szczegóły resetowania są następujące: Elektroniczny układ wtryskowy Delphi Najpierw wyłączyć kluczyk na 15 sekund, a następnie włączyć i wyłączyć go 5 razy z rzędu (włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie - włączanie i wyłączanie) (włączanie i wyłączanie, za każdym razem w odstępie 0,5 sekundy). W procesie przełączania kluczyka, za każdym razem, pompa paliwa musi się uaktywnić i wyciszyć, w przeciwnym razie operacja resetowania musi zostać powtórzona.) - przytrzymaj kluczyk zamknięty przez 15 sekund po zakończeniu przełączania kluczyka - operacja resetowania będzie wtedy zakończona.

Elektroniczny układ wtryskowy UAES Włącz kluczyk i odczekaj pięć sekund --- przytrzymaj manetkę przyspieszenia w położeniu pełnego otwarcia przez pięć sekund --- wyłącz kluczyk i ustaw pedał przyspieszenia w położeniu neutralnym --- operacja resetowania zostanie zakończona.

2. Jeśli pojazd nie uruchomi się po wielokrotnych próbach, silnik zostanie zalany. Konieczna jest operacja czyszczenia cylindrów, aby usunąć niespalone paliwo wewnątrz silnika. Szczegóły czyszczenia są następujące:

Najpierw przytrzymaj kluczyk i przełącznik zapłonu w pozycji otwartej - przepustnica jest całkowicie otwarta przez 5

sekund (dysza nie będzie wtryskiwać paliwa w tym stanie) - następnie naciśnij przycisk uruchamiania i przytrzymaj przez 3-5 sekund - operacja czyszczenia cylindra jest zakończona.



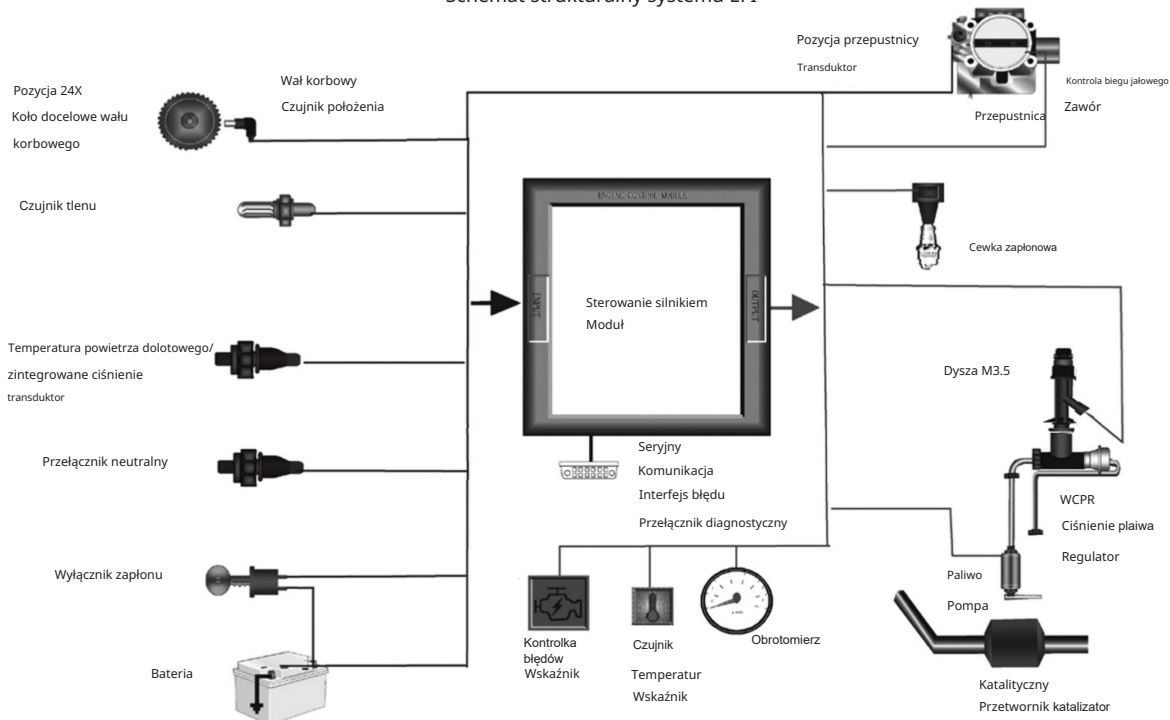
OSTROŻNOŚĆ

1. Zabrania się demontażu ECU i innych podzespołów EFI podczas jazdy motocyklem.
2. Podczas demontażu i instalacji podzespołów EFI nie należy nadmiernie przeciągać i upuszczać podzespołów EFI oraz ich wiązek przewodów.
3. Podczas montażu części wyposażonych w gumowe pierścienie uszczelniające, takich jak dysze i czujniki ciśnienia dolotowego, należy nałożyć odpowiednią ilość smaru na pierścieni uszczelniający, aby uniknąć jego uszkodzenia podczas montażu. Po wymontowaniu czujnika tlenu, nanieść niewielką ilość środka zapobiegającego spiekaniu na gwint czujnika tlenu, aby zapobiec spiekaniu.
4. Aby uniknąć zatkania pompy oleju, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się zbyt dużo zanieczyszczeń lub rdzy, należy zdemontować pompę paliwa i dokładnie oczyścić zbiornik paliwa. Podczas demontażu układu paliwowego, należy najpierw przykryć miejsce demontażu szmatką, usunąć ciśnienie paliwa z układu aby uniknąć wypadków spowodowanych wyciekami paliwa.
5. Zabrania się uruchamiania pompy paliwa jeśli w zbiorniku paliwa nie ma wystarczającej ilości paliwa, aby zanurzyć pompę paliwa w przeciwnym razie może dojść do jej przepalenia.
6. Zabrania się podawania jakiegokolwiek napięcia do podzespołów EFI. Przewód główny nie może zostać uszkodzony podczas konserwacji i modyfikacji, a wyposażenie dodatkowe powinno być instalowane w odległości większej niż 30 cm od czujników i sterownika ECU.
7. Podczas montażu wtryskiwacza paliwa należy zwrócić uwagę na granicę między wtryskiwaczem a rurą dolotową, aby upewnić się, że kąt wtryskiwacza paliwa jest prawidłowy.
8. Zgodnie z wymogami krajowych przepisów IV, EU IV i EU V, V+, wskaźnik usterki EFI nie wyłączy się natychmiast po rozwiązaniu problemu, ale dopiero po rozpoczęciu czwartego cyklu po trzech cyklach pracy.
9. Jeżeli tryb inicjalizacji (resetowania) nie jest w stanie naprawić pojazdu, należy tymczasowo usunąć usterkę wewnętrzną.
10. Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jazdę przez 20 minut co miesiąc.
11. Części EFI należy wymienić na części tego samego modelu, wyprodukowane przez firmę Zongshen. Nawet jeśli model sprzętu ECU jest taki sam, nie można go wymieniać między różnymi modelami. Części EFI różnych modeli nie mogą być zamieniane, chyba że zostanie potwierdzone, że pochodzą z tego samego modelu.
12. Wyczyść wkład filtra powietrza pojazdu co 10000 km; Wyczyść przepustnicę.
13. Układ EFI motocykla przeszedł rozruch przed opuszczeniem fabryki. W przypadku awarii układu EFI, surowo zabrania się samodzielnej regulacji śruby biegu jałowego na korpusie przepustnicy oraz wymiany lub regulacji podzespołów układu EFI.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, udaj się do autoryzowanego serwisu diler a celu przeprowadzenia konserwacji.

## System EFI

Schemat strukturalny systemu EFI



Rodzaje błędów EFI

Typowe usterki	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązywania problemów
Pompa paliwa nie działa		Zasilanie bateryjne akumulator nie jest podłączony prawidłowo	Sprawdź i dokręć akumulator
		Słaby kontakt lub przepalenie bezpiecznika	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przekaźnik pompy oleju	Sprawdź i wymień przekaźnik pompy oleju
	EFI	Awaria pompy olejowej	Wymień pompę oleju na nową
		Awaria ECU lub brak programu	Wymień ECU
Całego pojazdu nie można uruchomić	Układ wydechowy	Nieszczelność w układzie dolotowym powietrza powoduje, że mieszanka paliwowo-powietrzna jest zbyt uboga, aby umożliwić zapłon	Sprawdź położenie montażowe wtryskiwacza paliwa, montaż połączenie pomiędzy zespołem przepustnicy a układem dolotowym zapłonu rura i czy rura desorpcyjna rury dolotowej przecieka
	EFI	Usterka cewki zapłonowej	Wymień cewkę zapłonową
		Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Niewystarczające ciśnienie pompy olejowej	Sprawdź lub wymień pompę olejową
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Czujnik tlenu jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego lub czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Awaria cewki wyzwalającej	Sprawdź cewkę spustową i wiązki przewodów
		Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Przeciek cylindra lub nieszczelność zaworu opieczgotowanie	Sprawdź i wymień silnik
	układ elektryczny lub utrata mocy		Zasilanie bateryjne nie jest podłączone

Typowe usterki	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązywania problemów
Brak zapłonu, brak reakcji na kluczyk	Układ elektryczny	Słaby kontakt lub przepalenie bezpiecznika	Sprawdź i wymień bezpiecznik
		Uszkodzony przełącznik pompy oleju	Sprawdź i wymień skrzynkę przełączników bezpieczników
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	Wlot i wylot	Nieszczelność w układzie dolotowym powoduje wtyskiwacz paliwa, powierzchnię montażową rury dolotowej i silnika, ubogą mieszankę i połączenie montażowe pomiędzy zespołem przepustnicy a rurą dolotową	Sprawdź, czy w miejscu montażu nie ma nieszczelności powietrza.
		Linka przepustnicy jest zbyt napięta i nie działa i nieszczelność korpusu zaworu	Sprawdź i wyreguluj naciąg linki przepustnicy lub wymień ją, jeśli nie powraca do zera
		Kanał obok korpusu zaworu poważnie zablokowane przez osad węglowy	Oczyść akumulację węgla
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	EFI	Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Uszkodzony silnik krokowy	Wymień silnik krokowy
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy olejowej	Sprawdź lub wymień pompę oleju
Wysoka prędkość biegu jałowego lub niestabilna prędkość biegu jałowego	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową i fajkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy silnika jest zbyt mały	Sprawdź luz zaworowy silnika
Nadmierne vibracje, potrząśnięcie i zgaśnięcie	Silnik	Słaby zapłon świecy zapłonowej	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Luz zaworowy jest zbyt mały lub nierównomierny	Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy
		Przeciek cylindra lub nieszczelność zaworu	Sprawdź i wymień silnik

Typowe usterki	Klasyfikacja	Możliwe przyczyny	Metoda rozwiązywania problemów
Nadmierne tankowanie, potrząśnięcie i zgaśnięcie	EFI	Awaria lub zablokowanie wtryskiwacza paliwa	Sprawdź i wymień wtryskiwacz paliwa
		Zanieczyszczenia w filtrze paliwa	Wymień filtr paliwa
		Utrata kroku silnika krokowego	Ponowna inicjalizacja w celu zresetowania silnika krokowego, aby wyeliminować utratę kroku silnika krokowego
		Błąd czujnika położenia przepustnicy	Sprawdź lub wymień czujnik położenia przepustnicy
		Niewystarczające ciśnienie pompy paliwowej	Sprawdź lub wymień pompę paliwa
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wydech jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
Wysokie zużycie paliwa	EFI	Awaria czujnika tlenu	Sprawdź i wymień czujnik tlenu
		Czujnik temperatury/ciśnienia powietrza dolotowego awaria	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury powietrza dolotowego
		Awaria czujnika temperatury głowicy cylindra	Sprawdź lub wymień czujnik temperatury głowicy cylindra
	Silnik	Słaba iskra lub jej brak	Sprawdź złącze lub wymień świecę zapłonową lub nasadkę świecy zapłonowej
		Słaby kontakt pomiędzy nasadką świecy zapłonowej a świecą zapłonową	
		Przeciek cylindra lub nieszczelność zaworu	Sprawdź i wymień silnik
	Wlot i wydech	Ekran filtra powietrza jest zbyt brudny lub wydech jest zablokowany	Wyczyść sitko filtra powietrza i wymień tłumik
	Inny	Złe nawyki jazdy, niewłaściwe ciśnienie w oponach, poważne zużycie łańcucha lub paska napędowego, niesprawny układ hamulcowy	

## Kontrola przed jazdą

Przed jazdą należy sprawdzić zgodność z poniższymi wymaganiami, aby zapewnić bezpieczną i sprawną jazdę.

LP.	Rzeczy	Kontrola	Uwaga
1	Układ paliwowy	Sprawdź pojemność zbiornika paliwa i zawór paliwa pod kątem wycieków oleju. Sprawdź, czy olej smarujący nie uległ pogorszeniu i czy pojemność poziomu oleju jest prawidłowy.	W zależności od przebiegu i warunków pracy, należy regularnie wykonywać trzypostopową konserwację motocykla: Poziom I konserwacji:
2	Olej smarowy		
3	Płyn hamulcowy	Sprawdź, czy płyn hamulcowy nie uległ pogorszeniu i czy jego pojemność nie jest poniżej dolnej linii skali	W zakresie od 1000 km do 2000 km należy sprawdzić, czy elementy głównych części gotowego pojazdu, są prawidłowe.
4	Część elektryczna	zasilanie i napięcie układu elektrycznego, smarowania i mocowania, jako	zawartość.
5	Bateria	Sprawdź, czy napięcie jest niższe niż 12 V	Poziom II konserwacji:
6	Kłamka hamulca	Sprawdź, czy skok swobodny mieści się w określonej wartości	W przypadku przebiegu od 3000 do 6000 km głównym zakresem prac jest kontrola, regulacja, smarowanie i mocowanie.
7	Pedał hamulca tylnego	Sprawdź, czy skok pedału hamulca mieści się w określonym zakresie	
8	Uchwył przepustnicy	Sprawdź elastyczność i skok manetki przepustnicy	Poziom III konserwacji: od 6000 km ~ 10 000 km,
9	Mechanizm kierowniczy	Sprawdź elastyczność i stabilność mechanizmu	obejmująca całościową analizę, czyszczenie, kontrolę i regulację, smarowanie i mocowanie, wymianę zużytych części oraz sprawdzenie działania lampki kontrolnej
10	Łańcuch napędowy	Sprawdź zębatkę, zużycie i smarowanie łańcucha.	eliminacja ukrytych zagrożeń jako główne zadania.
11	Opona/koło	Sprawdź ciśnienie i zużycie opon	
12	Wskaźnik oświetlenia/sygnału	oświetlenia/sygnału.	Zaleca się regularne, trzypostopowe przeglądy techniczne w serwisie autoryzowanego diler, obejmujące instalację, uruchomienie i konserwację.
13	Hamulec	Sprawdź zużycie szczęk hamulcowych i czy skuteczność hamowania jest dobra.	
14	Wspornik główny/ wspornik boczny	Sprawdź, czy wspornik główny/boczny nie jest wygięty i odkształcony oraz czy pozycja powrotu jest prawidłowa	
15	Łącznik do wszystkich pojazdów	Sprawdź, czy elementy mocujące w gotowym pojeździe nie są luźne lub odpadają	

Rozruch i rozgrzewanie wstępne



Procedura rozruchu zimnego motocykla i rozgrzewania wstępnego jest następująca:

1. Włącz zapłon, odczekaj kilka sekund, aż pompa paliwa zacznie pracować, a następnie zatrzyma się, a następnie sprawdź, czy kontrolka wskaźnika motocykla działa prawidłowo.
  2. Przytrzymaj dźwignię przedniego hamulca lub naciśnij pedał tylnego hamulca, przytrzymaj całkowicie dźwignię sprzęgła lub ustaw skrzynię biegów na N
  3. Naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego, aby uruchomić motocykl.
  4. Po uruchomieniu silnika, rozgrzej go przez 3–5 minut na biegu jałowym.
- Dopiero po rozgrzaniu motocykl będzie mógł pracować normalnie.



Jeśli nie można uruchomić pojazdu elektrycznie, wyłącz stacyjkę, odczekaj kilka sekund, aby zabezpieczyć akumulator, a następnie uruchom go ponownie. Nie przekraczaj 5 sekund przy każdym uruchomieniu, a odstęp między nimi nie powinien być krótszy niż 10 sekund. Jeśli uruchomienie nie powiedzie się 3 razy z rzędu, sprawdź pojazd.

Aby przedłużyć żywotność motocykla, podczas jazdy w niskich temperaturach, należy upewnić się, że użytkownik rozgrzeje się przez 3-5 minut przed jazdą, a jednocześnie zaprzestanie jazdy z dużą prędkością. Podczas rozgrzewania wstępnego zabrania się zwiększania przepustnicy.


## Instrukcja jazdy



1. Po rozpoczęciu podgrzewania wstępnego złóż podporę boczną, wciśnij uchwyt sprzęgła (rysunek 1) i rozłącz sprzęgło. Naciśnij dźwignię zmiany biegów ruchem w dół (rysunek 2).

(Uwaga: przed uruchomieniem silnika i włączeniem biegu hamulec musi być w trybie hamowania), a następnie należy zmienić bieg na pierwszy.

2. Puść dźwignię hamulca przedniego lub pedał hamulca tylnego i powoli obracaj dźwignią gazu, aby przyspieszyć i rozpędzić motocykl. Gdy jazda będzie płynna, stopniowo zmieniaj biegi z niskiego na wysoki.


**WIEBZPIECZEŃSTWO**

1. Przed jazdą należy założyć odpowiednie ubranie, kask, rękawice ochronne, okulary ochronne, motocyklową odzież ochronną.
2. Zabrania się nagłego zwiększania obrotów silnika podczas uruchamiania motocykla.

## Eksploatacja nowego motocykla

Po zakupie nowego motocykla użytkownicy powinni zwrócić uwagę na jego docieranie, zgodnie z zaleceniami, okres docierania wynosi 1000 km na początku użytkowania, na podstawie odczytu przebiegu licznika. Jakość docierania nowego motocykla ma bezpośredni wpływ na jego żywotność, dlatego użytkownik powinien kontrolować prędkość obrotową silnika zgodnie z poniższymi zaleceniami. Pierwszą konserwację (pierwszy przegląd) z wymianą oleju silnikowego należy wykonać po 300 km lub nie później niż 3 miesiące od daty zakupu. Następnie po pierwszych 1500 km lub nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu należy przeprowadzić kolejną konserwację (drugi przegląd). Celem przeglądów jest zrekompensowanie początkowego niewielkiego zużycia, przedłużenie żywotności silnika i zapewnienie najlepszej wydajności motocykla. Aby zachować niezawodność działania całego pojazdu należy stosować się ściśle do terminów przeglądów okresowych przez cały okres eksploatacji motocykla. W przypadku jakiegokolwiek awarii podczas okresu docierania i eksploatacji należy skontaktować się z serwisem autoryzowanego dealera.

Docieranie silnika:

0km~150km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do około 4000 obr/min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie maksymalnym około 1/4 obrotu. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

150km~500km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do około 5000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie maksymalnym około 1/2 obrotu. Po 1 godzinie jazdy silnik powinien być chłodzony przez (5~10) minut.

500km~1,000km :

Podczas jazdy prędkość obrotowa silnika powinna być kontrolowana na poziomie do około 6000 obr / min, a poziom otwarcia manetki przepustnicy na poziomie maksymalnym około 3/4.

### 1. Środki ostrożności podczas podjeżdżania i zjeżdżania ze wzniesień.

Podczas jazdy po górskich drogach ze skrętami i pofalowanymi zbozcami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć nadmiernego przeciążenia silnika.

- Podczas podjeżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.
- Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć przegrzewania silnika. Do kontrolowania prędkości obrotowej silnika należy używać obrotomierza. Zabrania się jazdy (toczenia się) na biegu neutralnym.

### 2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły).

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko uślizgu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować upadek, co jest bardzo niebezpieczne. W celach bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

- ① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj mocno zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza dopuszczalny limit 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.
  - ② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, aby uniknąć gwałtownego ruszania, przyspieszania, pochylania i hamowania.
3. Środki ostrożności podczas jazdy po lodzie i śniegu. Podczas jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać specjalnych opon.

## Instrukcja bezpiecznej jazdy

1. Środki ostrożności podczas podjeżdżania i zjeżdżania ze wzniesień.

Podczas jazdy po górskich drogach ze skrętami i pofalowanymi zboczami prędkość jazdy należy dostosować do aktualnej sytuacji, aby uniknąć nadmiernego przeciążenia silnika.

- ① Podczas podjeżdżania pod strome zbocze należy wcześniej zwiększyć otwarcie przepustnicy, aby zwiększyć moc wyjściową silnika.
- ② Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej zmieniać biegi w zależności od warunków drogowych, aby uniknąć nagrzewania się silnika. Do kontrolowania prędkości motocykla należy używać prędkości obrotowej silnika. Zabrania się kołowania na biegu neutralnym.

2. Środki ostrożności podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni (lub podczas deszczu i mgły)

Podczas jazdy w deszczowe dni lub po mokrych drogach współczynnik przyczepności między oponą a podłożem jest niski, co łatwo powoduje zjawisko uślizgu. W związku z tym jazda z dużą prędkością nie jest odpowiednia, ponieważ łatwo jest spowodować upadek, co jest bardzo niebezpieczne. W takim przypadku należy zwrócić uwagę na poniższe punkty, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

- ① Należy utrzymywać rozsądną prędkość i unikać gwałtownego przyspieszania lub hamowania. Nie używaj mocno zużytych opon. Jeśli zużycie opony przekracza dopuszczalny limit 2 mm, należy zmniejszyć prędkość pojazdu i nie używać gwałtownie hamulców.
- ② Podczas jazdy po błotnistych drogach staraj się jechać z niską prędkością, aby uniknąć gwałtownego ruszania, przyspieszania, pochylania i hamowania.

3. Środki ostrożności podczas jazdy po lodzie i śniegu. Podczas jazdy po oblodzonych i zaśnieżonych drogach należy założyć łańcuchy antypoślizgowe na opony lub używać specjalnych opon.

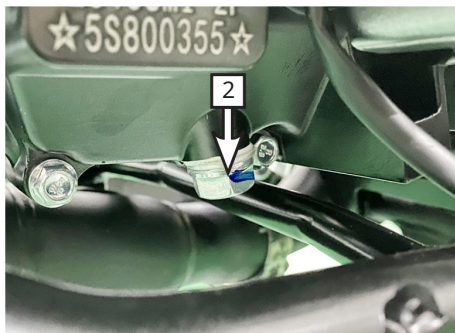
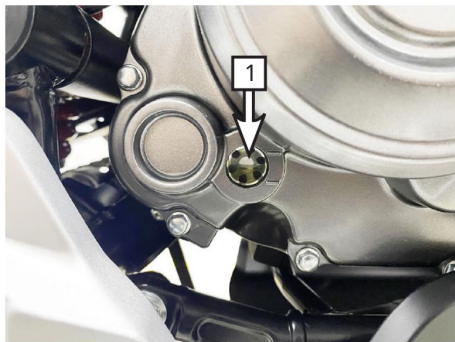
- ① W miarę możliwości należy jechać z niską prędkością, aby uniknąć upadku; zabronione jest nagle przyspieszanie, gwałtowne hamowanie lub ostre skręcanie. Podczas zwalniania należy cofnąć dźwignię regulacji prędkości, aby zwolnić pojazd, co sprzyja poprawie skuteczności hamowania. Nie należy wciskać pedału hamulca do oporu, lecz stopniowo przechodzić od lekkiego do gwałtownego hamowania.
- ② Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość i stopniowo przechylić motocykl. Unikaj jazdy motocyklem z dużą prędkością, aby koła nie ślizgały się i nie wpadały w poślizg.

Tabela przeglądów okresowych

Cykl konserwacji Elementy konserwacyjne	Przebieg (km) ; Czas (miesiące)				Uwaga
	300 km 1500km	Co 3000km	Co 6000km	Co 9000km	
olej silnikowy	Wymiana	Wymiana	Wymiana	Wymiana	<p>1. Przed spuszczeniem oleju należy rozgrzać silnik.</p> <p>2.**:Ta pozycja odnosi się do oleju smarowego do kół o średniej gęstości.</p> <p>3.*: Zaleca się korzystanie z serwisu autoryzowanego dealera</p> <p>4. Podczas jazdy w wyjątkowo mokrych lub zakurzonych miejscach, cykl okresowej konserwacji powinien zostać odpowiednio skrócony.</p>
* Filtr paliwa *	Co 9000 km wymiana				
Filtr oleju *	Wymienić przy każdej wymianie oleju				
Świeca zapłonowa *	Sprawdź / wyczyść / wymień (co 9000 km lub w przypadku awarii)				
Filtr powietrza *		Czyszczenie	Wymiana		
Przepustnica	Co 9000 km kontrola/czyszczenie				
Linka przepustnicy	Sprawdź/wyreguluj skok swobodny				
Hamulec (tarcza cierna) *	Kontrola / regulacja / wymiana	Kontrola / regulacja / wymiana	Kontrola / regulacja / wymiana	Kontrola / regulacja / wymiana	
Zębaki i łańcuch napędowy **	Kontrola/regulacja/smarowanie co 500 km				
Bateria *	Kontrola / dokręcanie	Sprawdź / dokręć / naładuj	Kontrola / dokręcanie	Kontrola / dokręcanie	
Opony	Sprawdź/wyreguluj ciśnienie powietrza	Sprawdź/wyreguluj ciśnienie	Sprawdź/wyreguluj ciśnienie	Sprawdź/wyreguluj ciśnienie	
Łożysko kół **	Sprawdzać	Kontrola/smarowanie	Kontrola / wymiana / smarowanie	Wymiana	
Łożysko kierownicy **		Kontrola/smarowanie		Wymiana	
Rura olejowa wysokiego ciśnienia	Sprawdź, czy zacisk jest luźny			Wymiana	
Luzy zaworowe	Kontrola / regulacja (co 9000 km lub w przypadku awarii)				
Płyn chłodziaczy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie	Wymiana	
Płyn hamulcowy	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie	Inspekcja / uzupełnienie	Wymiana	
Elementy złączne (trójosiowe i nakrętki)	Inspekcja / dokręcanie	Inspekcja / dokręcanie	Inspekcja / dokręcanie	Inspekcja / dokręcanie	

## Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Należy regularnie wymieniać olej silnikowy. Po podgrzaniu silnika do odpowiedniej temperatury, olej należy wymienić po 3 minutach od wyłączenia silnika, ściśle przestrzegając przy tym norm.



1. Ustaw motocykl stabilnie, przechylenie może spowodować błędne odczyty. Wyjmij bagnet oleju i sprawdź, czy poziom oleju mieści się między górnym a dolnym znacznikiem. Jeśli poziom jest poniżej dolnej granicy, uzupełnij olej między górną a dolną granicą. Jednocześnie sprawdź olej silnikowy pod kątem śladów zacinienia lub pogorszenia jakości. W przypadku wystąpienia zacinienia lub pogorszenia jakości, należy wymienić olej silnikowy.

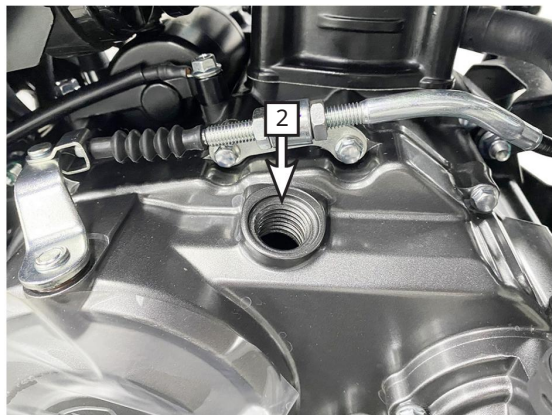
2. Umieść miskę olejową pod silnikiem; wykręć śrubę spustową oleju, aby spuścić olej; obróć silnik kilka razy, aby całkowicie zlać pozostały olej, a następnie zamontuj śrubę spustową oleju i dolej oleju zgodnie z normą. Moment dokręcania śruby spustowej oleju: 15 N·m.

Rodzaj i ilość oleju: patrz tabela, str. 49.

### OSTROŻNOŚĆ

1. Olej silnikowy należy wymieniać, gdy silnik był wcześniej nagrany.
2. Należy zachować szczególną ostrożność ponieważ silnik i olej mają wysoką temperaturę. Ryzyko poparzenia.
3. Podczas wymiany na nowy olej silnikowy należy zachować czystość w miejscu pracy.
4. Należy sprawdzić, czy podzespoły filtra, uszczelka, sprężyna, pierścień uszczelniający w kształcie litery 'O' i śruba spustowa oleju są w dobrym stanie. Jeśli są uszkodzone, należy je wymienić.
5. Zużyty olej należy do materiałów niebezpiecznych, przepracowany olej w szczelnie zamkniętym opakowaniu należy przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

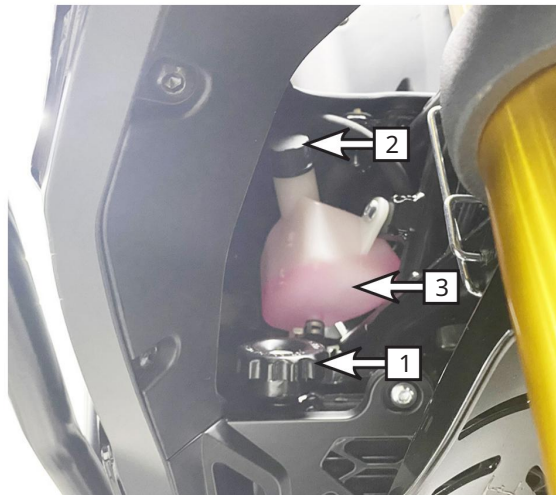
## Kontrola i wymiana oleju silnikowego



3. Odkręć korek oleju na prawej pokrywie, dodaj olej silnikowy odpowiedniej marki i specyfikacji (można to odczytać z korka oleju na prawej pokrywie) obserwuj poziom oleju podczas dodawania oleju i przerwij tankowanie, gdy poziom oleju osiągnie górną linię okienka inspekcyjnego oleju lub pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem na bagnecie oleju. Na koniec zakręć z wyczuciem korek wlewu oleju.
4. Uruchoń silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut, a następnie sprawdź, czy w zdemontowanych częściach silnika nie ma wycieków oleju.
5. Wyłącz silnik i odczekać kilka minut przed sprawdzeniem poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górną i dolną granicą wskaźnika poziomu oleju.

Zalecany olej silnikowy:  
do silników motocyklowych: SJ 10W/40

### Kontrola i uzupełnienie płynu chłodzącego



1. Płyn chłodniczy przeciw zamarzaniu stosowany w motocyklu to glikol etylenowy, który jest lekko toksyczną cieczą. Środki przeciw zamarzaniu sprzedawane na rynku są zazwyczaj barwione, głównie na niebiesko lub zielono. Oryginalny płyn niezamarzający w motocyklu jest w kolorze niebieskim.
2. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu niezamarzającego. Należy zwrócić uwagę na datę produkcji środka przeciw zamarzaniu, a okres trwałości w normalnej temperaturze wynosi 2 lata.
3. Podczas napełniania płynu niezamarzającego należy otworzyć korek chłodnicy, gdy jest zimna (rysunek 1), aby zmniejszyć ciśnienie. Następnie wlać płyn niezamarzający z górnego wlewu dodatkowego zbiornika wody (rysunek 2), zwracając uwagę na wysokość płynu w (dodatkowym) zbiorniku wyrównawczym, która zazwyczaj znajduje się w górnej i dolnej granicy pozycji 2/3 (rysunek 3).

Zaleca się uzupełnienie płynu niezamarzającego w ciągu jednego roku od zakupu nowego pojazdu i wymianę wszystkich płynów po upływie 2 lat 4. Zaleca się stosowania skoncentrowanego płynu niezamarzającego sprzedawanego u autoryzowanych dilerów.

Zaleca się uzupełnienie płynu niezamarzającego w nowym pojeździe w ciągu roku od zakupu oraz wymianę całego płynu po upływie 2 lat.



#### OSTRZEŻENIE

1. Nie należy otwierać pokrywy zbiornika płynu, gdy silnik ma wysoką temperaturę, w przeciwnym razie pod wpływem wysokiego ciśnienia płyn chłodniczy o wysokiej temperaturze może wytrysnąć i zranić ludzi.
2. Glikol etylenowy jest rozpuszczalnikiem organicznym, który nie może być rozpryskiwany na powierzchnię lakieru ani dotykać ludzkiego ciała. W razie przypadkowego zachłapania glikolem etylenowym należy natychmiast przemyć dotknięty obszar czystą wodą i udać się do najbliższego szpitala w celu uzyskania pomocy.
3. Nie wolno mieszać płynów różnych marek i modeli.

## Czyszczenie filtra powietrza



Po zablokowaniu wkładu filtra powietrza przez kurz, wzrasta opór w układzie dolotowym, mieszanka staje się zbyt bogata, spada moc i wzrasta zużycie paliwa. Dlatego wkład filtra należy regularnie sprawdzać, czyścić i wymieniać.

1. Wyjmij wkład filtra powietrza.
2. Wytrzyj wewnętrzną komorę filtra powietrza czystą, suchą szmatką i przedmuchaј uszający się kurz sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

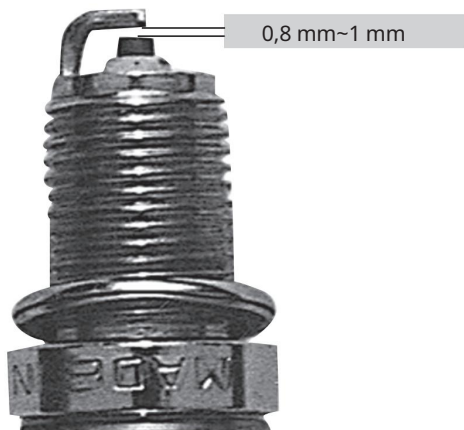
Jeśli element filtrujący jest uszkodzony lub zbyt brudny, należy go wymienić.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas montażu wkładu filtrującego należy go prawidłowo zamontować w prawidłowej pozycji. Podczas jazdy w obszarach o dużym zapyleniu należy skrócić okres konserwacji wkładu filtrującego.
2. Do czyszczenia sita filtra zabrania się stosowania następujących środków czyszczących: benzyny, rozpuszczalników o niskiej temperaturze zapłonu, kwaśnych, zasadowych i organicznych olejków lotnych.
3. Jeśli element filtrujący nie jest zamontowany, nie można uruchomić motocykla, gdyż tłok, pierścień tłokowy i blok cylindra ulegną nadmiernemu zużyciu.
4. Czyszczenie filtra powietrza należy regularnie wykonywać regularnie. Zaleca się wizytę w serwisie autoryzowanego dealera w celu konserwacji i wymiany elementów filtrujących.

### Kontrola i regulacja świecy zapłonowej



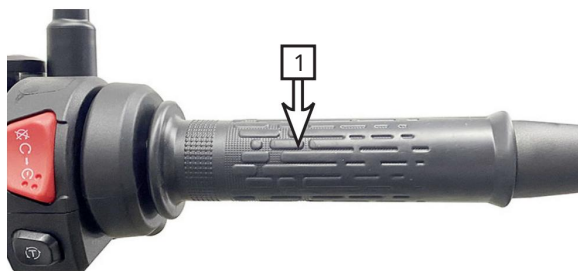
Wymij świecę zapłonową. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest szaro-biała, wymień świecę zapłonową tego samego modelu. Jeśli izolator świecy zapłonowej jest ciemnoczarny lub powierzchnia jest bardzo tłusta i pokryta czarnym nalotem węglowym, wyczyść filtr powietrza i sprawdź, czy nie występują inne usterki w całym układzie pojazdu. Jeśli osłona izolatora świecy zapłonowej jest brązowa, spalanie w silniku jest prawidłowe.

Model świecy zapłonowej: CR9E

Odstęp między elektrodami świec zapłonowych: 0,8 mm-1 mm

Moment obrotowy świecy zapłonowej: 17,5 Nm

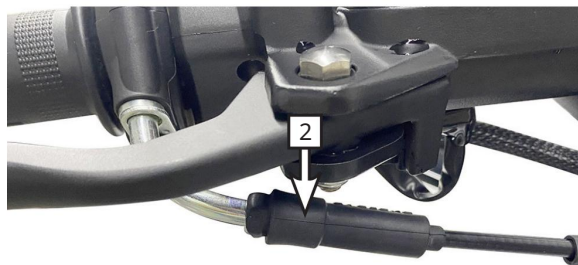
## Regulacja linki przepustnicy



Wyreguluj linkę przepustnicy, obracając nakrętkę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowy skok swobodny przepustnicy.

1. Jeżeli skok swobodny uchwytu przepustnicy (rysunek 1) jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.

2. Metoda regulacji skoku swobodnego linki przepustnicy (rysunek 2): poluzuj nakrętkę blokującą, wkręcaj lub wykręcaj nakrętkę regulacyjną, aż do osiągnięcia określonego skoku swobodnego, a następnie dokręć nakrętkę blokującą.

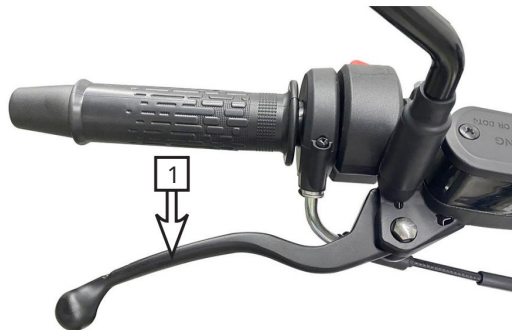


Standardowa wartość uchwytu przepustnicy: 2mm ~ 6mm

**⚠ OSTRZEŻENIE**

W przypadku zakłóceń i zużycia stalowej linki przepustnicy, należy zdemontować uchwyt przyspieszenia i stalową linkę w celu ich wyczyszczenia lub wymiany, a następnie uzupełnić smarem.

## Kontrola i regulacja hamulca przedniego



Przednie i tylne hamulce tego modelu są wyposażone w konfigurację tarczową, która zapewnia stabilną wydajność hamowania, bezpieczeństwo, niezawodność, oszczędność pracy, doskonale odprowadzanie ciepła itp.

1. Jeżeli przedni skok dźwigni hamulca przedniego jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Sprawdź poziom oleju w zbiorniku oleju przez otwór kontrolny. Gdy poziom oleju w zbiorniku oleju spadnie poniżej dolnej granicy, należy uzupełnić olej hamulcowy do górnej granicy.
3. Sprawdź zużycie płytki ciernej i tarczy hamulcowej. Jeśli grubość płytki ciernej jest mniejsza niż dopuszczalna wartość 2,0 mm, a grubość tarczy hamulcowej jest mniejsza niż dopuszczalna wartość 3,0 mm, wymień płytkę cierną i tarczę hamulcową.

Standardowa wartość skoku kłamki hamulca: 10 mm ~ 20 mm  
Zalecany olej hamulcowy: DOT4

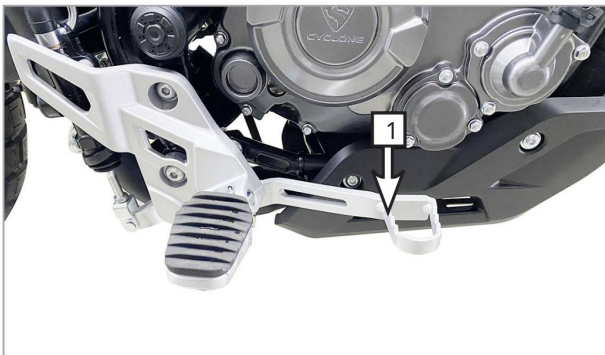


NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Gdy przedni hamulec jest miękki i luźny, oznacza to, że w układzie hydraulicznym znajduje się powietrze, układ wymaga sprawdzenia przez serwis diler.
2. Płynu hamulcowego nie można mieszać z innymi substancjami.

Wymieniony płyn hamulcowy nie może być ponownie użyty, a płyn hamulcowy różnych marek nie może być mieszany, w przeciwnym razie wydajność hamulców hydraulicznych zostanie poważnie uszkodzona.

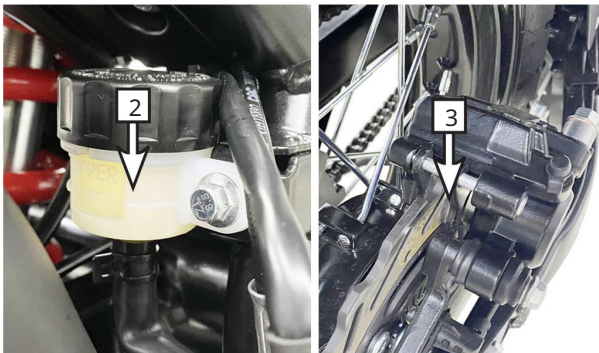
## Kontrola i regulacja hamulca tylnego



1. Gdy wolny skok pedału hamulca jest większy lub mniejszy od wartości standardowej, należy go ponownie wyregulować.
2. Otworzyć lewą pokrywę i sprawdzić poziom oleju w zbiorniku hamulcowym przez okienko obserwacyjne.

Jeśli poziom płynu w cylindrze jest niższy niż dolna granica, należy dolać płyn do górnej granicy.

3. Zdejmij płytkę cierną tylnego hamulca i sprawdź stan zużycia płytki cierniej. Jeśli jej grubość jest mniejsza niż 2,0 mm, należy wymienić komplet klocków hamulcowych.



Standardowa wartość skoku pedału hamulca tylnego: 20 mm ~ 30 mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. W celu regulacji tylnego hamulca i wymiany części należy odwiedzić serwis dilerów w celu wymiany oryginalnych części.
2. Regularnie sprawdzaj i serwisuj układ hamulcowy w serwisie dilerów.

## Kontrola kół

Rozmiar opon i ciśnienie powietrza

Rozmiar opony	Koło przednie	100/90-19
	Koło tylne	130/70-17
Ciśnienie w oponach	Koło przednie	250kPa
	Koło tylne	250kPa

Wartość graniczna zużycia zewnętrznej opony

Opona zewnętrzna granica zużycia	Koło przednie	Znak skali Twi
wartość	Znak skali Twi na tylnym kole	

Wartość graniczna odchylenia koła

Wartość graniczna	Kierunek osiowy	2,0 mm
odchylenia koła	Kierunek promieniowy	2,0 mm



NIEBEZPIECZEŃSTWO

1. Zbyt wysokie ciśnienie w oponach obniża komfort jazdy i przyspiesza zużycie części. Zbyt niskie ciśnienie w oponie powoduje zwiększenie oporów toczenia opony i wzrost zużycia paliwa. W poważnych przypadkach rozwarstwienie części opony spowoduje jej pęknięcie.
2. Jeśli rdzeń zaworu dętki przecieka, należy go naprawić lub wymienić. Napraw lub wymień dętkę, jeśli przecieka.
3. Regularnie sprawdzaj i reguluj koła w specjalnym centrum wulkanizacyjnym lub w serwisie diler.

## Kontrola/regulacja piasty szprych

Metoda kontroli: Sprawdź, czy nakrętka szprychy jest luźna lub zerwana. Użyj klucza dynamometrycznego lub ściśnij szprychę ręką, aby sprawdzić, czy jest luźna i dobrze dokręcona.

Sposób postępowania:

1. Liczba luźnych szprych jest mniejsza niż 4, a luźne szprychy można dokręcić bezpośrednio standardowym momentem obrotowym;
2. Aby wymienić szprychę, zdejmij oponę, poluzuj nakrętkę specjalnym kluczem, załóż nakrętkę i szprychę, a następnie wyreguluj bicie szprychy i obręczy.

Ostrożność:

1. Standardowy moment obrotowy szprych: 1,5-2,5 Nm
2. Jeśli szprychy są zerwane, wymień sąsiednią grupę szprych
3. Za pomocą czujnika zegarowego sprawdź, czy bicie czołowe i promieniowe obręczy wynosi mniej niż 1 mm. W przypadku braku czujnika zegarowego, wizualnie sprawdź luz bicia za pomocą płytki stalowej.

## Kontrola i regulacja łańcucha



Konserwacja i obsługa łańcucha przekładniowego obejmuje: kontrolę, smarowanie, czyszczenie łańcucha przekładniowego.

Sprawdź, czy skok swobodny łańcucha napędowego mieści się w określonym zakresie skoku swobodnego, a także sprawdź zużycie łańcucha oraz przedniej i tylnej zębatki. Łańcuch należy regularnie regulować, czyścić i smarować.

Wartość standardowa skoku swobodnego łańcucha przekładni:  
15 mm ~ 25 mm.

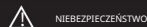
## Bateria



W tym motocyklu zastosowano akumulator koloidalny ładowany na mokro z zasilaniem prądem stałym, a jego gotowa do użycia specyfikacja to 12N9-BS (12V9Ah).

Akumulator (ładowany na mokro)

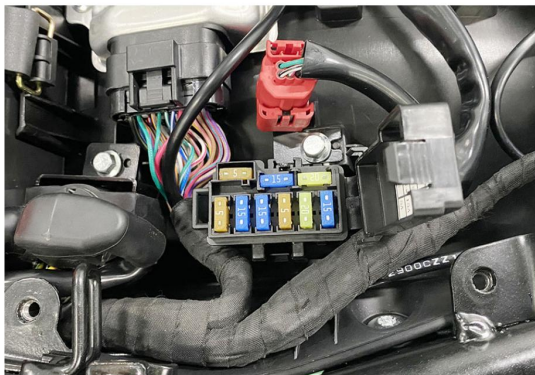
Jeżeli napięcie na zaciskach akumulatora jest niższe niż 12,5 V przy wystarczającym napięciu, akumulator należy naładować i używać po osiągnięciu wystarczającego napięcia.



1. Regularnie sprawdzaj akumulator celu sprawdzenia naładowania
2. Zabrania się rozmontowywania akumulatora. Akumulator zawiera substancje żrące, których należy unikać w kontakcie z otoczeniem lub zanieczyszczeniu go. W przypadku przypadkowego zachłapania skóry i oczu należy natychmiast oczyścić go dużą ilością wody i wysłać do szpitala w celu diagnozy i leczenia.
3. Podczas ładowania należy zapewnić dobrą wentylację i unikać źródeł ognia w pobliżu akumulatora. W procesie ładowania akumulatora litowo-jonowego, jeśli akumulator jest gorący, zdeformowany lub występują inne nieprawidłowości, należy natychmiast przerwać ładowanie, odłączyć ładowarkę, umieścić akumulator w wentylowanym miejscu oraz skonsultować się z serwisem.
4. Zużyte akumulatory powodują poważne zanieczyszczenie środowiska. Zużyty akumulator należy przekazać do wyznaczonego lokalnego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych lub oddać sprzedawcy przy zakupie nowego akumulatora.

## Wymiana bezpiecznika

Każdy bezpiecznik jest podłączony szeregowo do wszystkich podzespołów elektrycznych pojazdu. Gdy prąd przekroczy określoną wartość, bezpiecznik automatycznie się przepali, chroniąc akumulator i podzespoły elektryczne.



**OSTROŻNOŚĆ**

Wymień odpowiedni bezpiecznik tego samego modelu, ściśle przestrzegając oznaczeń na skrzynce bezpieczników.

## Regulacja klaksonu elektrycznego

Po pewnym czasie jazdy motocyklem nakrętka mocująca i śruba regulacyjna klaksonu elektrycznego mogą się poluzować, co może skutkować chrypką lub wyciszeniem klaksonu elektrycznego. Regulację klaksonu elektrycznego należy wykonać w serwisie.



**OSTROŻNOŚĆ**

Użytkownikom nie wolno dowolnie regulować nakrętki mocującej i śruby regulacyjnej klaksonu, ponieważ jest on ustawiony fabrycznie.

## Czyszczenie i przechowywanie

### 1. Czyszczenie motocykla

Przed czyszczeniem pojazdu należy go wygasić. Po ostygnięciu silnika należy zablokować wylot powietrza z rury wydechowej, a następnie umyć pojazd z zewnątrz. Podczas czyszczenia należy zwrócić uwagę, aby nie używać wody pod wysokim ciśnieniem skierowanej na wrażliwe elementy łożysk kół, wahacza, ponieważ może to spowodować wypłukanie smaru (np. z łożysk kół, łożysk kolumny kierowniczej, uszczelniaczy olejowych itp. lub uszkodzenie tych elementów).

Podczas mycia motocykla należy unikać bezpośredniego kontaktu z częściami elektrycznymi (takimi jak przełączniki, przyrządy, cewki zapłonowe, regulatory napięcia, przekaźniki itp.), elektronicznymi elementami wtrysku oraz z częściami wewnętrznymi (takimi jak tylna część lamp i przyrządów, wnęka schowka itp.), aby zapobiec zwarciu elektrycznemu i przedostaniu się wody do schowka. (3) Po umyciu przetrzyj powierzchnię motocykla czystą bawełnianą szmatką lub ręcznikiem. (4) Po umyciu należy odczekać ponad 10 minut, aby woda zgromadzona na motocyklu mogła zostać odprowadzona przed uruchomieniem pojazdu.

### 2. Przechowywanie motocykla

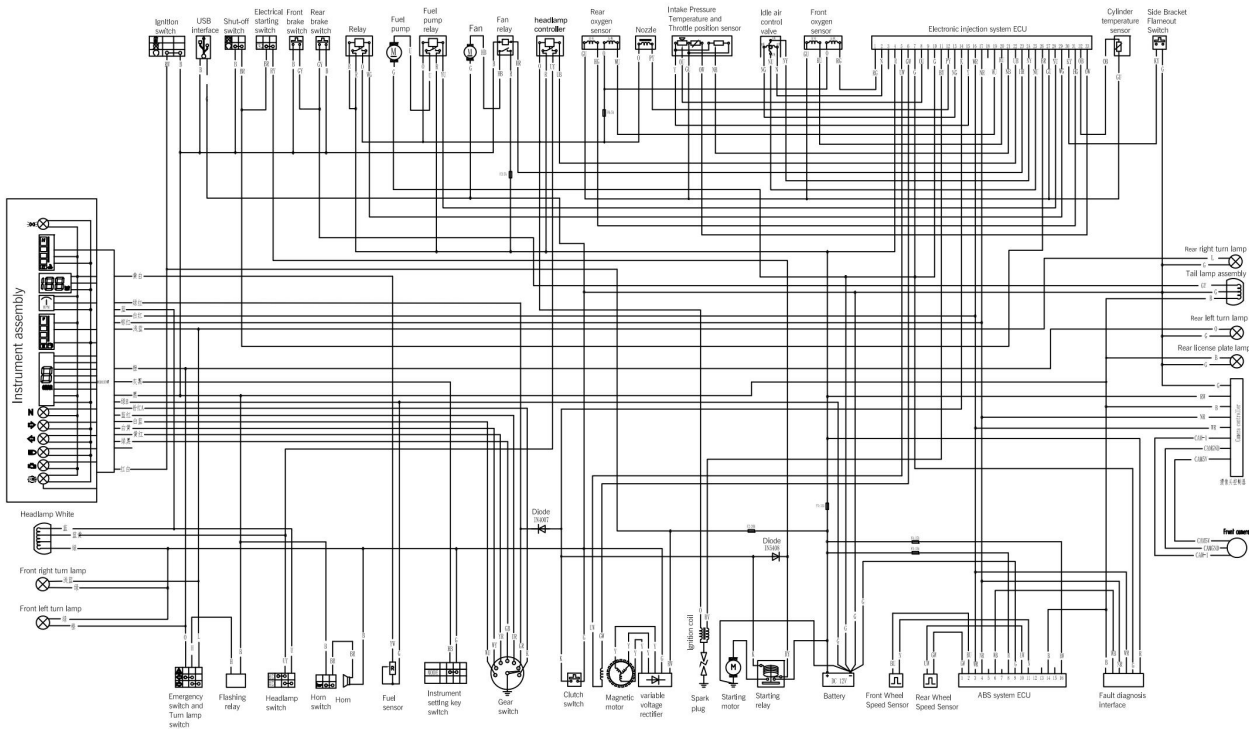
(1) Przed dłuższym parkowaniem zatankuj motocykl tak żeby pompa paliwa nie pozostała bez paliwa, a następnie zamontuj pokrywę zbiornika paliwa. Motocykl, który nie był używany przez dłuższy czas, należy uruchamiać co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć zablokowania kanałów paliwowych. Motocykl przechowuj w suchym pomieszczeniu z dala od źródeł wilgoci, nadmiernej temperatury i kurzu.

(2) Wyjmij akumulator i powoli naładuj go. Przechowuj akumulator w suchym, ciemnym i zamkniętym pomieszczeniu. Nie przechowuj akumulatora w przegrzanym lub wilgotnym otoczeniu: poniżej 0°C lub powyżej 30°C. (3) Przygotuj neutralne elementy w celu czyszczenia i smarowania. Napompuj opony do określonej wartości ciśnienia (4) Pojazd należy przechowywać w wentylowanym, suchym, czystym, odpornym na deszcz i słońce środowisku, z dala od łatwopalnych, żrących chemikaliów i innych szkodliwych substancji. (5) Przed pierwszym użyciem pojazdu po przechowywaniu należy go dokładnie wyczyścić i sprawdzić, następnie należy sprawdzić, uzupełnić stan paliwa i powoli naładować akumulator jeden raz. Jeśli pojazd jest przechowywany przez okres dłuższy niż 4 miesiące, należy wymienić olej silnikowy.

## Dane techniczne i parametry wydajnościowe

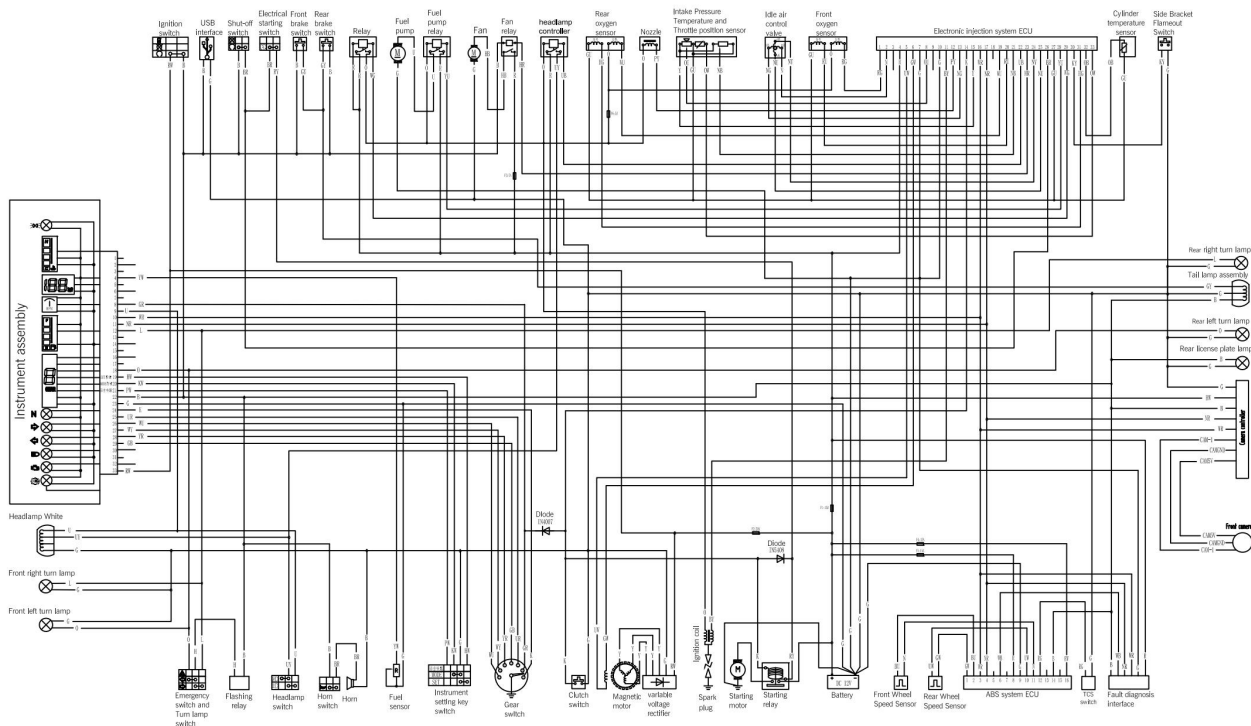
Parametry	Specyfikacja Typ SR125-3
Wymiar konturu zewnętrznego (długość × szerokość × wysokość)	2200 mm × 880 mm × 1390mm
Rozstaw osi	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Minimalna średnica promienia skrętu	4990 mm
Całkowita masa własna pojazdu	162 kg ( masa bez kufrów ) waga kompletu kufrów 15kg
Maksymalna ładowność	181 kg 166 kg z kuframi
Model silnika	ZS158MI-2P
Typ silnika	Jednocylindrowy, czterosurowy, chłodzony cieczą
Średnica cylindra × skok	58 mm×47 mm
Pojemność skokowa	124 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	12,4:1
Jednostka sterująca elektroniczna ECU	MSE 8.0
Układ smarowania	Smarowanie rozbryzgowie i smarowanie ciśnieniowe
Tryb startowy	Rozrusznik elektryczny
Maksymalna moc netto/rpm prędkość obrotowa	11(±5%)Kw / 9500(±5%)r/min
moment obrotowy/rpm prędkość	11(±5%)Nm / 7500(±5%)obr./min
Minimalna stabilna prędkość bez obciążenia	1600±10% (obr./min)
Zużycie paliwa w warunkach eksploatacyjnych	2,6 l/100 km
Maksymalna prędkość	99km/h
Pojemność zbiornika paliwa i model paliwa	14L, 95 benzyna bezołowiowa
Rodzaj i pojemność oleju silnikowego (olej do silników motocyklowych)	SN-10W/40, całkowita ilość 1,2 l, ilość oleju przy wymianie 1,0 l, ilość przy wymianie z filtrem 1,1 l
Rozmiar opony/ciśnienie powietrza	Przód 100/90-19M/C/250kPa, Tył 130/70-17M/C/250kPa

# Schemat elektryczny (wersja TFT)



Czarny-B Czerwony-R Zielony-G Pomarańczowy-O Niebieski-U Żółty-Y Fioletowy-P Szary-H Różowy-K Brązowy-N Jasnoniebieski-L Jasnozielony-E

# Schemat elektryczny (wersja LED)



Czarny-B Czerwony-R Zielony-G Pomarańczowy-O Niebieski-U Żółty-Y Fioletowy-P Szary-H Różowy-K Brązowy-N Jasnoniebieski-L Jasnozielony-E



ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004

www.tuv.com  
ID 9105059501

Junak®



PRZEDSIĘBIORSTWO  
FAIR PLAY

solidna  
firma BIAŁA LISTA

AL≡  
MOT

AL≡  
MOT®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAS-  
TRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH  
POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI,  
ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW  
TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA  
DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

[www.junak.com.pl](http://www.junak.com.pl)

Almot Mikołaj Sibora  
spółka komandytowa  
Gniewkówek 3  
88-180 Złotniki Kujawskie  
NIP: 556-267-81-93  
[www.almot.eu](http://www.almot.eu)  
[info@almot.com.pl](mailto:info@almot.com.pl)