Junak®

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SKUTERY I MOTOROWERY

www.junak.com.pl

Junak 612

TY50QT-19F

Instrukcja obsługi

Przedmowa

Dziękujemy za zakup motocykla Junak 612 TY50QT-19F. Serdecznie witamy w gronie motocyklistów. Aby zapewnić sobie bezpieczniejszą i przyjemniejszą jazdę, przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Państwa bezpieczeństwo zależy nie tylko od czujności i biegłości w prowadzeniu pojazdu, ale także od zrozumienia elementów mechanicznych pojazdu. Przeprowadzanie kontroli przed jazdą oraz regularna konserwacja to podstawowe wymagania. W przypadku konieczności wykonania planowej konserwacji lub napraw należy pamiętać, że wyłącznie autoryzowane serwisy powiązane z naszą firmą dysponują wiedzą specjalistyczną, niezbędną do zapewnienia optymalnej wydajności. Jeśli posiadają Państwo wiedzę mechaniczną i narzędzia konserwacyjne, autoryzowani dealerzy mogą dostarczyć oryginalne części, które pomogą w konserwacji i naprawach.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera szczegółowe wskazówki dotyczące prawidłowych metod eksploatacji oraz podstawowych czynności konserwacyjnych dla modelu skutera 612 TY50QT-19F, mających na celu zapewnienie jego długotrwałej niezawodności. Należy pamiętać, że niektóre dane techniczne mogą ulec zmianie, co może skutkować rozbieżnościami między niektórymi ilustracjami lub treściami zawartymi w niniejszej instrukcji a rzeczywistym stanem pojazdu. Dziękujemy za wyrozumiałość. Firma zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji.

Życzymy przyjemnej jazdy! Jeszcze raz dziękujemy za wybór nowego skutera Junak.

Kwestie wymagające uwagi

- **Kierowca i pasażerowie**

Ten model skutera jest przeznaczony wyłącznie dla jednego kierowcy i jednego pasażera, skuter wymaga aktualnych uprawnień do prowadzenia pojazdów, minimum kat AM. W żadnym wypadku nie wolno przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu podanej w niniejszej instrukcji. Upewnij się czy posiadasz niezbędne uprawnienia.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się unikać użytkowania skutera w niekorzystnych warunkach pogodowych

- Stan nawierzchni drogi

Ten model skutera jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych

- Znaki ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa i ochrony środowiska są umieszczone pośrodku zewnętrznej tylnej części pojazdu, w górnej części pokrywy bagażnika, w górnej części tylnej półki oraz na zbiorniku paliwa.
- Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi

Należy zwrócić szczególną uwagę na każde zdanie lub akapit zawierający punt ostrzegawczy taki jak:

Ostrzeżenie:

Kwestie, do których odnosi się ten termin, dotyczą bezpieczeństwa osobistego kierowców i pasażerów, a zaniedbanie tego aspektu może prowadzić do obrażeń.

Należy zwrócić uwagę na:

Termin ten odnosi się do szczegółowych wyjaśnień mających na celu ułatwienie konserwacji lub wyjaśnienie ważnych instrukcji.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako stały element wyposażenia skutera, nawet w przypadku przeniesienia własności pojazdu na inną osobę. Należy ją przekazać nowemu właścicielowi wraz z pojazdem.

Spis treści

I. Bezpieczna jazda skuterem
Wytyczne dotyczące bezpiecznej jazdy..... 1
Obciążenie..... 2
II. Schematy rozmieszczenia elementów
Schemat rozmieszczenia wszystkich elementów.....3
Przyrządy..... 5
Przełącznik zapłonu (stacyjka)..... 7
Kierunkowskazy.....8
Blokada siedzenia..... 7
Lewy przełącznik kombinowany..... 8
Prawy przełącznik kombinowany..... 9
III. Wytyczne dotyczące eksploatacji
Kontrola przed jazdą.....10
Uruchamianie silnika.....11
Jazda skuterem.....17
Sposób prowadzenia pojazdu.....18
Hamowanie..... 17
Wyłączanie silnika..... 19
Postój..... 20
IV. Konserwacja i naprawy
Harmonogram konserwacji..... 21
Podstawowa diagnostyka usterek..... 25
Rozwiązywanie prostych problemów.....26
Czyszczenie filtra powietrza.....28
Konserwacja akumulatora.....28
Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie filtra oleju.....29
Wymiana oleju przekładniowego.....31
Świeca zapłonowa.....32
Wymiana bezpiecznika.....32
V. Przechowywanie pojazdu
Przechowywanie.....33
VI. Identyfikacja pojazdu
Numer podwozia, numer silnika i położenie etykiety produktu.....35
VII.Najważniejsze dane techniczne.....37

I. Bezpieczna jazda skuterem

Wytyczne dotyczące bezpiecznej jazdy

1、 Wiele wypadków drogowych z udziałem motocykli ma miejsce, ponieważ kierowcy innych pojazdów nie widzą motocyklisty. Dlatego motocykliści powinni podjąć środki zapewniające, że kierowcy innych pojazdów będą ich wyraźnie widzieć, na przykład:

Należy nosić odzież w jaskrawych kolorach. Unikać jazdy w warunkach oślepiającego oświetlenia nocnego w martwych punktach lub gdy nie masz pełnej świadomości otoczenia.

2、 Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy na skrzyżowaniach, przy wjazdach i wyjazdach z parkingów oraz na niektórych odcinkach dróg.

3、Jazda z nadmierną prędkością często prowadzi do wypadków. Konieczne jest przestrzeganie przepisów dotyczących prędkości i nigdy nie przekraczanie określonych limitów prędkości.

4、 Osoby, które niedawno nauczyły się jeździć na motocyklu, powinny najpierw w pełni zapoznać się ze wszystkimi jego właściwościami eksploatacyjnymi przed wyruszeniem na drogi publiczne. Pod żadnym pozorem nie należy wypożyczać motocykli osobom nieposiadającym ważnego prawa jazdy lub odpowiedniego doświadczenia w prowadzeniu pojazdów.

5、Należy unikać jazdy po nierównych drogach, ponieważ nierówna nawierzchnia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub uszkodzenia konstrukcyjne.

6、Przed jazdą na motocyklu zawsze należy przeprowadzić kontrolę przed jazdą (patrz strona 10).

7、 Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękoma i oprzyj obie stopy na podnóżkach.

8、 Nie zbliżaj się nadmiernie do innych pojazdów silnikowych i ściśle powstrzymaj się od zajmowania całego pasa ruchu lub agresywnej jazdy. Rygorystycznie przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Obciążenie

※ ostrzeżenie:

Miejsca do przechowywania, takie jak schowki na półkach, nadają się wyłącznie do umieszczania przedmiotów o niewielkiej wadze.

Masa umieszczanych przedmiotów nie może przekraczać wartości podanych w tabeli 1.

Tabela 1

Rodzaj schowka	waga
Przednia skrzynka na przedmioty	1 kg
Schowek	5 kg

※ Aby ustalić, czy nie została przekroczona ładowność pojazdu (maksymalnie 150 kg), należy obliczyć łączną masę wszystkich ładunków i akcesoriów, w tym łączną masę kierowcy i pasażera.

※ Przeciążenie pojazdu może negatywnie wpłynąć na jego stabilność i właściwości jezdne.

Wszystkie elementy zamontowane w pojeździe muszą być solidnie zamocowane

II. Schematy rozmieszczenia elementów i instrukcje obsługi

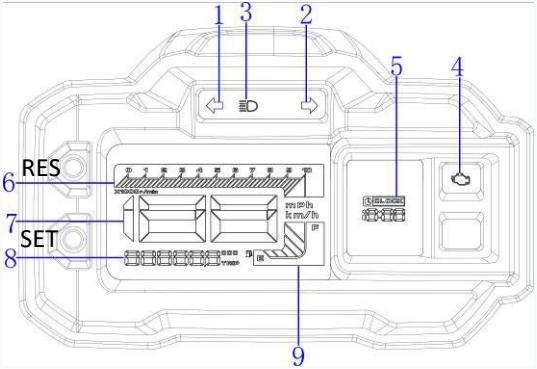


1	Lusterko wsteczne	7	Filtr powietrza	13	Tłumik
2	Reflektor	8	Tylny bagażnik	14	Pompa hamulca przedniego
3	Przedni kierunkowskaz	9	Podnóżek pasażera	15	Pompa hamulca tylnego

4	Podpora boczna	10	Poduszka siedzenia	16	Przedni schowek
5	Podstawa centralna	11	Tylne światła	17	Schowek pod siedzeniem
6	Silnik	12	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		

Przyrządy

Oświetlenie deski rozdzielczej i lampki kontrolne



Ostrzeżenie:
Nie należy używać pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem do bezpośredniego mycia deski rozdzielczej.
Nigdy nie należy używać ściereczek nasączonych rozpuszczalnikami organicznymi, takimi jak benzyna, nafta, alkohol lub płyn hamulcowy, do wycierania deski rozdzielczej, ponieważ może to spowodować miejscowe pęknięcia lub odbarwienia w wyniku kontaktu z rozpuszczalnikami organicznymi.

(1) Lewy kierunkowskaz: Po przekręceniu przycisku kierunkowskazu w lewo zacznie migać wskaźnik kierunkowskazu lewego.
(2) Wskaźnik skrętu w prawo: Po przekręceniu przycisku kierunkowskazu w prawo zacznie migać wzkaźnik kierunkowskazu prawego
(3) Wskaźnik świateł drogowych: Wskaźnik świateł drogowych≣D zapala się, gdy przycisk przełącznika natężenia światła znajduje się w pozycji ≣D
(4) Lampka kontrolna usterki silnika: Po uruchomieniu pojazdu lampka kontrolna usterki zapali się w przypadku nieprawidłowego działania elektronicznego układu wtrysku paliwa. Usterki elementów układu elektrycznego można zdiagnozować i usunąć na podstawie kodów usterek. Obrotomierz: Wyświetla prędkość obrotową silnika podczas pracy pojazdu.
(5) Wyświetlacz czasu - zegar (sposób ustawienia patrz str 6)
(6) Obrotmierz: Wyświetla prędkość obrotową silnika podczas jazdy.
(7) Prędkościomierz: Wyświetla prędkość pojazdu podczas jazdy (w km/h).

(8) Licznik przebiegu ODO: rejestruje całkowity przebieg pokonany przez pojazd.
Licznik TRIP: rejestruje przebieg częściowy (można go wyzerować). Przyciskiem SET można przełączyć na wybrany tryb.
(9) Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa: Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zapala się, gdy poziom paliwa w pojeździe osiągnie poziom rezerwowy.

Przyciski RES (Reset) oraz SET (Setup) służą do przełączania funkcji wyświetlacza.

SET - służy do przełączania licznika przebiegu całkowitego ODO i licznika przebiegu częściowego TRIP oraz do ustawień zegara.

Ustawianie zegara:

- Włącz zapłon w skuterze (ustaw stacyjkę w poz "ON" patrz str. 7)
- Upewnij się, że na ekranie wyświetla się przebieg całkowity (ODO). Jeśli nie, klikaj krótko przycisk SET, aż się pojawi.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez około 3–5 sekund, aż cyfry na zegarku zaczną migać.
- Gdy zaczną migać godziny: Naciskaj krótko przycisk RES, aby ustawić godzinę.
- Kliknij krótko przycisk SET, aby zatwierdzić godzinę. Zaczną migać minuty.
- Naciskaj krótko przycisk RES, aby ustawić minuty.
- Zatwierdź i wyjdź: Przytrzymaj dłużej przycisk SET lub odczekaj około 10 sekund bez wciskania klawiszy – licznik sam zapamięta czas i przestanie migać.)

Przełącznik zapłonu (stacyjka)



(1) Ustaw przełącznik w tej pozycji ON, aby uruchomić silnik; w tej pozycji nie można wyjąć kluczyka.

(2) Przesuń przełącznik do tej pozycji OFF, aby wyłączyć silnik; po tym można wyjąć kluczyk.

(3) Obróć kierownicę w lewo do oporu, a następnie naciśnij kluczyk w stacyjce i obróć go w lewo do pozycji blokady 3 LOCK.

Wyjmij kluczyk. Podczas tej czynności nie wolno manewrować kierownicą, a silnik i światła są wyłączone.

(4) Blokada siedzenia. Użyj kluczyka, aby obrócić przełącznik do pozycji OPEN w celu odblokowania poduszki siedzenia. Delikatnie unieś poduszkę siedzenia do góry, aby ją otworzyć.

Przełącznik kierunkowskazów; 1



⇦⇦ Gdy przełącznik zostanie ustawiony w tej pozycji, włącza się lewy kierunkowskaz oraz zapala się kontrolka lewego kierunkowskazu.

⇨⇨ Gdy przełącznik zostanie ustawiony w tej pozycji zapali się prawy kierunkowskaz i kontrolka prawego kierunkowskazu .

UWAGA: Aby wyłączyć kierunkowskaz, należy nacisnąć środkowy przycisk.

Przycisk klaksonu; 2

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje włączenie klaksonu.

Przełącznik trybu świateł przednich; 3

Przycisk włącza światła drogowe ("długie")

włącza światła mijania (“krótkie”).

Przełącznik awaryjny rozrusznika 1:

Nie należy regularnie używać przełącznika wyłączającego silnik do gaszenia silnika.
Aby zatrzymać silnik, wystarczy wyłączyć przełącznik zapłonu (stacyjkę) a jeśli konieczne jest wyłączenie zasilania pojazdu bez wyłączania świateł można użyć tego przełącznika.



Przycisk rozruchu 2:

Naciśnij ten przycisk, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika.

III. Wytyczne dotyczące eksploatacji

Kontrola przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić poniższe elementy. Nie wolno nigdy lekceważyć znaczenia tych kontroli. Wszystkie wymagane kontrole i niezbędne czynności konserwacyjne należy wykonać przed rozpoczęciem jazdy.

Zakres kontroli	Punkty kontroli
Kierownica	1. Stabilność. 2. Płynność obrotu. 3. Brak przemieszczenia osiowego ani poluzowania.
Hamulce	1. Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego nie może być zbyt niski. 2. Nie zaobserwowano wycieku płynu hamulcowego. 3. Zużycie tarcz hamulcowych/klocków hamulcowych/szczęk hamulcowych nie może przekraczać określonych limitów. 4. Swobodny skok hamulca jest prawidłowy. 5. Nie występuje wrażenie „gąbczastego" hamowania, wskazujące na nieskuteczność hamulców. 6. Nie występuje zjawisko zaciągania się hamulców.
Opony	1. Prawidłowe ciśnienie w oponach. 2. Odpowiednia głębokość bieżnika. 3. Brak pęknięć ani uszkodzeń.
Zużycie paliwa	Ilość paliwa wystarczająca na planowany dystans jazdy.
Oświetlenie	Reflektory, światła tylne/hamowania oraz oświetlenie tablicy rozdzielczej; Reflektory, przednie światła pozycyjne i tylne światła tablicy rejestracyjnej świecą prawidłowo.
lampka kontrolna	Kontrolka świateł drogowych i kierunkowskazów powinna świecić się normalnie.
Lampa	działa prawidłowo.
Olej silnikowy	Poziom i stan oleju jest prawidłowy.
Przepustnica	1. Luz linki przepustnicy jest odpowiedni. 2. Płynne działanie przepustnicy.

Uruchamianie silnika

Postaw skuter na główną podporę postojową, włóż kluczyk do stacyjki i obróć go w prawo do pozycji „ON”.

Niebezpieczeństwo:

- **Jeśli silnik zostanie uruchomiony, a główna podpora postojowa nie znajduje się w pozycji podtrzymującej, może to spowodować gwałtowny ruch motocykla do przodu. Główną podporę postojową należy złożyć tylko po osiągnięciu przez silnik prędkości obrotowej biegu jałowego (silnik pracuje na wolnych obrotach).**

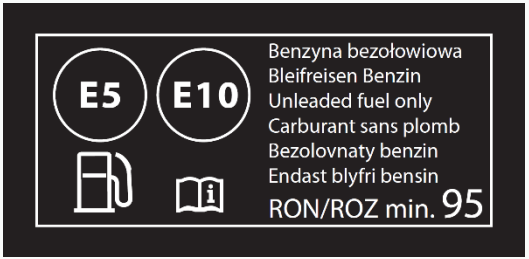
Niebezpieczeństwo:

- **Jeśli po raz pierwszy prowadzisz ten pojazd, zalecamy ćwiczenie na prywatnej drodze, aż zapoznasz się z elementami sterującymi i technikami prowadzenia.**
- **Jazda jedną ręką jest najbardziej niebezpieczną praktyką. Podczas jazdy kierowca musi mocno trzymać kierownicę obiema rękami i opierać obie stopy na pedestach. Pod żadnym pozorem nie wolno zdejmować rąk z kierownicy podczas jazdy.**
- **Przed skręceniem należy zmniejszyć prędkość do bezpiecznej wartości.**
- **Jeśli nawierzchnia drogi jest mokra i śliska, to powoduje zmniejszenie przyczepności opon, a to z kolei naturalnie obniża skuteczność hamowania i zdolność pokonywania zakrętów. Dlatego konieczne jest wcześniejsze zmniejszenie prędkości.**
- **Wiatry boczne najczęściej występują przy wyjazdach z tuneli, w dolinach lub gdy duże pojazdy wyprzedzają z tyłu. Należy zachować spokój i zmniejszyć prędkość.**
- **Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i ograniczeń prędkości.**

Poziom paliwa w zbiorniku

Włącz zapłon i sprawdź wskazanie wskaźnika poziomu paliwa. Gdy zbliży się on do czerwonego znaku, natychmiast zatankuj i sprawdź zbiornik paliwa pod kątem wycieków.

- Pojemność zbiornika paliwa: 4,2 litra
- Aby otworzyć korek zbiornika paliwa, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Należy stosować przede wszystkim benzynę bezołowiową E5; E10 o liczbie oktanowej minimum 95.
- Podczas tankowania należy zachować ostrożność, aby uniknąć przedostania się kurzu, wilgoci lub innych zanieczyszczeń do zbiornika paliwa.



Ostrzeżenie:

- **Benzyna jest substancją wysoce łatwopalną, która w pewnych warunkach może się zapalić, a nawet wybuchnąć. Dlatego tankowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanych miejscach po całkowitym wyłączeniu silnika. W miejscach przeznaczonych do tankowania i przechowywania paliwa obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania otwartego ognia.**
- **Podczas tankowania nie należy przepełniać zbiornika paliwa (nie wolno dopuścić do gromadzenia się paliwa w obszarze krawędzi wlewu i przewodu odpowietrzającego paliwa). Po zakończeniu tankowania należy dokładnie dokręcić pokrywę zbiornika paliwa.**
- **Benzyna jest substancją toksyczną. Przypadkowe spożycie benzyny może spowodować omdlenie. Dlatego należy unikać długotrwałego kontaktu skóry z benzyną. Dzieci nie mogą mieć dostępu do benzyny. W przypadku przypadkowego spożycia należy natychmiast zgłosić się do lekarza.**

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Sprawdź poziom oleju silnikowego (rys. 9)

1、 Na płaskiej powierzchni unieruchom skuter za pomocą podpórki postojowej. Odkręć miernik oleju, wytrzyj go do sucha szmatką, a następnie włóż bagnet z powrotem (nie dokręcając go) i wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju.

2、 Jeśli poziom oleju silnikowego zbliża się do dolnej granicy na bagnecie, należy dolać olej zgodny z normą, nie przekraczając przy tym górnej granicy. Po uruchomieniu silnika należy ponownie włożyć bagnet, dokręcić go i sprawdzić, czy nie ma wycieku oleju.



Miernik oleju

Zalecana klasa oleju silnikowego

SF 10W/30 zimą, SF 15W/40 latem, SF 10W40 całorocznie.

Ostrzeżenie:
Nie uruchamiaj silnika, jeśli poziom oleju wskazuje na poziom minimalnym lub poniżej niego. Ilość dodanego oleju nie może przekraczać maksymalnego poziomu na bagnecie. Zaleca się uzupełnienie oleju do dwóch trzecich poziomu na bagnecie.
W normalnych warunkach eksploatacji zużycie oleju silnikowego jest zjawiskiem normalnym i należy go niezwłocznie uzupełniać.
W przypadku zauważenia nadmiernego wzrostu zużycia oleju silnikowego należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia profesjonalnej kontroli.

Kontrola opon

Należy regularnie sprawdzać i regulować ciśnienie w oponach.

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać wyłącznie po ich ostygnięciu.
- Należy przeprowadzać regularne kontrole w celu wykrycia przebić opon, a w przypadku stwierdzenia wycieku powietrza należy natychmiast dokonać naprawy.
- Sprawdź powierzchnię opony pod kątem zadrapań, wbitych gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem wgnieceń, wgłębień lub deformacji.
- Gdy wzór bieżnika opony osiągnie oznaczenie granicy zużycia, należy wymienić oponę na nową.

Ostrzeżenie:

- Jeśli ciśnienie w oponach nie odpowiada normie, może to spowodować nadmierne zużycie powierzchni opony, co potencjalnie może prowadzić do wypadków drogowych. Niedopompowane opony mogą powodować poślizg opony lub w ekstremalnych sytuacjach zsunięcie z felgi.
    - Używanie opon o znacznym zużyciu może być bardzo niebezpieczne, ponieważ zmniejsza przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, co prowadzi do trudności w prowadzeniu pojazdu, a nawet do wypadków.
    - Gdy głębokość bieżnika w środkowej części opony osiągnie wartość określoną w tabeli , należy wymienić oponę.

Minimalna głębokość bieżnika / zalecane ciśnienie	
koło przednie	2,0 mm / 225 kPa
koło tylne	2,0 mm / 225 kPa

Rozruch silnika

Przygotowania przed uruchomieniem: Odbezpiecz blokadę zapłonu 1, włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do pozycji ON.

Elektryczny rozruch silnika: Nacisnąć przycisk rozruchu 2 i delikatnie przekręcić manetkę gazu, aby uruchomić silnik. Każdy cykl rozruchu elektrycznego powinien trwać nie dłużej niż 5 sekund.



Uwaga:

- **Uruchomienie rozrusznika elektrycznego jest możliwe wyłącznie po naciśnięciu dźwigni hamulca lub pociągnięciu dźwigni hamulca.**
- **Jeśli rozruch elektryczny nie powiedzie się, należy odczekać 30 sekund przed ponowną próbą. Nie należy używać rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo.**
- **Podczas rozruchu na zimno silnik powinien przejść krótki okres rozgrzewania (około 3 minut) po uruchomieniu.**
- **W warunkach ekstremalnych upałów długotrwała praca silnika na biegu jałowym może prowadzić do przegrzania, dlatego należy go niezwłocznie wyłączyć przed postojem.**

Jazda skuterem

Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy na skuterze temperatura tłumika wydechowego jest bardzo wysoka. Przypadkowy kontakt z tymi elementami może spowodować oparzenia skóry, ponieważ temperatura pozostaje wystarczająco wysoka, by spowodować oparzenia, nawet krótko po wyłączeniu silnika. Dlatego kierowcy powinni nosić długie spodnie, aby chronić kończyny dolne i unikać kontaktu z elementami układu wydechowego.**
- **Podczas jazdy należy nosić wyposażenie ochronne, takie jak kask, okulary ochronne, kurtka i rękawiczki.**
- **Podczas jazdy nie należy nosić luźnej lub źle dopasowanej odzieży, ponieważ luźne rękawy lub nogawki spodni mogą zaczepić się o kierownicę lub inne elementy, co może spowodować wypadki.**
- **Całe wyposażenie zamontowane na motocyklach musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego i rozporządzeniami wydanymi przez władze lokalne. Dopiero po uzyskaniu wszystkich wymaganych dokumentów zgodnie z przepisami można użytkować skuter na drogach publicznych.**

Uwaga: Podczas 1000-kilometrowego okresu docierania nowego skutera należy kontrolować prędkość i obciążenie; obciążenie powinno wynosić najlepiej nie więcej niż 100 kg (wraz z kierowcą). Przekraczanie ograniczeń prędkości lub przeciążanie w okresie docierania znacznie skróci żywotność silnika. Olej w skrzyni korbowej silnika należy wymienić po przejechaniu 300 km w okresie docierania nowego skutera.

Prędkość pojazdu przedstawiono w tabeli 3:

Tabela 3

dystans (km)	0 ~ 200	200–500	500–1000
prędkość pojazdu docieranego (km/h)	≤30	≤45	≤45

Sposób prowadzenia pojazdu

- Złóż podpórkę postojową, usiądź na siedzeniu i oprzyj lewą stopę na podłożu, aby utrzymać pojazd w pozycji prostopadłej do podłoża.
- Stopniowo zwiększaj obroty silnika, aby wprawić pojazd w ruch, a następnie cofnij lewą stopę, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem do momentu osiągnięcia odpowiedniej prędkości. Podczas hamowania stopniowo zwalniaj manetkę gazu.

ostrzeżenie:

- **Należy unikać gwałtownych zmian położenia przepustnicy, ponieważ może to spowodować uślizg i utratę kontroli nad pojazdem.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że podpora postojowa jest całkowicie schowana, i uważnie obserwuj warunki drogowe na trasie przejazdu.**

Hamowanie.

Działanie układu hamulcowego

1、 Sterowanie przepustnicą

Podczas zmniejszania prędkości skutera kluczowe znaczenie ma zmniejszenie stopnia otwarcia przepustnicy oraz skoordynowane działanie przedniego i tylnego hamulca.

Ostrzeżenie: Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrej lub miękkiej nawierzchni oraz w deszczu — zarówno podczas hamowania, przyspieszania, jak i skręcania.

2、 Jednoczesne użycie przedniego i tylnego hamulca

Uwaga: Podczas zjazdu ze stromego zbocza należy najpierw całkowicie zwolnić przepustnicę, a następnie uruchomić zarówno przedni, jak i tylny hamulec, aby zmniejszyć prędkość pojazdu. Należy unikać ciągłego hamowania, ponieważ może to spowodować przegrzanie hamulców i pogorszenie ich skuteczności.

Ostrzeżenie: Podczas jazdy ze średnią lub dużą prędkością, zwłaszcza na śliskich drogach lub na zakrętach, nie należy używać wyłącznie przednich lub tylnych hamulców. Należy priorytetowo traktować użycie hamulca tylnego, a następnie hamulca przedniego w połączeniu z tylnym, aby zapobiec poślizgowi i potencjalnym wypadkom.

Wyłączanie silnika

- Zwolnij przepustnicę: Obróć dźwignię do końcowej pozycji, jak pokazano na rysunku (w normalnych warunkach zwolnienie przepustnicy spowoduje, że silnik będzie pracował na wolych obrotach).
- Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji (OFF).



Postój,
Postępowanie podczas parkowania

Podczas parkowania należy ustawić kluczyk w stacyjce w pozycji OFF, rozłożyć podpórkę postojową i zablokować kierownicę (patrz strona 7)

Ostrzeżenie: Motocykle należy parkować na twardych i płaskich powierzchniach, w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń osób lub przewrócenia się pojazdu.

Najważniejsze wskazówki dotyczące zapobiegania kradzieży:

- Zawsze należy niezwłocznie zablokować kierownicę i nigdy nie pozostawiać kluczyków w stacyjce.
- W miarę możliwości zaleca się parkowanie pojazdu w zamkniętym garażu.

IV. Konserwacja i naprawy

Harmonogram konserwacji

Cykl konserwacji odnosi się do odstępu czasowego między przeglądami opartego na przebiegu i stanowi podstawową wytyczną dotyczącą planowej konserwacji i smarowania pojazdu. W przypadku długotrwałej jazdy z dużą prędkością w trudnych warunkach należy zwiększyć częstotliwość konserwacji. Jeśli skuter przeszedł poważne naprawy lub uległ wcześniej kolizjom, serwis autoryzowanego dilera musi przeprowadzić dokładne kontrole kluczowych elementów, w tym ramy, układu zawieszenia i mechanizmów kierowniczych. Wszelkie niewłaściwie wyregulowane lub uszkodzone części należy naprawić lub wymienić, aby zapewnić bezpieczną eksploatację.

Uwaga: Aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność skutera, nie należy samodzielnie regulować stosunku powietrza do paliwa w korpusach przepustnic. Podczas wymiany tłumika, korpusów przepustnic lub innych ważnych podzespołów należy zawsze stosować oryginalne części tego samego modelu pochodzące z dystrybucji producenta. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może wpłynąć na emisję spalin i osiągi pojazdu. W przypadku pozostałych elementów podczas napraw lub konserwacji należy w pierwszej kolejności stosować nowe oryginalne części producenta lub zamienniki o równoważnej jakości. Stosowanie części niespełniających norm może negatywnie wpłynąć na osiągi i funkcjonalność pojazdu.

Ostrzeżenie: Aby zapewnić bezpieczeństwo osób i zapobiec obrażeniom, przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy zawsze wyłączyć silnik. Pojazd należy zaparkować na płaskiej, twardej powierzchni i stabilnie go zabezpieczyć.

Uwaga: Jeśli pojazd jest zaparkowany przez okres dłuższy niż jeden miesiąc lub pozostaje nieużywany w okresie zimowym, należy z wyprzedzeniem przeprowadzić konserwację, aby zapobiec pogorszeniu jakości i korozji paliwa, opon, akumulatorów itp.

Harmonogram konserwacji (Tabela 4)

Przed każdą planową czynnością konserwacyjną należy przeprowadzić kontrolę przed jazdą. (Zob. strona 11)

I: Oznacza, że w razie potrzeby należy przeprowadzić kontrolę i regulację.

C: Oznacza czyszczenie

R: Oznacza wymianę

Tabela 4

	okres / zakres	okres docierania 1000km		Wartość na liczniku (km) Czas (w miesiącach)*				
				1000 (Lub 12 miesięcy)	1500	3000	4500	6000
*	Układ paliwowy				I	I	I	I
*	Przepustnica			I	I	I	I	I
*	Filtr powietrza		(Uwaga 1)	I co 3000 km, R co 8000 km				
*	Świeca zapłonowa			C co 3000 km, R co 12 000 km				
*	Luzy zaworowe				I	I	I	I
*	Olej silnikowy		(300 km) R	R	(co 1500 km) R			
*	Filtr oleju			Wymień olej silnikowy w punktach C i R, jeśli to konieczne				

*	Pas napędowy			I co 6000 km, R co 12000 km				
*	Olej w skrzyni	(Uwaga 3)	(300 km) R	Co 12 miesięcy lub co 5000 km R				
	Układ ham.			I	I	I	I	I
	Płyn ham.	co 2 lata			I	I	I	I
*	Reflektor				I	I	I	I
*	Zawieszenie				I	I	I	I
*	Dokręcanie	(Uwaga 2)		I		I		I
**	Koła, opony				I	I	I	I
**	Łożyska			I			I	

*Pierwszy przegląd serwisowy po 300 km lub 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej), następnie regularne przeglądy serwisowe zgodnie ze wskazaniem przebiegu km lub po 12 miesiącach (w zależności od tego, co wystąpi wcześniej).

Uwaga: 1. W przypadku jazdy w obszarach o szczególnie wysokiej wilgotności lub dużym zapyleniu zaleca się skrócenie określonych okresów między przeglądami. Wymiana jest obowiązkowa, gdy wzrasta zużycie paliwa lub pogarsza się przyspieszenie.

Uwaga 2. Regularna konserwacja jest niezbędna do zachowania wydajności pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach drogowych.

Uwaga 3. W regionach o bardzo niskich temperaturach wymagana jest sezonowa wymiana.

O ile kierowca lub właściciel pojazdu nie dysponuje kompletnym zestawem narzędzi naprawczych i dokumentacją serwisową oraz nie jest wykwalifikowanym mechanikiem, konserwacje należy zlecić w autoryzowanym serwisie.

Podstawowa diagnostyka usterek

Objawy usterki	przyczyna usterki		Sposób usunięcia
Silnik nie odpala lub ma problemy z pracą	Świeca zapłonowa brak iskry	Uszkodzenie świecy zapłonowej	wymiana
		Uszkodzenie cewki zapłonowej	wymiana
		Uszkodzenie stacyjki	wymiana
		Odłączenie lub poluzowanie układu	Podłącz lub dokręć
	Świeca zapłonowa słaba iskra	Odstęp między elektrodami świecy	wyregulować
		Zużycie elektrody świecy zapłonowej	wymiana
		Silne osady nagaru na świecach	oczyszczenie
		Zobacz: świeca zapłonowa bez iskry	Naprawa
	Wnętrze cylindra mieszanka nie przedostała się do cylindra	Zbiornik paliwa jest pusty	Zatankuj paliwo
		Luźna zatyczka pompy oleju	sprawdzić
		Pompa oleju nie działa	wymiana
		Zatkanie przewodu oleju	Oczyszczenie
		Zatkanie filtra powietrza	Wyczyść wkład filtra
		Nieszczelność układu dolotowego	Sprawdź i usuń
	Ciśnienie w cylindrze Niski stopień	Nieszczelność gniazda świecy zapłonowej	Dokręć świecę zapłonową
		Wyciek powietrza na powierzchni styku	Wymień uszczelkę
		Zużycie pierścienia gniazda zaworu	Naprawa

	sprężania	Silne zużycie pierścieni tłokowych lub bloku	Wymień pierścienie tłokowe lub blok
		Pęknięcie pierścienia tłokowego	Wymień pierścienie tłokowe lub usuń

Rozwiązywanie prostych problemów

Objaw usterki	Przyczyna usterki	Metoda wykluczenia
Brak zasilania	Niska liczba oktanowa paliwa	Wymień paliwo
	Zatkanie przewodu paliwowego	Oczyść przewód paliwowy
	Przesunięcie zapłonu jest zbyt wczesne lub zbyt późne	Sprawdź cewkę zapłonową
	Niewystarczająca iskra lub brak zapłonu	Sprawdź układ zapłonowy i usuń usterkę
	Mieszanka jest zbyt bogata lub zbyt uboga.	Wyczyść korpus przepustnicy
	Nieszczelność silnika	Sprawdź i usuń usterkę
	Zatkanie tłumika	Oczyszczanie
	Zużycie paska	Wymiana
	Zużycie rolek sprzęgła automatycznego	wymiana
	Przekaźnik rozruchowy jest uszkodzony	wymiana

	Niski poziom naładowania akumulatora.	naładowanie
Ruch pojazdu, niestabilność prowadzenia	Nadmierny luz w łożysku tarczy wahliwej	wyregulować
	Niewystarczające ciśnienie w oponach	Dopompować do określonego ciśnienia
	Luźne przednie i tylne osie kół	Dokręcić nakrętkę
Awaria hamulców	Zużycie szczęk hamulcowych osiągnęło limit	wymiana
	Zużycie krzywki hamulcowej	wymiana
	Uszkodzenie linki hamulcowej	wymiana
	Zbyt duży luz	regulacja

Czyszczenie filtrów powietrza

- Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza.
- Wyjmij wkład filtra z obudowy filtra powietrza.
- Wyczyść wkład filtra za pomocą sprężonego powietrza lub suchej szczotki albo włóż nowy wkład filtra do obudowy filtra.
- Zamontować filtr powietrza, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż opisano powyżej.

Ostrzeżenie:

- **Nigdy nie czyścić papierowych wkładów filtrujących benzyną ani rozpuszczalnikami o niskiej temperaturze zapłonu.**

Konserwacja akumulatora

W pojeździe tym zastosowano akumulator szczelny (bezwodny).

Uwaga: Nigdy nie zdejmować pokrywy zbiornika elektrolitu w akumulatorze szczelnym.

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator, w pełni go naładować i przechowywać w chłodnym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu.
- Jeśli na stykach akumulatora pojawi się korozja, należy wyjąć akumulator i go wyczyścić.

Uwaga: Przed wyjęciem akumulatora należy najpierw wyłączyć przewód ujemny - , a następnie odłączyć biegun dodatni +. Podczas montażu najpierw należy podłączyć elektrodę dodatnią +, a następnie założyć elektrodę ujemną - .

Uwaga: Zużyty akumulator należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego należy oddać go w punkcie sprzedaży, przy zakupie nowego akumulatora lub przekazać do utylizacji w punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Wymiana oleju silnikowego i czyszczenie siatki filtra oleju

Wymiana oleju silnikowego

- Podczas wymiany oleju silnikowego należy nagrzać silnik do temperatury roczobczej następnie ustawić pojazd pionowo



Czynność tę należy wykonać w odpowiednich warunkach, aby zapewnić szybki i całkowity odpływ zużytego oleju.

Czyszczenie siatki filtra oleju

Najpierw należy zdjąć wskaźnik poziomu oleju oraz pokrywę filtra oleju 1 znajdującą się w dolnej części silnika, a następnie wyjąć filtr oleju.

Po założeniu pokrywy można wyjąć siatkę filtra oleju 2 i sprężynę 3.

- Dokładnie przepłucz siatkę filtra rozpuszczalnikiem.
- Zamontuj siatkę filtra, sprężynę i pokrywę filtra oleju.
- Napełnij silnik odpowiednim olejem silnikowym, przyjmując górny znak wskaźnika poziomu oleju jako

poziom odniesienia. Nie należy obracać wskaźnika poziomu oleju podczas pomiaru poziomu oleju.

- Dokręć wskaźnik poziomu oleju.
- Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut przed wyłączeniem.
- Ponownie zmierz poziom oleju, upewniając się, że zbliża się on do górnego znaku lub go osiąga
- Sprawdzić czy nie ma wycieków.

UWAGA!

Zużyty olej należy do odpadów niebezpiecznych, dlatego nie należy wyrzucać go razem z innymi odpadami. Zużyty olej należy przekazać do utylizacji. W trosce o ochronę środowiska procedurę wymiany oleju silnikowego najlepiej zlecić wyspecjalizowanemu warsztatowi.

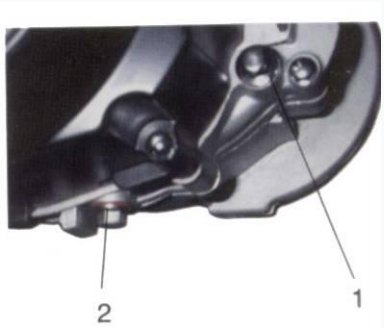
Wymiana oleju przekładniowego

Zalecana klasa oleju przekładniowego

GL-4 85W/90

Pojemność zbiornika oleju przekładniowego i

Ilość potrzebna do uzupełnienia: **0,15 litra**



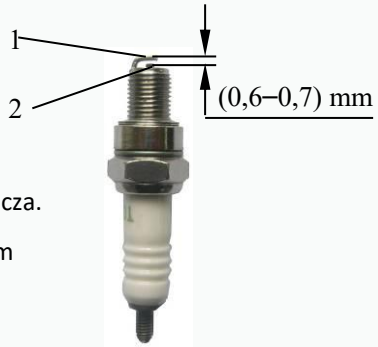
- Ustaw skuter pionowo na stojaku parkingowym.
- Odkręć śrubę spustową oleju 2 wraz z podkładką

Uwaga: Przed spuszczaniem oleju silnik musi osiągnąć temperaturę roboczą, a skuter powinien być stabilnie podparty na stojaku.

Należy zapewnić całkowite i dokładne spuszczenie zużytego oleju.

- Dokładnie wyczyść śrubę spustową oleju 2 i dokręć ją
- Odkręć śrubę wlewu oleju 1 wraz z podkładką.
- Powoli wstrzyknij olej przekładniowy do wlewu 1 za pomocą strzykawki.
- Dokładnie wyczyść śrubę 1 i dokręć ją.

Świeca zapłonowa



Dane techniczne świecy zapłonowej

Model standardowy: A7RTC

- Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej, a następnie wykręć świecę za pomocą specjalnego klucza.
- Sprawdź elektrody i porcelanową głowicę w środkowej części świecy zapłonowej pod kątem osadów, śladów spalenia lub nagaru. Jeśli zauważysz poważne ślady spalenia, świecę zapłonową należy wymienić.

  Użyj środka do czyszczenia świec zapłonowych, aby usunąć osady sadzy i zanieczyszczenia, lub dokładnie je wyszczotkuj.
- Wyreguluj elektrodę boczną 1 tak, aby zachować odstęp między nią a elektrodą centralną 2 na poziomie (0,6–0,7) mm.
- Nie należy stosować świec zapłonowych o niezatwierdzonych klasach.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik główny ma prąd znamionowy 15 A i znajduje się w skrzynce akumulatorowej.

Jeśli bezpieczniki często się przepalają, oznacza to występowanie zwarć lub przeciążeń w układzie zasilania. W celu naprawy należy skontaktować się z lokalnym autoryzowanym serwisem. Surowo zabrania się zastępowania określonych bezpieczników drutem miedzianym.

V. Przechowywanie pojazdu

Przechowywanie

W przypadku przechowywania motocykli przez dłuższy czas, np. w okresie zimowym, należy podjąć szereg działań, aby zapobiec awariom lub zużyciu podzespołów spowodowanym długotrwałym brakiem użytkowania. Ponadto przed przygotowaniem pojazdu do przechowywania należy przeprowadzić częściowy przegląd; w przeciwnym razie czynności te są często pomijane przy ponownym uruchomieniu motocykla.

- Wymień olej silnikowy.
- Zatankuj zbiornik paliwa.

  Ostrzeżenie: Benzyna jest substancją łatwopalną lub wybuchową. Dlatego podczas usuwania wycieku surowo zabrania się używania otwartego ognia.
- Najpierw wykręć świece zapłonową i wlej jedną łyżkę stołową (15 ml–20 ml) oleju silnikowego do cylindra. Następnie kilkakrotnie poruszaj korbką rozrusznika, aby rozprowadzić olej po wszystkich elementach.
  Sprawdź stan, a następnie zamontuj świecę zapłonową.
- Wyjmij akumulator i przechowuj go w temperaturze pokojowej z dala od mrozu lub bezpośredniego nasłonecznienia. Co miesiąc przeprowadzaj zabieg ładowania akumulatora.
- Po dokładnym umyciu skutera należy go całkowicie wysuszyć. Na całą pomalowaną powierzchnię nałóż warstwę wosku, a na pozostałe metalowe części – warstwę oleju antykorozyjnego.
- Przykryj motocykl pokrowcem ochronnym (unikaj stosowania folii plastikowych lub innych materiałów pokrytych klejem) i przechowuj go w chłodnym i suchym miejscu, gdzie dzienne wahania temperatury nie powinny być znaczne.
  Nigdy nie należy parkować w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i wilgoci.

Zakończenie przechowywania w celu ponownego użycia

- Zdejmij pokrowiec ze skutera i dokładnie go wyczyść. Jeśli skuter był przechowywany dłużej niż cztery miesiące, należy wymienić olej silnikowy.
- W razie potrzeby należy natychmiast naładować akumulator, a następnie podłączyć akumulator
- Wykonaj wszystkie czynności z listy kontroli przed jazdą (patrz strona 10). Na początku, ze względów bezpieczeństwa, przetestuj skuter, jadąc z małą prędkością w miejscach o niewielkim natężeniu ruchu.

VI. Identyfikacja pojazdu

Numer ramy VIN, numer silnika oraz położenie etykiety produktu (jak pokazano na rysunku)

Podczas rejestracji motocykla, oraz corocznego przeglądu należy podać numery ramy i silnika. Te same numery są również wymagane przy wymianie części w ramach napraw gwarancyjnych.

Tabliczka znamionowa produktu jest zamocowana na prawej tylnej płycie mocującej.


VEHICLE FACTORY SERIAL NUMBER PRINTED ON THE REAR OF THE FRAME
ENGINE SERIAL NUMBER PRINTED ON THE LOWER SIDE SURFACE OF THE SIDE COVER

VII. Najważniejsze dane techniczne

	parametr		projekt	parametr
Długość × Szerokość × wysokość	1925 × 773 × 1210		Specyfikacja przedniego	120/70-12
Rozstaw osi, mm	1348		Dane techniczne koła	120/70-12
prześwit, mm	165		Ciśnienie	250
masa własna, kg	100, bez akcesoriów		Ciśnienie powietrza	250
wysokość siedzenia	820		Norma dotycząca	GB14622-2016
Maksymalna ładowność	150		Typ przekładni	bezstopniowa regulacja
Regulacja kąta obrotu	≤48		Przełożenie przekładni	2,64–0,86
Prędkość początkowa: V = 60 km/h	Początkowa droga hamowania: m	Średnie opóźnienie hamulca przedniego: m/s²	Długość drogi hamowania tylnych hamulców: m	Średnie opóźnienie hamowania tylnego: m/s²
	≤37,3	≥4,4 (5,8)	≤54	≥2,9 (5,8)
Maksymalna prędkość km/h	45		Typ silnika	139QMB, jednocylindrowy, czterosuwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem, z cylindrem zamontowanym poziomo
Ekonomiczne zużycie paliwa	≤2,1		Średnica cylindra × skok	39 × 41,5

Pokonywanie wzniesień	≥16	Pojemność robocza (ml)	49,5
Początkowe	-1,3%	Typ sprzęgła	Suchy, automatyczny,
Akumulator	12 V 7 Ah	Pojemność zbiornika paliwa	6 l

	parametr	projekt	parametr
Układ smarowania	Ciśnieniowy, rozpryskowy	Bezpiecznik	15 A
Moc silnika	2,2/8000	Oświetlenie przednie	12 V 2,7 W (reflektory przednie)
Maksymalny moment	2,9/7500		
Przełożenie	10,5:1	Tylne światła/światła	12 V 0,62 W/3,1 W
Dane techniczne świeca	A7RTC	Oświetlenie tablicy	12 V 5 W
Odstęp między	0,6–0,7	Światła kierunkowskazów	12 V, 1 W (przód)
Prędkość obrotowa na	1600 ± 100		12 V, 1 W (tylne)
Objętość oleju	0,7	Objętość oleju w skrzyni	0,15
Klasa oleju	SF 10W/30 zimą, SF 15W/40 latem 10W/40 całorocznie	Klasa oleju przekładniowego	GL-4 85W/90
Sposób zapłonu	C.D.I	Luzy zaworowe mm	0,06 mm ~ 0,08 mm
		Sposób rozruchu	Rozruch elektryczny i nożny

Junak®

JAKOŚĆ ROKU Q 2011

TÜVRheinland CERTIFIED
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
www.tuv.com
ID 9105059501

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

solidna firma BIAŁA LISTA

AL MOT®

FIRMA ALMOT SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIAN W MODELACH POJAZDÓW W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI, ICH WYPOSAŻENIA, KOLORÓW, PARAMETRÓW TECHNICZNYCH, JAK RÓWNIEŻ ZAPRZESTANIA DYSTRYBUCJI DANEGO MODELU.

Almot Mikołaj Sibora
spółka komandytowa
Gniewkówiec 3
88-180 Złotniki Kujawskie
NIP: 556-267-81-93
www.almot.eu
info@almot.com.pl